خبر

قیمت سیمان ۲۱ درصد افزایش یافت

● **ایسنا:** بر اساس مصوبه جدید انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، قیمت سیمان در سال ۱۳۹۳ بین ۱۴ تا ۲۱درصد افزایش یافت. اوایل سال جاری طی تفاهمنامه‌ای بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و انجمن سیمان قیمت‌گذاری این محصول پرمصرف در ساخت‌وساز به انجمن واگذار شد.

اشتغال جوانان تحصیلکرده اولویت سال آینده دولت

● وزیر امور اقتصادی و دارایی در نشست مشترک با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس ضمن تشریح وضعیت کنونی اقتصاد کشور، بازگرداندن ثبات و آرامش به اقتصاد کشور و توجه ویژه به وضعیت اشتغال جوانان به‌ویژه جوانان تحصیلکرده را مهم‌ترین اولویت دولت در سال جدید اعلام کرد.

طرح فوری برای بخش مسکن

● **مهر:** پیش‌نویس برنامه‌های حمایتی بخش مسکن وزارت راه و شهرسازی برای دوره چهارساله منتهی به سال ۱۳۹۶ مبتنی بر برنامه‌های طرح جامع مسکن منتشر شد. سازوکار مالی برنامه‌های حمایتی بخش مسکن جایگزین مسکن مهر و سایر برنامه‌های حمایتی می‌شود و وزارت راه و شهرسازی برنامه‌ای تفصیلی با عنوان طرح جامع مسکن در دست تهیه دارد که در پایان نیمه‌اول سال ۱۳۹۳ ارایه می‌شود.

خداحافظی عمان از پتروشیمی ایران

● **مهر:** با واگذاری قرارداد ساخت مجتمع پتروشیمی هرمز به یک شرکت داخلی، ایران رسما شرکت نفت عمان را از پروژه ساخت این مجتمع بیش از یک‌میلیون‌تنی پتروشیمی در عسلویه کنار گذاشت.

توزیع سبد کالا تا ۲۹اسفند ادامه دارد

● **تسنیم:** دبیر اجرایی توزیع سبد کالا از ادامه توزیع سبد کالا تا روز پایانی سال یعنی ۲۹اسفند خبر داد و گفت: تاکنون ۱۴میلیون و ۲۰۰هزارنفر برابر با ۸۵درصد مشمولان سبد کالای خود را دریافت کرده‌اند. بهمن حاجعلی اظهار کرد: مشمولانی که هنوز سبد کالای خود را دریافت نکرده‌اند تا روز پایانی سال که ۲۹اسفند است، می‌توانند برای دریافت سبد خود اقدام کنند و اگرچه ۲۹اسفند تعطیل است، اما فروشگاه‌های زنجیره‌ای از جمله رفاه، اتکا و شهروند باز بوده و شهروندان می‌توانند اقدام به دریافت سبد کنند.

تخت گاز چین در بازار لوازم یدکی ایران

«پیکان» هنوز وارداتی است

شرق: طی ۱۱ماهه نخست سال جاری جمعا ۴۲۵میلیون‌دلار انواع لوازم یدکی خودرو به کشورمان وارد شده است که از لحاظ ارزش، رقم بالایی به‌نظر نمی‌رسد، اما دردآور آنکه صنعت عریض و طویل خودروسازی کشورمان هنوز هم نیازمند واردات سگدست وانت نیسان است و سال جاری حدود پنج‌هزار و ۵۰۰سگدست وانت نیسان از هند وارد کرده‌ایم. ممکن است تولید اجزا و قطعات پیشرفته خودروها برای کشورمان ممکن نباشد، اما باورپذیر نیست که خودروسازان ما حتی ناتوان از ساخت «در رادیاتور» باشند. جالب است بدانید که فقط در یک فقره، صدهزار قطعه در رادیاتور از چین و ۱۷هزار قطعه در رادیاتور از امارات متحده عربی به کشورمان وارد شده است. تولید خودرو پیکان در کشورمان سال‌هاست که متوقف شده، اما در سال ۱۳۹۲ ما بیش از ۴۲هزار قطعه «کلاچ و صفحه پیکان» از چین، وارد کرده‌ایم. تصور عموم بر این است که خودرویی مثل «پیکان وانت» تولید داخل است، اما جالب است بدانید حتی وسایل این خودرو نیز وارداتی است.

ما طی فروردین تا بهمن سال جاری ۳۵هزار قطعه «مهره مارپیچ جعبه فرمان پیکان وانت نو» به کشورمان وارد کردیم. مبدا عمده این واردات نیز چین بوده است. طی مدت یادشده فقط چهارمیلیون و ۵۰۰ قطعه لنت ترمز انواع خودروها به کشورمان وارد شده است. واردات لنت‌ترمز خودروهای لوکس توجیه‌پذیر است، اما آیا تولیدکنندگان پژو و پراید نمی‌توانند لنت ترمز این خودروها را نیز تامین کنند؟

اوایل اسفند سال جاری روزنامه فایننشال‌تایمز درخصوص صنعت قطعه‌سازی کشورمان نوشته بود: «صدها قطعه‌ساز از حدود دوهزار شرکت قطعه‌سازی در ایران، طی دو سال گذشته به‌دلیل تبعات تحریم‌ها، یا ورشکسته شده‌اند یا به کار در دیگر حوزه‌های تولید روی آورده‌اند. ثمره این وضعیت، بیکارشدن تعداد زیادی از کارکنان شاغل در این بخش بوده است.» با توجه به توافقات ژنو و از آنجا که صراحتا یکی از بندهای این توافقنامه، تعلیق تحریم‌های صنعت خودرو کشورمان بوده، به‌نظر نمی‌رسد این مشکل، ربطی به تحریم‌ها داشته باشد. قطعه‌سازان نیز به‌جای استفاده از کارگر ایرانی ترجیح می‌دهند سفارش خود را به کارگاه‌های چینی و... بدهند که با وجود هزینه‌های حمل و جابه‌جایی و عوارض و... بازهم قیمت تمام‌شده کمتری برایشان دربر دارد، در سوی دیگر، مصرف‌کننده ایرانی نیز لنت خارجی را به لنت داخلی ترجیح می‌دهد. به‌نظر می‌رسد قطعه‌سازان و خودروسازان با وجود بازار انحصاری عظیمی که در دست دارند، نتوانستند اعتماد مصرف‌کننده ایرانی را به خود جلب کنند و وجود تعرفه‌های سنگین گمرکی و... هم نتوانسته آنها را در این امر یاری کند. ادعای خودرو ملی طی سال‌های گذشته، منتی بود که خودروسازان بر سر مصرف‌کنندگان داخلی گذاشته و می‌گذارند، اما در تاریخ یاد شده، تنها در یک فقره ۱۶۴هزار قطعه «کاسه‌نمد، سیلندر، ترمز و چرخ سمند» به کشورمان وارد شده است. مبدا این واردات چین بوده است. همچنین ۱۱۲هزار قطعه نیز «قطعات سیلندر اصلی ترمز سمند» از کشور چین به ایران صادر شده است. ۴۶هزار قطعه «صفحه فنری دومداره ترمز سمند» نیز از تایوان به کشورمان وارد کردند و ۷۰هزار قطعه نیز «رینگ آب‌بندی سیلندر اصلی ترمز سمند» در ۱۱ماهه نخست امسال از کشور چین به ایران وارد شده است. سایر قطعات خودرو سمند که طی مدت یادشده به کشور به وفور وارد شدند، از حوصله این نوشتار خارج است. این فقط در مورد تولیدات ایران‌خودرو نیست، خودرو سواری «پراید» که درباره ایمنی آن، سال‌هاست بحث‌های مفصلی در گرفته نیز شرایط مشابهی دارد. طی ۱۱ماهه نخست سال جاری قطعات این خودرو از قبیل «راهنما، قطعه میل پیستون و کمک فنر جلو پراید»، «رادیاتور»، «دیسک، کلاچ و قطعه سیستم انتقال قدرت پراید» و... نیز به کشورمان وارد شده است. بنا بر آنچه ذکر آن بر اساس آمارهای رسمی گمرک جمهوری اسلامی ایران گفته شده، به‌نظر می‌رسد باید در مفهوم «خودرو ملی» که احتمالا انتظار می‌رود تولید ایران باشد، تجدیدنظر کرد.

مبادی اصلی واردات قطعات خودرو به کشور طی ۱۱ ماه سال ۹۲ (دلار)

کشور	ارزش	کشور	ارزش	کشور	ارزش
بلاروس	۲۷۷۰۳۹	بلغارستان	۱۵۱۵۰	عمان	۶۶۸۱۲
ازبکستان	۳۴۶۱	تاجیکستان	۵۷۲۶۵	روسیه	۷۲۴۱۸
اسپانیا	۱۲۰۰۵۷۷	تایلند	۲۶۸۲۱۷	فرانسه	۱۶۵۴۹۹۶۹
استرالیا	۱۴۳۱۱	تایوان	۵۸۵۸۱۵۷	قبرس	۵۶۴۵
اسلوونی	۳۶۲۹۷۶	ترکیه	۲۱۶۹۸۴۰۶	کویت	۲۳۴۳۸
امارات	۹۳۶۴۱۵۱۳	جمهوری‌دومینیکن	۲۳۸۲۱	گرجستان	۲۱۱۰۵
ایتالیا	۱۷۵۵۱۰۰	جمهوری‌کره	۹۹۳۶۱۰۸۳	لبنان	۲۲۰۳
آفریقای‌جنوبی	۳۱۸۰۵	چین	۱۵۵۴۹۲۳۷۶	مالزی	۱۲۹۶۸۳
آلمان	۱۲۵۷۰۴۴۳	رمانی	۶۲۸۶۷۱۷	مراکش	۱۹۲۸
آندورا	۲۳۷۲۲	ژاپن	۶۰۸۵۷۲۲	نروژ	۹۶
بحرین	۲۰۳۳۸	سنگاپور	۲۳۲۷	هلند	۸۶۴۵
برزیل	۱۳۳۷۹	سوئد	۳۰۵۹۰۲	هند	۹۳۵۰۷۰
بلژیک	۳۷۱۷۰۶	عراق	۲۵۹۱۲۹	هنگ‌کنگ	۱۷۵۹۸۶۰

جدول واردات انواع قطعات خودرو طی ۱۱ ماهه سال ۱۳۹۲ (دلار)

ماه	ارزش واردات
فروردین	۱۸۶۴۵۵۷۴
اردیبهشت	۳۷۴۹۷۱۸۴
خرداد	۴۲۹۷۵۰۲۵
تیر	۳۹۳۴۴۷۶۸
مرداد	۲۲۵۵۹۰۳۸
شهریور	۴۰۹۳۷۰۸۲
مهر	۳۷۱۱۴۳۱۰
آبان	۳۲۲۶۷۵۱۸
آذر	۴۳۸۹۱۲۲۶
دی	۵۱۲۵۹۷۸۱
بهمن	۵۸۵۶۹۸۶۶

تصحیح و پوزش

در مطلبی که در صفحه ۴ شماره دیروز روزنامه با عنوان «سمت‌وسوی نفت ایران پس از توافق ژنو» به قلم دکتر عباس ملکی، معاون مرکز تحقیقات استراتژیک منتشر شد، به‌دلیل مشکل برنامه نرم‌افزاری، متاسفانه دو طرف ارقام اعشاردار مقاله جابه‌جا چاپ شده است. به این وسیله ضمن پوزش صمیمانه از ایشان و خوانندگان محترم بخش‌های اشتباه‌شده مقاله اصلاح می‌شود: بر اساس گزارش آماری بی‌پی، نفت خام ایران، از لحاظ ذخایر ثابت‌شده با ۱۵۷میلیارد بشکه مقدار ۹/۴درصد از ذخایر جهانی را داراست. اگر ذخایر نفت‌های نامتعارف را نیز در نظر بگیریم، ایران چهارمین کشور دارنده نفت خام پس از ونزوئلا، عربستان‌سعودی و کاناداست. به‌لحاظ تولید در سال ۲۰۱۲ با ۳/۶۸میلیون بشکه در روز و مصرف ۱/۹۷میلیون بشکه در روز صادرات ایران چیزی حدود ۱/۵ میلیون بشکه در روز بوده است. ایران از لحاظ مجموع ذخایر ثابت‌شده گاز، مقام اول در سطح جهانی است. از لحاظ قابلیت دستیابی، با داشتن ذخایر ثابت‌شده گاز معادل ۳۳/۶تریلیون‌مترمکعب سهم ۱۸درصد جهان را در اختیار دارد. با توجه به سطح تولید فعلی ایران یعنی متوسط سال ۲۰۱۲ به مقدار ۱۶۰میلیاردمترمکعب، ایران ۴/۸درصد از تولید جهان را انجام می‌دهد. مصرف گاز طبیعی در ایران معادل ۱۵۶/۱میلیاردمترمکعب در سال ۲۰۱۲ است که این مقدار ۴/۷درصد مصرف جهانی است. صادرات گاز طبیعی به ترکیه و ارمنستان به‌ترتیب ۷/۵میلیاردمترمکعب و ارمنستان معادل ۹۰۰میلیون‌مترمکعب در سال ۲۰۱۲ بوده است. واردات گاز طبیعی از کشورهای آذربایجان و ترکمنستان به‌ترتیب معادل ۴/۰ و ۷/۵میلیاردمترمکعب بوده است. تنگه استراتژیک هرمز، متراکم‌ترین نقطه در جهان از لحاظ انتقال نفت با عبور روزانه ۱۷/۵میلیون بشکه در روز است. در آینده با توجه به رشد مصرف داخلی در ایران ممکن است شکاف ایران به عنوان چهارمین کشور اوپک با در رتبه اول بیشتر شود. رسیدن به ظرفیت پنج‌میلیون بشکه‌ای در روز در ۲۰۱۰ و ۶/۸میلیونی در ۲۰۳۰ از اهداف سند چشم‌انداز بود.

خبر ویژه

سرمایه ۲۳هزار میلیاردی بانک رفاه کارگران ثبت شد

● افزایش سرمایه بانک رفاه کارگران نزد اداره ثبت شرکت‌ها، ثبت و در روزنامه رسمی آگهی شد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک رفاه کارگران، با افزایش سرمایه بانک به میزان ۲۳/۳۲۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال نزد اداره ثبت شرکت‌ها موانع قانونی، مربوط به دارایی‌های ثابت، تسهیلات کلان، کفایت سرمایه و... این بانک مرتفع شد. بر اساس این گزارش، افزایش قابل‌توجه سرمایه بانک رفاه کارگران، نقش بسزایی در توسعه فعالیت‌های این بانک در حوزه طراحی خدمات نوین، اعتباری و بهسازی فعالیت‌ها خواهد داشت و بدون تردید، مشتریان این بانک و عموم جامعه از آثار و نتایج آن بهره‌مند خواهند شد.

ادامه از صفحه ۴

عوامل موثر بر سرنوشت طلا در سال ۹۳

به‌ویژه اینکه باید نرخ نهایی مالیات پایین‌تر از میل نهایی به مصرف که شرایط امروز و آینده اقتصاد آمریکاست را در نظر داشته باشیم.

۵- به عوامل فوق اضافه کنید رشد اقتصادهای شرق و افزایش حجم طبقه متوسط این کشورها را که خود یک عامل رشد تقاضا برای طلا با فرض ثبات در همه شرایط پیش‌گفته است. در بخش مهمی از این تقاضا بانک‌های مرکزی جهان هستند که در شرایط بحرانی از طلا به‌عنوان یک مکانیسم ذخیره‌سازی ارز جایگزین استفاده می‌کنند. تنها ۳۰درصد از کل تقاضای جهانی طلا از میزان تولید متوسط سالانه سه‌هزارتنی آن، تا سقف نزدیک به ۶۰۰تن توسط بانک‌های مرکزی صورت گرفته است. بسیاری از بانک‌های مرکزی شامل ونزوئلا، آلمان، هلند، سوییس، فنلاند و حتی اکوادور به‌تدریج ذخایر ارزی خود را با ارایه دلار به بانک‌مرکزی آمریکا و دریافت طلا در ازای آن ترمیم می‌کنند که نشانه‌ای دیگر از افزایش میزان تقاضا برای این فلز است.

۶- در سمت عرضه به‌صورت سنتی سقف عرضه سالانه این فلز به‌شدت محدود است و با نوسانات جدی مواجه می‌شود. طول دوره زمانی اکتشاف تا بهره‌برداری معادن طلا نیز یک دوره حداقل ۱۰ساله را شامل می‌شود. از طرف دیگر واکنش معادن در حال کار به کاهش ناگهانی قیمت اونس نیز سریع بود و تعطیلی را در حدود قیمت‌های هزار و ۱۵۰دلار در سال گذشته در پی داشته که یک کف قیمتی برای آن محسوب می‌شود.

COMFORT AIR SYSTEM

با سیستم مکنده هوای پاندورا که در کفشهای آناتومیک طبی تعبیه شده با عرق پا، کمر درد و پا درد خداحافظی کنید.

1 ورودی پای نرم شده با لاتکس، فشار و مالش را از بین می‌برد

2 آستر چرم طبیعی با رنگهای گیاهی بدون هیچ گونه مواد شیمیایی مضر به پاهای شما اجازه تنفس کامل داده و راحتی را برای آنها به ارمغان می آورد.

3 رویه‌ی چرم طبیعی با رنگهای گیاهی با منفذهای ریز برای تنفس پا

4 کانالهای تهویه برای گردش هوا باعث بوجود آمدن محیطی بسیار سالمتر برای پاهای شما می‌شود.

5 کفی پلی اورتان با رویه‌ی چرم طبیعی برای نهایت راحتی هنگام راه رفتن که تکانها را به خوبی جذب کرده و از درد پا و کمر جلوگیری می‌کند.

6 جذب فشار پا و استفاده از آن جهت کپسول هوا برای به گردش انداختن هوا هنگام راه رفتن

7 جذب تکانها و نرمی بیشتر با کانال هوای ژلاتینی

8 کپسول هوا برای مکش و دمیدن هوا در جهت‌های طراحی شده

9 سوراخهای زیره برای کم کردن وزن کلی کفش که باعث کیفیت بهتر هنگام راه رفتن می‌شود.

10 زیره کفش با دوام، سبک و انعطاف پذیر از جنس پلی اورتان؛ جذب کننده قوی تکانها و نرم برای مفاصل

11 حفره نهایی گردش هواکه هوا را از داخل کفش به بیرون هدایت می‌کند.

PANDORA
www.Pandora.ir
Facebook.com/Pandoraleather
SMS : 1000666

نمایندگی های تهران
- نیاوران – تلفن: ۲۶۱۰۳۸۲۴
- فلکه‌اول صادقیه – تلفن: ۴۴۲۱۰۶۹۳
- ولنجک – تلفن: ۲۲۱۷۲۳۸۶
- سهروردی – تلفن: ۸۸۱۷۲۹۳۶
- شریعتی – تلفن: ۲۲۸۹۷۱۴۱
- شهرک غرب – تلفن: ۸۸۰۸۵۱۴۹
- فردوسی – تلفن: ۶۶۳۴۲۰۴۴
- سعدی – تلفن: ۳۳۹۱۷۲۵۷
- ولی عصر – تلفن: ۸۸۹۰۶۵۷۳
- جلال آل احمد – تلفن: ۴۴۲۷۳۷۶۰
- گیشا – تلفن: ۸۸۲۷۷۵۶۱

نمایندگی های شهرستان
- اصفهان – تلفن: ۰۳۱۱۶۲۷۲۳۳۱
- اردبیل – تلفن: ۰۴۵۱۲۲۳۶۴۸۹
- ارومیه – تلفن: ۰۴۴۱۲۲۲۷۹۴۳
- رشت – تلفن: ۰۱۳۱۷۷۵۱۲۹۸
- رشت – تلفن: ۰۱۳۱۳۲۳۷۷۵۰
- زاهدان – تلفن: ۰۵۴۱۳۲۳۱۱۱۱
- قزوین – تلفن: ۰۲۸۱۳۳۵۲۳۵۱
- قم – تلفن: ۰۲۵۳۷۷۳۰۲۸۱
- کرج – تلفن: ۰۲۶۳۲۵۶۰۱۰۶
- کرج – تلفن: ۰۲۶۳۲۵۶۰۱۴۶
- گرگان – تلفن: ۰۱۷۱۵۵۲۴۹۲۹
- گرگان – تلفن: ۰۱۷۱۵۵۲۲۹۶۲
- لاهیجان – تلفن: ۰۱۴۱۳۲۳۲۰۷۴
- مشهد – تلفن: ۰۵۱۱۷۶۸۹۴۰۰
- یزد – تلفن: ۰۳۵۱۷۲۴۳۷۹۶
- بندرانزلی – تلفن: ۰۱۸۱۳۲۳۷۰۷۰
- کرمانشاه – تلفن: ۰۸۳۱۷۲۷۵۲۶۶
- چالوس – تلفن: ۰۱۹۱۲۲۱۰۸۱۸
- اراک – تلفن: ۰۸۶۳۲۲۱۰۱۱۵