خبر

کاهش روزانه تولید نفت اوپک به کمتر از ۳۰میلیون بشکه

● **ایرنا:** آژانس بین‌المللی انرژی در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد به‌دلیل کاهش تولید نفت عراق و لیبی، سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در ماه سپتامبر (۱۰شهریور تا هشتم مهر) ۶۴۵هزاربشکه نفت در روز را کاهش داد و به ۲۹میلیون‌و۹۹۰هزار بشکه در روز رسید. به گزارش اویل‌اند گس ژورنال، تولید ماه سپتامبر اوپک کمتر از سقف ۳۰میلیون بشکه در روز بود این نخستین‌بار در تقریبا دو سال گذشته است که اوپک از سقف مصوب خود کمتر تولید می‌کند.

خودروسازان فعلا اجازه افزایش قیمت ندارند

● **تسنیم:** رییس شورای رقابت با بیان اینکه فعلا افزایش قیمت خودرو در حد نظر است و خودروسازان اجازه افزایش قیمت ندارند، گفت: فردا در شورای رقابت درباره دستورالعمل جدید قیمت‌گذاری خودرو با ارز آزاد تصمیم می‌گیریم. جمشید پژویان با اشاره به اینکه هنوز تصمیم جدیدی برای افزایش قیمت خودروها از سوی وزارت صنعت و شورای رقابت گرفته نشده است، اظهار کرد: صحبت‌های اخیر برخی از مدیران شرکت‌های خودروساز مبنی بر افزایش قیمت تعدادی از خودروها فقط در حد نظر است. وی با بیان اینکه خودروسازان به هیچ‌عنوان خودبه‌خود نمی‌توانند قیمت محصولات خود را افزایش دهند، افزود: در کل بنده نمی‌دانم بر اساس چه مبنایی این اظهارات عنوان شده است. رییس شورای رقابت اضافه کرد: قرار است در جلسه فردای شورای رقابت با تایید اطلاعات خودروسازان از سوی وزارت صنعت، دستورالعمل نهایی قیمت خودرو بر اساس ارز آزاد تعیین شود. سرانجام پس از اماواگرهای بسیار در چگونگی قیمت‌گذاری خودرو و وعده‌های نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت که به‌زودی قیمت خودرو تعیین تکلیف خواهد شد، این هفته مبنای قیمت‌گذاری خودرو ارز آزاد اعلام شد. نعمت‌زاده در نخستین نشست خبری خود با خبرنگاران از منتفی‌شدن کاهش قیمت خودرو خبر داد و گفت: با خودروسازان صحبت کردیم تا پایان سال، افزایش قیمت نداشته باشند. البته انتشار همین خبر باعث شد

ناگفته‌های علیمردانی عضو کمیسیون اجتماعی در گفت‌وگو با «شرق»:

رییس، طرح احیای سازمان مدیریت را «وتو» کرد

فرزانه طهرانی

عکس: محمد علی مریزاد

شرق: طرح احیای سازمان مدیریت از سوی رییس کمیسیون اجتماعی وتو شد. در حالی که تمام مواد این طرح به تصویب رسیده و نمایندگان کمیسیون اجتماعی با تنها تبصره این طرح نیز موافقت کرده‌اند؛ به دلیل مخالفت عبدالرضا عزیزی، رییس کمیسیون اجتماعی با تبصره موجود، طرح احیای سازمان مدیریت از دستور کار مجلس خارج شد.

طراحی شش ماده و یک تبصره احیای سازمان مدیریت را محسن علیمردانی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس از اسفند سال گذشته عهده‌دار شد. او که توانسته است نظر موافق تمام اعضای کمیسیون اجتماعی را بگیرد از اقدام غیرقانونی رییس کمیسیون انتقاد کرده و می‌گوید: «هیچ‌یک از نمایندگان، روسای کمیسیون و نایبان آن حق وتوی رای نمایندگان را ندارند. اما با این وجود رییس کمیسیون در کمال بی‌صداقتی و به‌طور خودخواهانه طرح را نگه داشته است.» به گفته او این طرح قرار بود سه‌شنبه این هفته در صحن علنی مطرح شود اما آقای عزیزی آن را از دستور کار مجلس خارج کرد.»

زمزمه‌های احیای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در روزهای پایانی دولت دهم از آنجا صورت گرفت که در پردرآمدترین سال‌های کشور کمترین میزان سرمایه‌گذاری در پروژه‌های عمرانی صورت گرفت. اگرچه درآمدهای نفتی دولت در این سال‌ها سه‌برابر شد اما ۷۰درصد بودجه عمومی صرف هزینه‌های جاری و تنها ۳۰درصد به پروژه‌های عمرانی اختصاص یافت. عدم نظارت بر نحوه هزینه‌کرد دولت با حذف سازمان مدیریت، بین دستگاه‌های دولتی مسابقه هزینه‌تراشی راه انداخت و همین خرج و مخارج بی‌حساب، مجلس و دولت را بر آن داشت تا سازمان مدیریت را دوباره احیا کنند.

به گفته علیمردانی در این طرح سعی شده ایرادات گذشته این سازمان برطرف شده و سازمانی با مسوولیت‌های نظارتی و کنترلی و سلب دخالت‌های اجرایی تشکیل شود.

سابقه نظارت بر نظام برنامه‌ریزی و بودجه‌نویسی در کشور همچنین نظارت بر تدوین پنج برنامه هفت‌ساله توسعه قبل از انقلاب اسلامی و نیز پنج برنامه پنج‌ساله توسعه بعد از انقلاب در سازمان مدیریت به سال ۱۳۲۰ بازمی‌گردد. اما انتقاد به عملکرد این سازمان در خصوص تاخیر در رسیدن بودجه دستگاه‌ها و دخالت‌های اجرایی این سازمان احمدی‌نژاد را بر آن داشت که این سازمان را منحل کند و البته این تصمیم او به‌سرعت هم عملی شد. علیمردانی اما در خصوص انگ غرب‌زده‌بودن این سازمان به‌عنوان یکی از دلایل انحلال گفت: «یکی از دستورات اسلام این است که باید از علوم و تجربه همه کشورها استفاده کنیم. ما نباید دنبال آزمون و خطا باشیم. حتی افتخار نظام می‌تواند این باشد که علوم خوب را از همه جای جهان و تمام کشورهای دنیا بردارد.»

اینکه طرح اولیه احیای سازمان مدیریت تا چه مرحله‌ای پیش رفته و گمانه‌زنی‌ها از زمان تشکیل مجدد این سازمان چیست؟ را از طراح طرح احیا محسن علیمردانی که عضویت کمیسیون اجتماعی مجلس را نیز دارد؛ پرسیده‌ایم که مشروح آن در ادامه می‌آید:

چه عاملی مجلس را به فکر تشکیل مجدد سازمان مدیریت انداخت؟

در سال‌های گذشته نیاز به وجود سازمانی فرابخشی برای کنترل دستگاه‌ها کاملا احساس می‌شد. حذف سیستم کنترلی در این مدت به‌هم‌ریختگی‌هایی ایجاد کرد که اثرات آن را در شاخص‌های کلان کشور می‌توان دید. بنابراین باید تشکیلاتی با نگاهی جامع‌تر نسبت به برنامه‌های میان و بلندمدت کشور بر عملکرد دستگاه‌ها نظارت داشته باشد. ما معتقدیم این مسوولیتی است که از عهده معاونت برنامه‌ریزی برنمی‌آید بنابراین ساختاری باید شکل گیرد که بدون نگاه سیاسی و کوتاه‌مدت، برنامه‌های توسعه‌ای کشور را رصد کند.

دلیل دولت نهم برای حذف این سازمان ایراداتی بود که بیشتر به دخالت‌های اجرایی این سازمان بازمی‌گشت و غرب‌زده بودن آن هم توجیهی بود که رییس دولت نهم از آن به‌عنوان تیر خلاص برای این سازمان استفاده کرد. آیا این ایرادات در طرح جدید مرتفع شده است؟

غربزدگی دلیل حذف نمی‌تواند باشد. یکی از دستورات اسلام این است که باید از علوم و تجربه همه کشورها استفاده کنیم. ما نباید دنبال آزمون و خطا باشیم. حتی افتخار نظام می‌تواند این باشد که علوم خوب را از همه جای جهان و تمام کشورهای دنیا بردارد. اما سعی ما بر این بوده که نقایص سازمان قبل را برطرف کنیم. در این راستا تلاش کردیم تصدی‌گری‌های این سازمان حذف و تنها در جایگاه مغز مشورتی دولت، ایفای نقش کند. این سازمان در گذشته بیش از حد وارد مسایل اجرایی شده بود و بعضا عملکرد نادرست کارشناسان میانی این سازمان مانع تخصیص به موقع بودجه و ناهماهنگی‌هایی در کار می‌شد. در طرح جدید با توجه به اینکه هدف همان هدف گذشته و ساختار تا حدود زیادی ثابت مانده اما در جهت چابک‌سازی آن تلاش بسیار شده است.

این طرح چند ماده دارد و تاکنون چه تعداد از آن به تصویب رسیده است؟

طرح احیای سازمان مدیریت شش ماده دارد که ماده ۲ آن که مربوط به ماموریت‌های سازمان است که از ۱۰ بند تشکیل شده است. تمام این مواد در روزهای گذشته در کمیسیون به تصویب رسیده است.

چرا کمیسیون اجتماعی عهده‌دار تدوین این طرح شد؟

به‌دلیل تغییرات ساختاری که قرار بود در سازمان جدید اعمال شود تهیه طرح احیای سازمان مدیریت به کمیسیون اجتماعی واگذار شد.

پس اکنون این طرح قابل ارایه به صحن علنی است؟

خیر. هنوز بحث بر سر تنها تبصره این طرح ادامه دارد.

این تبصره مربوط به بحث جداسازی سازمان مدیریت استان‌ها از استانداری است؟

بله. در این تبصره آمده که این دستگاه فرابخشی در استان‌ها به عنوان سازمان مدیریت استان تشکیل شده و از زیرمجموعه استانداری خارج شود. البته پیش‌بینی شده برنامه‌ها با هماهنگی استانداری قابلیت اجرا داشته باشد.

دلیل مخالفت با این تبصره چیست؟

باوجود اینکه تمام اعضا با تبصره مزبور موافقت کرده‌اند اما به دلیل مخالفت تنها یک نفر یعنی آقای عبدالرضا عزیزی، رییس کمیسیون اجتماعی، طرح احیای سازمان مدیریت وتو شده است! از آنجا که تبصره مورد بحث امکانات و مزایای سازمان مدیریت را از حیطه اختیارات استانداری خارج می‌کند، آقای عزیزی با این تبصره مخالفت کرده است.

آیا طبق قانون یک نفر حق نگه داشتن طرح را دارد؟ مگر سایر اعضای کمیسیون به این تبصره رای موافق نداده‌اند؟

هیچ‌یک از نمایندگان، روسای کمیسیون و نایبان آنها حق وتوی رای نمایندگان را ندارند. اما با این وجود رییس کمیسیون در کمال بی‌صداقتی و به‌طور خودخواهانه طرح را نگه داشته است.

با این شرایط طرح مزبور تا چه زمانی به صحن نمی‌رود؟

قرار بر این بود که روز سه‌شنبه طرح احیای سازمان مدیریت در صحن به شور گذاشته شود اما آقای عزیزی آن را از دستور کار خارج کرد.

نمایندگان برخوردی با این اقدام غیر قانونی نخواهند کرد؟

ما در تلاش هستیم با ریاست مجلس صحبت کرده و با طرح موضوع، جلو چنین اقداماتی در مجلس را هرچه سریع‌تر بگیریم.

اجرای این طرح را تا چه حد ضروری می‌دانید؟

بخش قابل‌توجهی از مشکلات که برای اقتصاد کشور حادث شده است به فقدان یک نظام کنترلی بازمی‌گردد. البته نمی‌توان عدد یا درصدی در این رابطه عنوان کرد، چون یک کار علمی روی این موضوع صورت نگرفته است. اگرچه درآمدهای نفتی دولت در این سال‌ها سه‌برابر شد اما ۷۰درصد بودجه عمومی صرف هزینه‌های جاری و تنها ۳۰درصد به پروژه‌های عمرانی اختصاص یافت. عدم نظارت بر نحوه هزینه‌کرد دولت با حذف سازمان مدیریت، بین دستگاه‌های دولتی مسابقه هزینه‌تراشی راه انداخت و همین خرج و مخارج بی‌حساب، مجلس و دولت را بر آن داشت تا سازمان کنترلی مدیریت را دوباره احیا کند.

انتظارتان از دولت چیست؟

من معتقدم دولت یازدهم باید یک تیم و یک مغز مشورتی خوب را در همه موارد انتخاب کند تا قبل از تصمیم‌گیری در بحث‌های کلان، برنامه‌ها پخته‌تر شود. چون وقت آزمون و خطا گذشته است.

گذر

برداشت با مجوز بانک‌مرکزی از صندوق توسعه

● **باشگاه خبرنگاران:** معاون ارزی بانک‌مرکزی عنوان کرد برداشت از حساب صندوق توسعه ملی فقط با مجوز قانون انجام می‌شود. در بحث‌های مربوط به برداشت بانک‌مرکزی از حساب صندوق توسعه ملی، بانک این برداشت‌ها را صرفا با مجوز قانون اعلام کرد. غلامعلی کامیاب معاون ارزی بانک‌مرکزی، در جمع خبرنگاران گفت: بانک‌مرکزی برداشت از حساب صندوق توسعه ملی را صرفا با مجوز قانون انجام داده نه بر اساس تصمیمات بانک‌مرکزی، زیرا برداشت از حساب صندوق توسعه ملی صرفا از طریق کسب مجوز قانونی امکان‌پذیر است.

قطعی آب در انتظار مشترکان پرمصرف

● **باشگاه خبرنگاران:** پرورش از قطعی آب مشترکان پرمصرف خبر داد و گفت: در صورت عدم مدیریت مصرف تابستان سال ۹۳ را با مشکل آب روبه‌رو هستیم. پرورش، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران شب گذشته در برنامه تهران۲۰ گفت: تهران تا پایان سال با ۵۰میلیون‌مترمکعب کمبود آب روبه‌روست که این میزان با صرفه‌جویی ۲۰درصدی تامین خواهد شد. وی در خصوص دسته‌بندی مشترکان استان تهران افزود: ۸۳درصد مشترکان مسکونی، پنج‌درصد تجاری، چهاردرصد اداری، دودرصد نظامی، و شش‌درصد باقیمانده سایر بخش‌ها است.

دوئل جدید گازی ایران و روسیه

● **مهر:** همزمان با آغاز دوئل جدید گازی ایران و روسیه برای انتخاب دبیرکل جدید مجمع کشورهای صادرکننده گاز در تهران، وزارت نفت ایران با استفاده از موقعیت میزبانی و ریاست پانزدهمین اجلاس وزارتی از شانس بالایی برای احراز استراتژیک‌ترین کرسی انرژی جهان برخوردار است. ایران هرچند مطابق با آخرین گزارش موسسه بریتیش‌پترولیوم انگلیس عنوان بزرگ‌ترین دارنده ذخایر گاز طبیعی متعارف جهان را یدک می‌کشد، اما تاکنون در مجمع کشورهای صادرکننده گاز دستاورد قابل‌توجهی کسب نکرده است. ایران یکی از بنیانگذاران تاسیس مجمع کشورهای صادرکننده گاز بوده، با این وجود در طول شش‌سال گذشته تاکنون در تمامی رقابت‌های این مجمع بین‌المللی گاز در برابر قطر و روسیه یک بازنده تمام‌عیار بوده است.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا:

بازگشت به اوج در سایه حمایت دولت تدبیر و امید

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ضمن تمجید از حمایت‌های دولت تدبیر و امید از صنعت خودروسازی کشور گفت: کنترل و نظارت دقیق وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت بر صنعت خودرو، موجب امیدواری روزافزون جهت عبور از موانع و عادی‌سازی شرایط در این صنعت شده است.

مهندس سعید مدنی در مراسم جشن صادرات سایپا و کسب عنوان صادرکننده ممتاز اظهار کرد: حضور در جایگاه صادرکننده ممتاز در شرایطی به وقوع پیوست که صنعت خودروسازی کشور با تحریم‌های بسیار شدیدی مواجه شده و سیاست‌های داخلی و خارجی، مشکلات زیادی را برای این صنعت به‌وجود آورده است.

وی با اشاره به صادرات ۱۸۶میلیون‌دلاری سایپا در سال گذشته افزود: در صورتی که شرایط مساعد جهت صادرات فراهم شده و ارتباط عمومی کشورمان با دنیا بهبود یافته، امکان افزایش ۱۰برابری صادرات فعلی با تلاش و برنامه‌ریزی میسر خواهد شد.

وی قیمت‌گذاری را مهم‌ترین اصل در صادرات برشمرد و تصریح کرد: در صورت بهبود شرایط، با استفاده از حداکثر ظرفیت‌های موجود در تولید، قیمت محصولات خود را کاهش خواهیم داد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا همچنین توجه به کیفیت را از دیگر عوامل تاثیرگذار در افزایش صادرات عنوان کرد و گفت: باید در تولید دیدگاه صادرات‌محور داشته و تلاش کنیم محصولات خود را با کیفیت مناسب و درخور حضور در بازارهای صادراتی تولید کنیم.

مهندس مدنی به اقدامات سایپا در زمینه توسعه سبد محصول اشاره کرد و افزود: محصولاتی نظیر وانت‌سایپا ۱۵۱، تیبا۲، ساندرو، داستر، ایکس AMT 100، سراتو و Z300 به سبد ما افزوده شده و در صورتی که تحریم‌ها لغو شود این سبد به صورت کامل در سایپا تولید خواهد شد.

وی با اشاره به برنامه‌های سایپا جهت طراحی پلت‌فرم خودرو تاکید کرد: سایپا وارد فاز طراحی پلت‌فرم خودرو شده و در آینده مبدل به یک مجموعه بزرگ در طراحی خودروهای جدید خواهد بود.

وی ایجاد شبکه‌های خدمات پس از فروش و پشتیبانی در بازارهای صادراتی را ضروری عنوان کرد و گفت: باید از امکانات موجود در کشورهای مقصد بهره‌برداری کرده و با ایجاد شراکت‌های دوجانبه جایگاه خود را در این حوزه ارتقا بخشیم.

وی همچنین افزایش بازارهای صادراتی را برای بهبود فعالیت در این حوزه ضروری عنوان کرد و گفت: با توجه به وجود همسایگان پرشمار در اطراف ایران و داشتن وجوه مشترک فراوان فرهنگی و دینی با این کشورها، باید صادرات ۱۴درصدی محصولات خود در شرایط فعلی را تا ۲۰ درصد افزایش داده و به اهداف موردنظر خود در این حوزه دست یابیم.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در بخش دیگری از اظهارات خود به اقدامات صورت‌گرفته در دولت جدید اشاره و اظهار کرد: وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت با شناخت کامل از صنعت خودروسازی کشور، دستور برگزاری جلسات شورای سیاستگذاری صنعت خودرو را به صورت هر دو هفته یک‌بار صادر کرده و این صنعت پس از سال‌ها صاحب یک متولی شد.

عکس: فارس

مهندس مدنی سال آینده را سال خروج خودروسازان داخلی از بحران توصیف کرد و افزود: با اقداماتی که در دولت جدید درخصوص صنعت خودرو در حال انجام است، پیش‌بینی ما ورود به دوران شکوفایی و ارتقای جایگاه از سال آینده است.

وی ضمن بیان این مطلب که افزایش سه‌برابری قیمت ارز در سال گذشته، اظهارنظرهای غیرمسوولانه برخی از مدیران دولت قبل و همچنین تحریم‌های بین‌المللی موانع و مشکلات اصلی صنعت خودرو در طول یک‌سال گذشته را شکل می‌دهند، خاطرنشان کرد: خوشبختانه حمایت دولت جدید و بهبود سیاست‌ها کاملا مشهود بوده و امیدواری زیادی جهت برطرف‌کردن موانع پدید آورده است، ضمن اینکه گشایش در روابط خارجی با سایر کشورها دست ما را برای فعالیت بیشتر در بازارهای صادراتی باز خواهد کرد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در خاتمه موفقیت‌های گروه سایپا در حوزه صادرات را نتیجه همکاری و تلاش کلیه کارکنان گروه دانست و گفت: همکاران با وجود مشکلات معیشتی فراوانی که در یک‌سال اخیر متحمل شدند، اما با مشارکت و تعهد خود زمینه‌های موفقیت گروه سایپا را فراهم کردند.

خودروهای پرتیراژ افزایش قیمت قابل‌توجهی نخواهند داشت

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: با توجه به ارزبری کم خودروهای پرتیراژ سایپا، افزایش قیمت قابل‌توجهی در این خودروها نخواهیم داشت.

سعید مدنی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره سرنوشت محاسبه قیمت خودروها با ارز آزاد، اظهار کرد: با توجه به ارزبری پایین خودروهای پرتیراژ سعی می‌کنیم با افزایش تولید و بهره‌وری، بخشی از زیان‌های تولید را جبران کنیم.

وی ادامه داد: قیمت خودروهای با ارزبری بالا نیز متناسب با تفاوت قیمت ارز و با نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت، شورای رقابت و با کسب مجوزهای مربوطه تعیین خواهد شد البته در خودروهایی مانند مگان تغییر قیمت نخواهیم داشت.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت مشکلات خودروسازان درباره کاهش هزینه‌های تولید و هماهنگی با ارگان‌های ذی‌ربط و رفع مشکلات پیش رو را پیگیری می‌کند، خاطرنشان کرد: نتیجه این اقدامات کمک می‌کند تیراژ تولید محصولات افزایش یافته و به نوعی خودروهای خود را از ضرر خارج کنیم.

وی ادامه داد: به این ترتیب در قیمت خودروهای پرتیراژ که عمدتا توسط اقشار ضعیف جامعه استفاده می‌شوند تغییر قابل‌توجهی نخواهیم داشت.

مدنی درباره تاثیرات تحریم بر صنعت خودرو اظهار کرد: تحریم، هزینه‌های مضاعفی را به خودروسازان تحمیل کرده است اما اقدامات دولت تدبیر و امید در رفع مشکلات داخلی باعث شده تا عملکرد بهتری در مقابله با تحریم داشته باشیم.

LEON

Since 1960

خاص بودن رویا نیست.

Oil Painting of Mr. Leon, founder of Leon restaurants by Ms. Sedik Adamian (1950)

نقاشی رنگ و روغن از آقای لئون مؤسس رستوران لئون توسط خانم سدیک آدامیان(۱۹۵۰)

رستوران لئون درسال ۱۹۶۰ میلادی در تهران، خیابان آبان جنوبی تاسیس گردید
و هم اکنون با داشتن دو شعبه دیگر (فرشته سام سنتر و نیاوران)
با مدیریت همان خانواده به فعالیت خود ادامه می دهد.

رزرو کنید.

آبان جنوبی: خیابان کریم خان زند
خیابان آبان جنوبی، نبش چهارراه ورشو
تلفن : ۸۸۹۰۴۶۲۵-۸۸۹۳۰۳۶۳

نیاوران: خیابان دکتر باهنر(نیاوران)
قبل از دوراهی دزاشیب
تلفن : ۲۲۷۲۴۰۰-۲۲۷۲۴۲۰۰

www.leon1960.com