خبرها

بورس نفت زیر نظر مستقیم وزیر نفت

شانا: پس از تائید اساسنامه شرکت بین المللی بورس نفت که در چارچوب اساسنامه جدید بورس کشور در حال تنظیم است بورس نفت زیر نظر مستقیم وزیر نفت و توسط یک هیات مدیره و مدیرعامل (دبیرکل) اداره می شود. وزیر نفت در پاسخ به خبرنگار شانا درباره اخبار ضد و نقیضی که این روزها درباره انتصاب در بورس نفت مطرح می شود، ضمن تاکید بر این نکته که هیچ انتصابی در بورس نفت صورت نگرفته است، گفت: چندی پیش در جلسه شورای عالی بورس، کلیت تشکیل بورس نفت تصویب و مقرر شد وزارت نفت ظرف یک ماه اساسنامه شرکت بورس نفت و ملحقات آن را مطابق با اساسنامه جدید بورس کشور تنظیم و ارائه کند. وی افزود: از این رو به منظور ایجاد مدیریت واحد، از مجری سابق بورس نفت که برای راه اندازی بورس نفت زحمات زیادی کشیده بودند، تشکر و قرار شد هیات مدیره شرکت بورس که پیش تر تشکیل شده است، کار تهیه اساسنامه، تبدیل شرکت به سهامی عام و باقی مقدمات را به انجام رسانند. وزیری هامانه درباره نحوه اداره بورس نفت تاکید کرد: قرار است پس از تائید اساسنامه، بورس نفت زیر نظر مستقیم وزیر نفت با یک هیات مدیره و یک مدیرعامل (دبیرکل) اداره شود که انتخاب این اعضا پس از تصویب نهایی اساسنامه انجام خواهد شد. وی ابراز امیدواری کرد که اساسنامه و ضوابط بورس در زمان مقرر تقدیم و تصویب شود.

۸۰ درصد بیکاری ساماندهی می شود

مهر: وزیر کار و امور اجتماعی در حاشیه سومین جشنواره کارآفرینی شیخ بهایی در اصفهان با اعلام اینکه طرح هایی در دست بررسی داریم تا هم کارفرما و هم کارگران راضی شوند، تاکید کرد: با توجه بیشتر به صنایع پتروشیمی، نفت، کشاورزی، گردشگری و صنایع دستی می توانیم ۸۰ درصد بیکاری را در کشور ساماندهی کنیم. محمد جهرمی وزیر کار و امور اجتماعی که جهت مراسم افتتاح سومین جشنواره کارآفرینی شیخ بهایی در اصفهان حضور دارد در حاشیه این جشنواره به خبرنگار اقتصادی مهر در اصفهان گفت: برای بنگاه های کارآفرینی وام پنجاه میلیون تومانی اختصاص داده شده است و همچنین خدمات مشاوره ای در مورد طرح های اشتغال زایی را ادامه می دهیم. وی به اهمیت مدیریت منابع انسانی اشاره کرد و افزود: معاونت کارآفرینی به طور جدی در وزارت کار مسائل مربوطه را دنبال می کند و بستر لازم برای همه کارآفرینان مهیا خواهد شد. وی تاکید کرد، با توجه بیشتر به صنایع پتروشیمی، نفت، کشاورزی، گردشگری و صنایع دستی می توانیم ۸۰ درصد بیکاری را ساماندهی کنیم.

سرپرست هواپیمایی کشوری اعلام کرد

انتقال پروازها به فرودگاه امام به تدریج صورت می گیرد

خاطره وطن خواه

«مطمئن باشید صادقانه به شما جواب می دهم. اما سئوال سخت نپرسید، سئوال آسان بپرسید تا قبول شوم.» رضایی نیارکی سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری دیروز خوشحال به نظر می رسید. به همین دلیل به مناسبت روز جهانی ارتباطات خبرنگاران را دعوت کرده بود که سخنرانی نکند و تنها به پرسش ها پاسخ بدهد. جلسه را با شوخی و مزاح با خبرنگاران آغاز کرد. به دنبال آن خبرنگار صدا و سیما نخستین سئوال را مطرح می کند: آقای نیارکی! نتیجه سفر شما به مونترال کانادا چه شد؟ چه پیشنهاداتی از سوی شما به همایش جهانی ایکائو ارائه شد؟

طرحی از سوی ایران به سازمان هواپیمایی جهانی ارائه شد که بر مبنای آن تقاضا کردیم، هواپیمایی مقوله ای سیاسی نباشد، ما معتقدیم مقوله هواپیمایی مقوله ای اجتماعی است و نباید با استناد به مسائل سیاسی این بخش را شامل تحریم کنیم. نیارکی تاکید می کند که این پیشنهاد را حتی به صورت کتبی به برخی از کشورها ارسال کرده و رئیس «ایکائو» هم به وی قول همکاری داده است.

سئوال دیگری مطرح می شود: وضعیت توسعه ناوگان هوایی کشور در برنامه چهارم چگونه خواهد شد؟ آیا قرار است هواپیمای جدیدی به ناوگان هوایی کشور اضافه شود؟

پاسخ سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری به این سئوال با یادآوری نشست های پیاپی وی با محمد رحمتی وزیر راه و ترابری ادامه می یابد. «با خریدهایی که سال گذشته انجام شد، در حال حاضر تعداد هواپیماهای کشور اعم از ملکی و استیجاری به ۱۳۰ فروند رسیده و در نظر داریم مطابق با برنامه تعداد هواپیماهای کشور را به ۲۰۰ فروند افزایش دهیم. در حال حاضر هیچ فرودگاهی در کشور با کمبود هواپیما روبه رو نیست.»

رضایی نیارکی از توصیه اش به شرکت های هواپیمایی فعال در کشور یاد می کند: «به شرکت های هواپیمایی گفته ام دنبال خریدن هواپیماهای بدنه وسیع نباشند، چون فرودگاه های کوچک کشور لاجرم نیاز به هواپیماهای کوچک هم دارند.»

او گفت: به زودی به تعداد هواپیماهایی که با مقاصد خاص در ناوگان هواپیمایی کشور فعالیت می کنند، اضافه خواهد شد. مانند هواپیمای مخصوص شخصیت ها، هواپیماهای تفریحی، عکس برداری و آتش نشانی. به گفته وی تعداد این هواپیماها ۷۶ فروند است و آنها قصد دارند با افزایش این گروه موجب استقبال عمومی شوند. اما نیارکی در خصوص تعداد این هواپیماها سخنی به میان نمی آورد.

سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری از تجهیز ناوگان هوایی کشور به هواپیمای پزشکی (tele medition) خبر داد. به گفته وی از طریق آموزش هایی که به مهمانداران داده شده از این پس در صورت بروز هرگونه مشکل پزشکی برای مسافران هواپیما کیت های مخصوص پزشکی در هواپیما تعبیه شده که با استفاده از آن به مسافران خدمات اولیه پزشکی ارائه خواهد شد.

■ قیمت های ثابت

موضوع افزایش قیمت بلیت هواپیما پس از تعطیلات نوروز مطرح شد! اما پاسخ مشخصی از سوی دولت مطرح نشد. با وجودی که شرکت های هواپیمایی بارها نسبت به افزایش نیافتن قیمت ها اعتراض کردند و بدهی های خود را یادآور شدند اما گویا این اعتراض ها در کلیت مسئله تغییری حاصل نداده است. به دنبال این موضوع خبرنگاری از رضایی نیارکی می پرسد: آیا افزایش قیمت بلیت هواپیما امسال صورت می گیرد؟

نیارکی می گوید: امسال برنامه ای برای افزایش قیمت بلیت هواپیما وجود ندارد. یعنی قیمت ها ثابت خواهد ماند. او در عین حال گفت: «هواپیمایی یک صنعت گران است. انجام پرواز با این نرخ ها شاید به صلاح نباشد. درست است که ارائه سوخت به قیمت نازل در جهت حال مردم و البته طبق دستورات دولت صورت می گیرد، اما باید وضعیت شرکت های هواپیمایی هم مورد توجه قرار بگیرد.»

سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری همچنین گفت: «در حال جمع آوری گزارش هایی در این رابطه هستیم و اگر لازم شد، برای خروج از این بن بست راه حل ارائه می کنیم.»

او در خصوص بدهی ۳۰۰ میلیارد تومانی ایرلاین ها به شرکت فرودگاه های کشور هم معتقد است باید از شرکت های هواپیمایی حمایت شود و با سازش و مدارا با آنها برخورد شود. خبرنگاری از زمان انتقال پروازها به فرودگاه امام سئوال می کند، نیارکی پاسخ می دهد: «فرودگاه امام (ره) در جهت تکامل خود نیاز به هزینه های عمرانی دارد. پیش بینی ما برای توسعه فاز ۲ فرودگاه رقمی در حدود ۱۹۸ میلیون تومان است به همین دلیل در ابتدا باید شرایط توسعه را مهیا کنیم.»

به گفته وی انتقال پروازها از فرودگاه مهرآباد به فرودگاه امام (ره) به تدریج صورت خواهد گرفت و این موضوع زمان مشخصی نخواهد داشت.

سئوال بعدی درخصوص پرداخت خسارت به مسافران هنگام تاخیر در انجام پروازها است. «... شرکت های هواپیمایی باید بهای تاخیر در پرواز را به مسافران بپردازند. البته دسته ای از این تاخیرها متوجه شرکت های هواپیمایی است که به آنها تذکر داده ایم. اما گاهی شرکت ها مجبور می شوند به دلیل شرایط جوی یا مسائل ایمنی تاخیر را تحمل کنند. اما اگر موردی پیدا شود که این تاخیر به عمد صورت گرفته باشد شما (خبرنگاران) مسئول انتقال آن هستید.»

■ کمک ۷ میلیارد تومانی

«در ماده ۲۸ قانون برنامه چهارم به سازمان هواپیمایی کشوری تکلیف شده تا از طریق وجوه اداره شده به شرکت های هواپیمایی کمک های فنی ارائه شود تا در جهت تجهیز هواپیماها صورت بگیرد.» این خبر را هم معاون برنامه ریزی و پشتیبانی سازمان هواپیمایی کشوری می دهد. او گفت: ۶/۵ میلیارد تومان هم اعتبار برای خرید یک فروند هواپیما برای جایگزینی ۲ فروند هواپیمای فالکون ۳۰ ساله مورد تصویب قرار گرفته است. این هواپیما جایگزین ۲ فروند هواپیمای فالکونی می شود که طی سال گذشته خدمات پروازی فلای چک سازمان هواپیمایی کشوری را ارائه می کرد. معاون دیگر سازمان هواپیمایی کشوری از اختصاص ۵۰۰ میلیون دلار برای تجهیز ناوگان هوایی کشور خبر می دهد. او در عین حال می گوید: قیمت خرید هر فروند بوئینگ ۷۰۷، ۲۲۶ میلیون دلار است. به همین دلیل ۵۰۰ میلیون دلار رقم قابل توجهی نیست.

■ پرواز به بغداد امکان پذیر نیست

نورالله رضایی نیارکی در حالی که خود را کارمند ۳۱ ساله سازمان هواپیمایی کشور معرفی می کند، از تولید انبوه نخستین هلی کوپتر در کشور خبر می دهد. هلی کوپتری که به گفته وی «شاهد» نام گرفته و قرار است به زودی به تولید انبوه برسد.

خبرنگاری می پرسد دلیل عدم برقراری پرواز بین ایران و عراق چیست؟

سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ می گوید: ما هیچ انحصاری برای اینکه شرکت های هواپیمایی بخواهند پرواز برقرار کنند، نداریم.

او با اشاره به امنیت در آسمان عراق توضیح داد: شهر بغداد به دلیل شرایط جغرافیایی و محدودیت های عملیاتی که برای پرواز وجود دارد، توصیه نمی شود که این پرواز برقرار شود. هواپیما مجبور است بر روی شهر عراق به ارتفاع بالایی برود و سپس به صورت قیف ارتفاع را کم کرده و فرود بیاید، این شیوه نشستن برای هواپیماها مورد توصیه نیست مگر اینکه فرودگاه بغداد به تجهیزات و رادارهای جدیدتر مجهز شود. اما با این حال نیارکی می گوید اگر شرکت هواپیمایی قصد برقراری این پرواز را داشته باشد، جلوی آنها را نمی گیریم.

خبر

بیماری هلندی عامل نقدینگی و تورم

فارس: معاون اقتصادی بانک مرکزی افزایش درآمدهای نفت و واردات فزاینده را عامل بروز بیماری هلندی در سال ۸۴ ذکر کرد و آن را از جمله عوامل گسست تورم و نقدینگی در سال گذشته دانست. اکبر کمیجانی در میزگرد همایش سیاست های پولی و ارزی یادآور شد: از مدت ها پیش احساس می شد با توجه به تحولات عرصه اقتصادی، قانون پولی و بانکی نیازمند بازنگری است، بنابراین طرحی مطالعاتی را در بانک مرکزی آغاز کردیم. وی گفت: فاز دوم کار، تشکیل یک شورای سیاستگزاری برای اصلاح قانون مصوب سال ۵۱ است که بر مبنای پیشنهادات اصلاحی ارائه شده و از ۴۵ ماده، ۱۳ ماده را نهایی کرده ایم و امیدواریم ظرف چند ماه آینده اصلاحات قانون ۵۱ را داشته باشیم. کمیجانی افزود: پس از این تمامی تلاش ها معطوف به قانون عملیات بانکی بدون ربا خواهد بود و امیدواریم ظرف ۳ تا ۴ ماه آینده گزارش اولیه کار را ارائه دهیم و سپس تمام تلاش معطوف به اعلام قانون عملیات بانکی بدون ربا خواهد بود. وی یادآور شد: یکی از چالش های مهم بانک ها مطالبات سررسید و معوق است. وی توضیح داد: حجم تسهیلات معوق در سال ۷۹ بالغ بر ۶/۱ درصد، سال ۸۳، ۶/۸ درصد و سال ۸۴، ۱۲/۵ درصد بوده است. کمیجانی تصریح کرد: حدود ۹۰ هزار میلیارد ریال معوقات سیستم بانکی است که امیدی به دریافت آن نیست. وی گفت: این از نگرانی های عمیقی است که به دلیل کاهش نرخ سود، ایجاد صف تقاضا و پرداخت بدون کارشناسی تسهیلات وجود دارد. معاون اقتصادی بانک مرکزی افزود: ما نگرانیم افراد دریافت کننده تسهیلات در اثر بروز کوچک ترین شوک های اقتصادی قادر به بازپرداخت تسهیلات خود نشوند و نظام بانکی را با مشکلات بیشتری مواجه کنند. کمیجانی به گسست رشد نقدینگی و تورم در سال گذشته که دارای نسبت ۳۴/۵ به ۱۲/۱ درصد بودند اشاره کرد و گفت: آنچه گسست ایجاد کرد واردات سال گذشته است و این همان چیزی است که از آن به بیماری هلندی تعبیر می شود. وی در عین حال اظهار داشت: افزایش درآمدهای ارزی و ثبات نرخ ارز انتظار تورمی را از بین برد و این مسئله نقش مهمی در کاستن از نرخ تورم داشت. وی نقش رشد اقتصادی ۵ درصدی و مستمر طی شش سال گذشته را نیز مورد اشاره قرار داد و افزود: این روند نیز در تعدیل نرخ نقدینگی و تورم تاثیر گذار بوده است. کمیجانی گفت: طی سال های اخیر بازار سرمایه حجمی از نقدینگی را در خود جای داده بود، اما با تحولات یک سال اخیر، مسیر این پول ها تغییر کرده و پول های جدید برای ورود به این بازار با مکث و تانی همراه بوده اند. وی با اشاره به این که در قانون برنامه چهارم پیش بینی شده است این قانون پس از گذشت دو سال مورد بازنگری قرار گیرد، گفت: فکر می کنیم لازم است انضباط مالی دولت مورد توجه قرار گیرد.

بانک پارسیان
شرکت تجارت الکترونیک پارسیان

در سومین قرعه کشی جشنواره خرید پارسیان
با ۵ میلیارد ریال جوایز نقدی ۱۷۵۰ فروشگاه
طرف قرارداد بانک پارسیان جزء برندگان این
دوره از قرعه کشی شدند.

برندگان جوایز ویژه :

نام خانوادگی	نام	نام پدر	استان	صنف پذیرنده	مبلغ جایزه
شمس	سید عبدالله	سید علی	آذربایجان شرقی	لوازم خانگی	بیست میلیون ریال
طالب زاده	مهدی	شمخال	فارس	لوازم خانگی	بیست میلیون ریال
فراخانی بنی	مصطفی	رضا	اصفهان	آژانس	بیست میلیون ریال
صادقی زاده	علیرضا	مهدی	تهران و سایر	پوشاک	بیست میلیون ریال
تقی زاده هراتی	محمدصالح	احمد	تهران و سایر	موادغذایی	بیست میلیون ریال
ریحانی ماسوله	هادی	سیف اله	گیلان	موادغذایی	ده میلیون ریال
هومن اشکوری	علی	ابوالحسن	تهران و سایر	خدمات دارو و درمان	ده میلیون ریال
مرادی فسخودی	عباسعلی	نعمت اله	تهران و سایر	لوازم خانگی	ده میلیون ریال
جانمحمدی توتونسر	مرتضی	حسین	تهران و سایر	خدمات عکس و فیلم	ده میلیون ریال
حاجیلو	پرویز	محمداکبر	تهران و سایر	لوازم آرایشی و عطریات	ده میلیون ریال
محقق	بهروز	علی آقا	تهران و سایر	مواد غذایی	ده میلیون ریال
عنایتی	منصور	خیراله	تهران و سایر	عینک	ده میلیون ریال
قهیر فرد	ایرج	عزت اله	تهران و سایر	مواد غذایی	ده میلیون ریال
ابراهیمی	علی	محمد مهدی	تهران و سایر	پوشاک	ده میلیون ریال
شجاعی	محمدعلی	عزیزاله	خراسان	لوازم خانگی	ده میلیون ریال

اسامی سایر برندگان نیز در سایت شرکت تجارت الکترونیک پارسیان
به آدرس www.pec.ir معرفی شده اند.

جوایز برندگان به صورت کارت هدیه پارسیان تقدیم می گردد.
جوایز برندگانی که دارای کارت خرید پارسیان باشند به حساب کارت آنها واریز می شود.

بانک پارسیان
شرکت تجارت الکترونیک پارسیان

اسامی برندگان جوایز ویژه
سومین قرعه کشی جشنواره خرید پارسیان
(ویژه دارندگان انواع کارت های پارسیان)

نام خانوادگی	نام	نام پدر	استان	شماره کارت	مبلغ جایزه
بناساز دلیلی	معصومه	غلامحسین	گیلان	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۳۱۳۹۸۱۳	ده میلیون ریال
قاسمی	فرنگیس	ممد	گیلان	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۳۵۲۹۳۸۵	بیست میلیون ریال
غلام پور	رضا	کرم	اصفهان	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۳۹۹۴۲۷۴	ده میلیون ریال
ماهباز	زهره	سید عیسی	اصفهان	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۳۳۹۶۱۰۱	بیست میلیون ریال
مستاجر حقیقی	افشین	حسن	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۰۵۸۹۶۴۵	ده میلیون ریال
یارمحمدی	مریم	محمد مهدی	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۰۶۲۷۱۱۳	ده میلیون ریال
مسن هرزندی	مرتضی	قدیر	آذربایجان شرقی	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۸۰۶۸۸۶۲	بیست میلیون ریال
یونسی	رسول	ابراهیم	فارس	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۸۸۹۳۹۰۷	بیست میلیون ریال
حاجی محمدی	عظیم	محسن	آذربایجان شرقی	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۸۹۶۳۷۶۰	بیست میلیون ریال
رفیعی	عرجعلی	پنج علی	فارس	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۹۵۷۲۲۵۳	بیست میلیون ریال
قراگوزلو	لاله	بهروز	خراسان	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۰۹۶۳۱۲۴	ده میلیون ریال
رنجبر شارک	فریبا	ابراهیم	خراسان	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۱۰۲۹۰۳۵	ده میلیون ریال
جمی	مژگان	ناصر	اصفهان	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۳۹۹۹۹۷۴	ده میلیون ریال
خواجوی	احمد	حسین	خراسان	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۸۹۹۶۶۴۶	ده میلیون ریال
خاتم نژاد	سید رضا	سید رمضان	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۰۷۳۵۴۰۷	ده میلیون ریال
احمدی فرد	محمدامیر	عبدالمجید	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۱۰۸۴۶۹۳۸	ده میلیون ریال
کوه پیما	حمید	علی خواست	فارس	۶۲۲۱۰۶۰۰۱۱۲۲۱۵۰۲	بیست میلیون ریال
زردادی	مصیب	عید محمد	خراسان	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۳۹۲۲۶۹۰	ده میلیون ریال
حائری	احمد رضا	سید محمد	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۵۵۴۱۵۹۸	ده میلیون ریال
عزیزخانی	ناصر	یوسف	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۵۶۵۵۲۷۹	ده میلیون ریال
کشاورز	یداله	فخراله	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۷۶۹۸۷۵۵	بیست میلیون ریال
عصار	محمد	احمد	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۰۸۷۲۲۱۳	ده میلیون ریال
پاداش دودران	معصومه	حسین	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۸۲۲۹۹۶۶	بیست میلیون ریال
فرح زاد	فریدون	رضا	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۱۰۱۰۸۲۷۲	ده میلیون ریال
سیف درخشنده	هنگامه	جابر	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۹۱۳۳۷۷۲	ده میلیون ریال
رسا طلب	محمدعلی	محمد حسین	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۱۴۰۷۵۹۰	ده میلیون ریال
موسوی مطلق	امیرمصیب	سید رضا	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۲۸۸۶۳۷۵	بیست میلیون ریال
احمدی	جواد	رضا	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۰۹۵۴۶۶۰	ده میلیون ریال
عباسی	علیرضا	اسماعیل	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۰۷۸۹۰۶۴	ده میلیون ریال
اقتصادی	عهدیه	محمدرضا	تهران و سایر	۶۲۲۱۰۶۰۰۰۷۷۹۹۶۹۱	ده میلیون ریال

اسامی **بیش از ۸۰۰۰ برنده** خوش شانس سایر جوایز نیز در سایت شرکت تجارت الکترونیک پارسیان به آدرس : **www.pec.ir** معرفی شده اند.

جوایز برندگان به صورت کارت هدیه پارسیان تقدیم می گردد.
جوایز برندگانی که دارای کارت خرید پارسیان باشند به حساب کارت آنها واریز می شود.