

دریچه

صادرات ۳۰ میلیون دلاری تجهیزات پزشکی در ۹۷

● **ایسنا:**مدیرکل تجهیزات و ملزومات پزشکی سازمان غذا و دارو از تعامل صادراتی ایران با کشور روسیه در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی خبر داد و گفت: از چند سال قبل برای ورود به بازار اوراسیا و روسیه مذاکراتی انجام دادیم. مهندس حسین صفوی از تعامل ایران در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی با کشور روسیه خبر داد و گفت: در تفاهم‌نامه‌ای که با کشور روسیه در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی منعقد شده، قرار شد از ضوابط دو طرف در این حوزه‌ها آگاهی پیدا کنیم و فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان حوزه دارو و تجهیزات پزشکی درباره ثبت و صادرات محصولات دارویی و تجهیزات پزشکی اقدام کنند. او با بیان اینکه ما توانمندی‌های خوبی در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی داریم، افزود: براساس این از چند سال قبل برای ورود به بازار اوراسیا و روسیه مذاکراتی انجام دادیم. مدیرکل تجهیزات و ملزومات پزشکی سازمان غذا و دارو ادامه داد: براساس این نشستی تخصصی با حضور برخی مسئولان وزارت بهداشت و شرکت‌های دارویی ایران و روسیه در مسکو با هدف فراهم‌کردن زمینه صادرات دارو و تجهیزات پزشکی از ایران به روسیه و همکاری مشترک این دو کشور در این حوزه‌ها برگزار شد. صفوی با اشاره به وضعیت صادرات تجهیزات پزشکی کشور گفت: درحال‌حاضر ۱۰۵ محصول از ۷۲ شرکت تولیدکننده تجهیزات و ملزومات پزشکی ایرانی به ۵۵ کشور جهان صادر می‌شود و از ۷۲ شرکت تعداد ۳۰ شرکت توانسته‌اند نشان CE اروپا را هم برای محصولات خود اخذ کنند. او تأکید کرد: در سال ۱۳۹۷ حدود ۳۰ میلیون دلار صادرات تجهیزات و ملزومات پزشکی داشته‌ایم که با وجود تحریم‌های ظالمانه و مشکلات ارزی، شاهد رشد ۱۰درصدی در صادرات تجهیزات و ملزومات پزشکی‌مان در مقایسه با سال ۱۳۹۶ بوده‌ایم.

فراخوان سازمان انتقال خون برای «اهدای خون»

● **شرق:** سخنگوی سازمان انتقال خون از مردم خواست که به دلیل کاهش سطح ذخایر خون و فراورده‌های آن، در همه گروه‌های خونی برای اهدای خون به پایگاه‌های انتقال خون مراجعه کنند. دکتر بشیر حاجی‌بیگی، از فراخوان مردم برای مراجعه به منظور اهدای خون خبر داد و گفت: درحال‌حاضر با فرارسیدن فصل سرما و افزایش بروزت هوا و بارش باران و برف در برخی مناطق و همچنین با توجه به کوتاه‌بودن طول روز، سازمان انتقال خون کشور با کاهش شدید سطح ذخایر خون و فراورده‌های آن در همه گروه‌های خونی مواجه شده است. او افزود: براساس این و به‌ویژه با پیش‌بینی استمرار تغییرات جوی ناپایدار در هفته‌های آتی و فصل زمستان، از عموم مردم نیکوکار در همه استان‌ها و شهرستان‌های کشور تقاضای می‌کنیم که در اولین زمان ممکن با مراجعه به نزدیک‌ترین پایگاه انتقال خون به محل کار یا زندگی خود، برای اهدای خون اقدام کنند. او تأکید کرد: مراکز جامع اهدای خون در تهران هر روز از ساعت هشت صبح تا هشت شب فعال هستند. مراکز استانی نیز از صبح تا بعدازظهر باز بوده و اقدام به خون‌گیری می‌کنند؛ بنابراین مردم با این فداکاری و با صرف اندکی از وقت‌شان، می‌توانند سلامت و زندگی دوباره را به بیماران نیازمند به خون و فراورده‌های خونی هدیه دهند. حاجی‌بیگی ادامه داد: بیشترین مشکل ما در زمینه تهیه پلاکت، به صورت روزانه برای بیماران سرطانی و بیماری‌های خون‌ریزی‌دهنده ارثی است؛ زیرا پلاکت را فقط تا سه روز درون کیسه می‌توان نگهداری کرد و باید به صورت روزانه تهیه شود. در نتیجه مردم باید به صورت روزانه خون اهدا کنند تا بتوانیم پلاکت آن را بگیریم. سخنگوی سازمان انتقال خون همچنین خطاب به هم‌وطنان، گفت: باید توجه کرد که از هر واحد اهدای خون کامل سه فراورده پلاکت، پلاسما و گلبول قرمز فشرده‌شده گرفته می‌شود؛ بنابراین با اهدای یک واحد خون به نجات سه بیمار کمک کنید. درعین‌حال هنگام مراجعه به مراکز انتقال خون کارت ملی خود را به همراه داشته باشید.

اعلام زمان ثبت‌نام سرویس مدارس برای دریافت سهمیه سوخت

● **تسنیم:** مدیرعامل اتحادیه تاکسی‌ران‌های شهری کشور گفت: رانندگان سرویس برای برخورداری و تخصیص سهمیه سوخت تا ۱۰ آذر اطلاعات خود را در سامانه سیند تکمیل کنند. مرتضی ضامن‌ی درباره سهمیه اختصاص‌یافته به رانندگان سرویس مدارس اظهار کرد: سرویس‌های مدارس در قالب سامانه پایش ناوگان دانش‌آموزی سامانه‌هی می‌شوند و از آنجایی که کار آنها جابه‌جایی دانش‌آموزان است، سرویس مدارس را به‌عنوان گروه جدیدی که سهمیه به آنها تعلق می‌گیرد، معرفی می‌کنیم.او گفت: بر این اساس، میانگین پیمایش مسافت منزل تا مدرسه دانش‌آموزان احصا می‌شود و پس از تأیید از سوی شهرداری‌های مربوطه، سهمیه به خودروها تخصیص داده می‌شود. ضامن‌ی عنوان کرد: دراین‌باره در کارگروه مربوطه پس از بررسی‌های لازم، به سرویس مدارس تا سقف ۱۲۰ لیتر برای خودروهای یک سوزر تا سقف ۸۰ لیتر برای خودروهای دوگانه‌سوز سهمیه بنزین اختصاص می‌یابد. وی افزود: رانندگان سرویس مدارس باید اطلاعات خود و خودرو را در سامانه سیند به آدرس www.ritusepand.ir تا تاریخ ۱۰ آذر از طریق دفاتر پیشخوان دولت ثبت کنند.

تلاش برای زنده کردن یک قول ۲۰هزارمیلیاردی

شرق: در جریان افزایش شوک آور قیمت بنزین و حواشی هفته گذشته محملی پیش آمد تا موضوع روی‌زمین‌مانده اختصاص‌ندادن ناوگان مورد نیاز برای حمل‌ونقل عمومی پایتخت دوباره زنده شود و مطالبات قدیمی بازتعریف شوند؛ اما آیا این پیگیری‌ها که فعلا رئیس شورای شهر تهران بیش از شهردار تهران پی آن را گرفته، نتیجه می‌دهد؟! محسن هاشمی در چند روز گذشته و در جلسات شورای شهر تهران چندین بار درباره وضعیت نگران‌کننده مترو و اتوبوس‌رانی صحبت کرده و گفته دست‌کم در شش سال اخیر دولت حتی یک اتوبوس هم به تهران اضافه نکرده است. او درعین حال به تهدیدآمیزبودن وضعیت اتوبوس‌های فرسوده و آلوده‌کننده تهران اشاره کرده و گفته است: «اگر توقف عمدی چند خودرویی عمومی یکی از عوامل تشدید اغتشاشات هفته گذشته بود، باید گفت که در تهران به طور متوسط روزانه شاهد خرابی ۳۰۰ دستگاه اتوبوس هستیم که این اتفاق به علت فرسودگی و جایگزین‌نشدن رخ می‌دهد». رئیس شورای شهر تهران به انتظار مردم و رهبری مسئولان و دستگاه‌های مختلف برای کاهش مشکلات مردم و افزایش اشتغال و تولید اشاره کرد و گفت: حوادث هفته گذشته نشان داد که آستانه صبر عمومی کاهش یافته و اگر تدبیری برای حل مشکلات و کاهش فشارها به جامعه اندیشیده نشود، انباشت نارضایتی‌ها مجددا ممکن است با جرقه‌ای مشتعل شود».

او هفته گذشته در واکنش به تغییرات قیمت بنزین و تبعات آن بر حمل‌ونقل عمومی گفته بود که برآورد می‌شد بعد از سهمیه‌بندی بنزین بیش از ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش مسافر داشته باشیم؛ اما با توجه به سردی هم‌زمان هوا این استقبال بیشتر بود. درعین‌حال این افزایش تعداد مسافران در حالی بوده است که ناوگان حمل‌ونقل شهرداری تهران

توان افزایش ناوگان را ندارد.

او گفته بود که درحال‌حاضر حدود ۳۰ درصد از هزار واکن فعال در مترو باید اورهال شوند؛ اما به اجبار باید از این قطارها استفاده کنیم که ممکن است در حین سرویس‌دهی دچار حادثه یا خرابی شوند و دقت داشته باشید که اگر یک واگن یا یک قطار مترو نتواند به‌درستی کار کند، کل سرویس‌دهی خط و حتی شبکه مترو را دچار اختلال می‌کند. هاشمی درعین‌حال با اعلام اینکه سال‌هاست تعداد ناوگان اتوبوس‌رانی تهران از شش هزار دستگاه بیشتر نشده و متوسط عمر اتوبوس‌ها به جای پنج سال به ۱۱ سال رسیده است، گفت: به عبارتی بخش زیادی از ناوگان اتوبوس‌رانی درحال‌حاضر فرسوده است و روزانه بیش از ۳۰۰ مورد توقف ناشی از خرابی اتوبوس در تهران رخ می‌دهد.

رئیس شورای شهر تهران به بدقولی‌های دولت‌ها در حداقل یک دهه گذشته اشاره کرده و

گفته است: با وجود مصوبات مثبت شورای اقتصاد و هیئت وزیران درباره افزایش حمل‌ونقل عمومی، گره‌های بوروکراتیک و ناهماهنگی دستگاه‌های مسئول مانند وزارتخانه‌های نفت و کشور، بانک مرکزی، صندوق توسعه ملی و... این مصوبات را متوقف نگه داشته است.

هاشمی همان هفته گذشته پس از دیدار با نماینده‌ای در دولت برای پیگیری این موضوع و جلسه‌ای که با معاون اول رئیس‌جمهور داشت، درباره این دیدار گفته بود: دیدار مشترک خوبی بین معاون عمرانی وزارت کشور و معاون اول رئیس‌جمهور داشتیم که در نتیجه آن قرار شد اتوبوس و واگن مترو تصمیماتی اتخاذ شود و اگر اعتبارات تأمین شود، با توجه به وجود ۱۰ کارخانه اتوبوس‌سازی و چهار کارخانه واگن‌سازی تأمین هرچه سریع‌تر اتوبوس و واگن امکان‌پذیر خواهد بود.

جامعه

محسن هاشمی برای چندمین بار از رسیدگی نکردن دولت به مطالبات حمل‌ونقل عمومی پایتخت انتقاد کرد

تلاش برای زنده کردن یک قول ۲۰هزارمیلیاردی



عسل سلطانی، مدیرکل حمل‌ونقل شهرداری تهران

حناچی این روزها کجاست؟

روز بعد از گرانی بنزین که برف همه‌چیز را تحت‌الشعاع خودش قرار داد، شهرداری تهران علاوه‌بر مواجه‌شدن با اعتراضات در برخی خیابان‌ها و بزرگراه‌های تهران، در بخش‌های زیادی از شهر فافلگیرانه نمی‌دانست باید چه کند. در همان حال و احوال بود که مدیرکل روابط عمومی شهرداری تهران عکسی را منتشر کرد و نوشت که شهردار تهران از اتاق کنترل معاونت حمل‌ونقل، وضعیت ترافیک و مسدودشدن معابر را رصد می‌کند. اما این تنها تصویر و حضور حناچی در این روزهای مهم و حساس برای تهران و تهرانی‌ها بود. در روزهای دیگر اگرچه حناچی مثلاً به جلسات هم‌اندیشی شورای شهر می‌رفت، اما خبرنگاران او را ندیدند و در جلسات هیئت دولت هم با لبی خندان و دست در جیب در کادر مشاهده می‌شد. در برخی از خبرها هم آمده بود که او در جریان بررسی لایحه درآمد پایدار شهرداری‌ها هم در مجلس حضور داشته است. اما همه اینها آن نقشی نیست که شهردار تهران باید در چنین روزهای پرتنش داشته باشد؛ به‌ویژه در روزهایی که مسئله حمل‌ونقل عمومی شهر تهران و شهروندانش به یکی از کلیدی‌ترین مسائل شهر بدل شده است و به همین دلیل محسن هاشمی در قامت رئیس شورای شهر هر بار که تریبون به دست‌ش رسید، از آن سخن گفت. اما پیروز حناچی که نقشی اصلی و اجرایی در این زمینه دارد، یک بار هم حرفی در نقد یا حتی توصیف وضعیت زنده است، حال آنکه با حضور در جلسات هیئت دولت می‌توانست یا می‌تواند این مهم را پیگیری و مطرح کند.

اما رئیس شورا روز گذشته در پیگیری اظهارات و پیگیری‌های هفته قبل خود از جلسه مشترک دیگری با معاون اول رئیس‌جمهور با همین محور خبر داد که امروز قرار است برگزار شود. هاشمی به خبرنگاران گفته اگر دو مصوبه روی‌زمین‌مانده دولت اجرایی شود، بسیاری از مشکلات برطرف خواهد شد. اول اینکه در سال ۹۶ دولت مصوبه‌ای درباره مترو داشت که براساس آن هزار واگن باید به متروی کلان‌شهرها از جمله تهران داده می‌شد؛ اما به دلیل تحریم‌ها و مشکل فائیناس این مهم رخ نداد و در سال ۹۷ نیز شورای اقتصاد مصوبه‌ای درباره خرید ۱۹ هزار دستگاه اتوبوس داشت که حداکثر پنج هزار اتوبوس به تهران می‌رسید که متأسفانه محقق نشد. در صورت اجرای این دو مصوبه بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان بودجه به شهرداری می‌رسد و درخواست ما نیز اجرای این مصوبات است؛ اما متأسفانه ناهماهنگی‌ها در وزارتخانه‌های صنعت، راه، بانک مرکزی و... موجب اجرایی‌نشدن این

مصوبات شده است و خواسته ما از آقای جهانگیری نیز پیگیری اجرای این مصوبه به نفع حمل‌ونقل تهران و مردم تهران است. البته اعضای شورای شهر تهران از هفته گذشته پیگیری همراه با فوریت موضوع حمل‌ونقل عمومی را در دستور کارشان گذاشته بودند. مهدی هاشمی هفته گذشته با تأکید بر همین تأخیر ۱۰ساله در اجرای قوانین حمایتی از حمل‌ونقل عمومی که باعث تضعیف حمل‌ونقل عمومی شده است، گفته بود: «در زمان هدفمندی یارانه‌ها نیز قرار بود سهمی برای حمل‌ونقل عمومی دیده شود؛ اما این بخش برای توسعه حمل‌ونقل در نظر گرفته نشد و در افزایش قیمت بنزین باز هم حمایت از حمل‌ونقل پیش‌بینی نشده است». هاشمی خطاب به دولت و تمام دستگاه‌های تصمیم‌گیر در این زمینه درخواست کرده بود که سهم حمل‌ونقل عمومی به فوریت تزییق شود. محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران هم تأکید کرده بوده که سهم حمل‌ونقل عمومی از افزایش درآمدهای دولت باید در نظر گرفته شود؛ در غیراین صورت مردم ضرر می‌کنند. او گفته بود: اینکه هیچ پولی از محل افزایش قیمت بنزین به حمل‌ونقل عمومی اختصاص نیابد، اشتباه است و یکی از راه‌های کمک دولت به مردم توسعه حمل‌ونقل عمومی آسان، ارزان و در دسترس است و به نظر من کسانی که این کار را نمی‌کنند، درک درستی از حمل‌ونقل عمومی ندارند.

اما دراین‌میان پیروز حناچی، شهردار تهران که در سه سال اخیر درهای پاسنور به رویش باز است و فرصت گفت‌وگو و مذاکره و پیگیری مستقیم دارد، کم‌ترین اظهارنظر و پیگیری را درباره موضوع حمل‌ونقل عمومی پس از افزایش قیمت بنزین داشته است. او از هفته گذشته که دست‌کم در دو جلسه هیئت دولت حاضر بوده، ورودی به شرایط مترو و اتوبوس‌رانی و تاکسی‌رانی نداشته و حتی روز گذشته هم از رئیس شورا یک تذکر گرفت. حناچی پیش‌تر قول داده بود که هر ماه یکی از ایستگاه‌های مترو در خطوط جدید (۶ و ۷) را افتتاح کند، در ماه آبان برنامه افتتاح نداشت و هاشمی درباره این بدقولی به او تذکر داد. به عبارتی شهردار تهران غیر از شنبه بعد از گرانی بنزین که همراه با بارش برف و انسداد شریان‌های شهری بود و تصاویری از او در اتاق کنترل معاونت ترافیک رسانه‌ای شد، هیچ اظهارنظر و پیگیری و توضیحی درباره وضعیت این روزهای تهران نداشته است؛ حتی قرار بود گزارش خسارات تهران در اتفاقات اخیر و مقصران ترافیک غیرمعمول را ارائه دهد که هنوز این مهم انجام نشده است. رئیس شورای شهر تهران روز گذشته گفت که قرار بود گزارش عملکرد روز برقی شهرداری و برخورد با مقصران حادثه از سوی شهردار تهران به شورا ارائه شود؛ اما هنوز این گزارش را ارائه نداده است.

باقی بعد از پایداری و بازیافت سلامتی‌شان از بیمارستان‌ها مرخص خواهند شد.جهانپور در پاسخ به این پرسش که آیا غربالگری امنیتی مصدومان توسط مأموران در بیمارستان‌ها انجام می‌شود یا خیر؟ بیان کرد: در رابطه با اقدام غربالگری و شناسایی و تفکیک آشوبگران از مردم توسط نیروی انتظامی اطلاعی نداریم. این جزء کارویژه‌ما در وزارت بهداشت نیست و ورودی در این مسائل نداریم. وظیفه نظام پزشکی کشور این است که اگر به هر دلیلی افراد دچار سانحه و آسیب شوند، اقدامات لازم را برای پایداری و سلامتشان انجام دهد. اینکه افراد به چه طریقی آسیب‌دیده‌اند، یا اینکه افراد به کدام جریانات تعلق دارند، در حوزه کارویژه وزارت بهداشت نیست، ورودی نخواهیم داشت و در صلاحیت ما هم نیست.

مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی ضمن اشاره به افزایش غلظت آلاینده‌های جوی در شهرهای صنعتی و پرجمعیت کشور تا روز چهارشنبه (۴ آذر) از افزایش نسبی دما در برخی مناطق کشور خبر داد. صادق ضیائی‌ان، اظهار کرد: طی امروز (۴ آذر) در برخی نقاط استان‌های ایلام، لرستان، خوزستان، چهارمحال‌وبختیاری، کهگیلویه‌وبویراحمد، بخش‌هایی از اصفهان و شمال خلیج‌فارس بارش پراکنده به‌ارن همراه با رعدوبرق و در ارتفاعات این استان‌ها بارش پراکنده برف پیش‌بینی می‌شود. مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی ادامه داد: تا روز چهارشنبه (۶ آذر) به سبب پایداری جو در شهرهای صنعتی و پرجمعیت با افزایش غلظت آلاینده‌ها و کاهش کیفیت هوا مواجه خواهیم بود. به گفته ضیائی‌ان، از بعدازظهر چهارشنبه با ورود سامانه بارشی به کشور در مناطقی از شمال‌غرب و غرب و جنوب‌غرب و بخش‌هایی از جنوب کشور بارش باران و برف و در مناطق جنوبی رعدوبرق و وزش باد شدید موقت پیش‌بینی می‌شود. وی در ادامه تصریح کرد: از امروز دوشنبه (۴ تا ۶ آذر) روند افزایش نسبی دما را در سواحل خزر خواهیم داشت. مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی در پایان درباره وضعیت جوی تهران نیز گفت: آسمان تهران امروز دوشنبه (۴ آذر) کمی ابری و غبارآلود و در بعدازظهر افزایش ابر با حداقل دمای یک و حداکثر دمای ۸ درجه سانتی‌گراد و روز سه‌شنبه (۵ آذر) نیز صاف و غبارآلود با حداقل دمای ۲ و حداکثر دمای ۹ درجه سانتی‌گراد پیش‌بینی می‌شود.

مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی ضمن اشاره به افزایش غلظت آلاینده‌های جوی در شهرهای صنعتی و پرجمعیت کشور تا روز چهارشنبه (۴ آذر) از افزایش نسبی دما در برخی مناطق کشور خبر داد. صادق ضیائی‌ان، اظهار کرد: طی امروز دوشنبه (۴ تا ۶ آذر) روند افزایش نسبی دما را در سواحل خزر خواهیم داشت. مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی در پایان درباره وضعیت جوی تهران نیز گفت: آسمان تهران امروز دوشنبه (۴ آذر) کمی ابری و غبارآلود و در بعدازظهر افزایش ابر با حداقل دمای یک و حداکثر دمای ۸ درجه سانتی‌گراد و روز سه‌شنبه (۵ آذر) نیز صاف و غبارآلود با حداقل دمای ۲ و حداکثر دمای ۹ درجه سانتی‌گراد پیش‌بینی می‌شود.

مناقصه یک مرحله‌ای عمومی

نوبت دوم	شناسه آگهی: ۶۶۹۹۳۰	م الف:۶۷۵	سازمان های خوار و خوار
اداره کل نوسازی مدارس سیستان و بلوچستان در نظر دارد خرید تجهیزات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به اجرا در آورد.			
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.			
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۹۸/۰۹/۰۳ ساعت ۱۴ می‌باشد.			
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ روز ۹۸/۰۹/۰۶ – ۹۸/۰۹/۰۳			
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز ۹۸/۰۹/۱۶			
زمان بازگشایی پاکت‌ها: شروع از ساعت ۹ روز ۹۸/۰۹/۱۷			
اطلاعات تماس: دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت لافافه: آدرس: زاهدان کوی قدس چمران ۱ اداره کل نوسازی مدارس استان			
تلفن: ۰۵۳۳۳۳۱۰۱			
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:			
مرکز تماس: ۰۲۱-۱۳۷۱۷۱۷۱ دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ – ۰۲۱			
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها، در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت نام/ پروفایل تأمین کننده/ مناقصه‌گر موجود است.			
خرید تجهیزات سرمایشی و گرمایشی مورد نیاز مدارس در سطح استان			
منقصه	نام کالا	تعداد	مبلغ کل برآورد (ریال)
۱	کولر گازی پنجره ای سرد ۱۸۰۰	۲۰۰	۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	اسپلیت سرد و گرم ۱۸۰۰	۹۰۰	۷۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	اسپلیت سرد ۱۸۰۰	۵۰۰	۳۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	پنکه دیواری	۱۰۰۰	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
			مبلغ تضمین (ریال)
			۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
			۳/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
			۱/۹۲۵/۰۰۰/۰۰۰
			۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰

روابط عمومی اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان سیستان و بلوچستان

خبر

جزئیات کاهش ساعت اجرای طرح ترافیک و آلودگی هوا در پایتخت

● **ایسنا:** رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ جزئیات کاهش ساعت اجرای طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا را تشریح کرد. سردار محمدرضا مهماندار دراین‌باره گفت: با فرارسیدن نیمه دوم سال و کاهش طول روز نیروی انتظامی در نامه‌ای به شهرداری تهران خواستار کاهش ساعت اتمام طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا شد که در نتیجه جلسات برگزارشده شهرداری با پیشنهاد پلیس موافقت و مقرر شد که از ابتدای آذر تا پایان سال طرح ترافیک و طرح کنترل آلودگی هوا به جای ساعت ۱۹، در ساعت ۱۸ به پایان برسد. او با بیان اینکه تغییری در ساعات آغاز این دو طرح ایجاد نشده است، افزود: بنابراین هم طرح ترافیک و هم طرح کنترل آلودگی هوا ساعت ۶:۳۰ صبح آغاز خواهد شد؛ همچنین تغییری در محدوده طرح نیز ایجاد نشده است. تغییر ساعت نیز به دلیل افزایش تراکم و حجم تردد خودروها در حلقه بیرونی طرح‌های ترافیکی بود. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه تنظیمات دوربین‌های ثبت تخلفات نیز بر اساس ساعت جدید تغییر کرده است، اظهار کرد: بر این اساس خودروهایی که از ابتدای آذر تا پایان امسال بدون داشتن مجوز قانونی در حداقل ساعت ۶:۳۰ تا ۱۸ وارد محدوده طرح ترافیک شوند جریمه خواهند شد و کاهش یک‌ساعته در آن اعمال شده است. وی با بیان اینکه طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا در روزهای تعطیل اجرا نخواهد شد، گفت: در ساعت اجرای محدوده کنترل آلودگی هوا در روزهای پنجشنبه نیز تغییری ایجاد نشده و مانند قبل از ساعت ۶:۳۰ آغاز شده و ساعت ۱۳ به پایان می‌رسد.

پیش‌بینی افزایش آلودگی هوا برای شهرهای صنعتی کشور

● **ایسنا:** مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی ضمن اشاره به افزایش غلظت آلاینده‌های جوی در شهرهای صنعتی و پرجمعیت کشور تا روز چهارشنبه (۴ آذر) از افزایش نسبی دما در برخی مناطق کشور خبر داد. صادق ضیائی‌ان، اظهار کرد: طی امروز (۴ آذر) در برخی نقاط استان‌های ایلام، لرستان، خوزستان، چهارمحال‌وبختیاری، کهگیلویه‌وبویراحمد، بخش‌هایی از اصفهان و شمال خلیج‌فارس بارش پراکنده به‌ارن همراه با رعدوبرق و در ارتفاعات این استان‌ها بارش پراکنده برف پیش‌بینی می‌شود. مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی ادامه داد: تا روز چهارشنبه (۶ آذر) به سبب پایداری جو در شهرهای صنعتی و پرجمعیت با افزایش غلظت آلاینده‌ها و کاهش کیفیت هوا مواجه خواهیم بود. به گفته ضیائی‌ان، از بعدازظهر چهارشنبه با ورود سامانه بارشی به کشور در مناطقی از شمال‌غرب و غرب و جنوب‌غرب و بخش‌هایی از جنوب کشور بارش باران و برف و در مناطق جنوبی رعدوبرق و وزش باد شدید موقت پیش‌بینی می‌شود. وی در ادامه تصریح کرد: از امروز دوشنبه (۴ تا ۶ آذر) روند افزایش نسبی دما را در سواحل خزر خواهیم داشت. مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی در پایان درباره وضعیت جوی تهران نیز گفت: آسمان تهران امروز دوشنبه (۴ آذر) کمی ابری و غبارآلود و در بعدازظهر افزایش ابر با حداقل دمای یک و حداکثر دمای ۸ درجه سانتی‌گراد و روز سه‌شنبه (۵ آذر) نیز صاف و غبارآلود با حداقل دمای ۲ و حداکثر دمای ۹ درجه سانتی‌گراد پیش‌بینی می‌شود.