

خبر

حذف قیمت مصرف‌کننده از برخی کالاها

● ایسنا: درحال حاضر، سود عمده‌فروشی سه درصد و سود خرده‌فروشی تا ۱۲ تا ۱۵ درصد است، درحالی‌که در برخی کالاها شاهدیم سودهای صددرصدی دریافت می‌شود که به گفته رئیس اتحادیه بنکداران موادغذایی، براساس طرحی که قرار است به‌زودی اجرائی شود، در ابتدا قیمت مصرف‌کننده از برخی کالاهای غیرضروری حذف می‌شود تا بعد از بررسی نتایج و نقاط ضعف آن، نحوه پیاده‌سازی و ادامه طرح در بقیه کالاها بررسی شود. محمد آقاظاهر اظهار کرد: این طرح، در مرحله اول در تنقلاتی مثل پفک و چیپس اجرائی می‌شود و عرضه‌کنندگان موظف‌اند بعد از احتساب سود خود، آن را به خریدار بفروشند. وی در پاسخ به این سؤال که با این طرح برخی از عرضه‌کنندگان ممکن است کالاها را با اختلاف قیمت بالاتری بفروشند، گفت: بازرسان مربوطه، بر این کار نظارت می‌کنند و طبیعی است با این کار قیمت کالاها ارزان‌تر از سابق می‌شود. آقاظاهر ادامه داد: بعد از بررسی تبعات آن، این طرح در بقیه کالاها نیز اجرائی می‌شود. رئیس اتحادیه بنکداران موادغذایی درعین حال، بیان کرد: در کشورهای دیگر هم براساس اعتمادی که وجود دارد، قیمت مصرف‌کننده روی کالاها درج نمی‌شود؛ ولی براساس رقابتی که بین فروشگاه‌ها و مراکز عرضه وجود دارد، هیچ‌وقت کالاها، کران عرضه نمی‌شوند و آنها براساس سود محاسبه‌شده و واقعی اقدام به عرضه کالاها می‌کنند.

کره جنوبی نگران چینی شدن بازار ایران

● اپرنا: نهاد دولتی توسعه تجارت و سرمایه‌گذاری کره جنوبی، روز یکشنبه در گزارشی زنگ خطر را برای حضور این کشور در بازار ایران به صدا درآورد. «یونهباب»، خبرگزاری رسمی کره‌جنوبی به نقل از آژانس دولتی توسعه تجارت و سرمایه‌گذاری کره‌جنوبی نوشت: کاهش حضور محصولات کره جنوبی در بازار ایران هم‌زمان با حضور محصولات چینی، سنول را نگران کرده است. اظهارنظر نهاد دولتی توسعه تجارت و سرمایه‌گذاری کره‌جنوبی به استناد یافته‌هایی مطرح شد که نشان می‌دهد محصولات کره‌جنوبی در بازار ایران باوجود افزایش حجم صادرات در چند سال گذشته، روند نزولی داشته و میزان فروش محصولات چینی با سرعت بیشتری رو به افزایش است. براساس یافته‌های آژانس دولتی توسعه تجارت و سرمایه‌گذاری کره‌جنوبی، صادرات کره‌جنوبی به ایران در سال ۲۰۱۴ میلادی با ۸۰۳ درصد رشد به ۴۰۱۴ میلیارد دلار رسید. در مقابل واردات این کشور از ایران در سال ۲۰۱۴ میلادی، ۷۰۹ درصد کاهش یافت. چین نیز به‌عنوان بازیگر مهم، با دراختیارگرفتن ۲۳۰۴ درصد از سهم بازار ایران و ۲۲۰۱ درصد سهم بازار اسرار متحد عربی، وارد میدان رقابت شده است. یک مقام رسمی آژانس توسعه تجارت و سرمایه‌گذاری کره‌نوبی گفت: سهم کره‌جنوبی برای سومین سال متوالی در بازار ایران کاهش یافت؛ اما بااین حال هنوز در زمینه‌های صادرات خودرو، پتروشیمی، فناوری اطلاعات، ارتباطات، ماشین‌الات و فولاد این شانس برای کره‌جنوبی وجود دارد که سهم خود را در بازار ایران افزایش دهد. کارشناسان، دلیل اصلی افزایش تجارت بین ایران و چین را حمایت‌های دولتی ایران می‌دانند. لغو تحریم‌های ایران ازسوی سازمان ملل و اتحادیه اروپا و آمریکا، زمینه را برای حضور شرکت‌های بزرگ در ایران فراهم کرده است.

معاون سیف خبر داد راه‌اندازی بازار بدهی توسط دولت

● معاون اقتصادی بانک مرکزی، از برنامه راه‌اندازی بازار بدهی از سوی دولت خبر داد و گفت: نرخ سود تسهیلات بانکی باید اندکی بیشتر از حد نرخ تورم باشد. به گزارش روابطعمومی بانک مرکزی، پیمان قربانی گفت: بازپرداخت بدهی دولت به نظام بانکی، تأسیس شرکت مدیریت دارایی برای خروج مطالبات مسموم از شبکه بانکی و سالم‌سازی ترانزانه بانک‌ها، تقویت سرمایه پایه بانک‌ها، راه‌اندازی بازار بدهی ازسوی دولت، استقرار حاکمیت شرکتی، برخورد با مؤسسات مالی غیرمجاز و استمرار آن، اصلاح قوانین ناظر بر فعالیت‌های پولی و بانکی و تصویب قانون بانکداری و قانون بانک مرکزی از مهم‌ترین برنامه‌ها برای حل مشکلات ساختاری نظام بانکی کشور است. وی با بیان اینکه نرخ سود سپرده باید درنهایت دو الي سه درصد بیشتر از تورم باشد، گفت: نرخ تسهیلات باید اندکی بیشتر از حد نرخ تورم باشد تا تسهیلات‌گیرنده بتواند با بازده معقولی آن را به بانک بازگرداند. درعین حال، ۱۱۰ هزار میلیارد تومان بدهی دولت به بانک‌ها، مطالبات معوق انباشته، منابع حبس‌شده در دارایی‌های ثابت و به‌طورکلی منابع غیرچرخنده، باعث انجماد دارایی‌ها در شبکه بانکی شده است. قربانی، با بیان اینکه وقتی بانک‌ها به دلیل عدم چرخش مطالبات خود به رقابت بر سر جذب سپرده و بالابردن نرخ‌های سود سپرده روی می‌آیند، نرخ تسهیلات هم بالا می‌رود، افزود: در این حالت، نرخ‌های سود از نرخ تورم تبعیت نخواهد کرد. البته بدهی دولت هم دارای ماهیتی شبیه مطالبات معوق است و بدهی دولت به دلیل اینکه تضمین دولت را دارد، در سرفصل مطالبات غیرجاری طبقه‌بندی نمی‌شود.

شرق: لغو تحریم‌ها علیه ایران گویا تنها برای ایرانی‌ها خوشایند نیست. رئیس اجرائی کایا، مرکز معتبر مشاوره و تحلیل اطلاعات هوانوردی جهانی با حضور در اجلاس هوانوردی ایران ۲۰۱۶، لغو تحریم ایران و ظرفیت‌های صنعت هوانوردی کشور را رویدادی هیجان‌انگیز برای دنیا دانست. که وزیر مسکن، راه و شهرسازی خبر از آغاز مذاکرات برای پرواز مستقیم به آمریکا خبر می‌دهد و در کنار آن سخن از منطقه آزاد و ویژه اقتصادی فرودگاه امام(ره) به میان می‌آورد. پس از لغو تحریم‌های ایران، اجلاس هوانوردی کاپا اولین گردهمایی بین‌المللی رهبران تجارت در ایران پس‌اتحریم بود که در آن، نمایندگان ایران متشکل از ۱۶۰ مقام ارشد و فرودگاه‌ها و ایرلاین‌ها و بیش از ۱۶۰ نماینده خارجی از ۳۵ کشور جهان شرکت داشتند.

اقتصاد ایران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هواپیمای رادر سال جاری دارد

پیتر هاردیسون، رئیس اجرائی کاپا در این مراسم گفت: اقتصاد ایران پتانسیل پذیرش ۳۰۰ هواپیمای ر سال جاری میلادی دارد. او افزود: بازار هوانوردی ایران به دلیل ازدیاد تقاضا پس از دهه‌ها سال تحریم از پتانسیل مناسبی برخوردار است. ما از اینکه در این رویداد بین‌المللی نقش داریم خرسندیم. وی ادامه داد: طبق تحقیقات کاپا ظرفیت اقتصادی ایران در حدود ظرفیت اقتصادی ترکیه و استرالیا است که دارای ۵۰۰ تا ۶۰۰ هواپیمای در ناوگان خود هستند؛ در تضادی آشکار ناوگان تجاری – عملیاتی صنعت هوانوردی ایران تنها دارای ۱۳۵ فروند از فرسوده‌ترین هواپیماهاست ضمن آنکه مجوز حدود ۸۰ فروند هواپیمای نیز به دلیل تأثیر تحریم‌ها لغو شده است.

اعلام موجودیت منطقه آزاد و ویژه اقتصادی فرودگاه امام

وزیر راه و شهرسازی نیز با حضور در این اجلاس با بیان اینکه در کنار حضور سرمایه‌گذاران خارجی راه‌های هوایی جدیدی در کشور فراهم می‌شود، گفت: راه‌اندازی منطقه آزاد و ویژه اقتصادی فرودگاه امام تا چند روز آینده اعلام رسمی می‌شود.

به گزارش خبرگزاری‌ها، عباس آخوندی در مراسم اجلاس هوانوردی ایران ۲۰۱۶ اظهار کرد: کشور ایران از نظر موقعیت جغرافیایی شرایط مناسبی دارد و عبور از آسمان ایران و توقف در این کشور برای مبادلات کالا و مسافر بهترین فرصت برای سرمایه‌گذاران و شرکت‌های هواپیمایی دنیا است.



عباس آخوندی، محمد علی جباری، و پیتر هاردیسون

واگذاری توسعه فرودگاه امام به خارجی‌ها

آخوندی اظهار کرد: به‌زودی قرارداد توسعه فرودگاه امام با ظرفیت ۴۵ میلیون مسافر در سال منعقد می‌شود و فضای تجارت و فعالیت اقتصادی بهینه فراهم خواهد شد. در کنار فرودگاه امام‌خمینی (ره) فرودگاه‌های شیراز، تبریز، اهواز و بوشهر توسعه می‌یابند و به کمک سرمایه‌های جدید، نوسازی خواهند شد. وی با بیان اینکه ۶۷ فرودگاه در ایران عملیاتی هستند، گفت: تعدادی فرودگاه نیز به دلیل کسری ناوگان چندان فعال نیستند. وزیر راه و شهرسازی گفت: در توسعه ناوگان هوایی ایران فرصت‌های مناسب سرمایه‌گذاری برای کشورهای خارجی فراهم است و از نظر ناوگان کوتاه‌برد، متوسط‌برد و بلندبرد شرایط مناسبی فراهم خواهد شد.

وی با بیان اینکه ایران مقصد گردشگری برتر دنیا در سال ۲۰۱۶ معرفی شده است، گفت: از نظر سرمایه‌گذاری در ایران به‌هیچ‌عنوان اجازه ورود واسطه‌ها را نمی‌دهیم. ارتباط فقط مستقیم خواهد بود و اگر هر سرمایه‌گذاری با پیشنهاد واسطه‌گری مواجه شد مستقیم به این جانب اعلام کند.

۱۱۴ فروند ایرباسی که می‌خریم نه‌استند

وزیر راه‌وشهرسازی همچنین در نشست خبری در حاشیه این اجلاس با بیان اینکه همه ۱۱۴ فروند ایرباسی که از کمپانی ایرباس می‌خریم نو خواهد بود، از تعیین رقمی برای حداقل سرمایه تأسیس ایرلاین جدید تا چند روز آینده خبر داد. وی به تلاش ایران برای

آخوندی در اجلاس هوانوردی ایران ۲۰۱۶ خبر داد:

مذاکره ایران با آمریکا برای برقراری پرواز مستقیم



عباس آخوندی، محمد علی جباری، و پیتر هاردیسون

خريد ۱۱۴ فروند هواپيمای ايرباس اشاره کرد و گفت: اين ۱۱۴ فروند هواپيما همه نو خواهند بود و پس از انعقاد قرارداد، جزئیات بیشتر آن اعلام می‌شود. **مذاکره با بویینگ برای خرید هواپیمای برد بلند** آخوندی با بیان اینکه ۲۵۶ فروند هواپیمای در ناوگان هوایی داریم که ۴۰ فروند آن غیرعملیاتی است، گفت: همین هواپیماهای عملیاتی هم برای ما هزینه تعمیر و نگهداری زیادی دارند. وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به اینکه برای نوسازی ناوگان به صد فروند هواپیمای برد کوتاه نیاز داریم تأکید کرد: برای مسیره‌های برد میانی و بلند نیز ۴۰۰ فروند هواپیمای نیاز داریم که در این رابطه مذاکراتی را با بویینگ داشته‌ایم.

امنیت سرمایه‌گذاری در ایران را تضمین می‌کنیم وی همچنین بیان کرد: با شرکت هواپیمایی بویینگ نیز برای هواپیماهای برد متوسط و برد کوتاه مذاکراتی داشته‌ایم. آخوندی درباره خرید هواپیماهای روسی و سوخو توضیح داد: بدون مجوز سازمان هواپیمایی کشوری، هیچ هواپیمایی به ناوگان وارد نمی‌شود و هنوز قراردادی برای این- هواپیماهای شرقی نیز نداشته‌ایم. او همچنین تأکید کرد امنیت سرمایه‌گذاری در ایران را تضمین می‌کنیم. وزیر راه‌وشهرسازی از مذاکره سازمان هواپیمایی کشوری با آمریکایی‌ها برای راه‌اندازی خط هوایی ایران-آمریکا خبر داد و گفت: سازمان هواپیمایی برای راه‌اندازی خط هوایی ایران –آمریکا مذاکره خواهد کرد.

فقط ۹ هواپیمای دوربرد در ناوگان هوایی داریم رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نیز در این

همایش متوسط سن حمل‌ونقل هوایی ایران را درحال حاضر ۲۰ سال اعلام کرد و گفت: سیاست ما این است تا این متوسط عمر را به کمتر از ۱۲ سال برسانیم. علی‌عابدزاده نیاز کشور را هواپیماهای کوتاه‌برد، میان‌برد و دوربرد دانست و افزود: در حال حاضر ۹ فروند هواپیمای در کشور داریم که مسافت‌های طولانی را طی می‌کنند، ضمن آنکه بیش از ۱۵۰ فروند هواپیمای کوتاه‌برد که هر کدام بیش از ۲۵۰ صندلی داشته باشند، نیاز داریم.

خريد ۱۱۴ فروند ايرباس از منابع صندوق توسعه ملی وفاینانس

مدیرعامل ایران‌ایر گفت: برای خرید ۱۱۴ فروند ايرباس از شرکت سازنده که همه نو خواهند بود، منابع مالی از صندوق توسعه ملی و فاینانس تأمین می‌شود. فرهاد پرورش با بیان اینکه پس از رفع تحریم‌های صنعت حمل‌ونقل هوایی ایران، مشکل تأمین سوخت هواپیماهای هما در کشور‌های اروپایی رفع شده است گفت در کام اول همه تحریم‌های سوختی ما رفع شد و درحال‌حاضر پروازهای فرانسه، آمستردام، لندن، وین، کلن و هامبورگ مستقیم و بدون فرود در فرودگاه ثالث به ایران می‌آیند.

بویینگ محدودیتی برای مذاکره با ایران ندارد

مشاور رئیس سازمان هواپیمایی کشوری هم در حاشیه این اجلاس گفت: شرکت بویینگ هیچ محدودیتی برای حضور و مذاکره با مقامات سازمان هواپیمایی کشوری ایران ندارد. رضا جعفرزاده درباره دلایل حضورنداشتن شرکت بویینگ در اجلاس هوانوردی ۲۰۱۶ گفت: از آنجایی که مقدمات حضور شرکت‌ها از ماه‌ها قبل برنامه‌ریزی‌شده و شرکت‌ها آمادگی کامل خود را برای حضور در این اجلاس اعلام کرده بودند و با توجه به اینکه از رفع ممنوعیت شرکت‌های آمریکایی زمان زیادی نمی‌گذرد (۲۶ دی ۹۴) بنابراین شرکت هواپیماسازی بویینگ فرصت کافی برای انجام مقدمات حضور در این اجلاس را نداشت.

قرارداد خريد ۱۱۴ هواپيمای ايرباس تا ۲ ماه آینده نهایی می‌شود

مهدی هاشمی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، هم در اظهارنظری با اعلام اینکه در سه تا پنج سال آینده، تعداد ناوگان هوایی فعال کشور باید به ۵۰۰ فروند افزایش یابد، گفت: قرارداد خريد ۱۱۴ هواپيمای ايرباس ظرف یک تا دو ماه آینده نهایی می‌شود.

گذر

دفاع تمام‌قد دولتمردان از ادامه معاملات پتروشیمی در بورس

● ایسنا: برخی تلاش‌ها برای خروج معاملات محصولات پتروشیمی از بورس کالا در ماه‌های اخیر، همیشه با دفاع تمام‌قد مسئولانی ازجمله سخنگوی دولت، معاون اول و معاون اجرائی رئیس‌جمهوری روبه‌رو شده است که مروری بر راه‌اندازی بورس کالا، به عبارت بهتر، بورس فلزات تهران در سال ۱۳۸۲ در اقتصاد ملی نشان می‌دهد مسئولان فعلی، خود از متولیان این بازار بوده‌اند و به‌خوبی از سازوکار و مزایای این بازار مطلع هستند به همین دلیل است وقتی تلاش‌هایی برای خروج معاملات محصولات پتروشیمی از بورس کالا انجام می‌شود، با مخالفت قاطع معاون اول و معاون اجرائی رئیس‌جمهوری روبه‌رو می‌شود. محمد شریعتمداری، معاون اجرائی رئیس‌جمهوری و جانشین رئیس ستاد هدفمندی یارانه‌ها، که در سال ۱۳۸۲ وزیر‌بازرگانی بود، در مراسم افتتاحیه تأسیس بورس کالا (بورس فلزات آن زمان) در کنار اسحاق جهانگیری – معاون اول رئیس‌جمهور و وزیر وقت صنایع‌ومعدن – نخستین معامله رسمی-بورس کالا را انجام دادند تا نام این دو نفر به‌عنوان متولیان تأسیس بورس کالا، در تاریخ اقتصادی ایران ثبت شود. مراسم افتتاح رسمی بورس فلزات در سال ۱۳۸۲، همراه با انجام یک معامله بین جهانگیری – وزیر صنایع‌ومعدن – به‌عنوان فروشنده و شریعتمداری – وزیر بازرگانی – به‌عنوان خریدار، با همکاری دو نفر از کارگزاران راه‌اندازی بورس کالا در ایران بوده‌اند. با همه این تفاسیر، می‌توان نتیجه گرفت غیر از دولت که با خروج پتروشیمی از بورس کالاای ایران و انتقال معاملات به بازار سنتی که بعضا با حمایت وزیر صنعت، معدن و تجارت فعلی انجام می‌شود، باید بتواند نظر مسئولانی را جلب کند که خود از متولیان راه‌اندازی بورس کالا در ایران بوده‌اند. با همه این تفاسیر، می‌توان نتیجه گرفت غیر از دولت که با خروج پتروشیمی از بورس کالا مخالف است، محمد شریعتمداری – جانشین رئیس ستاد هدفمندی یارانه‌ها – و درعین‌حال اسحاق جهانگیری – معاون اول رئیس‌جمهور – نیز با خروج پتروشیمی از بورس کالا موافق نیستند. مواضع دولت نیز در ماه‌های اخیر، به‌صورت آشکار از زبان محمداقبر نوبخت – سخنگوی رسمی دولت – اعلام شده و بعید است که دولت با فراهم‌شدن زمینه خروج معاملات مواد پتروشیمی از بورس موافقت کند.

IEON
Café



کافه لئون نارون

کیت‌رینگ و سفارشات بیرون بر CATERING & DELIVERY

نیاوران – مرکز خرید نارون – طبقه همکف

۲۶۱۰۳۸۱۱

www.leon1960.com

/LEONSINCE1960