خبر

بانک جهانی:

ایران از نظر رشد نقدینگی هشتم شد

● **تسنیم:** بانک جهانی از رشد ۳۳/۶نقدینگی در ایران طی سال ۲۰۱۲ خبر داد و اعلام کرد فقط رشد نقدینگی هفت کشور از ایران در این سال بیشتر بوده است. بانک جهانی در گزارشی از میزان رشد نقدینگی در ۱۶۱کشور جهان طی سال ۲۰۱۲ میزان رشد نقدینگی ایران در این سال را ۳۳/۶درصد اعلام کرد. ایران جزو کشورهایی قرار گرفته است که بالاترین رشد نقدینگی را در سال ۲۰۱۲ داشته‌اند. بر اساس این گزارش، ایران هشتمین رشد بالای نقدینگی در میان کشورهای جهان در سال ۲۰۱۲ را تجربه کرده است. به ترتیب کشورهای گینه استوایی، ونزوئلا، میانمار، بلاروس، سودان، کلمبیا و آرژانتین رشد نقدینگی بیشتری نسبت به ایران در سال ۲۰۱۲ داشته‌اند. رشد نقدینگی گینه استوایی که در رتبه نخست جهان از این نظر قرار گرفته ۵۷/۸درصد اعلام شده است. این رقم برای ونزوئلا ۵۶/۴درصد، میانمار ۵۵درصد، بلاروس ۴۴/۶درصد، سودان ۴۰/۲درصد، کلمبیا ۳۹/۴درصد و آرژانتین ۳۴/۸درصد بوده است. کمترین رشد نقدینگی در سال گذشته میلادی نیز مربوط به گینه بیسائو است که رشد نقدینگی منفی ۱۱/۹درصد را در این سال داشته است. میزان رشد نقدینگی در برخی کشورهای دیگر طی این سال عبارت است از: اسپانیا منفی ۶/۹درصد، اتریش منفی ۲/۷درصد، آلمان منفی ۰/۹درصد، عراق ۴/۱درصد، آمریکا ۴/۸درصد، امارات ۴/۴درصد، ترکیه ۱۰/۴درصد، اندونزی ۱۴/۹درصد، عربستان ۱۶/۵درصد، پاکستان ۱۷درصد و قطر ۲۲/۹درصد.

شاخص بورس از ۵۹هزار واحد عبور کرد

● **فارس:** در پایان معاملات دیروز بازار سهام شاخص با افزایش ۷۱۸ واحدی موفق به عبور از نیمه ۵۹ هزار واحد شد، همچنین ارزش بازار نیز با ثبت رکورد تازه‌ای با افزایش سه‌هزارمیلیاردتومانی از ۲۸۵هزارمیلیاردتومان فراتر رفت. معاملات دیروز بازار سهام از دقایق ابتدایی با برتری تقاضا نسبت به عرضه آغاز شد و شاخص‌های منتخب به‌طور جمعی روند مثبتی را طی کردند. بر همین اساس شاخص کل با افزایش ۷۱۸ واحدی موفق به عبور از نیمه ۵۹ هزار واحد شد و در جایگاه ۵۹هزار و۶۰۸ واحدی قرار گرفت. شاخص صنعت با افزایش ۲۵۷واحدی، شاخص ۵۰شرکت فعال‌تر با افزایش ۵۲واحدی، شاخص آزاد شناور با افزایش هزار و۶ واحدی، شاخص ۳۰شرکت بزرگ با افزایش ۲۹واحدی و شاخص بازار اول و دوم به ترتیب با افزایش ۶۲۰ و ۹۰۱ واحدی روبه‌رو شدند. در این میان بانک اقتصاد نوین بیشترین تاثیر مثبت را در رشد شاخص کل گذاشت و با افزایش ۲۰۵ واحدی در پایان معاملات به ثبت رسید. ملی صنایع مس ایران نیز با ۸۱ واحد مثبت، بانک ملت با ۶۶ واحد مثبت، مدیریت پروژه‌های نیروگاهی با ۴۹ واحد مثبت، هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی تامین، بانک پاسارگاد و صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس نیز به ترتیب با ۴۹، ۴۵ و ۳۸ واحد مثبت در افزایش شاخص اثرگذار بودند. همچنین، برترین تقاضای بازار به نماد معاملاتی مدیریت پروژه‌های نیروگاهی، سیمان فارس و خوزستان، مخابرات ایران، بانک تجارت، ماشین‌سازی اراک، سرمایه‌گذاری سایپا و بانک پاسارگاد به خود اختصاص یافت و در مقابل کیمیادارو، کارخانجات تولیدی شیشه رازی، معدنی املاح ایران، ریخته‌گری تراکتورسازی، معدنی سرب و روی ایران، داده‌پردازی و سرمایه‌گذاری آتی دماوند برترین عرضه را در معاملات امروز بازار سهام رقم زدند. بانک اقتصاد نوین، سامان گستره اصفهان، محصولات پارس، سیمان کردستان، سیمان قائم، گلوکوزان و مدیریت پروژه‌های نیروگاهی، بیشترین افزایش قیمت را داشتند و بانک اقتصاد نوین با ۳۹درصد، بیشترین افزایش قیمت را به خود اختصاص داد.

هشدار دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان جوجه به مسوولان:

مرغ به ۱۰هزارتومان می‌رسد

● **فارس:** دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه گفت: برای تامین نیاز مرغداران و نیز جلوگیری از بدنامی واردکنندگان، دولت با هر ارزی که می‌خواهد محموله‌های نهاده سرگردان در آب‌ها را ترخیص کند. حسن مهربانی یگانه که شب گذشته در برنامه پایش شبکه یک سیما با اعلام این خبر اظهار کرد: نهاده‌های طیور از دو ماه پیش وارد کشور شده و در آب‌های جنوب به‌دلیل عدم تخصیص ارز، ترخیص نمی‌شود. دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه، افزود: در حال حاضر قیمت یک کیلوگرم سویا در بازار تهران به هزارو۶۰۰ تا هزارو۷۰۰تومان و ذرت به کیلویی هزاروصدتومان رسیده است و قیمت تمام‌شده تولید را به شدت بالا برده است. وی با بیان اینکه قیمت خوراک طیور تا ۷۰درصد در قیمت تمام‌شده مرغ و تخم‌مرغ تاثیر دارد، گفت: افزایش اخیر قیمت نهاده، قیمت تمام‌شده تولید را به شدت بالا برده است. مهربانی گفت: واردکنندگان نهاده هم در حالی که با ارز هزارو۲۲۶تومان وارد کرده‌اند، زمان تحویل به مرغداران به قیمتی محاسبه می‌کنند که تصور می‌شود با ارز دوهزارو۵۰۰تومان وارد شده است. وی ادامه داد: شرکت پشتیبانی امور دام نیز که مسوول تامین نهاده مرغداران است، خوراک طیور ذخیره‌شده را به صورت جزیی در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌دهد که تاثیر قابل‌توجهی در تامین نهاده مرغداران ندارد. مهربانی تاکید کرد: خواسته تولیدکنندگان این است که نهاده‌های مانده در گمرک را با هر نرخی که می‌خواهند ترخیص کنند تا علاوه بر تامین نیاز تولیدکنندگان در مقابل صادرکنندگان خارجی نیز به بدنامی معروف نشویم. دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه تاکید کرد: در صورت ادامه این روند، قیمت هر شانه تخم‌مرغ به ۱۵هزارتومان و هر کیلوگرم مرغ به ۱۰هزارتومان خواهد رسید.

مشعل‌هایی که بیهوده می‌سوزند

هیچ پروژه پارس‌جنوبی در دولت احمدی‌نژاد کامل نشد

عکس: جام‌جم

مجید موذنی: روزی که محمود احمدی‌نژاد برای بار دوم بر کرسی پاستور تکیه زد وعده توسعه ۳۵ماهه فازهای پارس‌جنوبی را داد و تا آخرین لحظه ریاستش بر این حرف پافشاری کرد. او در اواخر سال گذشته در مراسم افتتاحیه طرح ذخیره‌سازی گاز در سراجه قم گفته بود: تا پایان فعالیت دولت دهم با بهره‌برداری از چندین فاز پارس‌جنوبی ظرفیت تولید گاز ایران تا دو برابر افزایش می‌یابد. وعده‌هایی که با وجود تزریق بودجه‌های میلیاردی به این منطقه ویژه اقتصادی هیچ‌گاه عملی نشد. اگر نظر کارشناسان را جویا شویم مهم‌ترین دلایل این موضوع را تحریم‌های بین‌المللی و همچنین تغییرات متعدد مدیریتی در حوزه کارفرمایی و پیمانکاری، عدم‌تامین به‌موقع منابع مالی و اعتباری، نبود یک برنامه جامع برای اولویت‌بندی و مدیریت منابع مالی و ناآشنایی برخی از کارفرمایان با مشکلات و چالش‌های فازها می‌دانند که موجب شد پرونده افتتاح فازهای پارس‌جنوبی در دولت دهم به طور کامل بسته شود. در سه سال گذشته بیش از ۴۶میلیارددلار در پارس‌جنوبی هزینه شده است اما پیشرفت اجرایی بهترین فازها در خوش‌بینانه‌ترین حالت به ۱/۵درصد در ماه هم نمی‌رسد. به روایت آمار برخی از فازها پس از گذشت ۳۷ ماه ۵۰درصد پیشرفت داشته‌اند و برخی با گذشت ۷۳ ماه فقط ۸۲درصد. ارقامی نگران‌کننده که نشان می‌دهد فرسنگ‌ها از قطر رقیب مشترکمان در این میدان عظیم گازی عقب افتاده‌ایم.

گل به خودی در وقت اضافه

با وجود همه این واقعیت‌ها احمدی‌نژاد تا آخرین روز کاری سر حرفش ایستاد و برای تحقق شعارهایش دست به اقداماتی زد که به قول صاحبنظران، عجولانه و نمایشی بود. همان‌گونه که دکتر حسن روحانی در زمان تبلیغات انتخاباتی‌اش دولت احمدی‌نژاد را مقصر عقب‌ماندن کشور از کسب درآمد و اشتغال در منطقه اقتصادی پارس‌جنوبی خوانده بود، مهدی اعتصامی مدیرعامل صدرا نیز در گفت‌وگو با رسانه‌ها وعده ۳۵ماهه توسعه فازهای پارس‌جنوبی را سیاسی و غیرواقعی خوانده بود. موسی سوری مدیرعامل سابق شرکت نفت و گاز پارس هم نسبت به افتتاح نمایشی فازهای پارس‌جنوبی در آخرین روزهای دولت دهم هشدار جدی داد و مردم را نسبت به خطرات جانی و مالی در صورت عدم‌رعایت موارد ایمنی و HSE آگاه کرد و گفت: راه‌اندازی پالایشگاه‌های گاز ترش به ویژه در پارس‌جنوبی به مراتب پیچیده‌تر از پالایشگاه‌های نفت خام است و وقوع یک حادثه در این پالایشگاه‌ها به هیچ‌وجه قابل جبران و توجیه نیست. قطعا شرایط پالایشگاه نفت آبادان در زمانی که در حین افتتاح دچار حادثه شد از نظر ایمنی و کیفیت کالا و تجهیزات از وضع فعلی پالایشگاه‌های فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی بالاتر بود. گفتنی است میزان گوگرد گاز ترش ورودی به هر یک از پالایشگاه‌های پارس‌جنوبی بین پنج تا شش‌هزار PPM است که جزو اسیدی‌ترین گازهای جهان به شمار می‌رود.

با این همه محمود احمدی‌نژاد برای عملی‌کردن حداقل بخشی از وعده‌هایی که در اوایل سکانداری دولت دهم به مردم داده بود، در ساعت‌های پایانی کارش به عسلویه سفر کرد و در حالی که صبح روز چهارشنبه نهم مرداد تمامی خبرها حاکی از آن بود که رییس‌جمهور به دلیل ناآماده‌بودن طرح توسعه فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی در دو بخش پالایشگاه ساحلی و تاسیسات فراساحلی قصد افتتاح این طرح گازی در آخرین روز فعالیت دولت را ندارد و هدف از این سفر یک‌روزه صرفا بازدید از روند پیشرفت اجرایی فازهای گازی است، او یکی از آخرین عکس‌های یادگاری‌اش را انداخت تا افتتاح این فازها به نام دولت خودش رقم بخورد؛ فازهایی که به روایت کارشناسان و رسانه‌ها هنوز نیمه‌کاره بود و در شرایطی که هیچ یک از ۲۴ حلقه چاه دریایی، دو سکوی اصلی فراساحلی، خط لوله انتقال گاز از دریا به پالایشگاه ساحلی هیچ‌کدام آماده راه‌اندازی نبودند تنها واحد شیرین‌سازی گاز این پروژه راه‌اندازی و تحت عنوان کل فاز ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی افتتاح شد. فازی نصفه و نیمه که لوله، سکو، چاه و پالایشگاه نداشت.

راه‌اندازی فازهای جدید با گاز فازهای قدیمی

بر اساس استانداردهای تعریف‌شده در شرکت ملی نفت ایران یک فاز استاندارد پارس‌جنوبی شامل حفاری چاه در خلیج‌فارس، طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی سکو و خطوط لوله دریایی به‌منظور انتقال و پالایش اولیه گاز و سپس احداث پالایشگاه ساحلی شامل مخازن ذخیره‌سازی، ردیف‌های شیرین‌سازی و واحدهای یوتیلیتی برای تامین آب، بخار و سرویس‌های جانبی است. شرکت نفت و گاز پارس در نیمه دوم سال ۸۵ مسوولیت پروژه احداث پالایشگاه فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی را به قرارگاه خاتم‌الانبیاء سپاه واگذار کرد. این طرح که تیرماه سال‌جاری وارد هفتمین سال اجرایی خود شده است با گذشت بیش از ۷۳ ماه هنوز امکان تولید و پالایش گاز طبیعی را ندارد. به نقل از خبرگزاری مهر، در حال حاضر پیشرفت ساخت پالایشگاه فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی به حدود ۹۲درصد رسیده است به طوری که تاکنون تعدادی از مخازن ذخیره‌سازی و برخی واحدهای یوتیلیتی در مدار بهره‌برداری قرار گرفته اما هیچ یک از ردیف‌های شیرین‌سازی گاز آماده راه‌اندازی نیستند. در بخش حفاری چاه‌های دریایی هم‌اکنون هیچ‌یک از ۲۴ حلقه چاه گاز دریایی به طور کامل تکمیل نشده است. ساخت، نصب و راه‌اندازی سکوهای دریایی فازهای ۱۵ و ۱۶ چالش‌برانگیزترین بخش این مگاپروژه گازی است به طوری‌که با وجود نصب پایه سکوها، هیچ‌یک از سکوهای دریایی در یارد بندرعباس ساخته نشده و تاکنون برای نصب در دریا حمل نشده‌اند. در حال حاضر به دلیل عدم به موقع تامین برخی از قطعات، ساخت و تکمیل سکوهای فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی در یارد خرمشهر به صورت لاک‌پشتی در حال انجام است و با توجه به روند پیشرفت اجرایی امکان ساخت و نصب این سازه‌های غول‌پیکر در سال‌جاری وجود ندارد.

محمدرضا زهیری مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس اردیبهشت امسال از راه‌اندازی یک ردیف شیرین‌سازی گاز پالایشگاه فاز های ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی در خردادماه خبر داد و اعلام کرد: «قرار است گاز فازهای ۶ تا ۸ پارس‌جنوبی با ساخت یک خط لوله در فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی شیرین شود.» با این وجود راه‌اندازی یک ردیف شیرین‌سازی با استانداردهای شرکت ملی نفت مبنی بر تعریف یک فاز استاندارد مغایرت داشته و راه‌اندازی واحد شیرین‌سازی آن هم با گاز تولیدی فازهایی که در دولت نهم افتتاح شده به منزله راه‌اندازی یک فاز جدید نیست.

در طول چهار سال گذشته تاکنون پروژه‌ای برای شیرین‌سازی گازهای ترش فاز ۶ تا ۸ پارس‌جنوبی تعریف و اجرایی نشده است به طوری‌که گاز این فاز در پالایشگاه‌های فجر جم و بیدبلند یک منتقل و شیرین‌سازی می‌شود. هدف از طرح توسعه نهایی فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی تولید روزانه ۵۰میلیون مترمکعب گاز طبیعی، ۸۰هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد، سالانه بیش از یک‌میلیون تن گازمایع و یک‌میلیون تن اتان برای تامین خوراک پتروشیمی‌هایی است که این روزها از کمبود خوراک عاجزند.

دودها به چشم که می‌رود؟

موسی سوری، مدیر عامل سابق شرکت نفت و گاز در گفت‌وگو با مهر ضمن تاکید بر اینکه راه‌اندازی شتاب‌زده این دو فاز گازی در دو هفته پایانی عمر دولت دهم با توجه به سرمایه‌گذاری‌های کلان و چندمیلیارددلاری به صلاح صنعت نفت و اقتصاد ایران نیست، توضیح داد: با توجه به اینکه هم‌اکنون سکوها و چاه‌های دریایی فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی آماده نیستند راه‌اندازی پالایشگاه به ظرفیت تولید گاز ایران در بخش بالادستی اضافه نمی‌کند.

فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی در حالی افتتاح شد که مردم روستای «بیدخون» که در ۵۰۰ متری این فازها زندگی می‌کنند هنوز از گاز خانگی بی‌بهره‌اند و این روزها تنها چیزی که در شرجی و گرمای بالای ۴۵ درجه نصیبشان می‌شود حرارت و دود ناشی از مشعل این فازهاست. دودی که باید پرسید فقط به چشم این مردم می‌رود یا چشم افتتاح‌کنندگانش را هم خواهد سوزاند.

نگاه

رقابت ایران برای دبیرکلی ۲ سازمان مهم

● **فارس:** مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت با بیان اینکه با وجود تحریم‌ها میزان صادرات نفت، میعانات و فرآورده‌های نفتی از رقم بودجه بالاتر است، گفت: ایران سمت‌های مهمی در دبیرخانه دو سازمان مهم اوپک و کشورهای صادرکننده گاز دارد و برای دبیرکلی هر دو تلاش می‌کند. محمدعلی خطیبی، با بیان اینکه میزان صادرات نفت و میعانات گازی به تکالیف بودجه سال‌جاری نزدیک است، اظهار کرد: اگر میزان صادرات فرآورده‌های نفتی را به صادرات نفت و میعانات گازی اضافه کنیم، از ارقام در نظر گرفته‌شده در بودجه جلوتر هستیم.

وی افزود: این عملکرد با تلاش همکاران ما در مدیریت بین‌الملل شرکت ملی نفت محقق شده است، چنان‌که با وجود تحریم‌ها در چهارماهه اول امسال مجموع صادرات نفت، میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی از ارقام در نظر گرفته شده در بودجه بالاتر است. مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت در ادامه با بیان اینکه از نظر حضور در مجامع بین‌المللی مانند اوپک و مجمع جهانی صادرکنندگان گاز نیز شرایط مطلوبی داریم، اضافه کرد: الان در اوپک ایران به‌عنوان مدعی دبیرکلی مطرح است، ما هم تصدی پست دبیرکلی را پیگیری می‌کنیم و در کنار دو کاندیدای دیگر از تلاش برای کسب پست دبیرکلی کوتاه نیامده‌ایم. وی اضافه کرد: در کنار این مساله در دبیرخانه اوپک یک دپارتمان بسیار مهم یا به عبارتی مهم‌ترین دپارتمان این سازمان یعنی دپارتمان نفت و بازار در اختیار نماینده ایران است. خطیبی تاکید کرد: در عین حال چهار کارشناس زبده نیز از سوی ایران در سمت‌های بسیار حساس دبیرخانه اوپک حضور دارند و ایران با حضور پنج‌نفر در دبیرخانه اوپک از جمله کشورهایی است که بیشترین تعداد کارشناسان و بهترین حضور را در رده مدیریتی و کارشناسی دبیرخانه اوپک به خود اختصاص داده است. وی اظهار کرد: در مجمع صادرکنندگان گاز نیز دوره دبیرکل فعلی رو به پایان است که ما برای گرفتن پست دبیرکلی در آن سازمان نیز برنامه‌ریزی کرده‌ایم و با جدیت این برنامه را پیگیری می‌کنیم. نماینده ایران در هیات عامل اوپک و مجمع کشورهای صادرکننده گاز ادامه داد: بر این اساس کاندیدایی که شانس بالایی برای نشستن بر جایگاه دبیرکلی داشته باشد را در نظر گرفته‌ایم و امیدواریم دبیرکلی این سازمان را به دست بیاوریم.

اعلام مطالبات فعالان صنایع دریایی به ۵وزیر روحانی:

شورایعالی صنایع‌دریایی را راه بیندازید

شرق: در آستانه برگزاری جلسات رای‌اعتماد به دولت یازدهم، بخش دریایی نیز به‌عنوان یکی از حوزه‌های فرابخشی که دستگاه‌ها و سازمان‌های مختلفی در وزارتخانه‌های مختلف پیگیر مسایل آن هستند؛ رایزنی‌هایی را برای طرح مطالبات خود به رییس‌جمهور و وزرای پیشنهادی آغاز کرده است. دبیر انجمن مهندسی دریایی ایران در گفت‌وگو با «شرق» با اعلام این مطلب گفت: انجمن مهندسی دریایی ایران از زمان پیروزی آقای روحانی در دو نامه مطالبات و انتظارات جامعه دریایی را به ایشان اعلام کرده است. در آستانه رای‌اعتماد به کابینه نیز، مکاتباتی هم از سوی انجمن و هم فراکسیون دریایی مجلس که بیش از ۵۰نماینده در آن عضویت دارند؛ با وزرای راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت، نفت، جهاد کشاورزی و دفاع و پشتیبانی نیروهای‌مسلح صورت گرفته و از آنها خواسته شده تا در جلسات رای‌اعتماد، برنامه‌های شفاف خود را در قبال بخش دریا که عموما به این وزارتخانه‌ها برمی‌گردد، اعلام کنند.

دکتر محمدسعید سیف با بیان اینکه «متاسفانه و به‌رغم پیگیری‌های مختلف و جلسات متعدد در نهادهایی چون دولت، مجلس و مجمع تشخیص مصلحت‌نظام این امر هنوز در اسناد بالادستی کشور جایی ندارد و سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور و برنامه پنجم توسعه بویی از دریا نبرده‌اند!»، افزود: البته ما قوانین مناسبی به‌ویژه «قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی» را در این بخش داریم که البته به شکل مناسبی اجرا نشده‌اند. وی درباره دلایل اجرانشدن مناسب این قانون در دولت قبل گفت: اولا؛ لزوم تشکیل شورایعالی صنایع‌دریایی یکی از بندهای مهم‌قانون توسعه حمایت صنایع دریایی بود. متاسفانه به‌رغم ضرورت هماهنگی‌های کلان در این حوزه و ضرورت استفاده از این شورا، تاکنون این بهره‌برداری اتفاق نیفتاده و امید می‌رود در دولت یازدهم شاهد هم‌افزایی همه وزارتخانه‌های مرتبط در قالب شورای فوق باشیم. ثانیا؛ اگرچه بیم ادغام صندوق توسعه صنایع دریایی تا چندماه قبل وجود داشت ولی خوشبختانه با تلاش نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی، رای بر استقلال آن داده شده و امید است با حمایت رییس‌جمهور و توجه بیشتر وزارت صنعت، معدن و تجارت به این صندوق شاهد تاثیرگذاری آن در پروژه‌های دریایی باشیم. مسلما افزایش سرمایه این صندوق و تسهیل در قوانین و ضوابط آن امکان این نقش‌آفرینی را بیشتر فراهم خواهد کرد. بنابراین، باید بگوییم دولت گذشته گرچه گام‌هایی در این جهت برداشت؛ اما این گام‌ها هم دیرهنگام بود، هم در شرایط نامناسب مالی و اقتصادی کشور و هم به‌دلیل بحث‌هایی چون ادغام و انحلال صندوق صنایع‌دریایی، با تزلزل و تردید همراه بود. ضمن آنکه برخی ارگان‌ها و سازمان‌های دریایی هم حاضر به پذیرش جایگاه قانونی شورایعالی صنایع‌دریایی نبوده و عملا مانع فعالیت مناسب آن می‌شدند. وی دراین‌باره به‌طور ویژه به سازمان بنادر و دریانوردی که زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است، اشاره کرد و گفت: سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان یکی از ارگان‌های اصلی تاثیرگذار در دریا نقش بسیار تعیین‌کننده‌ای در امور دریایی کشور داشته و دارد. ارتباط مستقیم این سازمان با نهادهای بین‌المللی دریایی، نقش آن در حوزه‌های مختلف مانند تایید ساخت شناورها، فعالیت‌های دریانوردی، ترانزیت، ایمنی، آموزش و استانداردهای دریایی موضوعی نیست که قابل انکار باشد. در کنار اینها، سازمان بنادر در دولت قبل (و از حدود ۱۰سال قبل) با تعریف پروژه‌های ساخت شناور از محل طرح وجوه اداره شده و نیز حمایت از تشکیل موسسات رده‌بندی ایرانی اقدامات مثبتی در جهت حمایت از صنایع دریایی کشور صورت داد که البته در روند اجرا، با ایرادها و اشکالاتی همراه بود. توسعه بنادر کوچک و موج‌شکن‌ها در سواحل جنوبی و شمالی کشور هم، از دیگر اقدامات مثبت این سازمان در دولت قبل بود که جا دارد در دولت آینده نیز تداوم یابد. اما به‌نظر من، آنچه در مورد سازمان بنادر و دریانوردی اهمیت اصلی را دارد؛ ایجاد یک فرهنگ فراوزارتخانه‌ای در این سازمان و حمایت آن از تمامی فعالیت‌های دریایی دولتی و خصوصی است که تاثیر بسزایی در شکوفایی صنایع دریایی کشور خواهد داشت. این در حالی است که به‌ویژه در دوسال گذشته، ابهامات و انتقادهای زیادی از عملکرد این سازمان در حوزه‌های مختلف دریایی، بندری و صنعتی به‌ویژه مناقصات و مزایده‌ها شاهد بوده‌ایم که جا دارد مورد بررسی‌های لازم قرار گیرد. وی با بیان اینکه «موضوعات مرتبط با سازمان بنادر و دریانوردی در مکاتبه انجمن با وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی عنوان شده است»، توضیح داد: در این نامه آورده‌ایم تصمیمات سازمان بنادر و دریانوردی در تمامی بخش‌های دریایی تاثیرگذار بوده و لازم است به‌صورت شفاف نوع حمایت و پشتیبانی این سازمان از فعالیت‌های دریایی کشور مشخص شود. متاسفانه در سال‌های گذشته اینگونه نبوده و بسیاری مشکلات و اختلافات در ارتباط با عملکرد این سازمان وجود داشته است.

وی با اعتراض به روند واردات دکل‌های دریایی از چین طی دوسال گذشته افزود: خوشبختانه یکی از موضوعاتی که مشاوران آقای روحانی (به‌ویژه آقای مهندس ترکان) بیان کرده‌اند، انتقاد از ساخت دکل‌های دریایی در چین بوده که امیدواریم با آغاز فعالیت دولت، گام‌های موثری از سوی وزرای نفت و صنعت در جهت ساخت این سازه‌ها در داخل برداشته شود. به‌ویژه آنکه حدود ۲۰سال قبل در ساحل دریای‌خزر یک دکل حفاری دریایی ساخته‌ایم و این سوال جدی وجود دارد که چرا پس از ۲۰سال در توانایی خود شک می‌کنیم و فرصت‌ها را در اختیار خارجی‌ها قرار می‌دهیم؟