

### چراغ جادو در کار نیست

اینکه فردی فقط به این دلیل که در هیچ‌کدام از دو‌دسته بالا قرار نمی‌گیرد و کلاً فاقد رویکرد سیاسی است، بدون داشتن شایستگی‌های لازم به سمتی حساس منصوب شود و برعکس فردی با وجود داشتن شایستگی‌های مرتبط با پست، به دلیل اینکه در یکی از این دو‌دسته قرار می‌گیرد، از ترفیع جا بماند، همگی از آفات جدید این دوگانه‌سازی است. حال آنکه فقط اگر به کارآمدی افراد در مقایسه با مرام سیاسی‌شان اولویت داده می‌شود، این بحران بروز نمی‌کرد. تجربه سال‌های اخیر نشان داده اگرچه اصولگرایان بسیار کمتر از اصلاح‌طلبان، اما افراد هر دو جناح تا حدودی اسیر این نگاه جناحی و نادیده‌گرفتن کارآمدی شده‌اند. فزاینده‌بودن آسیب‌های اجتماعی و انتقاد مردم و نجیبگان به شیوه‌های حکمرانی نشان می‌دهد بهترین شیوه برای اداره امور، تمرکز بر دوگانه کارآمدی – ناکارآمدی و ایجاد همدلی برای فائق‌آمدن بر بار مشکلات است، به محض خروج از چالش‌های فعلی، دوباره دوگانه اصلاح‌طلبی- اصولگرایی خودبه‌خود فعال خواهند شد و قوام خواهند گرفت.

### نبرسید، نشنوید، ننویسید

آنچه در گذشار آقای سینکی آمده است، نمونه‌ای دیگر از موارد نقض حق آزادی و امنیت رسانه‌هاست که با نوعی توهین نیز همراه شده است. اصل بیست‌وچهارم قانون اساسی آزادی رسانه‌ها را به رسمیت شناخته است. آزادی رسانه‌ها بدون استقلال حرفه‌ای و آزادی کسب خبر و آزادی انتشار خبر ممکن نیست. رسانه‌ها حق دارند به اطلاعات دسترسی داشته باشند. در تمام دنیا، رسم این است که صاحبان قدرت، هر اطلاعاتی را که مزاحم موقعیت و بسط قدرت خود می‌دانند، پنهان می‌کنند. هر روزنامه‌نگار مسئولی تلاش می‌کند اطلاعات موردنظر خود را بیابد و منتشر کند. هرکس هم که در موقعیت قدرت نشسته، موظف است این اطلاعات را در اختیار روزنامه‌نگار و رسانه قرار دهد. روشن است تلاش می‌شود اطلاعات مهم که موجب تولید قدرت و رانت است، درز نکند و منتشر نشود. روزنامه‌نگار و رسانه اما وظیفه خود را برای یافتن و انتشار این اطلاعات انجام می‌دهد. روزنامه‌نگاری امروز ایران مصون از انتقاد نیست اما اگر همین روزنامه‌نگاری سخت و پرمراتر و قابل نقد، از هر طیف و جریان سیاسی و فکری نبود، تا امروز بسیاری از مسائل مهم و حیاتی کشور در سیاست، فرهنگ، جامعه ... پشت پرده مانده بود. رکن اساسی مبارزه با فساد، گردش اطلاعات و آزادی بیان است. اگر تاکتوین مبارزه با فساد در کشور منجر به نتیجه نشده و هزاربای فساد همه جا دودیده است، همین تفکر متبخرانه و تمامیت‌خواهانه است که مانع از آزادی رسانه‌ها و امنیت روزنامه‌نگاران است و به روزنامه‌نگار و رسانه تحکم می‌کند که «چرت و پرت» ننویسد؛ خود را در برابر روزنامه‌نگار و مردم پاسخگو تلقی نمی‌کند؛ نهایتاً مردم را بیگانه محسوب و سختی‌های زیاد به روزنامه‌نگار تحمیل می‌کند. این تفکر، قدرت و ثروتی را که قانون به امانت به آنها سپرده است، ملک طلق خود تصور و فراموش می‌کند که حاکمیت ملی متعلق به ملت است و آنها در برابر ملت مسئول‌اند و باید به ملت پاسخ بدهند. این روزنامه‌نگارها هستند که حق آزادی بیان و آزادی گردش اطلاعات را برای ملت به اجرا می‌گذارند.بسیاری از آنچه روزنامه‌نگاران و رسانه‌ها می‌نویسند و چرت و پرت می‌نمایند، حقایقی هستند که در سخنان صاحبان قدرت یافت نمی‌شوند و دوست ندارند برملا شود.می‌گویند هرقد دست پلیس را ببندید، دست دزد‌ها را باز کرده‌اید. به همین قیاس می‌توان گفت هرقد دست رسانه‌ها بسته شود، دست فساد قدرت باز می‌شود.

شرق: «خودرو پشه نیست که معلوم نشود از کجا وارد شده». این جمله‌ای بود که چندی پیش، صدیف‌بدری، عضو کمیسیون صنایع در واکنش به واردات گسترده خودرو گفته بود. اما با توجه به گفت‌وگو با سخنگوی کمیسیون اصل نود، به این نتیجه می‌توان رسید که حتی اگر خودرو، پشه هم نباشد، به‌راحتی مافیای خودرو و وابستگانشان می‌توانند آن را با نقض قانونی و لابی گسترده، پنهان کنند. بهرام پارسایی، سخنگوی کمیسیون اصل نود، در جمع خبرنگاران، از پشت پرده مافیای خودرو و نفوذ آنها در مجلس می‌گوید. به گفته این نماینده، این نفوذ آن قدر بالاست که نتوانسته‌اند جلوی رای دیوان عدالت اداری مبنی بر بازگشت تعرفه‌های خودرو به سال ۹۵ را بگیرند. اجرائی‌نشدن این حکم قانونی، عملاً در معنای جرم است، اما چه کسانی هستند که به این سهولت می‌توانند رودرروی قانون بایستند؟ پارسایی خبر می‌دهد که چگونه کمیسیون صنایع و معادن متأثر از لابی‌های خودروسان و مسئولان وزارت صنعت می‌شود و عملاً طرچی را که با رای بالا به کمیسیون تخصصی رفته بود، شش ماه مسکوت می‌گذارد.

قیمت و نیاز به بازار رقابتی و خروج از انحصار شاه‌دیم که دولت مصوبه می‌گذارد و همان چهار درصد بازار خودروی وارداتی را ممنوع و محدود می‌کند تا همان نیمچه رقابتی که وجود داشت هم از بین برود و خودروسانان داخلی بتوانند به هر قیمتی که دوست دارند خودروهای خود را بفروشند.

❧ این اتفاق را در همه دولت‌ها شاهد بودیم.

ریشه اصلی این رانت و فساد در کجاست؟ کاملاً مشخص است خودروسانان در این ماجرا نقش دارند. خودروسان می‌گویند کاید را باز کردم ثبت‌نام کردیم اما همه مردم در تماس هستند که سایت باز نمی‌شود. قبل از ثبت‌نام سایت را می‌بندند. از طرفی قشر واردکننده خودرو که ۱۹ هزار خودرو در زمان بسته‌بودن ثبت سفارش ثبت وارد کرده و با بسته‌شدن دوباره ثبت سفارش، باعث افزایش صدرصدی خودروی وارداتی می‌شوند، هم گوشه‌گود نشسته‌اند. این تدبیر نیست. مافیای خودروسازی آن‌قدر نفوذ دارد که با وجود اینکه بازار باید رقابتی شود، دوباره ثبت سفارش را می‌بندند تا خودروسانان داخلی رقیبی نداشته باشند. قدرت نفوذ و لابی خودروسانان و واردکنندگان خودرو که در زمان بسته‌بودن ثبت سفارش ثبت می‌کنند، آن قدر بالاست که کسی حریف آنها نیست.

❧ این یعنی به هیچ نحوی نمی‌توان جلوی آنها را گرفت؟ یکی از مشکلات اساسی در این زمینه، نبودن قانون در صنعت خودرو است. شورای عالی رقابت می‌گوید در قیمت‌گذاری خودرو هیچ اختیاری ندارد. سازمان حمایت از مصرف‌کننده و وزارت صنعت هم همین را می‌گوید. خلا قانونی سبب شده تا نهایت سودجویی شده و ملت با خرید خودروهای بی‌کیفیت پول‌های کلان بدهند.

❧ پشت پرده این مافیا چیست که زور دولت‌ها هم به آنها نمی‌رسد؟

## اقتصاد

پارسیای از لابی و نفوذ گسترده خودروسانان در مجلس و دیوان عدالت اداری خبر می‌دهد

# پرونده خودرو تحت فشار مافیا

اکنون ۱۸ درصد ایران خودرو و سایپا دولتی است اما باقی آن دست بخش خصوصی است، همین‌طور کرمان‌موتور هم دولتی نیست. اینها فقط سه خودروسان بزرگ کشور هستند. این نشان می‌دهد که توان مدیریت وجود ندارد. اگر اراده‌ای هم باشد، توانی برای انجامش نیست. من که نماینده مجلس و عضو کمیسیون اصل نود هستم، مصمم‌ام که مقابله کنم اما اصلاً امکانش نیست؛ هر بار به در

بسته می‌خورم. ❧ یعنی با همکاری نمایندگان مجلس هم نمی‌توان کاری کرد و به در بسته نخورد؟

یک مثال می‌زنم. طرح دوفوریتی کاهش تعرفه واردات خودرو در جریان تصویب، به امضای ۲۱۷ نفر از نمایندگان مجلس رسید؛ در صحن ۱۶۰ نفر رای دادند اما وقتی به کمیسیون صنایع و معادن رفت، پیشنهاد مسکوت‌ماندنش به‌مدت شش ماه مطرح شد! این به چه معناست؟ هر بار که به کمیسیون صنایع و معادن به‌عنوان نماینده طراحان این طرح می‌رفتم، وزیر صنعت، معدن و تجارت با کل معاونان، مدیرعامل‌های خودروسانان با کل هیئت‌مدیره حضور داشتند. جو کمیسیون هم جوی بود که احساسی می‌شد و نمی‌شد در محیط کارشناسی تصمیم بگیریم. امیدوارم مردم از نمایندگان بخواهند که این طرح رای بیاورد. این طرح اگر تصویب نشود، راهی نمی‌بینم برای اینکه جلوی این مافیا گرفته شود.

❧ این سخن شما به این معناست که نمایندگان تحت تأثیر قرار گرفته‌اند؟ نمی‌دانم. به‌رحال بهانه‌ای که می‌آورند این است که سال حمایت از کالای داخلی است و شما می‌خواهید تعرفه واردات خودرو را بردارید! ما می‌گوییم تعرفه واردات خودرو برگردد به سال ۹۵ مگر آن زمان به صنایع خودروسان لطمه خورد؟ آن زمان هم تعرفه واردات خودرو ۵۵ درصد بود. در یک سال اخیر تعرفه واردات خودرو از پنج درصد تا ۶۰۰ درصد افزایش یافته است. تعرفه خودروهای

هیبریدی تا ۶۰۰ درصد افزایش پیدا کرده است. در این حوزه که تولیدکننده داریم که نگران باشیم به آنها لطمه می‌خورد. مجلس، دولت، سازمان‌های نظارتی همه در این ماجرا مقصر هستند.

❧ بارها این موضوع مطرح شده است، آیا راه قانونی برای جلوگیری از استمرار این اقدام مافیایی خودروسانان وجود نداشت؟

آنها آن قدر قدرتمند هستند که جلوی رای دیوان عدالت اداری درباره برگشت تعرفه‌ها به سال قبل را گرفتند. اجرانکردن حکم دیوان عدالت قانونا جرم است اما این اتفاق می‌افتد.

❧ چطور بازپرس حکم می‌دهد تلگرام بسته می‌شود و هیچ‌کس نمی‌تواند جلوی آن بایستد اما در این مورد، حکم به مرحله اجرا نمی‌رسد؟

ماجرای تلگرام سیاسی است. ماجرای خودرو، رانتی و اقتصادی است. از قاضی پرونده که سالم و شرافتمند بود، خبر دارم که از طرف خودروسانان و جاهای دیگر تحت فشار قرار گرفته بود. درصورتی‌که در بررسی‌های کمیسیون اصل نود، تخلفات مشخص شد و فهرست آنها هم تهیه شد اما...

❧ چرا فهرست را علنی نمی‌کنید؟

در فهرست نفر نیست. صدها نفر هستند که چنین کرده‌اند. کمرک آمده و تخلف کرده و خودروهایی را که در زمان غیرمجاز ثبت شده‌اند، ترخیص کرده است. در گزارشی که به صحن می‌دهیم، این موارد مشخص شده است اما تصمیم‌گیرنده نهایی دولت است که باید قانون را اجرائی کند و قوه قضائیه که باید احکام را صادر کند. هرچند از دیدگاه من، کمیسیون اصل نود بیشتر می‌تواند با تخلفات برخورد کند و گزارش ارئه دهد. به نظر رسانه‌ها باید دنبال آن باشند که چرا دیوان عدالت اداری، حکمی را که داده است، اجرائی نمی‌کند؟ این مسئله به‌شدت نگران‌کننده است. مردم انتظار دارند. این کارها باعث یاس و سرخوردگی می‌شود. جامعه الان فکر می‌کند ما هم داریم سرش کلاه می‌گذاریم.

❧ اگر روند به‌همین ترتیب پیش برود، فکر می‌کنید چه خواهد شد؟

به دولت توصیه می‌کنم کاری کند. مردم اگر دیگر توان خرید نداشته باشند، در اقدامی هماهنگ خودرو نمی‌خرند. آن‌موقع لطمه واقعی به تولید می‌خورد. در آن صورت، به مردم کاملاً حق می‌دهم.

تأمین ارزی شده باشد، مانع آن نمی‌شویم اما اگر غیر از این مراحل تأمین ارز، ثبت سفارش شده باشد، ثبت سفارش آنها معتبر نیست. مجموعه این شرایطی که در نظام ارزی کشور وجود دارد، به سیاست‌های تجاری دیکته‌شده و باعث می‌شود که به مجموعه کالاهایی با ارز چهار هزار و ۲۰۰ تومان تخصیص اعتبار شده برسیم که وارد کشور می‌شوند، ممکن است این موضوع عملی نباشد که پنج‌هزار قلم کالا را زیر نظر نظام تعزیرات ببریم.وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: به همین دلیل گروه‌بندی کردیم و نیازهای اصلی مردم اگر بیشتر از قیمت تعیین‌شده به فروش برسند، واحدهای عرضه‌کننده را پلمب می‌کنیم تا کسی نتواند از قیمت‌گذاری تعیین‌شده تخطی کند.او گفت: تحرک اقتصاد تورمی و دامن‌زدن به آن ازسوی رسانه‌ها می‌تواند کنترل شود با بالعکس رسانه‌ها می‌توانند به تشکیل آن دامن بزنند، اگر مطبوعات برای بازار دو درصدی شانی قائل شوند که آن ۹۸ درصد را تحت تأثیر قرار دهند، شرایط سخت‌تری می‌شود. جهت‌گیری سیاست‌های مطبوعاتی و رسانه‌ای می‌تواند در راستای ایجاد التهاب در بازار به زیان مردم حرکت کند؛ همچنین جهت‌گیری مناسب آنها می‌تواند در مقابل التهاب بازار بایستد. اگر همه ما آگاهی صحیحی از مسائل اقتصادی کشور داشته باشیم و بدانیم چه موضوعاتی می‌توانند محرک بازار باشد، متوجه خواهیم شد که چه موضوعاتی می‌تواند به ایجاد اطمینان در اقتصاد کمک کند.شریعتمداری همچنین این را هم گفته که باید به مردم اطمینان دهیم که منابع ارزی کشور دچار محدودیت نیست، اما حرفی درباره چگونگی درک مردم از این گزاره، زمانی که با محدودیت ارز مواجه‌اند، زده است.

| برخی کالاهای ممنوعه وارداتی                               | میزان واردات در سال ۹۶ (دلار) |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|
| شیرخشک صنعتی                                              | ۱۳۳۱۷۹۷۱                      |
| لیاس‌های دوخته و مهیا از پارچه‌های کشیاف یا قلاب‌دوزی‌شده | ۲۶۹۸۹۸                        |
| چادر، روسری و مقنعه                                       | ۱۹۸۶۰۶                        |
| پتو و زیرانداز سفری                                       | ۱۳۰۴۹۲۳                       |
| کمربند نجات و جلیقه نجات                                  | ۲۷۰۲۲۳                        |
| ماسک مخصوص جراحان                                         | ۴۹۷۷۱۴                        |
| سنگ گرانیت                                                | ۲۰۵۷۶۸۸                       |
| کافئ، مقوا و نمد                                          | ۳۲۸۶۷۵                        |
| اجاق گاز رومیزی توکار                                     | ۳۱۸۶۹۳۷                       |
| ظرف‌شویی و روشویی (رنگ‌کنزن)                              | ۳۷۳۵۹۴۵                       |
| فریزر از نوع ایستاده به گنجایش حداکثر ۹۰۰ لیتر            | ۵۷۰۲۰۷۷                       |
| ماشین لیاس‌شویی دوقلوی نیمه‌اتوماتیک                      | ۹۱۵۸۳۷                        |
| اتوپرس از نوع خانگی                                       | ۷۳۴۵۷۷                        |
| مداد و مدادرنگی                                           | ۵۸۹۸۹۰۵                       |

به کالاهای اصلی مردم اختصاص یابد و از حاصل از نفت به آنها تعلق گیرد که این ارز مطمئن از بانک مرکزی به صورت مستقیم می‌آید و کسی در آن دخالت نمی‌کند. شریعتمداری این را هم گفته که ممنوعیت واردات کالاها مربوط به اقلامی است که به اندازه کافی در داخل تولید می‌شوند. اما توضیحی دراین‌باره نداده است که با کاهش عرضه نمونه‌های خارجی این کالاهای، قیمت نمونه‌ها می‌شود مشابه تولید داخلی آنها تا حد چه افزایش پیدا می‌کند و باتوجه به افت قدرت خرید مردم بعد از کاهش ارزش پول ملی آیا ممنوعیت واردات به رکود و ورشکستگی واحدهای تولیدی دامن نمی‌زند؟

**نمی‌توانیم نظارت کنیم، ممنوع ویلمب می‌کنیم**

وزیر صنعت تفته است: اگر برای ثبت سفارش آنها

**ظریف: هدف اصلی دشمنان نه نظام است، نه دولت روحانی**

## می‌خواهند ایران را نابود کنند

دولت، همه در یک کشتی نشسته‌ایم و اکنون هدف دشمنان نه نظام ایران و نه دولت روحانی، بلکه هدف ایران است. این ایران است که اکنون برای تحقق برخی از اهداف و تمایلات مانع است، می‌خواهند ایران را نابود کنند.

**خیال‌کنندگان روحانی رفت‌واصولگرایان آمدند، موفق می‌شوند**

وزیر امور خارجه کشورمان اظهار کرد: خیال نکنید اگر آقای روحانی رفت و اصولگرایان آمدند، موفق می‌شوند. بعضی‌ها خیال نکنند اگر جمهوری اسلامی ایران رفت، آنها سر کار می‌آیند. اکنون ایران، یعنی این جغرافیا و موجودیت عظیم پرافتخار تاریخی، با این مردم و توانمندی‌ها و امکانات هدف قرار گرفته است و ان‌شاءالله ما این هدف را ناکام می‌کنیم. به گزارش ایسنا، ظریف در بخش دیگری

### غائله ساختگی انتقال آب به کویت

● **لیلا مرگن:** این روزها آب مردم آبادان و خرمشهر شور شده و تنها تدبیر دولت رایگان‌کردن آب برای مردم و توزیع آب بسته‌بندی‌شده در این مناطق است. شوری آب به حدی رسیده که پتروشیمی خوزستان هم تعطیل شده و تصاویری از جنوب در فضای مجازی منتشر می‌شود که مردم مدعی هستند آب کارون به بصره و کویت منتقل می‌شود. مردمی که از این انتقال آب خشمگین هستند، با شکستن خط لوله انتقال آب برای احشام خود از این لوله آب برداشت می‌کنند! اما نه تنها مسئولان وزارت نیرو تأکید می‌کنند که هیچ آبی از ایران به کشورهای عربی همسایه منتقل نمی‌شود، بلکه حمیدرضا خدابخشی رئیس انجمن آب و فاضلاب می‌گوید: لوله‌هایی که توسط مردم دچار آسیب می‌شود، خطوط لوله طرح غدیر هستند که تأمین‌کننده آب شرب مردم خرمشهر و آبادان است. تصویری از یک خبر در رسانه‌های سال ۸۲، برای مردم آبادان و خرمشهر درس‌ساز شده است. مردمی که با استناد به این خبر، تصویری می‌کنند آب کارون به بصره یا کویت منتقل می‌شود، لوله‌های آبی که در مسیر خود می‌بینند، می‌شنکند تا حقتشان را از مردم کشورهای عربی بگیرند. آنها پس از تخریب لوله‌ها این پیروزی را جشن می‌گیرند. اما این اقدام آنها دلیل ایجاد افت فشار در لوله‌های انتقال آب طرح غدیر و دلایل دیگر، برای مردم پایین‌دست مشکل ایجاد کرده است. حمیدرضا خدابخشی رئیس انجمن مهندسان آب و فاضلاب گفت‌وگو با «شرق» درباره تفاهم‌نامه‌ای که سال ۸۲ بین حبیب‌الله بیطرف و مسئولان کویت به امضا رسید، عنوان می‌کند: این تفاهم‌نامه به دلیل عدم تمایل سرمایه‌گذار برای مشارکت در اجرای پروژه مسکوت ماند و حتی سال ۸۴ هم مجدداً این بحث مطرح و با عدم استقبال سرمایه‌گذار و سپس وخیم‌شدن شرایط کرخه برای همیشه به فراموشی سپرده شد. او درباره دلایل شورشند آب آبادان و خرمشهر به تشریح وضعیت منطقه می‌پردازد. به گفته خدابخشی آب آبادان و خرمشهر از یک منبع مطمئن آب شیرین در قالب طرح انتقال آب غدیر تأمین می‌شود. این دو شهر ایستگاه پمپاژ اضطراری آب هم دارند که اگر به دلایلی دچار کمبود آب شدند، آب مورد نیاز از رودخانه بهمن‌شیر و اورندرود که مصب آن به کارون می‌ریزد، تأمین می‌شود. او اضافه می‌کند: در سال جاری به دلیل کمبود بارش‌ها در منطقه، باید تمام مصرف‌کنندگان آب کارون میزان مصرف خود را کاهش دهند اما کشت و صنعت یشکر، حاضر نیست کاهش مصرف را بپذیرد زیرا می‌خواهد با افت تولید مواجه نشود. این مجموعه با سرعت ۱۷۰ متر بر ثانیه آب از بالادست برداشت می‌کند، در نتیجه کاهش دبی رودخانه در پایین‌دست، منجر به پیشروی آب دریا و رسیدن آب شور به ایستگاه پمپاژ تصفیه‌خانه اضطراری آبادان و خرمشهر شده است.

**فرسودگی شبکه وهدررفت آب**

به گفته رئیس انجمن مهندسان آب و فاضلاب مجموع جمعیت آبادان و خرمشهر، حدوداً ۲۵۰ هزار نفر است. بر اساس استانداردها، روزانه برای تأمین نیاز آبی هر نفر در مناطق گرمسیر به ۲۰۰ لیتر آب نیاز است اما در این دو شهر به دلیل به‌مصرفی و عدم سازگاری با کم‌آبی، هر نفر ۴۰۰ لیتر آب مصرف می‌کند. از سوی دیگر شبکه انتقال آب این شهرها فرسوده بوده و به ادعان شرکت آب و فاضلاب ۴۰ درصد هدررفت دارد. در نتیجه با وجود انتقال ۱۷۰ هزار مترمکعب آب در روز (در برابر نیاز واقعی خرمشهر و آبادان)، باز هم دو شهر بزرگ جنوب کشور نیاز به منابع آب اضطراری پیدا کرده‌اند. او ادامه می‌دهد: از آنجا که منابع آب اضطراری دو شهر آبادان و خرمشهر شور شده، باید این آب به داخل شبکه منتقل می‌شد تا آب شیرین حاصل از طرح غدیر را هم دچار مشکل کند بلکه باید با ایجاد افت فشار شبکه، به مردم کمبود مصنوعی داده می‌شد یا آب را جیره‌بندی می‌کردند. متأسفانه آب شور منابع اضطراری وارد شبکه شده و اگرچه از نظر کمی نیاز مردم تأمین شده، اما کیفیت آب این دو شهر با مشکل مواجه شده است.

**هیچ آبی صادر نمی‌کنیم**

هدایت فهمی معاون مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو نیز در گفت‌وگو با «شرق» قویاً انتقال آب از ایران به کشورهای عربی را رد می‌کند. او می‌گوید: تا جایی که می‌دانم تفاهم زمان وزارت مهندس بیطرف اجرائی نشد. ضمن آنکه انتقال آب از کشور نیاز به مصوبه مجلس دارد و بدون این مصوبه، هر اقدامی انجام شود، غیرقانونی است و باید از طریق مراجع دی‌صلاح حتماً پیگیری شود. او استفاده آب توسط کشت و صنعت یشکر و انتقال آلاینده‌ها به کارون را عامل شورشندن آب آبادان و خرمشهر معرفی می‌کند.

**اجرای طرح انتقال جدید تأنیمه‌تیر**

به گفته خدابخشی وزارت نیرو برای جلوگیری از پیشروی آب دریا به داخل رودخانه در بالادست به‌من‌شیر و پایین منطقه مارد در حال ساخت یک بند خاکی است. او همچنین از ساخت خط انتقال مترمکعب آب در شبانه‌روز به خرمشهر و ۳۵ هزار مترمکعب آب به آبادان تزریق خواهد کرد. این خط تا نیمه تیرماه به بهره‌برداری می‌رسد.