

«شرق» هزینه و فایده رایگان کردن حمل و نقل عمومی و نقش آن در کاهش مصرف سوخت را بررسی می کند

نسخه فاترا زبنزین



گذشته از مصرف بالای سوخت خودروهای تولید داخل، باید به شمار بالای ناوگان فرسوده در کشور نیز اشاره کرد که حجم بالایی از بنزین تولیدی را می‌بلعند.

مطابق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، اسقاط هر خودروی فرسوده باعث کاهش مصرف دو هزار لیتر بنزین در سال می‌شود که ارزش صادراتی آن حدود هزارو ۸۰۰ دلار است. خبری (اساس) این گزارش هر که فروردین فرسوده نسبت به یک خودروی غیرفرسوده ۱۲.۴ درصد مصرف بنزین بیشتری دارد و اگر سالانه ۳۰۰ هزار خودرو اسقاط شوند، بیش از ۵۴۰ میلیون دلار در سال در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود. همچنین اگر قیمت هر لیتر بنزین را حداقل شش‌دهم دلار حساب کنیم، وجود هر خودروی فرسوده در سطح شهر، سالانه باعث خسارت ۶۰۰ دلاری در حوزه سوخت می‌شود.

بر اساس آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، ۲۲ میلیون و ۱۰۸ هزار دستگاه خودرو و موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند که از این تعداد ۱۳ میلیون و ۵۱۰ دستگاه خودرو و ۹ میلیون و ۶۹۸ هزار دستگاه موتورسیکلت هستند. آماري که شاکتير فرسودگی و در حال فرسودگی ۵۹ درصد از کل خودروهاست. در این بین بیشترین سهم فرسودگی در وسایل نقلیه موتوری به موتورسیکلت‌ها با ۹۰ درصد اختصاص دارد. پس از فرسودگی موتورسیکلت‌ها، می‌بوس‌ها با ۸۶ درصد، اتوبوس‌های درون‌شهری با ۸۲ درصد، تیپ‌های برون‌شهری با ۷۵ درصد و تاکسی‌ها با ۴۸ درصد بیشترین سهم فرسودگی را به خود اختصاص داده‌اند.

با این حال، یک مانع بزرگ برای اصلاح وضعیت خودروهای فرسوده در کشور وجود دارد و آن این است که ایران در فهرست ۱۰ کشور جهان با بیشترین نرخ تورم است. تورم مدام افزایش و کاهش مدام قدرت خرید مردم، مانع بزرگ نوسازی خودروهای فرسوده است. از آن سو، ترازهای منابع و مصارف بانکی یکی از ابرچالش‌های اقتصاد کشور است و دولت نمی‌تواند برای نوسازی خودروهای فرسوده حساب‌چندانی روی تسهیلات شبکه بانکی باز کند. بنابراین به نظر می‌رسد یکی از مهم‌ترین راهکارهای کل مدیریت کشور می‌تواند برای کاهش مصرف سوخت اعمال کند، زیرا ایکن کردن اتوبوس باشد. هرصورت شهرداری و شورای شهر بیش از این مخالفت خود را با این طرح اعلام کرده و گفته‌اند این کار از درآمدهای شهری می‌کاهد، اما یک مقایسه ساده بین درآمد ناوگان حمل‌ونقل عمومی و هزینه استفاده می‌رویه از خودروهای کسرتنش و ترازای سوخت برای تولید می‌تواند گواه این مسئله باشد که دولت ناچار است در کنار افزایش هزینه‌های استفاده از خودروهای شخصی، راهکار ارزان و مشوق ایجاد کند.

گذشته از این، درآمد سالانه مترو و اتوبوس در مجموع کمی بیش از چهار هزار میلیارد تومان پیش بینی شده است که در بودجه ۳۳۲ هزار میلیارد تومان شهرداری رقم ششمگیری نیست. این در حالی است که مطابق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، اگر سالانه ۳۰۰ هزار خودروی فرسوده اسقاط شوند، بیش از ۵۴۰ میلیون دلار در مصرف بنزین صرفه جویی می‌شود که با احتساب قیمت ۲۰۰ هزار تومانی دلار، این رقم حدود ۱۰۸ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود و بالطبع این عدد در مقابل درآمد شهرداری از فروش بلیت مترو و اتوبوس، رقم درخوردنی است.

درباره میزان مصرف و تولید بنزین در سال جاری گفت: «به دلیل نوسانات تولید و مصرف در فصل‌های مختلف و همچنین دوره‌های تعمیرات پالایشگاه‌ها، رقم روزانه متفاوت است، اما میانگین مصرف بنزین کشور در پنج‌ماه امسال حدود ۱۳ میلیون لیتر در روز بوده است. در همین مدت، میزان انباشتن پالایشگاهی و غیره پالایشگاهی به طور میانگین حدود ۱۲ میلیون لیتر در روز بوده و به این ترتیب روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر سربسی داشته‌ایم که باید از محل واردات جبران می‌شده است.»

عظیمی فر همچنین گفت: «در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ مصرف سس‌ان‌جی کشور حدود ۲۴ میلیون مترمکعب در روز، معادل حدود ۱۱ میلیون لیتر بنزین بوده، اما به دلیل ثبات قیمت بنزین و از این رو رفتن فاصله محسوس میان قیمت سس‌ان‌جی و بنزین، مصرف سس‌ان‌جی به حدود ۱۵ تا ۱۶ میلیون مترمکعب کاهش یافته است. این در حالی است که در سال‌های گذشته حدود سه میلیارد دلار در صنعت سس‌ان‌جی سرمایه‌گذاری شده و طبیعتاً کاهش مصرف سس‌ان‌جی بخشی از تقاضا را به سمت مصرف بنزین سوق داده است».

عظیمی فر ادامه داد: «در کنار عوامل قیمتی، مجموعه‌ای از عوامل غیرقیمتی مانند حجم بالای ناوگان فرسوده کشور که بعضاً چند برابر استانداردهای جهانی سوخت مصرف می‌کنند و همچنین استانداردهای تولید خودرو در کشور نیز در مصرف سوخت اثرگذار است. این مسائل ارتباطی با مردم ندارد و رئیس‌جمهور نیز به موضوع کیفیت و مصرف سوخت خودروها ورود جدی کرده است. کاهش مصرف سوخت‌های جایگزین و پایش‌بوندن به‌دوره‌ی زری در دیگر صنایع است که موجب افزایش مصرف و ایجاد شکاف میان تولید و مصرف شده است»

او درباره عوامل رشد مصرف بنزین گفت: «یکی از عوامل مهم، افزایش تعداد خودروها و کیفیت و میزان مصرف آنهاست. به‌طور متوسط در سال‌های اخیر سالانه حدود یک تا یک و نیم میلیون خودرو وارد ناوگان حمل‌ونقل کشور شده، در حالی که خروج خودروهای فرسوده از چرخه نیز عدد نسبتاً پائینی بوده

شرق: دولت سرانجام نرخ سوم بنزین را به لیتری ۱۰ هزار تومان افزایش داد؛ تسخای تکراری و البته ناموفق برای علاج ناترازی بنزین، نسخه افزایش قیمت بنزین در شرایطی از سوی دولت‌های مختلف تجویز شده که نه‌تنها میزان مصرف بنزین خودروهایی تولید داخل حدود یک‌ونیم تا دو برابر مصرف استاندارد جهانی است، بلکه در حال حاضر بیش از نیمی از خودروهای شخصی در حال تردد در خیابان‌های کشور، فرسوده هستند و مصرف بنزین بالاتری دارند. از آن سو، تورم مدام افزایش و کاهش قدرت خرید مردم مهم‌ترین مانع نوسازی خودروهای فرسوده بوده است. این در حالی است که مدیریت شهری می‌تواند با رایگان کردن مترو و اتوبوس، میزان استفاده از خودروهای شخصی فرسوده را کاهش دهد و در کنار پرهیزکردن استفاده از خودروهای شخصی، استفاده از تاکوآن حمل‌ونقل عمومی را کم‌هرزینه‌تر کند. البته از اواسط ۱۴۰۴ و آغاز جنگ ۹۰ روزه تا نوزدهم شهریور ۱۴۰۵ (تاریخ اعلامی شورای عالی بنزین و بنزین تهران به صورت رایج) در خدمت شهروندان مترو و بی‌

تکرار نسخه لاعلاج قیمت

دولت سرانجام تصمیم خود را برای بنزین اعلام کرد و شامگاه یکشنبه ۱۵ شهریور فاطمه ماهجراتی، سخنگوی دولت، در یک گفت‌وگو با تلویزیونی اعلام کرد نرخ موس بنزین به لیتری ۱۰ هزار تومان افزایش خواهد داشت. به گفته او، ۶۰ لیتر بنزین هزار و ۵۰۰ تومانی و ۵ لیتر بنزین سه هزار تومانی طبق روال گذشته عرضه می‌شود و تغییر در این سهمیه‌ها ایجاد نخواهد داشت. اما نرخ کارت جایگاه از امداد هفدهم شهریور به ۱۰ هزار تومان افزایش پیدا خواهد کرد.

سخنگوی دولت در ادامه این گفت‌وگو از کسری بنزین کشور گفت و تأکید کرد دولت برای پایداری عرضه بنزین مجبور به انجام چنین تصمیمی شده است.

مهاجرانی در ادامه گفت: «ما ۶۰ لیتر بنزین هزار و ۵۰۰ تومانی و ۵۰ لیتر بنزین سه هزار تومانی خواهیم داشت و طبق اعداد و ارقامی که شرکت پالایش و پخش اعلام کرده، ۸۵ درصد از مردم عزیزمان با همین ۱۱۰ لیتر نیازشان مرتفع خواهد شد».

محمدصادق عظیمی، معاون وزیر نفت نیز در این گفت‌وگو توضیح داد: «از سال ۱۴۰۰ تاکنون به‌طور میانگین سالانه حدود شش درصد رشد مصرف بنزین داشته‌ایم. از سوی دیگر، به‌برابراری از بلاشکاخ ستاره خلیج فارس در سال ۱۳۹۶، بلاشکاخ جدیدی به جمع ۱۱ بلاشکاخ ایران اضافه نشده است؛ هرچند برنامه‌ریزی‌های متعددی برای توسعه ظرفیت بلاشکاخ انجام شده و طرح‌های مختلفی در دست اقدام است. بنابراین در شرایطی که مصرف بنزین سالانه حدود شش درصد رشد داشته، تولید در سه تا چهار سال اخیر در مجموع حدود پنج درصد افزایش یافته است و به تبع آن شکاف میان تولید و مصرف، فشار برای تأمین نیاز خود و عرضه پایدار بنزین از سال ۱۴۰۰ به واردات روی آورده است. اگر رشد مصرف با همین روند ادامه پیدا کند و تولید نتواند متناسب با آن افزایش یابد، میزان واردات نیز روندی صعودی خواهد داشت و بخش قابل توجهی از نیاز ارزی کشور به سمت واردات بنزین هدایت خواهد شد».

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی

گزارش

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران خبر داد
خسارت به ۲۷ فرودگاه در حنگ

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت در جریان جنگ اخیر، ۲۷ فرودگاه کشور، در بخش‌های مختلف آسیب دیدند؛ خسارت‌های

که فقط به یک بخش محدود نبود و سطوح پرواز، ساختمان‌های ایستگاه، تجهیزات کمک‌ناوبری، بخش‌های بازرسی و ترمینال‌های مسافری را نیز در بر می‌گرفت. با این حال، شرکت فرودگاه‌ها تلاش کرد روند بازسازی و بازگشت فرودگاه‌ها به چرخه عملیاتی با سرعت انجام شود. به گزارش «شرق»، رضی دهقان در یک نشست خبری تأکید کرد اولویت نخست شرکت است از جنگ، اینکه بوده است؛ چه در حوزه توسعه پرواز و چه در بخش مسافران ناوبری و کنترل ترافیک هوایی. به گفته او، متخصصان داخلی در شرایط دشوار توانستند بخش درخور توجهی از سامانه‌ها و تجهیزات آسیب‌دیده را پشتیبانی، تعمیر و دوباره عملیاتی کنند. این رویکرد باعث شد بازگشت خدمات هوایی با نکیه بر ظرفیت داخلی و بدون انتظار طولانی برای ورود تجهیزات خارجی دنبال شود. این مقام مسئول در ادامه از پنج‌اشاره حدود پنج‌هزار پروازهای روزانه پس از جنگ خبر داد و گفت تعداد پروازهای کشور پس از آتش‌سوزی و ازسبگیری فعالیت‌ها در حدود صد پرواز در روز به بیش از ۵۰۰ پرواز رسیده است. این افزایش نشان می‌دهد شبکه حمل‌ونقل هوایی در مدت نسبتاً کوتاهی توانسته بخش مهمی از ظرفیت عملیاتی خود را بازیابی کند. در عین حال، بازگشت ایران‌ها همچنان یکی از محورهای سیاستی شرکت فرودگاه‌هاست. دهقان اعلام کرد برای جذب و بازگرداندن و شرکت‌های هوایی، مجموعه‌ای از مشوق‌های مالی در نظر گرفته شده و کوتاه‌سازی مسیرهای هوایی نیز در دستور کار قرار دارد. هدف از این اقدامات، کاهش هزینه و زمان پرواز و ایجاد انگیزه برای افزایش فعالیت شرکت‌های هوایی است. بخش دیگری از سخنان مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها به موضوعی اختصاص داشت که طی روزهای اخیر در فضای رسانه‌ای محل بحث بوده است، یعنی نقش عملی پروازها در بخشی از تجهیزات ارتداد کشور. کشور آسیب دیده را در حال نوسازی است. دهقان در این زمینه تأکید کرد عبارت «پروازهای ذهنی» اساساً تعبیر درستی نیست و اصطلاح تخصصی مورد استفاده، پروازهای پروسیژرال (Procedural) است. به گفته او، پروازهای پروسیژرال یکی از روش‌های استاندارد مدیریت و کنترل ترافیک هوایی است و انجام آن به معنای کاهش استانداردهای ایمنی نیست. او تصریح کرد پروازها در کشور مطابق استانداردهای بین‌المللی انجام می‌شوند و وجود یا نبود یک رادار بر این معنا نیست که همه پروازها الزماً باید به شکل راداری مدیریت شوند. دهقان افزود: در گذشته نظارت بر فضای کشور عمدتاً متکی بر رادارهای اولیه و ثانویه (PSR) بود، اما اکنون به سمت استقرار سامانه‌های نوین نظارتی از جمله سامانه‌های مالتی‌التریش (MLAT) و نظارت وابسته خودکار (ADS-B) حرکت کرده‌ایم که این تجهیزات در کنار رادار، نقش پایش کنترل‌های ترافیک هوایی را به شکل چشمگیری افزایش می‌دهند. او گفت: اولویت نخست و جدی‌ترین کار فوراً در تمامی فرایندها، «ایمنی هوانوردی» است و با وجود چالش‌های امنیتی تحمیل‌شده بر منطقه، فضای آسمان کشورمان با استانداردهای کامل و مورد تأیید ایکائو و سازمان هوایی بین‌المللی کشور است. پروازهای داخلی و عبوری سرویس‌دهی می‌کند. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در پایان خاطرنشان کرد: اعتماد سریع شرکای هوایی خارجی به استانداردهای جدید از آسمان ایران در کفیت از رفع تنش‌ها، نشان‌دهنده اطمینان کامل جامعه جهانی هوانوردی در کفیت خدمات کنترل ترافیک و ناوبری هوایی جمهوری اسلامی ایران است که این موفقیت بزرگ با تلاش شبانه‌روزی متخصصان داخلی و تدابیر دولت رقم خورد. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از تشریح روش‌های نوین تأمین مالی برای جبران خسارات و بازسازی زیرساخت‌های هوانوردی، از تجهیز فضایی کشور به سامانه‌های نظارتی پیشرفته روز دنیا و بازگشت کامل اعتماد بین‌المللی به آسمان ایران خبر داد.

گزارش کامل را در سایت شرق بخوانید

شماره : ۲۲۷۱۴۶۲



سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

با ارزیابی کیفی به صورت فشرده (نوبت دوم)

موضوع مناقصه : انجام خدمات مرتبط با مدیریت ترافیک، حمل و نقل و ایمنی معابر در سطح منطقه پارس یک (عسلویه) شماره مناقصه : ۲۷-۱۴۰۵

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد انجام خدمات با موضوع فوق را طبق مشخصات و شرایط کلی زیر، از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و پس از ارزیابی کیفی به صورت فشرده و پس از پیمانکار واجد شرایط و آغاز نماید (اطلاعات تکمیلی در اسناد مناقصه می باشد) :

۱- ماه و ششانی مناقصه گرا: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس - استان بوشهر، عسلویه، ساختمان مرکز همایش‌های خلیج فارس

۲- مبلغ برآورد اولیه : ۲۱۴.۲۸۷.۵۴۷.۲۱۴ ریال

۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی (که قابل تمدید به مدت سه ماه یا درخواست مناقصه‌گزار باشد) با وجه نقد به مبلغ ۹۴۶.۹۲۵.۷۵۰.۹۴۶ ریال

۴- شرایط شرکت در مناقصه : دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با حداقل پایه ۵ در رشته راه و تیرازی از سازمان برنامه و بودجه کشور

۵- فرایند ارزیابی کیفی و انتخاب برنده مناقصه : صورت فشرده انجام می گردد لذا مناقصه گران باید علاوه بر بارگذاری اسناد مورد درخواست و مستندات ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir صرفاً (پاکت الف) را که حاوی ضمانتنامه فرایند ارجاع کار می باشد به صورت فیزیکی به دبیرخانه کمیسیون مناقصات ارائه نمایند. ابتدا مستندات ارزیابی کیفی بررسی خواهد شد و سپس پاکت های پیشنهاد قیمت مناقصه گران که در ارزیابی کیفی امتیاز لازم را کسب نموده اند ، گشایش خواهند گردید.

۶- آخرین مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد : متعاقباً از طریق سامانه ستاد اعلام میگردد.

۷- آخرین مهلت برگزاری جلسه توجیهی : متعاقباً از طریق سامانه ستاد اعلام میگردد.

۸- مهلت بازگذاری استعلامها و پاکت‌های پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد : متعاقباً از طریق سامانه ستاد اعلام میگردد.

۹- زمان گشایش پیشنهاد مناقصه (پاکت‌های الف، ب و ج) : متعاقباً از طریق سامانه ستاد اعلام میگردد.

۱۰- زمان گشایش پیشنهاد مناقصه (پاکت‌های الف، ب و ج) : عسلویه، ساختمان مرکز همایش‌های خلیج فارس - طبقه دوم - سالن جلسات.

۱۱- تلفن کمیسیون مناقصات : ۰۷۲۳۱۲۷۲۱۵۰ نمابر : ۰۷۲۳۱۵۵۲۳۱۵۵

روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

فراخوان مزایده عمومی

آگهی شرکت در مزایده (نوبت دوم)



شرکت سهامی
آب منطقه‌ای اصفهان
Regional Water Company of Esfahan
www.esrw.ir

شرکت سهامی آب منطقه‌ای اصفهان در نظر دارد، مزایده فروش اموال اسقاطی(ادوات حفاری ،عمرانی وتجهیزات الکتریکی) ، ضایعات آهن ،مس والومینیوم و روغن های مستعمل ، خود را براساس جدول زیر به انجام رساند، لذا خواهشمند است از تاریخ درج آگهی نسبت به دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) قسمت مزایدهات اموال منقول به آدرس WWW.SETADIRAN.IR اقدام نمایند. شایان ذکر است دریافت اسناد مزایده صرفا از طریق سامانه ستاد انجام می پذیرد.

ردیف	شرح مزایده	شماره مزایده در سامانه ستاد
۱	فروش اموال اسقاطی(ادوات حفاری ،عمرانی وتجهیزات الکتریکی) ، ضایعات آهن ،مس و آلومینیوم و روغن های مستعمل	۱۰۰۵۰۱۳۰۵۰۰۰۰۱

آدرس: اصفهان، روبروی پل خواجو، ابتدای بلوار آئینه خانه، شرکت آب منطقه ای اصفهان، اداره تدارکات وانبارها

تلفن تماس: ۰۲۱۳۶۶۱۳۳۶۰ داخلی ۱۱۸۲

آدرس سایت: WWW.ESRW.IR

تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای

خرید SERVER و تجهیزات شبکه



PGSOC
Petroleum Gulf Sulfur Oil Company
شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام)

شماره مناقصه: PGSOC- LEC- HPE SERVER -TE-02971

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد خرید SERVER با نشان تجاری HPE و مدل GEN11 HPE PROLIANT DL380 و تجهیزات شبکه مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به متقاضی واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت های معتبر دعوت می شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ با مراجعه به سربرگ مناقصات در وبگاه اینترنتی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به آدرس WWW.PGSOC.IR اقدام نمایند. تأکید می گردد تمامی مکاتبات دستگاه مناقصه گزار از طریق پست الکترونیک اظهار شده صورت خواهد پذیرفت.

میزان ضمانت نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (چهارده میلیارد و دویست میلیون) ریال. (در مرحله دوم دریافت می گردد).

میزان پیش پرداخت: ۵۰ (پنجاه) درصد مبلغ کل قرارداد در قبال دریافت ضمانت نامه بانکی معتبر

مهلت تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه (پیشنهاد فنی «پاکت ب» و ارزیابی کیفی «پاکت د»): تا ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۷

محل تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه و محل تحویل کالا: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی، حاکمیت شرکتی و قراردادها.

تلفن: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۰۶۸، دورنگار: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۱۳۱، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

خرید BALL VALVE و 3WAY VALVE



PGSOC
Persian Gulf Suez Oil Company
شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام)

شماره مناقصه: PGSOC- LEC- PSP VALVE -TE-02819

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد خرید ۱۸ عدد BALL VALVE و ۴۲ عدد 3WAY VALVE را از طریق مناقصه عمومی به متقاضی واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ با مراجعه به سربرگ مناقصات در وبگاه اینترنتی شرکت نفت ستاره خلیج فارس به آدرس WWW.PGSOC.IR اقدام نمایند.

میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه:

مبلغ ۴,۳۳۹,۰۰۰,۰۰۰ (چهار میلیارد و سیصد و سی و نه) ریال.

(در مرحله دوم دریافت می‌گردد.)

میزان پیش پرداخت:

۵۰ (پنجاه) درصد مبلغ کل قرارداد در قبال دریافت ضمانت نامه بانکی معتبر

مدت قرارداد:

۱۲ (دوازده) ماه شمسی

مهلت تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه (پیشنهاد فنی «پاکت ب» و ارزیابی کیفی «پاکت د»):

تا ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۸

محل تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه و محل تحویل کالا:

بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی، حاکمیت شرکتی و قراردادهای.

تلفن: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۰۲۷، دورنگار: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۱۳۱، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس