

خبر

بیش از ۷۰درصد مبلغ قراردادها به ایرانی‌ها واگذار می‌شود



● **خانه ملت:** وزیر نفت اعلام کرد بیش از ۷۰ درصد مبلغ قراردادها به ایرانی‌ها واگذار می‌شود و تاکنون صلاحیت ۱۱ شرکت ایرانی برای انعقاد قرارداد تأیید شده است. «بیزنس نامدارزنگنه» درباره قراردادهای نفتی افزود: این فرصت طلایی برای ایجاد اشتغال، کار، ثروت و توانمندی فنی در کشور است. زنگنه تأکید کرد همه تلاش وزارت نفت استفاده از ظرفیت شرکت‌های ایرانی است و ادامه داد: به‌طورحتم از ظرفیت شرکت‌های ایرانی به‌عنوان پیمانکار اصلی و به‌ویژه پیمانکار دست دوم که باید عملیات اجرایی قراردادها و کارهای ساخت تجهیزات و امکانات را انجام دهد، استفاده می‌شود. وزیر نفت افزود: ما تلاش می‌کنیم ایرانی‌ها از این ظرفیت استفاده کنند و اگر شرکتی خارجی وارد ایران شود، باید از یک شرکت ایرانی به‌عنوان شریک استفاده کند که در جریان این قراردادها شرکت‌های نفتی ایرانی به وجود آیند، قوی شوند و در آینده بتوان از آنها استفاده کرد. او یادآوری کرد: درباره چارچوب قراردادهای جدید نفتی مدت‌ها به مجلس گذشته و مجلس کنونی جلسه تشکیل شد و اکنون مجلس رسیده آن قطعی شده و به تأیید رئیس مجلس رسیده است. دو هفته پیش با ستاد اجرایی فرمان امام(ره) قراردادی برای میدان‌های یاران شمالی و جنوبی، مارون مگنستان، کوپال آسمانی و مگنستان منعقد شد که HOA با عناوین اصلی قراردادهای به امضا رسید. زنگنه ادامه داد: اعلام عمومی برای شرکت‌های خارجی صورت گرفته است و شرکت‌هایی که به فعالیت تمایل دارند باید رزومه خود را برای تأیید صلاحیت ارسال کنند و پس از آن براساس درخواست‌ها برای حضور در میدان‌ها، مناقصه‌ها اعلام می‌شود.

ادامه از صفحه اول

آیت‌الله خاتمی، عالم باعمل

همین ویژگی‌های فکری باعث شده بود طبیی از جوانان انقلابی نظیر مقام معظم رهبری، پیش از انقلاب با ایشان محصور باشند و با وجود اینکه شاید حدود ۴۰ سال از این جوانان مسن‌تر بودند، ولی طرز فکرشان به آنها نزدیک بود و نیروهای جوان انقلاب با ایشان انس داشتند. یکی دیگر از ویژگی‌های آقای خاتمی، التزام به عمل دراره مسائلی بود که به دیگران توصیه می‌کردند. بسیاری از نزدیکان ایشان و بزرگان انقلاب به یاد دارند در سال‌های پایانی عمر ایشان که مصافد با سال‌های آخر جنگ بود، وقتی تحت‌تأثیر حملات شیمیایی صدام و مسائل پایان جنگ، روحیه رزمندگان آسیب دیده بود، یک‌بار مقام معظم رهبری که رئیس‌جمهور وقت و امام‌جمعه تهران بودند، فراخوانی برای حضور در جبهه‌ها دادند و خودشان نیز عازم جبهه شدند و بسیاری از آنها جمعه‌ها در پاسخ به این فراخوان هم به جبهه‌ها رفتند و هم جوانان را به حضور در جبهه‌ها دعوت کردند. در آن زمان آیت‌الله خاتمی به دلیل بیماری، در بیمارستان بستری بودند و به ایشان خون تزریق می‌شد. اما ایشان روند درمانی را متوقف کردند و خودشان عازم جبهه‌ها شدند. وقتی مقام معظم رهبری در تپ الغدیر، آیت‌الله خاتمی را دیده بودند و نماز جماعت هم به امامت ایشان برگزار شده بود، ابراز تعجب کرده بودند و گفته بودند شما الان باید در بیمارستان باشید. اما آقای خاتمی گفته بودند من می‌خواستم مردم را به حضور در جبهه‌ها دعوت کنم و قبل از اینکه دیگران را به این کار فراخوانم باید خودم را از انجام می‌دادم؛ چون نمی‌توانم مردم را به کاری که خودم انجام نمی‌دهم، دعوت کنم. در نهایت این نوع رفتارها و صفا و خلوصی که مردم از ایشان دیده بودند و آنچه گفته شد که تنها گوشه‌ای از آن حیات سالکانه بود، باعث شد در روز تشییع باشکوه پیکر ایشان، همه اقشار مردم و حتی زرتشتیان نیز تد برای بدرقه «آقا» بیایند.

دست‌بوسی کریمانه

وزیر جهاد کشاورزی با این حرکت نمادین و بوسه بر دست این سرمایه‌گذار ملی چه‌پسا هم برای مدیریت کلان و هم برای سرمایه‌داران ملی پیام داشت. پیام برای فراخوان سرمایه‌های سرگردانی که بدون هیچ افزایش پایدار ملی‌ای جز تورم و انباشت‌های مخرب، نقشی نداشته‌اند. تأکید دیگر ایشان بر همراهی تمامی ارکان نظام با راهبرد جذب و حمایت سرمایه‌گذاری ملی در بخش کشاورزی بود. سرمایه‌هایی که به‌جای تلاش برای کشودن بیشتر دروازه‌های واردات خود به قفلی محکمت تبدیل شده و در تحقق توسعه پایدار نقش بیافرینند.

شرق: همه می‌دانند که ماجرای آزادراه تهران- شمال به موضوعی خنده‌دار تبدیل شده است؛ شاید برای همین است که علی‌اکبر ناطق‌نوری، رئیس دفتر بازرسی مقام‌معظم‌رهبری، در بازدید از «عملیات اجرایی منطقه دو این آزادراه شامل تونل البرز تالون»، می‌گوید: سالیان سال است که «پروژه آزادراه تهران- شمال ادامه دارد و به‌نوعی تبدیل به چوک و طنز شده است»؛ هرچند او هنوز هم امید دارد و می‌گوید: «با آمدن دولت یازدهم و به‌ویژه آقایان آخوندی و سعیدی‌کیا شاهدیم که روند کار بسیار سریع شده است، زیرا هر دو با توجه به کمبود بودجه دولت خوب کار کردند». در اینن اظهارنظر، می‌توان دو نکته دید؛ نخست اینکه خود مسئولان هم به وضع وخیم آزادراه ۲۰ ساله و تبدیل‌شدن این روند به شوخی آگاه‌اند. دیگر آنکه برای این-آین آزادراه بودجه کمی وجود دارد. این کمبود بودجه را هم می‌توان با وضع بد اقتصاد، رشد پایین و نبود رونق، کم‌گذاشتن دولت از بودجه عمرانی و بودجه‌سپاری به بخش جاری تحلیل کرد.

سردگشت‌افسانه‌تهران-شمال

۴۲ سال پیش مطالعات‌های نخستین طرح آزادراه تهران-چالوس آغاز شد؛ پس از پیروزی انقلاب اسلامی مطالعات مسیر آزادراه از سوی وزارت راه و ترابری به مسابقه گذاشته شد و بهترین طرح از سوی هیاتی متشکل از وزارت راه و ترابری و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی نهاد ریاست‌جمهوری کشور انتخاب شد. در طرح کالبدی منطقه کیلان و مازندران و مجموعه راهبردها و سیاست‌ها که در سال ۱۳۷۳ به تصویب شورای عالی معماری و شهرسازی رسیده، بر ساخت یک راه ارتباطی سریع میان تهران و غرب مازندران تأکید شده است. این آزادراه بخشی از «آزادراه سراسری شمال-جنوب» است که کوتاه‌ترین مسیر ارتباطی دریای خزر با خلیج‌فارس است و در ترانزیت منطقه، بزرگ‌ترین و مهم‌ترین نقش را بر عهده خواهد داشت. طول این آزادراه ۱۱۲ کیلومتر است. سرجمع ۱۴۵ تونل در باند رفت و برگشت به طول تقریبی ۸۸ کیلومتر دارد (بلندترین آنها تونل‌های تالون البرز هستند که دیروز وزیر راه و هیأت همراهش از آن بازدید کردند).تعداد پل‌های بزرگ این مسیر در باند رفت و برگشت در مجموع ۹۷ پل به طول کل حدود ۱۲ کیلومتر است. حداکثر شیب جاده شش درصد است، تمام جاده دو خط و در مکان‌های بهمین‌گیر و پرارتعاق و گردنه‌ها سه خط است. راه‌اندازی این جاده کاهش ۳۵درصدی سوخت را به همراه خواهد داشت. به گفته یکی از نمایندگان مجلس، احداث این-آین آزادراه هزینه‌ای بیش از پنج هزار میلیارد تومانی داشته است. در مشخصات فنی

اقتصاد

انتقاد ناطق‌نوری از ۲۰ساله‌شدن یک پروژه آزادراهی:

آزادراه تهران – شمال «جوک» شده



علی‌اکبر ناطق‌نوری، رئیس دفتر بازرسی مقام‌معظم رهبری و رئیس بنیاد مستضعفان، از روند عملیات اجرایی منطقه دو آزادراه تهران – شمال شامل تونل البرز تالون بازدید کردند. در این بازدید آخوندی روند پیشرفت کار را بسیار خوب دانست و گفت در «قطعه یک» با ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی مواجه هستیم و در بهار سال ۱۳۹۶ این قطعه را زیر بار می‌بریم. وی افزود: اسناد مناقصه قطعه دوم هم باز و عملیات اجرایی قطعه سوم هم به‌زودی آغاز می‌شود و قطعه چهارم هم در حال‌حاضر زیر بار است. آخوندی با بیان اینکه ۱۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری برای آزادراه انجام شده است اظهار کرد: طراحی‌ها به‌دقت انجام شده و تلاش می‌شود با توجه به طولانی‌بودن تونل‌ها، معماری خوب و چشم‌نوازی داشته باشیم. همچنین ناطق‌نوری در این بازدید با اشاره به اینکه سالیان سال است پروژه آزادراه تهران – شمال ادامه دارد و به‌نوعی تبدیل به جوک و طنز شده است، گفت: با آمدن دولت یازدهم و به‌خصوص آقایان آخوندی و سعیدی‌کیا شاهدیم که روند کار بسیار سریع شده است، زیرا هر دو با توجه به کمبود بودجه دولت خوب کار کردند. او تصریح کرد: آنچه برای ما مهم است این است که در این پروژه ۳۱ هزار نفر مشغول کار هستند و در بخش اشتغال جانبی نیز در بخش سیمان، فولاد و برخی صنایع دیگر اشتغال خوبی ایجاد شده است. ناطق‌نوری ادامه داد: نکته جالب‌تر اینکه در روند کار از متخصصان ایرانی استفاده شده و امیدواریم در آینده نزدیک اسناد مناقصه قطعات دوم و سوم باز شود. سعیدی‌کیا نیز با اشاره به کارفرمایی وزارت راه و شهرسازی با مشارکت بنیاد مستضعفان در اجرای این طرح، ادامه داد: هزینه‌ها به شکل ۵۰

۵۰ از سوی هر دو دستگاه تأمین می‌شود و الحمدالله روند کار به‌خوبی پیش می‌رود. وی اظهار کرد: اگر از پیمانکاران سؤال کنیم متوجه می‌شوید که هزینه‌ها به‌موقع پرداخت می‌شود. در ادامه مدیر اجرایی پروژه آزادراه تهران – شمال اظهار کرد: درحال‌حاضر آزادراه ۳۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. البته هم‌اکنون از هفت درصد از برنامه عقب هستیم که سعی می‌کنیم این کاستی را جبران کنیم. در ابتدای سال ۱۳۹۴ این رقم ۱۸ درصد بود که نشان می‌دهد درصد پیشرفت ماهانه از دو درصد در ۱۷ سال، به ماهانه ۳٫۳ درصد رسیده است. **خروج چینی‌ها از آزادراه تهران-شمال تا یک ماه دیگر** معاون وزیر راه و شهرسازی هم با اشاره به هزینه هفت‌هزارو ۸۰۰ میلیارد تومانی این روند به اتمام آزادراه تهران-شمال، از خروج چینی‌ها از این پروژه تا یک ماه دیگر خبر داد. سعید محمدزاده به مهر گفته بود: درحال‌حاضر کل پروژه آزادراه تهران-شمال ۳۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. این در حالی است که در ابتدای سال ۱۳۹۴ پیشرفت ۱۸ درصد بوده است؛ به گفته مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، درحال‌حاضر پیشرفت فیزیکی منطقه یک آزادراه تهران-شمال ماهانه ۳٫۳ تا ۳٫۴ درصد است؛ این در شرایطی است که در ۲۰ سال گذشته سالانه دو درصد پیشرفت فیزیکی داشتیم. اکنون پیشرفت فیزیکی منطقه یک، ۷۱٫۸ درصد است که تا بهار ۱۳۹۶ این قطعه از آزادراه به پایان می‌رسد. او به وضعیت پیشرفت فیزیکی منطقه دو آزاد راه تهران-شمال هم اشاره کرد و گفت: پیشرفت این منطقه ۱۵٫۸ درصد بوده است و تا سال ۱۳۹۸ به پایان می‌رسد. منطقه سه آزادراه تهران-شمال هم پیشرفتی نداشته است اما سراسر برنامه، قرار است تا اردیبهشت ۱۴۰۱ به اتمام برسد. محمدزاده تصریح کرد: منطقه چهار آزادراه تهران –شمال به اتمام رسیده و در حال بهره‌برداری است. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: بزرگ‌ترین تونل راهی کشور و دومین تونل بزرگ خاورمیانه که در منطقه یک آزادراه قرار دارد، با طول شش هزارو ۴۰۰ متر، پیچ سرهنگ را به پل زنگوله متصل می‌کند و سه هزار و ۱۹۸ متر آن بخش شمالی و ۱۳ هزارو ۵۲٫۵ متر در بخش جنوبی آن حفاری شده و ۱۸ هزارو ۴۸٫۵ متر آن باقی مانده است. این تونل هشتادمین تونل بزرگ جهان است. او به عقب‌ماندگی هفت‌درصدی پروژه از برنامه در نظر گرفته‌شده اشاره کرد و گفت: با تکمیل پروژه، ظرفیت تردد ماشین‌ها از ۱۲ هزار دستگاه به ۳۰ هزار دستگاه خواهد رسید.

●

پرونده پیش‌خریدهای پروژه «مرواریدغرب» همچنان مفتوح است

خانه‌های روی آب

متأسفانه آقای ریاضی، دیگر متهم پرونده، یک مقدار اذیت می‌کرد و همکاری نمی‌کرد، اما این اواخر در حال همکاری است. **ماجراجیست؟** پروژه مروارید غرب‌که همچنان پرونده آن در جریان است، سیمان، فولادو این‌گونه که خبر می‌رسد بیش از یک پرونده عادی پیش رفته و شیوه رسیدگی به آن، بی‌شباهت به پروژه پدیده شان‌دیز نیست، مجموعه‌ای از واحدهای مسکونی خیابان پیامبر است که از سال‌های ۱۳۸۴ با درج اکه‌بی در روزنامه‌های کثیرالانتشار نسبت به ثبت‌نام متقاضیان دریافت آپارتمان اقدام کرد و با گذشت حدود ۱۱ سال توقف عملیات احداث، اعتراضات مردمی بالا گرفت و اکثر متقاضیان با طرح دعوی در مراجع قضائی خواستار رسیدگی به موضوع شدند.مدیران این پروژه که از سال ۸۱ کلید خورد، قرار شد با مبادله اسناد رسمی و معتبر، ۳۰ تا ۳۶ ماه دیگر این آپارتمان‌ها را به متقاضیان خود تحویل دهند؛ امری که هنوز هم به حقیقت مبدل نشده است. **تشویق برای انصراف**

طبق قرارداد پیش‌فروش مقرر شد قیمت مربوط به محوطه، پارکینگ و انباری در زمان تحویل واحد پرداخت شود. با گذشت زمان و پایان مهلت مقررشده، برای اتمام واحدها درحالی‌که اجازه بازدید از پیشرفت ساخت به خریداران داده نمی‌شد، بخش زیادی از اقساط مربوطه دریافت شده بود، هم‌زمان با تورم بسیار بالای مصالح و قیمت خانه به خریداران اعلام شد برای پرداخت مبالغ مربوط به قیمت پارکینگ و انبار به قیمت روز سریعاً مراجعه کنند درغیراین‌صورت قرارداد یک طرفه فسخ می‌شود. با توجه به تورم بسیار

بازار منطقی و دور از هیجان

به چشم می‌خورد و نوسان‌گیری‌های کوتاه‌مدت نیز کاهش یافته و فعالان بازار بیشتر به سودهای منطقی در میان‌مدت چشم دوخته‌اند. واکنش‌ها به گزارش‌های شش‌ماهه نیز به نظر منطقی بود و برآمده از تحلیل. در گروه‌های سیمان و کانه‌های غیرفلزی نیز شاهد تحرکات مثبتی بودیم و نماد کسرا نیز پس از افزایش سرمایه سنگین، با رشد ۹۰درصدی به بازار

صعودی بازار از میان گروه‌های مستعد به نوبت گذر می‌کند و هر صنعتی با توجه به شرایط بنیادی و اخبار و اطلاعات موجود، چند روزی عهده‌دار این روند شده و

سبب گروه دیگری جایگزین می‌شود. پس از رشد و به تعادل رسیدن گروه خودرو، این اتفاق در پالایشی‌ها نیز تکرار شد و اکنون نوبت به معدنی‌ها و فلزات رسید به است. رشد‌های غیرمنطقی و هیجانی در بازار کمتر

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۸۸۰۵۸۸	۲۴۰۵٫۳۱
شاخص قیمت	۲۷۸۱۲۷۵	۸۴٫۷۰۰
شاخص کل (مهر ۹۵)	۱۵۶۳۸۰۶	۱۵۲٫۰۰۹
شاخص قیمت (مهر ۹۵)	۱۲۴۸۰۰۲	۱۲۱٫۴۰۵
آرد شایاور	۸۷۸۳۷	۴۶۱٫۱۰۷
۵۰ شرکت بزرگ	۳۱۰۵۳۴	۲٫۹۰۰

خبر

در مذاکرات بین‌آخوندی و آل‌ویدالیس چه‌گذشت؟

● فرانسوا سینیمو، سفیر فرانسه در ایران، گفت: فرانسه برای تبادل اطلاعات و آموزش موضوعات تخصصی در زمینه حمل‌ونقل ترکیبی به ایران اراده‌ای قوی دارد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سمنار مشترک ایران و فرانسه در زمینه حمل‌ونقل ترکیبی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پروژه‌های زیربنایی پیش از ظهر روز گذشته در مرکز تحقیقات راه و مسکن و شهرسازی به ریاست شکرچی‌زاده، رئیس این مرکز برگزار شد. فرانسوا سینیمو، سفیر فرانسه، گفت: فرانسه سعی در اجرایی‌کردن توافق دو کشور دارد و این سمنیار در پی توافق سال گذشته وزیر حمل‌ونقل فرانسه و ایران برگزار می‌شود. وی تأکید کرد: فرانسه تصمیم دارد با ازسرگیری روابط بین دو کشور، دوره جدید را به یک موفقیت بزرگ تبدیل کند. سفیر فرانسه با بیان اینکه موضوعات مورد بحث حمل‌ونقلی برای هر دو کشور اهمیت ویژه‌ای دارد، گفت: مدرن‌سازی زیرساخت‌ها برای توسعه در ایران و فرانسه بسیار مهم است و یکی از اولویت‌هایی که دولت آقای روحانی برای کادر کاری‌اش مشخص کرده، همین است. وی ادامه داد: نوسازی و مدرن‌سازی زیرساخت‌ها تأمین سرمایه و بودجه جدیدی را از راه‌های مختلف می‌طلبد و ما باید به دنبال راهکارهای مبتکرانه باشیم. سفیر فرانسه در ایران گفت: این سمنیار در راستای همکاری‌های مشترک بین دو کشور است که روابط آنها در حال شکوفایی است. سینیمو ادامه داد: این همکاری‌ها علاوه بر اینکه در زمینه سیاست توسعه پیدا می‌کند، در زمینه‌های دانشگاهی، تجاری، آموزشی و فنی نیز ادامه می‌یابد. فرانسه اراده‌ای قوی برای پیگیری تمام این مسائل دارد تا شروع و ازسرگیری روابط را تبدیل به یک موفقیت بزرگ کند. سفیر فرانسه در ایران به همکاری‌های مشترک تهران و پاریس در زمینه پزشکی، ژنتیک در پزشکی و ستاره‌شناسی اشاره کرد و گفت: آن چیزی که مهم است، اعتمادسازی در این تبادلات و ایجاد روابط جدید بر پایه اعتمادسازی متقابل است. وی تأکید کرد همکاری‌های ایران و فرانسه در زمینه آموزش و انتقال تکنولوژی می‌تواند گسترش پیدا کند. فرانسوا سینیمو همچنین در جمع خبرنگاران گفت: این سمنیار به ابتکار آقای شکرچی‌زاده، رئیس محترم مرکز تحقیقات، برپا شده و به دنبال توافق‌نامه‌ای که بین آقای ویدالیس، وزیر حمل‌ونقل فرانسه و آقای عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی ایران به امضا درآمد، برگزار می‌شود. وی ادامه داد: برهمین‌اساس ایران و فرانسه برای دو موضوع بسیار مهم تأمین سرمایه از طریق بخش خصوصی و همچنین اهمیت حمل‌ونقل ترکیبی گفت‌وگو می‌کنند.

ارز و طلا

جهش دلاراز ۳۶۰۰تومان

● **شرق:** دلار قصد اثبات دارد، آن‌هم بالای سه‌هزارو ۶۰۰ تومان. رشد هرچند آرام آن در روزهای اخیر، نمایانگر آن است که دلار در بازار داخلی سر بازگشت ندارد. حال آنکه دلار مبادله‌ای هم از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۱۵۵ تومان گران شده و از سه‌هزارو ۲۰۰ به سه‌هزارو ۱۷۵ تومان رسیده است. این در حالی است که ارزش دلار در بازارهای جهانی از بالاترین رقم ۹ ماهه اخیر پایین‌تر آمده و قیمت طلا افزایش یافته است، اما بااین‌حال قوت‌گرفتن احتمال افزایش نرخ بهره موجب شده تا قیمت‌ها چندان افزایش نیابد. از سویی رئیس اتحادیه طلا و جواهر دلیل نوسانات چندروز اخیر نرخ سکه در بازار را افزایش قیمت جهانی طلا و نیز بالارفتن قیمت ارز در بازار آزاد دانست و گفت: قیمت سکه به‌هیچ‌عنوان حیایی نیست. به گزارش مهر، محمدکشتی‌آرای با برشمردن دلایل افزایش نرخ سکه در روزهای گذشته در بازار گفت: افزایش قیمت جهانی طلا و بالارفتن نرخ ارز در بازار آزاد، دو عامل بالارفتن قیمت سکه در بازار داخلی است که به نظر نمی‌رسد جای نگرانی نسبت به افزایش غیرطبیعی قیمت در روزهای آینده وجود داشته باشد.

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۶۱۴	۲+
یورو	۳۹۵۳	۲-
پوند	۳۴۵۱	۱۴+
درهم	۹۹۰	۳+

طلو سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱،۰۹۸،۰۰۰	۵۰۰۰+
طرح جدید	۱،۱۰۸،۰۰۰	۵۰۰۰+
نیم	۵۵۸،۰۰۰	-
ربع	۲۹۴،۰۰۰	-
گرمی	۱۸۶،۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۱۰،۹۰۰	۳۰۰+
اونس (دلار)	۱۲۷۲۰	۹+