

خبر

پوشش بیمه‌ای ۱۶۸ قلم داروی بیماران خاص

● خانه ملت: رئیس سازمان بیمه سلامت با بیان اینکه بیمه‌ها باید خدمات یکسانی به مردم ارائه دهند، گفت: یکسان‌سازی منابع مالی صندوق‌های بیمه را در اولویت کاری خود قرار می‌دهیم. انوشیروان محسنی‌بندپی با تأکید بر اینکه عزم زیادی برای اجرای پزشک خانواده و یکپارچه‌سازی بیمه‌ها در سازمان بیمه سلامت وجود دارد، افزود: با توجه به هماهنگی‌ای که بین وزارتخانه‌های تعاون، کار و رفاه اجتماعی و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وجود دارد به‌طور حتم تلاش داریم که این مهم را در دستور کار خود قرار دهیم. وی ادامه داد: در حال حاضر استارت یکسان‌سازی بیمه‌ها زده شده و بدون شک با تمام انرژی و توان از تمام فرصت‌های موجود برای اجرایی‌کردن آن بهره خواهیم برد. رئیس سازمان بیمه سلامت، با تأکید بر اینکه یکسان‌سازی بیمه‌ها راحل رفع مشکلات درمان کشور است، تصریح کرد: اجرای این امر می‌تواند ما را در ارائه بهتر خدمات‌درمانی باری کند. محسنی‌بندپی با یادآوری زیرپوشش قرارگرفتن ۱۶۸قلم داروی بیماران صعب‌العلاج، تأکید کرد: در ابتدا با هماهنگی معاونت غذا و داروی وزارت بهداشت، سازمان تامین اجتماعی و سازمان بیمه سلامت، ۱۳۴قلم دارو و سپس ۳۴قلم دارو را زیر پوشش بیمه قرار دادیم تا بیماران خاص بتوانند از حمایت‌های لازم بیمه‌ای برخوردار شوند.

وی افزود: با توجه به زیرپوشش‌رفتن ۱۶۸قلم داروی بیماران خاص، برخی بیمه‌ها ۵۰درصد و برخی دیگر ۹۰درصد موظف به پرداخت هزینه این داروها شدند که البته یکسری از بیمه‌ها نیز هزینه داروها را به‌طور کامل بر عهده گرفتند. رئیس محسنی‌بندپی با تأکید بر اینکه یکسان‌سازی عمده‌ترین مشکل حوزه سلامت افزایش قیمت داروهای بیماران صعب‌العلاج بود، تصریح کرد: به‌طور حتم درصد هستیم تا بیمه‌ها خدمات یکسانی را به بیماران ارائه دهند و همه بیماران از دفترچه یکسانی برخوردار شوند.

منابع مالی صندوق‌های بیمه از اقدامات بعدی سازمان بیمه سلامت است، تصریح کرد: به‌طور حتم سازمان بیمه سلامت با همکاری مجلس از توان، ظرفیت و منابع مالی پایدار استفاده کرده و بحث یکپارچه‌سازی را اجرا می‌کند.

۳روز قبل، احتمال وقوع اتفاقات غیرعادی را می‌دادیم

ادامه از صفحه ۷

● قیمت‌گذاری‌ها متری چندمیلیون است؟
نرخ روز هرچه باشد حتی تا درصدی بالاتر هم پرداخت می‌کنیم چرا که ما باعث شدیم ناچار شوند خانه‌شان را بفروشند. قیمت‌گذاری کارشناسی بین ۱۶ تا ۱۷میلیون قیمت هر مترمربع زمین را تخمین زده است.

● دادستان کل کشور در مصاحبه مطبوعاتی‌اش از وصول شکایات اهالی ایران‌زمین از آقای زنجانی خبر داده است. آخرین وضعیت شکایت به کجا رسیده است؟

طبیعتاًهر شهروندی حق دارد اگر حس می‌کند به حقوق تجاوز شده شکایت کند. این شکایت لزوماً به این معنا نیست که طرف دشمنی دارد یا متشاکلی حتماً مقصر است. این پروسه‌ای دارد و به شکایات رسیدگی می‌شود و ما تابع قانون هستیم و شکایت به هر مرحله‌ای رسید به لحاظ قانونی پاسخگو هستیم. ضمن اینکه شکایت‌شان از این بابت است که می‌گویند به ما خسارت رسیده است و ما هم این را قبول داریم و بالاتر از عرف هم آمادگی داریم جبران کنیم و در عین حال برخی از اینها گفتند: نمایان را پس گرفتیم و شکایتی نداریم اما باز اگر کسی هنوز فکر می‌کند به حقوق آسیب رسیده است ما تابع قانون هستیم و هر چیزی قانون مقرر کند عمل می‌کنیم اما اینکه شکایت کرده‌اند چرا چنین مجوزی داده شده است درست نیست چرا که بر اساس قانون به ما اعطا شده و جزو حقوق مالکانه ماست و ما هم همان‌طور که همه حق دارند از حقوقشان دفاع کنند از حقوقمان دفاع می‌کنیم. بر اساس مجوزی که داریم عمل می‌کنیم و با رعایت تمام اصول اِیمنی و قانونی به‌کار خودعمل می‌کنیم.

● الان وضعیت گود به چه صورت است؟ آیا به ثبات رسیده است؟

ما بلافاصله بعد از حادثه به پیمانکار دستور دادیم که فرض کند کل گود جای نگرانی دارد. بر اساس آن تمهیدات جبرانی و مضاعف را رعایت کنید و در ۲۰روز گذشته ۱۸۰۰انکر از جدید به عمق ۲۰متر با کار مهندسی سنگین نصب شده است. در حال حاضر سمنروی مختلف در حال کنترل هستند. علاوه بر کارشناسان و دستگاه‌ها و دوربین‌های ما که تغییرات را میلیمتری رصد می‌کنند مهندس ناظر ما هم در حال کنترل است. نیروهای شرکت مشاور هم مستقر شده‌اند تا اگر کسی هم خطا کند بقیه رصد کنند. اضافه بر همه اینها دستگاه‌های حساس در گود نصب کرده‌ایم که ربطی به ریزش نداشت و از قبل پیش‌بینی شده بود اما قبل از نصب آنها ریزش اتفاق افتاد و هر روز نتیجه اینها به مراجع ذی‌ربط نظام مهندسی، شرکت مشاور و ناظر اعلام می‌شود. الان وضعیت کاملاً ثابت مانده است و هیچ تغییری در دوفتحه گذشته نداشتیم.

● الان گودبرداری کاملاً متوقف است؟
بله در حال حاضر در حال تجدیدنظر هستیم. طرح‌ها درآمده و قرار است تسیم نظارتی مطالعه و تأیید کند و ما روش‌های تکمیلی جدیدی را داریم مطالعه می‌کنیم.
● در دوره دو، سه‌روزه‌ای که هشدارها زیاد بود آیا گودبرداری ادامه داشت؟
خیر، ما به مرحله‌ای رسیده بودیم که از سه‌ماه قبل گودبرداری انجام نمی‌شد و ما سه‌ماه قبل از حادثه به عمق ۲۸متری رسیده بودیم. در این سه‌ماه در حال تحکیم‌پاشنه‌ها بودیم.

● آیا از نظام مهندسی هشدار داشتید؟ چون اعلام کردند ما هشدار دادیم اما به هشدارها بی‌توجهی شده است؟

نیمی از این حرف صحت دارد و نیمی نه ما تنها یک نامه از نظام مهندسی داشتیم که در آن اعلام شده بود گود ایران‌زمین برخطر است. برخطر معنیش این نیست که در آن گود خطر خاصی است بلکه در اصطلاح مهندسی گودهای عمیق‌تر از ۲۰متر را برخطر می‌نامند و اعلام می‌کنند برخطر است، مواظب باشید و ما هم مواظب بودیم و تمهیدات لازم را اندیشیدیم اما اینکه بیاینده بگویند این مشکل خاص است در اینجا به این دلیل خیر، بعد هم گفتند چرا گودبرداری را متوقف نکردید؟! گود را که نمی‌توان متوقف کرد و معنایی ندارد. گود مانند یک موجود زنده است و حرکت دارد، باید کلمش کرد و اگر مشکلی دارد مشکل‌اش را حل کرد. در حال حاضر گودهای زیادی در تهران به حال خودشان رها شده‌اند؛ اتفاقاً آنها خطرآفرین است.

● شهرداری چطور؟ از طرف شهرداری هشدار داشتید؟
خیر، تنها ترک‌هایی که در ساختمان‌های اطراف ایجاد شده بود هشدار عملی برای ما بود و نخستین کسی که پیگیری کرد خود ما بودیم و به همین دلیل سه‌ماه گودبرداری را متوقف کردیم. از زمانی که ترک‌ها را مشاهده کردیم گودبرداری را متوقف کرده بودیم و شروع به کار مهندسی و جبرانی کردیم. در زمان وقوع حادثه هم درحال تکمیل کارهای اِیمنی بودیم.
● تمهیدات در حال حاضر چیست؟ خب این همه هزینه کردید و در حال حاضر به این مشکل برخوردید، آیا فکر نمی‌کنید در آینده هم برای امنیت پروژه ایجاد مشکل می‌کنند؟
اولاًکه این مشکل یک مشکل استثنایی است. دوماً قبایل پیش‌بینی بوده اما غیرقابل حل نیست. راهکارها با هماهنگی شهرداری در حال انجام است؛ به‌عنوان مثال در فاصله دورتر از پروژه میله‌ها و کوره‌هایی را تعبیه می‌کردیم و یک شبکه فلاب در فاصله ۵۰ تا ۸۰متری پروژه طراحی کرده‌ایم تا این آب‌های سرگردان از طریق این کوره‌ها جمع شود و به بیرون

پیمانکار پروژه «ایران زمین» و مشاور بابک زنجانی:

۳روز قبل، احتمال وقوع اتفاقات غیرعادی را می‌دادیم

برود تا آب به نزدیکی پروژه نیاید، ضمن اینکه فرض می‌کردیم که اقدامات برای دور کردن آب‌ها از پروژه بی‌اثر بوده و دیوار پروژه را با فرض اینکه پشتش دریاچه‌ای از آب قرار بگیرد در مدلی جدید طراحی کردیم و دیوار‌های بتنی دورتادور گود تا عمق ۱۰ متری طراحی کردیم.
● این مجموعه اتفاقات چقدر هزینه‌های شما را برای پروژه زیاد کرد؟
هنوز حجم ریالی را برآورد نکردیم اما حدوداً ۱۰ تا ۱۵میلیارد تومان. اما این خسارت در برابر خسارت‌های روحی این اتفاق ناچیز است. تلاشمان این است که از این اتفاق به‌عنوان فرصت مطالعاتی استفاده کنیم ما بعد از این اتفاق دو گروه واکنش را دیدیم؛ یکی واکنش‌های هیجانی، جوی رول و رسانه‌ای که بدون توجه به این اتفاق، دایما می‌گفتند گود فلاتی فرو ریخت. واکنش دوم واکنش شهرداری و شورای شهر بود؛ مبنی بر اینکه علت حادثه چه بود و چه اقداماتی باید انجام‌شود که این اتفاق تکرار نشود. چندین کمیسیون تخصصی در این راستا ایجاد شده است. پیشنهاد ما برای تبدیل این اتفاق به مورد مطالعاتی با استقبال اعضای شورای شهر مواجه شده و قرار است با همکاری استادان دانشگاه‌های کبیر و تهران اتفاق را مطالعه کنیم تا دستورالعمل‌هایی برای سایر پروژه‌ها تدوین شود و از اتفاقات گود ایران‌زمین برای تأمین اِیمنی حاکماری پروژه‌های دیگر استفاده‌شود.

● حجم سرمایه‌گذاری در این پروژه چقدر است؟
هزینه اولیه ساخت این پروژه حدود هزارمیلیارد تومان است. برخلاف بحث‌هایی که مطرح‌شده اتفاقیال این پروژه جزو پروژه‌هایی است که تمام مراحل قانونی را برای اخذ مجوزهای طی کرده است، درحالی که مطرح می‌شد این پروژه غیرقانونی و غیراصولی است. در مورد غیرقانونی بودن باید مراجع قضایی نظر بدهند و پروژه ما پروانه‌اش را به‌طور کامل گرفته و به لحاظ اصولی هم بالاتر از اصول ساخته شده است. در مورد سرمایه‌گذاری هم، سرمایه اولیه از سوی اس‌تی‌سی‌پلنکر گذاشته شده، زمین خریداری‌شده و کل پول شهرداری پرداخت شده است، ما مابقی به شهرداری نداریم. درحالی‌که برخی پروژه‌ها برای پرداخت بدهی‌شان از اقساط ۲۰ماهه استفاده می‌کنند اما ما بدهی‌های دولتی و شهرداری را صددرصد پرداخت کردیم و از چندماه آینده پروژه را در معرض فروش عمومی می‌گذاریم و این فرصت پاسخ‌گوینم از اصل اصلی باز می‌مانیم و آنقدر اطلاعات نداشت از منابع ناآگاه درحال انتشار بود که فضا را غیر بارگرفته بود و صدای ما شنیده نمی‌شد، ضمن اینکه علت حادثه برای ما مشخص نبود و امکان داشت هر صحنی به فضا دامن بزند.
● در ۲۰روز اول بعد از حادثه، شبانه‌روزی در محل حادثه حضور داشتیم و بالاخره توانستیم شرایط را کنترل کنیم و به طرف عادی‌سازی شرایط پیش برویم.

ادامه از صفحه اول

ضرورت بازنگری در مداحی‌ها
بدون شک، شور و احساسات و اشک و اقدامات نمایشی مناسب، حمله‌س را فراگیر می‌کند و عظمت ایثار گری و جانبازی را در طول زمان به پیش می‌برد اما سپردن تریبون مجالس به نیروهایی که چندان توانایی آرایه‌ارزش‌های تاریخی و انسانی قیام امام حسین(ع) را ندارند فاقد چنین کارکردی است. برگزار کنندگان مجالس و مراسم عزاداری و نیز مدیران و برنامه‌سازان صداسویما، به احتمال قوی به یاد می‌آورند که امام‌خیمینی در همان ابتدای پیروزی انقلاب، بر ادامه شیوه‌های گذشته عزاداری در محرم و صفر و نیز تاسوعا و عاشورا تأکید زیادی داشتند و سفارش می‌کردند که شکل سنتی مراسم را تغییر ندهند، این شیوه‌های گذشته و شکل سنتی که آن مرحوم بر آن تأکید داشتند چگونه بود؟ پاسخ روشن است: پیش از انقلاب، به مجالس دهه‌های محرم و صفر که در حسینیه‌ها و منازل و مساجد تشکیل می‌شد، چند نفر روحانی و واعظ بر فراز منبر، هر کدام بر حسب نوع مطالعاتشان ایجاد گوناگون حمله‌س حسینی را برای مردم شرح می‌دادند و بعضاً در فاصله هر دو سخنرانی یک ملاح و مرثیه‌خوان جاقفاده چند دقیقه با خواندن اشعار حماسی که احیاناً با سینه‌زنی متین و سنگین همراه بود، برنامه را به پایان می‌بردند. وقتی بینایگذار انقلاب اسلامی به دفعت تأکید داشتند که عزاداری‌ها به همان شیوه ادامه پیدا کند، رونق گرفتن مدحی نسبت به سخنرانی‌های پر محتوا و مواظف انسان‌ساز چه پیامدایی داشته و دارد؟ اول اینکه آموزه‌های سرور شهیدان کرلا از قیام علیه حکومت جبار اموی، از عمق به سطح می‌آید و جوانان به جای فراگیری علمی و تاریخی ایجاد حمله‌س عاشورا، یکسری شعارها و مطالب سطحی دریافت می‌کنند. دوم اینکه مداحان در جامعه مهم جلوه می‌کنند و برخی از اینها به خود حق می‌دهند که به جای رهبران فکری جامعه و عالمان دین به دیگر امور غیر روضه‌خوانی و سینه‌زنی ورود پیدا کنند، از جمله وارد مسایل سیاسی می‌شوند. یادآوری این نکته ضروری است که مداحان و روضه‌خوان‌ها مانند تمام ایرانیان می‌توانند و باید به مسایل خرد و کلان مملکت از جمله مسایل سیاسی آگاه باشند و در رفتار شخصی به هر چه باور دارند عمل کنند اما درست نیست که مراسم و مجالس عمومی را به عنوان تکلیف شرعی – آلوده‌گانه بنادبازی‌های سیاسی کنند. این آفت‌ها به اضافه مسایل دیگر، باعث شده که با شروع ماه محرم علمای حوزه و مراجع تقلید لب به سخن کشوده و از اهمیت پرداخت صحیح بر مراسم عزاداری سخن به میان آورند. اگر قرار است به وصایای امام راحل عمل شود باید شیوه‌های عزاداری امروز به همان شیوه‌های سنتی گذشته – اصل‌ی‌ودن سخنرانی روحانیون و فرغ‌بودن مداحی- برگردد. این مهم بیش از هر کس به عهده صداسویماست.

● **چیس‌ت؟ وی سرمایه‌گذار است؟**
بله، این پروژه سرمایه‌گذاری‌اش توسط اس‌تی‌سی‌پلنکرز متعلق به هلدینگ‌سوپریت بابک زنجانی انجام شده و کار برنامه‌ریزی، طراحی، مدیریت و ساخت توسط ما انجام می‌شود. حدشی می‌گویند: کَن که چه می‌گویند، نگله کَن که «کَه» می‌گویند، کاری نداشته باشید که پروژه متعلق به چه کسی است. وقتی یک سرمایه‌گذار پولش را در وسط مملکت تبدیل به ساختمان می‌کند ارزش افزوده برای شهر و کشور ایجاد می‌کند و حجم زیادی سرمایه‌ر در این پروژه برای شهر تهران ماندگار می‌شود. این پروژه چندین هزارمیلیارد تومان سود برای شهر تهران به ارمغان می‌آورد. برای چندین‌هزارنفر بازار کار ایجاد می‌کند در این پروژه از زمانی که کار ساخت شروع می‌شود نزدیک به چهار هزارنفر به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم مشغول به‌کار می‌شوند و وقتی کار تمام شود حدود هزارنفر به‌طور مستقیم مشغول به‌کار می‌شوند.

● **رابطه شرکت شما با اس‌تی‌سی‌پلنکرز چیست و چطور شما وارد این پروژه شدید؟**

● **سخت‌ساشی است که توسط ما برای اس‌تی‌سی‌پلنکرز طراحی‌شده تا کار انجام پروژه‌های ملکی اس‌تی‌سی‌پلنکرز را مدیریت کنند.**

● **چرا این پروژه به شما پیشنهاد شد؟**

● **ما به‌عنوان مشاور آقای زنجانی در بحث سرمایه‌گذاری با توجه به تجربیاتمان در زمینه توسعه پروژه‌های ساختمانی به وی پیشنهاد دادیم که بخش اعظمی از سرمایه‌باشان را در قالب صنعت ساختمان سرمایه‌گذاری کنند چراکه صنعت ساختمان از یک طرف بالاترین گردش اقتصادی در کشور را دارد و بزرگ‌ترین صنعت ما در کشور است و از سوی دیگر نیازهای بسیاری در این حوزه داریم. برای همین موضوع شرکت سخت‌ساشی و اجرا شاد و ماموریتش این است که به‌عبدال پروژه‌های ویژه برود.**

● **از زمان اتفاق ایران‌زمین تاکنون بیش از ۲۰روز گذشته است، چرا در این مدت سکوت کرده بودید؟**

● **ما با دو موضوع بعد از وقوع حادثه سروکار داشتیم؛ یکی دنبال کردن جرابی بود و دوم، کنترل شرایط بحرانی. در مقابل بخش زیادی از بحث‌ها رسانه‌ای بود که ما دیدیم اگر بخواهیم پاسخ‌گوینم از اصل اصلی باز می‌مانیم و آنقدر اطلاعات نداشت از منابع ناآگاه درحال انتشار بود که فضا را غیر بارگرفته بود و صدای ما شنیده نمی‌شد، ضمن اینکه علت حادثه برای ما مشخص نبود و امکان داشت هر صحنی به فضا دامن بزند.**

● **در ۲۰روز اول بعد از حادثه، شبانه‌روزی در محل حادثه حضور داشتیم و بالاخره توانستیم شرایط را کنترل کنیم و به طرف عادی‌سازی شرایط پیش برویم.**

خبر ویژه

شرکت کارخانجات سیمان لامرد به عنوان صادر کننده نمونه استان فارس در سال ۹۲ شناخته شد

کاهش نرخ متوسط حوادث و کنترل مخاطرات ایمنی و اشاعه فرهنگ ایمنی به منظور جلوگیری از وقوع حوادث و به کارگیری روشهای مناسب جهت کنترل و کاهش آنها

● با احداث و راه اندازی این واحد تولیدی ۴۹۰ نفر به طور مستقیم و بالغ بر ۳۰۰۰ شغل به طور غیر مستقیم ایجاد شده است و در جهت اشتغال زایی و محرومیت زدایی منطقه تأثیر به سزایی داشته است.

● با توجه به تأکید دولت بر توسعه صادرات غیر نفتی و مجاورت با بندر عسلویه، سیمان لامرد موفق به صادرات محصول به عراق و همچنین کشورهای آسیای میانه شده است.

● با توجه به تولید سیمان با کیفیت و تنوع تولید، محصولا سیمان تپ ۵ می تواند تأثیر بسزایی در جهت توسعه پروژه های عمرانی فراهای مختلف سسلویه را داشته باشد.

● پرورش و ارتقاء سطح دانش فنی منابع انسانی شهرستان لامرد و مناطق تابعه یکی دیگر از اثرات احداث کارخانه سیمان لامرد است.

عدم اجرای صحیح هفدمندسازی پارانه ها و عدم برگشت پارانه

سهم صنعت، تولید کنندگان محصولا صنعت سیمان را با مشکلات عیدیه ای مواجه کرده است. صنعت سیمان یکی از گسترده ترین صنایع کشور بوده و مقادیر قابل توجهی از مصرف انرژی در بخش صنعت کشور را به خود اختصاص می دهد. پیش بینی می شود که با افزایش ظرفیت تولید سیمان، مصرف انرژی در این صنعت نیز تقریباً دو برابر افزایش یافته و بنابراین می بایست تمهیدات لازم جهت ایجاد زیرساخت های لازم انجام شود که در این راستا توجه به ضرورت ارتقاء مدیریت مصرف انرژی در صنعت سیمان اجتناب ناپذیر خواهد بود . به منظور کاهش مصرف انرژی و افزایش بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین

توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شوداز مهمترین مسائل می توان به عدته توان بازپرداخت بدهی های اری به دلیل تغییرات نرخ ارز و بدهی های رایلی، عدم تخصیص وام های سرمایه در گردش، کفایت نبودن و مشکلات ناوگان حمل و نقل کشور، مشکلات و موانع در بخش صادرات، عدم برگشت پارانها سهم صنعت و مشکلات موجود در تأمین قطعات تولیدی برای کارخانگان خارجی اشاره کرد. در صورت تأمین توجه بهینه سازی در صنایع و بویژه صنعت سیمان اقداماتی باید صورت بگیرد که مهم ترین آن ها استفاده از تجهیزات و ماشین آلات جدید و استاندارد و هم چنین بهینه سازی خطوط تولید قدیمی است. بیشترین مصرف انرژی معادل ۱۰۰ درصد مربوط به تولید انرژی است. با توجه به نیاز به افزایش بازدهی این کشور موتورهای توجه بیشتری شود