

خبر

پزشکیان: یک‌جانبه‌گرایی آمریکا برای بسیاری از کشورها ناپسند بود

مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری، در بازگشت از سفر روسیه و اجلاس بریکس در فرودگاه مهرآباد تهران گفت: یک‌جانبه‌گرایی آمریکا برای بسیاری از کشورها ناپسند بود و با عملیاتی‌شدن دستاوردهای سفر بریکس، توطئه آمریکا و کشورهای همراهش خنثی خواهد شد. مسعود پزشکیان پس از بازگشت از کازان روسیه در فرودگاه مهرآباد با اشاره به اولین حضور ایران در سطح رئیس‌جمهوری در اجلاس سران بریکس، اظهار کرد: امنیت ملی کشورها، مسائل اقتصادی، اجتماعی و مالی سه پایه اصلی وظایف بریکس است. آمریکا به وسیله دلار یک‌جانبه‌گرایی در دنیا ایجاد کرده است و هروقت دلش خواست، هر کشوری را تحریم و مشکلات اقتصادی درست می‌کند که این مسئله برای دیگر کشورها ناپسند است. او ادامه داد: پنج کشور پیش‌ازاین برای مقابله با این روند پیمان بسته بودند. در این اجلاس ۳۰ کشور و شش رئیس سازمان بین‌المللی شرکت کرده بودند. بحث این اجلاس این بود که به‌جای صندوق بین‌المللی پول که سیاست‌های آمریکا را دنبال می‌کند، صندوق دیگری ایجاد شود تا کشورها به هم کمک کرده و تحریم‌های آمریکا را خنثی کنند. پزشکیان با اشاره به اینکه در روز اول نشست بریکس، اعضای اصلی شرکت داشتند که ما هم دو سخنرانی داشتم، گفت: در روز دوم کشورهایی که مایل بودند به عنوان ناظر باشند، شرکت کردند. بریکس قدرت خود را نشان داد که اگر اعضا متحد باشند، می‌تواند تحریم‌های آمریکا را خنثی کند.
بیانیه پایانی بریکس هم بیانیه خوبی درباره محکومیت جنایات رژیم صهیونیستی در غزه و لبنان و همچنین تاکید بر تقویت روابط پولی، اقتصادی، فرهنگی، علمی و امنیتی کشورهای عضو بود. رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: فرصت خوبی هم برای ما برای دیدار با سران دیگر کشورها فراهم شد. این دیدارها با سران چین، مصر، آفریقای جنوبی و دیگر کشورها سازنده بود. در دیدار با رئیس‌جمهور مصر، او گفت صحبت سفرای کشورهای اروپایی با ما درباره ایران، با آنچه ما الان می‌بینیم بسیار متفاوت است و شما باید روابط خود با کشورهای عربی را تقویت کنید. الان چهره و سیاست‌های ما را دیگر کشورها برای همسایگان تبیین می‌کنند. او افزود: امیر قطر و امارات مایل بودند به ایران بیایند. امیر امارات نیز مانند رئیس‌جمهور مصر معتقد بود باید خودمان بنشینیم و مشکلات‌مان را حل کنیم و اجازه دخالت ندهیم. درباره مسائل منطقه هم گفت‌وگو کردیم که ان‌شاءالله می‌تواند دستاوردهای خوبی داشته باشد. رئیس‌جمهور در پایان گفت: در دیدار با رئیس‌جمهور چین قرار شد پیمان‌های قبلی عملیاتی بشوند. دیدار با سران روسیه، ترکیه، بلاروس و آفریقای جنوبی برای هر دو طرف مفید بود. آفریقای جنوبی خیلی مایل بود روابط خود با ایران را صمیمی‌تر و بیشتر کند. من تمهید می‌کنم اگر آنچه در بریکس مطرح شد و گفت‌وگو با کشورهای همسایه را بتوانم عملیاتی‌کنیم، توطئه‌های آمریکا و کشورهای طرفدارش را می‌توانیم به‌مرور خنثی کنیم.

بازدید هیئتی از کمیسیون امنیت ملی از جزایر سه‌گانه ایرانی

هیئتی از کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس از جزایر سه‌گانه ایرانی بازدید کردند. به گزارش ایسنا، تعدادی از اعضای کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس که از چهارشنبه به استان سیستان‌وبلوچستان سفر کرده بودند، پنجشنبه به استان هرمزگان رفتند. اعضای کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس به جزیره بوموسی رفتند و مورد استقبال مسئولان و فرماندهان ذی‌ربط قرار گرفتند. سپس بازدیدی از جزایر تنب بزرگ و تنب کوچک به صورت زمینی و هوایی داشتند. سردار تنگسیری، فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران، در این بازدید نمایندگان را همراهی کرد.

معاون پارلمانی رئیس‌جمهور: کشور نیازمند اصلاحات مدیریتی واقتصادی است

معاون رئیس‌جمهور با تأکید بر ضرورت جلوگیری از هدررفت انرژی و منابع کشور گفت: سالانه حدود ۱۲۷ میلیارد دلار یارانه مخفی برای انرژی در کشور توزیع می‌شود که بخش عمده آن هدر می‌رود؛ بنابراین باید روند اتلاف بی‌رویه منابع، با رویکرد حمایتی از دهک‌های محروم و پایین جامعه اصلاح شود. شهرام دبیری در جریان سفر به اصفهان برای شرکت در دومین رویداد هوش مصنوعی، در دیدار با نمایندگان استان اصفهان در مجلس شورای اسلامی توزیع عادلانه یارانه در سطح جامعه و بین اقشار مختلف به‌ویژه محرومان را مورد تأکید قرار داد و گفت: توزیع ناعادلانه یارانه‌ها مشکلی است که باید به‌سرعت برای آن چاره‌اندیشی شود و نباید یارانه مثلا به خودرو یا واحد مسکونی تخصیص یابد، بلکه یک پیشنهاد این است که مثلا براساس کد ملی به افراد تخصیص یابد. معاون پارلمانی رئیس‌جمهور تصریح کرد: حتی اگر دهک‌بندی‌ها تغییر نیابند، تغییر شیوه تخصیص یارانه‌ها ضروری است تا مثلا کسی که خودرو ندارد، محروم از یارانه سوخت نشود و در مقابل آن شخصی که چندین خودرو دارد، بیش از سهم خود از یارانه سوخت بهره ببرد. دبیری خاطرنشان کرد: اصلاحات مدیریتی و اقتصادی نیاز کشور است و ساماندهی شرکت‌های دولتی و بانک‌ها باید در دستور کار قرار گیرد. امروز شاهدیم که برخی بانک‌ها به‌جای بانکداری، بنگاهداری می‌کنند و در بنگاهداری نیز موفق نیستند؛ بنابراین باید دست به دست هم بدهیم و این مشکلات را حل کنیم. او با اشاره به اهمیت جایک‌سازی دولت، اظهار کرد: دولت می‌تواند بسیاری از امور را به شهرداری‌ها و شورا‌های اسلامی شهر و روستا تفویض کند که اجرای این مهم کمک زیادی به کاهش تصدی‌گری دولت خواهد کرد. معاون رئیس‌جمهور تأکید کرد: واگذاری برخی شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی واقعی و نه بخش خصولتی نیز می‌تواند منجر به جایک‌سازی دولت شود و بهره‌وری این شرکت‌ها را نیز افزایش دهد. او با اشاره به حضور و سخنرانی خود در دومین رویداد هوش مصنوعی گفت: هوش مصنوعی درحال تغییردادن جهان در همه حوزه‌هاست و اگر بخواهیم جایگاه ایران را در دنیا ارتقا دهیم، باید به هوش مصنوعی بیش‌ازپیش توجه کنیم.

او افزود: با وجود ظرفیت‌های علمی فراوان در کشور به‌ویژه در حوزه هوش مصنوعی، متأسفانه از لحاظ استفاده از هوش مصنوعی جایگاه مطلوبی نداریم و از برخی کشورهای منطقه در این زمینه عقب‌تر هستیم که باید با یک برنامه‌ریزی خوب برای ارتقای هوش مصنوعی به‌سرعت قدم‌های بزرگی را برداریم و ورود بخش خصوصی در این حوزه می‌تواند راهگشا باشد.

معاون پارلمانی رئیس‌جمهور همچنین پس از بحث و بررسی مطالبات و مشکلات استان اصفهان که در رأس آنها «تنش آبی اصفهان» قرار داشت، بر ضرورت تلاش برای حل این مشکل، برهمانی اقدامات عملی و تعامل سازنده نمایندگان مجلس و دولت تأکید کرد.

درحالی‌که اقلیتی پرسروصدا معترض رفع فیلتر شدند، با درخواست تجمع مخالفان فیلترینگ موافقت خواهد شد ؟

مانور کم‌جان فیلتری‌ها



وحیده کریمی: امید‌ها برای رفع فیلترینگ هرچه بیشتر می‌شود حملات رادیکال‌ها برای ادامه وضعیت فعلی شدیدتر و خط‌ونشان‌کشیدن‌هایشان هم ادامه‌دارتر می‌شود. روزهای پایانی هفته گذشته بعد از کلی فراخوان، جمعیتی محدود جمعیتی اعتراضی برای حفظ فیلترینگ به راه انداختند که تصاویر، شعارها و ادله و باورشان بر اعمال محدودیت در اینترنت بارها بازنشر یافته است. از جمله سخنان زنی که با خشم و عصبانیت می‌گوید: «اینستاکرام قتل‌گاه جوانان ایران و قتل‌گاه اسلام است. فضای حریم زناشویی به اینستاکرام کشیده شده. زن «لخت و پتی» در فیلمای سورپرایز میاد بیرون. آقای پزشکیان چرا می‌گوید فیلترینگ را رفع می‌کنیم؟ در حیطه وظیفه تو نیست». در ادامه و امصیبتا سر می‌دهد و وزیر ارتباطات را شتمات می‌کند. یا پسر جوانی که کلا با اینترنت مخالف است و قطع کامل آن را می‌خواهد. چرا؟ زیرا! معتقد است همه نرم‌افزارها و اپلیکیشن‌ها در راستای منافع اسرائیل هستند! و به‌رحال این تجمع فارغ از جمعیت محدود و حضور چهره‌های تکراری در تجمع‌هایی از این دست با یک نقد جدی روبه‌روست و آن اینکه چرا همیشه یک قشر که اقلیتی پرسروصدا هستند با مصونیت فولادینی که دارند هر تجمع و اعتراضی

که بخواهند برپا می‌کنند، اما در مقابل اکثریت مردم اجازه چنین تجمع‌هایی را ندارند؟ در همین‌باره، آذر منصوری، رئیس جبهه اصلاحات، با انتشار یادداشتی در شبکه اجتماعی ایکس، نوشت: «امروز موافقان فیلترینگ در کمال آرامش تجمع اعتراضی برگزار کردند و هرچه خواستند گفتند و شعار دادند. آیا چنین امکانی برای مخالفان فیلترینگ هم وجود دارد؟». ازاین‌رو بعد از تجمع چند روز گذشته برخی از منتقدان رفع فیلترینگ مقابل سازمان ملل فضای مجازی، دبیرکل حزب مجسمع اینترگران در نامه‌ای به اسکندر مومنی، وزیر کشور، درخواست کرد حق مخالفان فیلترینگ و سیاست‌های محدودیت‌ساز اینترنت هم مطابق اصل ۲۷ قانون اساسی به رسمیت شناخته شده و اجازه تجمع به آنها هم داده شود. اما اینکه با چنین درخواستی موافقت شود، حتی در دولت چهاردهم تردیدهایی جدی وجود دارد. هرچند اصل درخواست اکثریت مردم یعنی رفع فیلترینگ در حال پیگیری است و الیاس حضرتی وعده داده رئیس‌جمهور تا تحقیق وعده رفع فیلترینگ پیگیر موضوع خواهد بود و خود مسعود پزشکیان

در خبرها آمده بود دکتر پزشکیان، رئیس‌جمهور محترم ایران اسلامی، بودجه سال ۱۴۰۴ را طبق قانون در موعد مقرر، بر حضور در مجلس شورای اسلامی تقدیم مجلس کرد. اینکه دولت چهاردهم با وجود مشکلات فراوان موفق شده طبق مقررات بودجه را با حذف زوائد و نهایت کار کارشناسی به مجلس ارائه دهد، جای بسی تقدیر دارد.

یکی از مسائلی که هنگام تقدیم بودجه و در حاشیه به آن پرداخته شد، اصلاح قیمت بنزین است.

مردم عزیز ایران، علی‌رغم مشکلات اقتصادی و تحمل و

پذیرش تورم‌های بالای ۴۰ درصد، متهم هستند بنزین را با ثمن بخس و کمتر از قیمت آب خریداری می‌کنند و مصرف روزانه آنها سر به فلک کشیده است. به عبارت دیگر، بنزین را چند برابر میانگین دنیا مصرف کرده و دولت از بابت آن قلان مبلغ، سوبسید پرداخت می‌کند.

برای حل این مسئله، تاکنون راهکارهای بسیاری ارائه شده، اما هیچ‌یک کارساز نبوده است. مازاد بر علت اینکه به دلیل قیمت بالای بنزین در کشورهای همسایه، متأسفانه با قاچاق حساب‌شده

یا حساب‌نشده بنزین در مرزهای کشور به‌ویژه در مرزهای شرقی و دریایی مواردی هستیم که خبرهای آن بعضا با آمار بالا در رسانه‌ها منتشر می‌شود.

اینکه چگونه می‌شود این مقدار بنزین به دور از چشم مرزبانان از مرز خارج شود، شایان بحث است، اما شوربختانه این پدیده زشت و خسارت‌آور در کشور رواج دارد و دست‌اندرکاران آن به دلیل سود حاصل‌شده از انتقال سوخت، دست به هر اقدام انسانی، غیرانسانی و غیراخلاقی می‌زنند.

ماجرای قاچاق فراورده‌های نفتی در کشور، درد کهنه‌ای است که برای درمان آن چاره‌ای فوق‌تصور می‌طلبد.

آنچه در مورد اتهام مصرف بالای بنزین به ایرانیان می‌توان مطرح کرد، این است که در ایران به دلیل بی‌توجهی دست‌اندرکاران صنعت به صرفه‌جویی در مصرف سوخت، صنعت خودروسازی هم بدون توجه به محدودیت مصرف، کار خود را آغاز کرد. از زمانی که پیکان در ایران رواج پیدا کرد و

کنار آن برندهایی همچون شورتل، جیپ، رنو، آریا، شاین (رامبلر امریکن، خودرویی بود که مدل چهار در نسل سوم آن با نام آریا

هم قبل از عزیمت به کازان صراحتا از پیگیری وزیر ارتباطات و دولت برای رفع فیلترینگ سخن گفت. بنابراین انتظار برای رفع محدودیت‌های شدید اعمال‌شده در سال‌های گذشته دور از دسترس نیست. به همین دلیل حضور بی‌رق اما پرسروصدای رادیکال‌های یک نشانه واضح است برای احتمال بازگشت جماعت همیشه معترض که معروف هستند به کفن‌پوشان به خیابان‌ها تا هرآنچه منافع قشری خاص را تهدید می‌کند «مانند رفع فیلتر که خب فیلترشکن‌فروش‌ها را با ناکامی عیبی مواجه خواهد کرد» برنتابند و با حضور اعتراضی دولت را تحت فشار قرار دهند. موضوعی که از دید جلیل محبی، چهره نزدیک به محمدباقر قالیباف هم دور نمانده و در واکنش به این حضور و پلاکارهایی



که حمل می‌کردند این تجمع را به فیلترشکن‌فروش‌ها مرتبط دانسته بود. او با انتشار تصویری از اعتراض موافقان اینترنت در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «رانت رو نوشتند که کسی نگه رانت همان فروش فیلترشکن»، احتمالا حتی اگر دولت چهاردهم بتواند برای رفع تحریم‌ها هم گامی مؤثر بردارد، همین جماعت به خیابان‌ها خواهند آمد که چرا نعمت تحریم را از کشور می‌گیرید! اما در مقوله اینترنت و اعمال فشاری که با مصوبه شورای‌عالی فضای مجازی هم‌زمان با اعتراضات به مرگ مهسا امینی اعمال شده، نیازمند تغییر است و به اعتقاد محمود واعظی، پنج دلیل برای تصمیم عاجل درباره رفع فیلترینگ وجود دارد. قائلمقام و رئیس دفتر سیاسی حزب اعتدال و توسعه که با اشاره به اهمیت موضوع رفع فیلترینگ در صفحه شخصی خود در شبکه ایکس، نوشته: بررسی عاجل و تصمیم به رفع فیلترینگ، به شورای‌عالی فضای مجازی، حائز اهمیت است زیرا: ۱- فیلترینگ، به جز درخصوص محتوای مجرمانه و غیراخلاقی، یکی از عوامل نارضایتی اجتماعی است.

۲- فیلترینگ غیرهدفمند دارای ضرر چندوجهی است؛ در حوزه اقتصاد، علم و فرهنگ. ۳- از دلایل اصلی گرانی قیمت تمام‌شده اینترنت، هزینه‌های کلان نگهداری و توسعه تجهیزات فیلترینگ است. ۴- فیلترینگ غیرضروری با درنظرگرفتن اصل هزینه‌فایده مانع توسعه در برخی حوزه‌های کشور است. ۵- شبکه جهانی اینترنت به شکل قانونمند یکی از اصلی‌ترین ابزارهای توسعه و پیشرفت است».

البته ستار هاشمی هم در حاشیه هیئت دولت در چهارشنبه گذشته نیز گفت: «گزارش وضعیت اینترنت در قالب گزارشی به شورای سران ارائه شده و نگاه ما براساس واقعیت‌هایی است که وجود دارد. وضعیت موجود به صلاح نیست و بیعتبا باید به سمتی برویم که ارتقای وضعیت موجود داشته باشیم.جمع‌بندی هم این بوده که ادامه وضعیت موجود به مصلحت نیست و باید به سمتی برویم که بازگشایی اتفاق بیفتد». هاشمی افزود: «دلایل به روایت آمار نشان می‌دهد که ادامه این روند به مصلحت نیست و چالش‌های جدیدی برای کشور ایجاد کرده است، این موضوع را با جدیت دنبال می‌کنیم؛ چراکه از طرفی وعده رئیس‌جمهور و دولت بوده است و از طرفی موضع رسمی دولت به حساب می‌آید».

سخنگوی دولت هم بارها به لزوم حکمرانی بر فضای مجازی که موضع دولت‌های مختلف درباره موضوع اینترنت و شبکه‌های اجتماعی است، اشاره کرده و توضیح داده که حکمرانی در فضای مجازی مترادف با فیلترینگ نیست و از تلاش دولت برای رفع فیلترینگ سخن گفته است. او معتقد است: «حکمرانی لزوما به معنی فیلترینگ نیست. ازاین‌رو این موضوع در چارچوب مصالح ملی و مصالح نظام درحال پیگیری است»، او همچنین در اظهاراتی اعلام کرده بود موضوع فیلترینگ درحال پیگیری است اما نمی‌توان تغییرات یک‌باره در این زمینه ایجاد کرد؛ بنابراین، مردم باید در این زمینه صبوری کنند. بنابراین عزم دولت برای تحقق یکی از مهم‌ترین و البته دشوارترین وعده‌هایش جدی است و این امر به معنای قطع‌شدن منافع کلان افرادی است که در ادبیات سیاسی به کاسبان فیلترینگ یعنی مافیای فیلترشکن‌فروش معروف شده‌اند که میدان را برای چنین تصمیمی خالی نخواهند گذاشت و سخت در تکیاو خواهند بود که با هر دستاویزی مانع رفع فیلتر شوند.

قیمت بنزین و بودجه سال ۱۴۰۴



علی متقیان

فعال رسانه‌ای

شهر رسید که در صد کیلومتر بیش از ۱۵ تا ۱۸ لیتر بنزین مصرف داشت.

واردات این قبیل خودروها در کشور بیشتر می‌شد و مردم به ناچار، بدون اینکه حق انتخاب داشته باشند، یا بعضا از آسیب‌شناسی از این حجم مصرف بالای خودروی خود باخبر باشند، از آنچه کارخانه‌های داخلی تولید یا دولت وارد می‌کردند، خریداری و از بنزینی که دولت توزیع می‌کرد، بدون توجه به اینکه مصرف بالای آن و نوع بنزین در آلودگی هوا چه نقشی دارد، استفاده می‌کردند.

از این نیز نمی‌توان غافل شد که دلیل مصرف بالای بنزین در کشور در سال‌های اخیر، تأثیر تولیدات کارخانه‌های خودروسازی بوده و همچنان هم هست. هنوز هم این کارخانه‌ها علی‌رغم

تغییراتی که در سیستم سوخت اتومبیل‌ها داده و به‌اصطلاح خودروهای تولیدی از تکنولوژی برتر استفاده می‌کنند، متوسط مصرف حدود ۱۰ لیتر است که قابل مقایسه با خودروهای دنیا نیست. به زبان اعداد می‌توان گفت متوسط مصرف سوخت خودروهای مدل‌بالا در ایران در صد کیلومتر، ۱۲ لیتر و اتومبیل‌های فرسوده بالای ۱۵ لیتر است؛ این درحالی است که این عدد در دیگر کشورها حدود هفت لیتر است.

با وجود این موارد و امکانات در دسترس و اتومبیل‌های موجود، طبق آمارها مردم ایران متهم هستند در مقایسه با دیگر کشورها بنزین بیشتری مصرف می‌کنند، اما در حقیقت این نکته به فراموشی سپرده شده و مورد گفت‌است که کشورهای قابل مقایسه (اغلب کشورهای که مصرف بنزین آنها با ایران مقایسه می‌شود) از وسایل نقلیه عمومی مناسب در شهرها و جاده‌ها برخوردار هستند و کمتر از اتومبیل‌های شخصی به صورت روزمره استفاده می‌کنند و از خودروهای شخصی عمدتا برای تفریح و انجام سفرهای خانوادگی بهره می‌برند؛ این هم خودروهایی که به‌طور متوسط نصف اتومبیل‌های ایرانی مصرف دارند.

اشاره به این نکته نیز خالی از لطف نیست که قیمت خودرو در ایران با دیگر کشورها قابل مقایسه نیست. براساس بررسی خودروهایی که به‌طور متوسط حدود پنج لیتر در صد کیلومتر مصرف دارند، به محصولات کارخانه برند ژاپنی برخورد کردم که تولید خود را به هند منتقل کرده است؛ یعنی اتومبیل ژاپنی تولید هند! یک مدل از اتومبیل هندی-ژاپنی ۵۷۴ هزار روپیه، معادل ۴۰۰ هزار تومان به قیمت روز را در ایران، قیمت دارد. این خودرو در ایران پس از فرایند طولانی ثبت‌نام تا خرید که شامل تعریف حساب وکالتی، بلوک‌کردن ۵۰۰ میلیون تومان در این حساب نزد بانک‌ها، ثبت‌نام در سامانه و انتظار برای چرخیدن گردونه قرعه‌کشی به امید خارج‌شدن گوی شانس (در صورت موفق‌شدن در قرعه‌کشی) علی‌رغم پرداخت بخش عمده مبلغ آن، انتظار بعضا بیش از شش ماه برای دریافت خودرو به دنبال خواهد داشت. این اتومبیل پس از گذشت حدود یک سال انتظار،

۲- فیلترینگ غیرهدفمند دارای ضرر چندوجهی است؛ در حوزه اقتصاد، علم و فرهنگ. ۳- از دلایل اصلی گرانی قیمت تمام‌شده اینترنت، هزینه‌های کلان نگهداری و توسعه تجهیزات فیلترینگ است. ۴- فیلترینگ غیرضروری با درنظرگرفتن اصل هزینه‌فایده مانع توسعه در برخی حوزه‌های کشور است. ۵- شبکه جهانی اینترنت به شکل قانونمند یکی از اصلی‌ترین ابزارهای توسعه و پیشرفت است».

البته ستار هاشمی هم در حاشیه هیئت دولت در چهارشنبه گذشته نیز گفت: «گزارش وضعیت اینترنت در قالب گزارشی به شورای سران ارائه شده و نگاه ما براساس واقعیت‌هایی است که وجود دارد. وضعیت موجود به صلاح نیست و بیعتبا باید به سمتی برویم که ارتقای وضعیت موجود داشته باشیم.جمع‌بندی هم این بوده که ادامه وضعیت موجود به مصلحت نیست و باید به سمتی برویم که بازگشایی اتفاق بیفتد». هاشمی افزود: «دلایل به روایت آمار نشان می‌دهد که ادامه این روند به مصلحت نیست و چالش‌های جدیدی برای کشور ایجاد کرده است، این موضوع را با جدیت دنبال می‌کنیم؛ چراکه از طرفی وعده رئیس‌جمهور و دولت بوده است و از طرفی موضع رسمی دولت به حساب می‌آید».

سخنگوی دولت هم بارها به لزوم حکمرانی بر فضای مجازی که موضع دولت‌های مختلف درباره موضوع اینترنت و شبکه‌های اجتماعی است، اشاره کرده و توضیح داده که حکمرانی در فضای مجازی مترادف با فیلترینگ نیست و از تلاش دولت برای رفع فیلترینگ سخن گفته است. او معتقد است: «حکمرانی لزوما به معنی فیلترینگ نیست. ازاین‌رو این موضوع در چارچوب مصالح ملی و مصالح نظام درحال پیگیری است»، او همچنین در اظهاراتی اعلام کرده بود موضوع فیلترینگ درحال پیگیری است اما نمی‌توان تغییرات یک‌باره در این زمینه ایجاد کرد؛ بنابراین، مردم باید در این زمینه صبوری کنند. بنابراین عزم دولت برای تحقق یکی از مهم‌ترین و البته دشوارترین وعده‌هایش جدی است و این امر به معنای قطع‌شدن منافع کلان افرادی است که در ادبیات سیاسی به کاسبان فیلترینگ یعنی مافیای فیلترشکن‌فروش معروف شده‌اند که میدان را برای چنین تصمیمی خالی نخواهند گذاشت و سخت در تکیاو خواهند بود که با هر دستاویزی مانع رفع فیلتر شوند.

قیمت بنزین و بودجه سال ۱۴۰۴

باید بیش از ۱،۵ میلیارد تومان پرداخت شود. به عبارتی، جدا از انتظار پول و مهیم‌بودن زمان تحویل، بیش از سه برابر قیمت هند توسط ایرانیان پرداخت می‌شود.

در صورت موفقیت تحویل این‌ خودرو و پذیرش انتظار، خودرویی خریداری کرده‌ای که در صد کیلومتر، ۵،۵ لیتر بنزین مصرف دارد. چنانچه متوسط راه‌رفتن هر اتومبیل در ایران را ۲۰۰ هزار کیلومتر محاسبه کنیم، با بیش از یک‌میلیارد تومان مازادی که همان روز اول مصرف‌کننده پرداخت می‌کند، هر ایرانی بابت هر لیتر بنزینی که مصرف می‌کند با یک حساب سرانگشتی (برای ۲۰۰ هزار کیلومتر براساس صد کیلومتر ۵،۵ لیتر) چندر لیتر بنزین نیاز دارد؟

بر این اساس، چنانچه بیش از یک‌میلیارد تومان مازاد قیمتی که ایرانیان بابت یک اتومبیل هندی پرداخت می‌کنند، بابت مابه‌التفاوت بنزین در نظر بگیریم، بابت هر لیتر بنزین هم‌کشد خرید چه مبلغی را به عنوان حقوق کذا و کذا پرداخت کرده است. هرچند این‌گونه محاسبه شایسته نیست، اما این نیز درست که مردم ایران به تعبیری با قیمت دلار آزاد هزینه کرده و به ریال حقوق بگیرند و از سوی دیگر، همیشه هم متهم باشند که مصرف‌شان بالاست یا انرژی ارزان در اختیار دارند و راحت مصرف می‌کنند. اما برای دولت، تحصیل بنزین و انرژی به چه

میزان هزینه برمی‌دارد؟

می‌توان گفت چاره این است که خودروسازان داخلی مجبور و ملزم به این شوند خودرویی تولید کنند که کمترین مصرف را داشته باشد یا عوارضی را که بابت خودروها از شرکت‌های خودروساز و مردم گرفته می‌شود، حذف کنند و از سوی دیگر، واردات را هم به میزانی آزاد کنند که خودروسازان داخلی احساس رقابت کرده و محصولی تولید و تحویل مردم دهند که در کنار جنبه اقتصادی‌بودن، به‌صرفه هم باشد.

در غیر این صورت، تا زمانی که مردم باید ماهه‌ها در انتظار قرعه‌کشی باشند و پول خود را برای خرید خودرو، مدت‌ها به صورت پیش‌پرداخت به خودروسازان بدهند و از سویی برای خرید اتومبیل خارجی با قیمت سه برابر، حدود ۱۰ ماه منتظر باشند، شهر پر از خودروهایی خواهد بود که بیش از ۱۰ سال از عمر آنها گذشته و مصرف بالای ۱۵ لیتر دارند. کارخانه‌ها هم هرگونه که بخواهند، با مشتریان برخورد می‌کنند. چرا؟ چون مشتری حق انتخاب دیگری ندارد و مجبور است خودروی بی‌کیفیت خریداری کند. بیشترین پول را بپرداز، زمان زیادی را منتظر بماند و هنگامی هم که تحویل گرفت، کمترین کیفیت را به چشم ببیند و مصرف بنزین به دور از استانداردهای جهانی باشد. انتظار می‌رود در دولت وفاق ملی، دکتر پزشکیان ضمن توجه به تأمین وسایل نقلیه عمومی و گسترش آن برای رفاه مردم، نگاه‌ی ویژه به صنعت خودروسازی داخلی داشته و آنان را مجبور به تولید با کیفیت بالا و کم‌مصرف کرده و در کنار تولید داخلی، به واردات اتومبیل ورود کند تا اتومبیل‌هایی وارد شود که از کیفیت بالایی برخوردار باشد.

در این صورت است که می‌توان امیدوار بود در روزگاری نه‌چندان دور، مصرف بنزین ایرانیان در حد جهانی شود و سلامت جاده‌ای مصرف‌کنندگان شخصی نیز به دلیل استفاده از اتومبیل‌های امین تأمین شده و هزینه‌های سنگین بابت خرید خودرو در دوش ایرانیان برداشته شود.

خبر

پیام رهبر انقلاب در پی شهادت سید مجاهد رشید و فداکار سیدهاشم صفی‌الدین

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر انقلاب اسلامی، در پیامی خطاب به جوانان عزیز جبهه مقاومت با تجلیل از شخصیت جناب سیدهاشم صفی‌الدین رضوان‌الله‌علیه، رئیس شورای اجرایی حزب‌الله لبنان، تأکید کردند: امروز هم حزب‌الله قوی‌ترین مدافع لبنان و مستحکم‌ترین سپر دربرابر طمع‌ورزی رژیم صهیونی است که از دیرباز تجزیه لبنان را هدف گرفته بوده است.

بسم‌الله الرحمن الرحیم
جوانان عزیز جبهه مقاومت
سید مجاهد رشید و فداکار، جناب سیدهاشم صفی‌الدین رضوان‌الله‌علیه به صف شهیدان مقاومت پیوست و ستاره درخشان دیگری، آسمان جهاد در راه قدس شریف را مزین کرد. او از برجسته‌ترین شخصیت‌های بزرگ حزب‌الله و یار و همراه همیشگی جناب سیدحسن نصرالله بود. حزب‌الله با تدبیر و شجاعت رهبرانی چون او بود که باز هم توانست لبنان را از خطر تجزیه و فروپاشی مصون دارد و تهدید رژیم غاصب را که ارتش شقی و ظالم آن، گاه تا بیروت را لگدمال می‌کرد خنثی سازد. شهامت و فداکاری او و دیگری فرماندهان و مجاهدان محور نصرالله بود که خطر غصب و اشغال جنوب لیبانی و صور و دیگر شهرهای آن ناحیه و انضمام آن به فلسطین مغضوب و اشغال‌شده را از سر لبنان رفع کرد و جان و مال و آبروی ارزشمند حزب‌الله را در راه حفظ تمامیت ارضی آن کشور به میدان آورد و رژیم صهیونی متجاوز و جنایتکار را ناکام گذاشت. امروز رهبرانی چون نصرالله و صفی‌الدین به‌ظاهر در این نشئه حضور ندارند ولی روح و رهبری آنان در میدان حاضر است و از لبنان و مردم بی‌دفاع آن دفاع می‌کنند. امروز هم حزب‌الله قوی‌ترین مدافع لبنان و مستحکم‌ترین سپر در برابر طمع‌ورزی رژیم صهیونی است که از دیرباز تجزیه لبنان را هدف گرفته بوده است. دشمن کوشش می‌کند نقش فداکارانه حزب‌الله برای لبنان را انکار کند. دلسوزان لبنان نگذارند این سخن باطل از حنجره آنان شنیده شود. حزب‌الله زنده و روینده است و نقش تاریخی خود را ایفا می‌کند. جمهوری اسلامی نیز مانند همیشه به مجاهدان قدس و مقاومت‌کنندگان در برابر اشغالگری باند جنایتکار غاصب فلسطین کمک خواهد کرد بادن الله. اینجانب شهادت سید عزیزمان جناب صفی‌الدین را به خانواده گرامی و بستگان و همزمانش در همه جبهه مقاومت تبریک و تسلیت عرض می‌کنم. و السلام علی عبادالله الصالحین
سیدعلی خامنه‌ای ۳ آبان ۱۴۰۳