خبر

امضای رییس‌جمهور پای احیای سازمان مدیریت نشست

● **مهر:** رییس‌جمهور، مصوبه شورایعالی اداری را برای احیای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با ساختار جدید، ابلاغ کرد. به گزارش مهر، دکترحسن روحانی رییس‌جمهور با امضای مصوبه شورایعالی اداری، به‌طور رسمی دستور احیای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی را با ساختار جدید صادر کرد. براساس این مصوبه، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی موظف است اقدامات لازم از جمله تهیه و تنظیم شرح وظایف و ساختار سازمانی را به عمل آورد. تا تصویب ساختار جدید، ساختار مورد عمل معتبر است.

دستور جدید وزارت کار درباره مزد ۹۴

● **مهر:** چند روز پس از نامه وزارت کار به کارفرمایان، حالا در نامه‌ای جدید به کارگران، از آنها خواسته شد تا ظرف مدت ۱۰روز بسته پیشنهادی خود برای حفظ قدرت خرید خانوار را ارایه کنند. ۱۰روز پیش وزارت کار در نامه‌ای به نمایندگان کارفرمایی کشور از آنها خواست تا ظرف مدت یک‌هفته بسته پیشنهادی خود درباره افزایش حداقل دستمزد سال آینده مشمولان قانون کار کشور را ارایه کنند. در نامه وزارت کار به کارفرمایان تاکید شده بود بسته پیشنهادی کارفرمایان باید برای طرح در شورایعالی کار و بحث درباره چگونگی افزایش حقوق و دستمزد سال آینده نیروی کار ارایه شود. در عین حال، نمایندگان کارفرمایان اعلام کرده بودند مهلت داده شده کم است و آنها باید درخواست وزارت کار را در هیات‌مدیره کانون عالی کارفرمایان ایران، مطرح و سپس نتیجه‌گیری کنند. اصغر آهنی‌ها، نمایندگان کارفرمایان در شورایعالی کار در این‌باره به مهر گفته بود نمی‌توان در مدت‌زمان کوتاه در زمینه میزان افزایش دستمزد و مزایای جانبی شغل نیروی کار در سال۹۴ تصمیم‌گیری کرد و لازم است تا کارفرمایان، بسته نهایی خود را تدوین و به جلسات شورایعالی ببرند. این مقام مسوول کارفرمایی به این مطلب نیز اشاره کرده بود که کارفرمایان درصدی را به‌عنوان افزایش دستمزد سال آینده کارگران در نظر خواهند گرفت و سپس پیرامون همان در شورایعالی کار بحث و بررسی خواهند کرد و بیشتر از آن به‌عنوان مزایای جانبی شغل چیزی را در نظر نخواهند گرفت. وی عنوان کرده بود که کارفرمایان بسته پیشنهادی دستمزد سال آینده کارگران را حول‌وحوش تصمیم دولت درباره افزایش حقوق کارمندان تنظیم و ارایه می‌کنند. گفتنی است، دولت میزان افزایش حقوق سال آینده چهارمیلیون کارمند دولت را ۱۴درصد در نظر گرفته است. در عین‌حال، وزارت کار در نامه‌ای دیگر خطاب به نمایندگان کارگران کشور خواستار ارایه پیشنهادات جامعه کارگری درباره چگونگی تقویت قدرت خرید کارگران شده است. در متن نامه جدید معاون روابط کار وزارت کار به کارگران آمده است: «احتراما، با توجه به مباحث مطروحه در آخرین نشست شورایعالی کار و با عنایت به ضرورت حفظ قدرت خرید کارگران متناسب با الگوی مصرف قابل قبول و تضمین عدالت اجتماعی خواهشمندم حداکثر ظرف مدت ۱۰روز راهکارهای علمی و قابل دفاع به‌منظور افزایش قدرت خرید کارگران با نگاهی بر رقابت‌پذیری اقتصادی در قالب طرح علمی برای بررسی به این معاونت ارسال فرمایید.»

وزیر راه و شهرسازی خبرداد

افتتاح آزادراه قم-گرمسار در بهمن‌ماه

● **فارس:** وزیر راه و شهرسازی از تکمیل آزادراه ۱۵۰کیلومتری قم-گرمسار و افتتاح آن در بهمن‌ماه امسال با حضور رییس‌جمهور خبر داد و گفت: امیدواریم تا پایان سال مشکلات قرارداد برقی‌سازی راه‌آهن تهران-مشهد رفع و ساخت آن آغاز شود. عباس آخوندی توضیح داد: نخستین اقدام تکمیل آزادراه ۱۵۰کیلومتری قم به گرمسار است که بهمن‌ماه با حضور رییس‌جمهور افتتاح خواهد شد. آخوندی افزود: ساماندهی راه‌های موجود در مسیر تهران-مشهد و جنوب به مشهد دیگر برنامه وزارت راه و شهرسازی است که احداث کنارگذر و تقاطع غیرهم‌سطح همچون کنارگذر و تقاطع غیرهم‌سطح گرمسار بخشی از این برنامه است، کنارگذر غربی تقاطع غیرهمسطح گرمسار امروز افتتاح شد و مراحل احداث تقاطع شرقی نیز از امروز آغاز می‌شود. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پروژه دیگر در نظر گرفته شده در شهرستان گرمسار، اظهار کرد: برنامه بعدی احداث حدود ۲۰۰کیلومتر آزادراه جدید در محورهای پرتردد بین تهران و مشهد است که به‌زودی آغاز می‌شود. وی افزود: در کنار اقدامات یادشده، برقی‌کردن قطار تهران - مشهد در دستور کار است که سرعت سیر قطار به بیش از ۲۰۰کیلومتر می‌رسد، امیدواریم تا پایان سال مشکلات قرارداد این پروژه حل و ساخت آن آغاز شود تا بخشی از بار جابه‌جایی مسافران به حوزه ریلی انتقال یابد. وزیر راه و شهرسازی گفت: گرمسار از جهت موقعیت جغرافیایی بسیار حایزاهمیت است، بنابراین فارغ از راه‌های دسترسی باید به لحاظ توسعه‌ای نگاه ویژه‌ای به این شهرستان داشت. وی افزود: تمام راه‌هایی که از جنوب به سمت شرق کشور امتداد دارند از مسیر گرمسار کانالیزه می‌شوند؛ بر همین اساس باید برای این شهر یک طرح توسعه‌ای در نظر گرفت.

۴۱ درصد بودجه پیشنهادی وزارتخانه مربوط به توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور است

افزایش ۳۵ درصدی بودجه پیشنهادی راه و شهرسازی

سعیده شفیعی . پژوهشگر اقتصادی

ارقام پیشنهادی بودجه وزارت راه‌وشهرسازی و تغییرات آن نسبت به ارقام مصوب بودجه سال جاری (ارقام به میلیاردریال/درصد)

نام دستگاه	قانون بودجه ۱۳۹۳	لایحه بودجه ۱۳۹۴	رشد لایحه ۱۳۹۴ نسبت به قانون ۱۳۹۳	سهم از کل بودجه ۱۳۹۴ وزارتخانه
حوزه ستادی وزارت راه‌وشهرسازی	۷,۴۷۲	۱۰,۲۸۵	۴۴درصد	۱۶درصد
مرکز تحقیقات راه، مسکن‌وشهرسازی	۲۵۴	۷۸۹	۲۱۱درصد	۱درصد
وزارت راه‌وشهرسازی- اجرای قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان	۶	۶	بدون‌تغییر	۰/۰۱درصد
وزارت راه‌وشهرسازی- دبیرخانه شورایعالی شهرسازی	۱۱۳	۱۴۳	۲۷درصد	۰/۲درصد
وزارت راه‌وشهرسازی- کمک‌های اعتباری برای تامین مسکن	۳۰	۳۰	بدون‌تغییر	۰/۰۵درصد
مرکز آموزش‌عالی هوانوردی و فرودگاهی کشور	۷۳	۸۸	۲۱درصد	۰/۱درصد
شرکت سهامی راه‌آهن جمهوری‌اسلامی ایران	۵,۳۷۴	۶,۸۱۷	۲۷ درصد	۱۰درصد
سازمان بنادر و دریانوردی	۰/۱	۰/۱	بدون‌تغییر	۰/۰۰۰۲درصد
شرکت مادرتخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور	۱۹,۸۷۲	۲۷,۲۷۲	۳۷درصد	۴۱درصد
سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای	۸,۵۰۴	۱۰,۹۳۴	۲۹درصد	۱۶درصد
سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات دولتی و عمومی، شرکت مادرتخصصی	۳,۱۸۹	۴,۳۴۵	۳۶درصد	۷درصد
شرکت سهامی عمران شهرهای جدید، مادرتخصصی	۸۷۰	۱,۲۱۹	۴۰درصد	۲درصد
شرکت مادرتخصصی عمران و بهسازی شهری ایران	۷۴۶	۸۵۰	۱۴درصد	۱درصد
بنیاد مسکن انقلاب اسلامی	۱,۸۴۰	۲,۱۳۶	۱۶درصد	۳درصد
بنیاد مسکن انقلاب اسلامی- پژوهشکده سوانح طبیعی	۱۰	۱۰	بدون‌تغییر	۰/۰۲درصد
سازمان هواپیمایی‌کشوری	۴۷۵	۵۱۶	۹درصد	۱درصد
سازمان هواشناسی‌کشور	۴۷۵	۵۵۹	۱۸درصد	۱درصد
پژوهشکده‌هواشناسی	۴۶	۶۴	۳۹درصد	۰/۱درصد
جمع کل	۴۹,۳۴۹	۶۶,۵۶۳	۳۵درصد	۱۰۰درصد

توجه: اعداد تا یک رقم اعشار گرد شده‌اند. منبع: قانون بودجه سال ۱۳۹۳ و لایحه بودجه سال ۱۳۹۴ کل کشور.

پی‌ریزی سیاست جامع و هماهنگ برای ترابری کشور، توسعه، تجهیز، گسترش، نگه‌داری و ایجاد تاسیسات زیربنایی آن با توجه به مقتضیات توسعه اقتصادی، اجتماعی و عمرانی، مسوولیت اساسی «وزارت راه‌وشهرسازی» است. در تاریخ ۳۱خرداد۱۳۹۰ با رای مجلس و تایید شورای نگهبان، وزارت راه و ترابری با وزارت مسکن‌وشهرسازی ادغام و وزارت راه‌وشهرسازی تشکیل شد. به این ترتیب وظایف وزارت راه و ترابری سابق (شامل احداث راه‌های ارتباطی کشور و فراهم‌آوردن وسایل ترابری و تنظیم مقررات استفاده صحیح از آنها) و وزارت مسکن‌وشهرسازی (برنامه‌ریزی عمران منطقه‌ای، جلوگیری از مشکلات شهری و تامین رفاه اجتماعی در زمینه مسکن) به وزارتخانه جدید منتقل شد. بررسی ارقام لایحه بودجه نشان می‌دهد دولت، اعتبارات بودجه‌ای این بخش را در لایحه پیشنهادی ۳۵درصد افزایش داده است. هم‌اکنون بیش از ۹۰هزارکیلومتر راه شریانی و اصلی و همچنین ۲۰۰هزارکیلومتر راه شهری و روستایی در کشور وجود دارد که نگهداری آنها هزینه‌های بسیاری می‌طلبد و کم‌توجهی به آن سبب کاهش ایمنی و افزایش تصادفات می‌شود.

۱- مجموع اعتبارات در نظر گرفته‌شده برای «وزارت راه‌وشهرسازی و بنیاد مسکن انقلاب‌اسلامی» در لایحه بودجه سال آینده بیش از ۶۶هزارو۵۶۳میلیاردریال است که نسبت به ارقام مصوب بودجه سال۱۳۹۳، حدود ۳۵درصد افزایش نشان می‌دهد. بر این اساس، سهم این دستگاه از کل مصارف بودجه عمومی مصوب سال‌جاری معادل ۲/۳درصد بوده که این رقم در لایحه پیشنهادی به سه‌درصد رشد یافته است.

۲- برای «حوزه ستادی وزارت راه‌وشهرسازی»، ۱۰هزارو۷۸۵میلیاردریال در نظر گرفته شده که نسبت به مصوب بودجه سال۱۳۹۳ با هفت‌هزارو۴۷۲میلیاردریال، ۴۴درصد افزایش نشان می‌دهد و حدود ۱۶درصد کل اعتبارات پیشنهادی لایحه بودجه وزارتخانه را به خود اختصاص داده است.

۳- رقم بودجه پیشنهادی «مرکز تحقیقات راه، مسکن‌وشهرسازی» با ۲۱۱درصد رشد، از ۲۵۴میلیاردریال به ۷۸۹میلیاردریال افزایش یافته است که این رقم یک‌درصد بودجه پیشنهادی این بخش را تشکیل می‌دهد. این مرکز متولی بخش پژوهش و اطلاع‌رسانی ساخت‌وساز در کشور است که تهیه و تدوین ضوابط، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های کاربردی آنها، صدور گواهی فنی برای تولیدات مصالح، راهنمایی‌های لازم در اجرای برنامه‌های خانه‌سازی، تولیدات ساختمانی متناسب با درنظرگرفتن شرایط اقلیمی و متقضیات محلی از وظایف آن است.

۴- بودجه بخش حمل‌ونقل کشور شامل بودجه پنج‌شرکت اصلی «مرکز آموزش هوانوردی و فرودگاهی کشور»، «شرکت سهامی راه‌آهن جمهوری‌اسلامی ایران»، «شرکت مادر تخصصی توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور»، «سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای» و «سازمان بنادر و دریانوردی» است. رقم مصوب بودجه سال۱۳۹۳ در این بخش معادل ۳۳هزارو۸۲۳میلیاردریال بود که این رقم با ۳۳درصد افزایش به ۴۵هزارو۱۱۱میلیاردریال در لایحه پیشنهادی رسیده است. عمده افزایش مربوط به بودجه پیشنهادی «شرکت مادرتخصصی ساخت‌وتوسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور» با ۳۷درصد و «شرکت سهامی راه‌آهن» با ۲۷درصد است.

۵- از کل بودجه در نظر گرفته‌شده وزارت راه‌وشهرسازی، «شرکت مادرتخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور» با ۴۱درصد کل بودجه پیشنهادی، بیشترین مبلغ را به خود اختصاص داده است. این شرکت به‌عنوان سازنده زیربناهای عمرانی وظیفه ساخت و توسعه شبکه‌های حملی‌ونقلی کشور را برعهده دارد و ردیف بودجه این سازمان از ۱۹هزارو۸۷۲میلیاردریال در بودجه مصوب سال‌جاری به ۲۷هزارو۲۷۲میلیاردریال در لایحه پیشنهادی افزایش نشان می‌دهد.

۶- بودجه مصوب «شرکت سهامی راه‌آهن جمهوری‌اسلامی ایران» در سال۱۳۹۳ معادل پنج‌هزارو۳۷۴میلیاردریال بود که با ۲۷درصد رشد به شش‌هزارو۸۱۷میلیاردریال در لایحه پیشنهادی افزایش یافته است. این رقم حدود ۱۰درصد کل بودجه پیشنهادی وزارت راه‌وشهرسازی را تشکیل می‌دهد. باید توجه داشت حمل‌ونقل ریلی به‌عنوان پاک‌ترین و امن‌ترین شیوه حمل‌ونقل در سطح جهان شناخته می‌شود و به همین دلیل از حمایت‌های ویژه دولت‌ها برخوردار است و معمولا در این بخش، سوددهی مورد توجه دولت‌ها نیست. هم‌اکنون بخش عمده ناوگان ریلی توسط بخش خصوصی اداره می‌شود.

۷- «سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای» با ۲۹درصد افزایش بودجه پیشنهادی مواجه شده است. این رقم از هشت‌هزارو۵۰۴میلیاردریال در قانون بودجه سال‌جاری به ۱۰هزارو۹۳۴میلیاردریال افزایش نشان می‌دهد. رقم اخیر حدود ۱۶درصد بودجه پیشنهادی وزارت راه‌وشهرسازی است. شایان ذکر است در بودجه سال۱۳۹۳ نیز این سازمان با افزایش بودجه چهار برابری مواجه شده بود که نشان از توجه ویژه دولت به این بخش دارد.

۸- رقم پیشنهادی بودجه «بنیاد مسکن انقلاب اسلامی» با ۱۶درصد افزایش از یک‌هزارو۸۴۰میلیاردریال به دوهزارو۱۳۶میلیاردریال رسیده که این رقم سه‌درصد از کل بودجه پیشنهادی وزارت راه‌وشهرسازی را به خود اختصاص می‌دهد. این نهاد در پی فرمان امام خمینی در ۲۱فروردین۱۳۵۸ و افتتاح «حساب ۱۰۰امام»، در ۲۵اردیبهشت‌ماه فعالیت خود را آغاز کرد. اساسنامه بنیاد در تاریخ هفدهم‌آذرماه سال۱۳۶۶ به تصویب مجلس رسید. مهم‌ترین وظایف این سازمان عبارت از ارایه طرح‌های مورد نیاز برای ایجاد مسکن اقشار مستضعف، انجام پروژه‌های کارشناسی درباره زمین‌های روستایی و کمک برای تامین مصالح ساختمانی است.

۹- «سازمان هواپیمایی کشوری»، «سازمان هواشناسی کشور» و «پژوهشکده هواشناسی» به‌ترتیب با ۹، ۱۸ و ۳۹درصد افزایش بودجه در لایحه پیشنهادی مواجه شده‌اند. بیش از دودرصد بودجه پیشنهادی وزارت راه‌وشهرسازی به این سه‌دستگاه اختصاص یافته است.

۱۰- در پایان باید اعلام کرد اگرچه بررسی ارقام بودجه پیشنهادی وزارت راه‌وشهرسازی حاکی از رشد ۳۵درصدی دارد، طبق اعلام وزیر تاکنون میزان تعهدات مالی این دستگاه به یک‌هزارو۳۰۰میلیاردریال رسیده است و بودجه پیشنهادی پاسخگوی این حجم از تعهدات نیست. علاوه‌بر این، بحث تامین اعتماد مجدد سرمایه‌گذاران بخش خصوصی نیز از جمله دغدغه‌های اصلی این وزارتخانه است؛ زیرا با توجه به عقب‌افتادن چندباره پرداخت بدهی‌های پیمانکاران به وزارت راه در سال‌های گذشته و رسیدن میزان بدهی‌ها به بیش از ۵۰هزارمیلیاردریال، جذب سرمایه‌های جدید منوط به پرداخت دیون باقیمانده در سال‌های قبل است.

کاهش قیمت روغن امکان‌پذیر نیست

ایسنا: دبیر انجمن روغن نباتی گفت: باوجود کاهش قیمت جهانی و حذف مالیات‌برارزش‌افزوده واردات روغن‌خام، به‌دلیل افزایش نرخ ارز و هزینه‌های تولید از سال گذشته تاکنون، نمی‌توان قیمت روغن نباتی در بازار داخل را کاهش داد. محمد قبله اظهار کرد: تنظیم بازار یعنی تامین محصول، کنترل قیمت، قطع دست واسطه‌ها، دلالان و... که تاکنون انجمن روغن نباتی در این راستا همه تلاش خود را به کار بسته است و با توجه به افزایش نرخ ارز و هزینه‌های تولید روغن نباتی برای صنایع از جمله دستمزد کارگران، هزینه انرژی و... از سال گذشته تاکنون دیگر جای کاهش قیمت روغن نباتی وجود ندارد و اگر صنایع قیمت محصولات خود را افزایش نمی‌دهند به دلیل همراهی با دولت است. وی افزود: برخی از کارشناسان و مسوولان مدعی کاهش قیمت روغن نباتی در کشور هستند اما صنایع روغن نباتی مطالبات بحقی برای افزایش قیمت محصول نهایی خود با توجه به شرایط کنونی دارند که باوجود داشتن مصوبه دولتی برای افزایش قیمت، تنها به‌خاطر همراهی با دولت آن را اعمال نمی‌کنند اما به‌دلیل شرایط موجود دیگر نمی‌توان به صراحت اعلام کرد تا پایان سال قیمت روغن نباتی در بازار داخلی افزایش نمی‌یابد! دبیر انجمن روغن نباتی گفت: اگر قیمت‌گذاری روغن نباتی را به‌طور کامل به انجمن روغن نباتی واگذار کنند مطمئن باشید که صنایع حتی در صورت بالارفتن قیمت‌های جهانی بنابر شرایط موجود کشور حاضرند تا قیمت روغن نباتی در بازار داخلی را کاهش دهند اما هنگامی که برای کاهش یا افزایش قیمت صنایع مجبورند که ماه‌ها به انتظار مصوبه دولتی باشند مسلما چندان تمایلی به واردشدن به این سیستم بوروکراسی زمانبر نشان نمی‌دهند. قبله تاکید کرد: در حال حاضر طی ۹ماهه امسال حدود یک‌میلیون‌و۶۳هزارتن روغن نباتی تولید شده است و حدود ۵۸۰هزارتن روغن‌خام در مخازن وجود دارد که با این میزان ذخیره احتیاطی، برای تولید روغن نباتی تا اردیبهشت‌ماه سال آینده مشکلی نداریم.

گذر

پاییز با تورم ۱۷/۲درصدی به پایان رسید

● **شرق:** بانک مرکزی از ریزش تورم تا ۱۷/۲درصد در آذرماه خبر داد. به گزارش روابط‌عمومی بانک مرکزی، نتایج به‌دست‌آمده از شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری ایران بر مبنای سال۱۳۹۰ نشان می‌دهد که این شاخص در آذرماه به ۲۱۱/۷ درصد رسید. بر این اساس، تورم ماهانه در آخرین ماه پاییز به ۱/۹درصد رسیده است. نرخ تورم در ۱۲ماه منتهی به آذرماه با کاهش یک درصدی نسبت به ماه گذشته از ۱۸/۲ به ۱۷/۲۱درصد رسید. این در حالی است که شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه‌به‌نقطه) حدود ۱۶/۷درصد افزایش یافته است که بیانگر افزایش تورم نقطه‌به‌نقطه در ماه گذشته، نسبت به رقم ۱۵/۱درصدی آبان‌ماه است.

معاون نعمت‌زاده اعلام کرد

سایه سنگین قیمت نفت بر ذخیره‌سازی کالاهای اساسی سال ۹۴

● **مهر:** معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با پیش‌بینی اینکه قیمت نفت در آینده کاهش بیشتری خواهد یافت، گفت: ذخیره‌سازی کالاهای اساسی در سال۹۴ زیر سایه کاهش قیمت نفت خواهد بود ولی کمبودی نخواهیم داشت. علی قنبری با اشاره به پیشنهاد دولت برای اختصاص بودجه ذخیره‌سازی کالاها در لایحه بودجه سال۹۴ کل کشور، گفت: این موضوع را باید با توجه به شرایط کشور سنجید؛ قیمت نفت به‌عنوان مهم‌ترین عامل درآمدی ما رو به کاهش است و قیمت از ۷۰دلار پایین‌تر آمده است که به نظر می‌سد در بلندمدت قیمت نفت پایین‌تر هم برود ولی دولت خوشبینانه قیمت ۷۲دلار را در نظر گرفته است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: با این اوضاع، نمی‌توان خیلی انتظار داشت که وضعیت بودجه مناسب باشد و افزایش بودجه برای تمامی بخش‌ها از جمله ذخیره‌سازی کالا در نظر گرفته شود. وی تصریح کرد: بنابراین دولت باید احتیاط کند تا کسری بودجه نداشته باشد و این در شرایطی است که با توجه به جریانات سیاسی و عوامل موثر در زمینه کاهش قیمت نفت باید به همین بودجه اکتفا کرده و کشور را طوری اداره کرد که کسری بودجه نداشته باشیم و دچار مشکل نشویم.