

خبر

آخوندی:

مذاکره با ایرپاس ادامه دارد

● **ایسنا؛** وزیر راه‌وشهرسازی ایران از توافقات همکاری جدید میان ایران و فرانسه در حوزه‌های ریلی، فرودگاهی، بنادر و پیمانکاری امور زیرساختی خبر داد و اظهار کرد: مذاکرات دوطرف برای نهایی‌شدن قرارداد فروش ایرپاس به ایران با قدرت ادامه دارد. عباس آخوندی در نشست خبری مشترک با وزیر حمل‌ونقل فرانسه تاکید کرد: ایران و فرانسه از سال‌های دور با یکدیگر همکاری‌های اقتصادی گسترده داشتند و در یک‌سال‌ونیم گذشته نیز در سایه اجرای توافق هسته‌ای، بار دیگر فرانسه پیشگام افزایش همکاری‌ها با ایران شده است. وی با اشاره به فرود نخستین هواپیمای ایرفرانس به ایران پس از هشت سال، تصریح کرد: این فرود به شکل سمبلیک قابل‌توجه است و می‌تواند به‌عنوان سرآغاز افزایش دوباره همکاری‌های دو طرف باشد. هرچند در این سال‌ها همکاری‌ها با فرازونشیب‌هایی همراه بوده، اما دو طرف قصد دارند پایه همکاری‌ها را محکم بگذارند. وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه مذاکره با شرکت ایرپاس از بیش از یک سال پیش آغاز شده و تا الان ادامه پیدا کرده است، اظهار کرد: ما مذاکره برای خرید هواپیمای از این شرکت فرانسوی را از مدت‌ها پیش آغاز کرده بودیم و پس از نهایی‌شدن توافق هسته‌ای، این مذاکرات شکلی جدی گرفت. پس از امضای پیش‌قرارداد مربوط به این توافق، دو طرف جلسات خود را به شکل هفتگی و کاملا منظم برگزار کرده‌اند و انتظار می‌رود پس از نهایی‌شدن جزئیات، توافق نهایی در این زمینه حاصل شود. آخوندی همچنین از امضای دو سند همکاری میان ایران‌ایر و ایرفرانس و همچنین راه‌آهن‌های دو کشور خبر داد و افزود: بر اساس تفاهمات صورت‌گرفته، ایران و فرانسه همکاری‌های خود را در عرصه ریلی، فرودگاهی، دریایی و پیمانکاری افزایش خواهند داد؛ همچنین صحبت‌های مثبتی برای ورود فرانسوی‌ها به مسائل فنی راه‌آهن سریع‌السیع تهران -قم- اصفهان صورت گرفته است. پیش‌بینی ما این است که سطح روابط اقتصادی دو کشور افزایش یافته و در سال ۲۰۱۷ به رشدی قابل‌قبول برسد. وزیر راه‌وشهرسازی همچنین در پاسخ به این سؤال که آیا حمایت دولت از ایران‌ایر به مذاکره برای خرید هواپیماهای جدید محدود می‌شود، گفت: آنچه برای ما اهمیت ویژه‌ای دارد حفظ فضای رقابت عادلانه میان ایران‌ایر-هاست. هرچند ما تلاش می‌کنیم از ایران‌ایر برای ارائه خدمات مطلوب به ایرانی‌ها حمایت کنیم، اما قطعاً این حمایت‌ها به ازین‌بردن فضای رقابت منجر نخواهد شد.

خبر ویژه

یکه‌تازی گروه خودروسازی سایپا در بازار خودرو

● **سایپانیز؛** مدیر بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا از رشد چشمگیر فروش گروه خودروسازی سایپا در سال ۹۵ خبر داد. به گزارش سایپانیز، رضا تقوی گفت: با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته در سال گذشته و استراتژی‌های جدید گروه خودروسازی سایپا در سال ۹۵ توانسته‌ایم نسبت به مدت مشابه سال گذشته از رشد چهاربرابری در بخش فروش برخوردار شویم. وی با اشاره به افزایش سهم بازار گروه سایپا افزود: بی‌شک می‌توان سایپا را یکه‌تاز بازار خودرو در فروردین ۹۵ دانست که این امر سبب خروج از رکود بازار خودرو نیز شده است. تقوی ضمن قدردانی از حمایت شبکه گسترده نمایندگی‌های گروه سایپا گفت: بازگشت بازار خودرو سبب رونق مضاعف در این بخش شده است. وی همچنین از استقبال هم‌وطنان گرامی از شرایط فروش ویژه و خاص بهاره سایپا نیز خبر داد و افزود: در راستای کسب رضایتمندی مشتریان گرامی، گروه خودروسازی سایپا اقدام به برقراری شرایط ویژه بهاره کرد که در همان ساعات اولیه به دلیل شرایط استثنایی، این طرح با استقبال بسیار مناسب هم‌وطنان روبه‌رو شد. مدیر بازاریابی و فروش گروه سایپا با اشاره به تنوع روش‌های فروش، افزود: در این طرح خودروهای جدید گروه خودروسازی سایپا با شرایط فروش متنوع اعم از پیش‌فروش، تک‌دیده‌ای و دودیده‌ای با قیمت قطعی و زمان تحویل مناسب و همچنین تسهیلات بدون بهره، در اختیار مردم عزیز قرار خواهد گرفت. وی اظهار کرد: در این طرح خودروهایی نظیر گروه X200، X100، سراتو، آریو و H200 و محصولات خانواده رنو از قبیل تندر ۹۰، پارس‌تندر و ساندرو گنجانده شده که با تسهیلات بلندمدت و سود مشارکت بالا به مشتریان ارائه می‌شود. مدیر بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا با بیان این مطلب که شرایط فوق هم‌اکنون جاری است، افزود: هم‌وطنان گرامی می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌های گروه خودروسازی سایپا در سراسر کشور یا با مراجعه به سایت www.saipacorp.com اقدام به ثبت‌نام کنند.

شرق؛ نشست دوحه بی‌نتیجه ماند. آن‌هم با اصرار عربستان بر حضور ایران و پذیرش فریز نفتی در ماه ژانویه که به گفته وزیر نفت ایران در واکنش به کارشکنی عربستان در نشست دوحه، تحریمی دیگر علیه نفت ایران محسوب می‌شود. ایران نیز با حمایت از ادامه رایزنی‌ها برای تثبیت بازار نفت، از موضع خود برای بازگشتن به سهم کشورمان در دوران قبل از تحریم‌ها کوتاه نمی‌آید. بسیاری از کارشناسان معتقدند اصرار کشورهای حاضر در نشست دوحه به سردمداری عربستان بر فریز نفتی ایران با منطق همخوانی ندارد. ایران معتقد است در صورتی فریز نفتی را خواهد پذیرفت که تولید نفت خود را به میزان پیش از تحریم‌ها برساند. همچنین خبرگزاری رویترز گزارش داد که به‌دنبال اقدام عربستان در نشست دوحه و عدم‌حصول توافق در این اجلاس، قیمت جهانی نفت به یک‌باره کاهش ۶.۷ درصدی را شاهد بود.

واکنش تند زنگنه به سیاست نفتی سعودی‌ها

وزیر نفت از اجرای طرح «فریز» به‌عنوان تحریم جدید نفت ایران در دوره پس‌اتحریم یاد کرد و گفت: با لغو تحریم ایران، برخی از کشورها جوسازی را آغاز کرده‌اند؛ درحالی‌که اقدام این کشورها «توهم» است. بیژن زنگنه دیروز در یک گفت‌وگوی رادیویی در واکنش به شکست مذاکرات فریز نفتی دوحه قطر، گفت: برخی کشورهای تولیدکننده نفت از ابتدا با لغو تحریم ایران مخالف بودند و در این راستا تلاش کردند قیمت‌های نفت را پایین بیاورند. به گزارش مهر، وزیر نفت با اعلام اینکه این کشورها با پایین‌نگه‌داشتن قیمت نفت سعی کرده‌اند به ایران فشار بیاورند، تصریح کرد: با اقدامات این کشورها بازار نفت اشباع شده و نبود تعادل در بازار به حدود دو میلیون بشکه نفت در روز رسیده است.

بی‌ارتباطی ایران با بی‌ثباتی بازار نفت

این مقام مسئول با بیان اینکه خود این کشورها عامل بی‌ثباتی در بازار نفت بودند، تبیین کرد: اینکه این کشورها می‌خواهند ایران را به بی‌ثباتی در بازار نفت متهم کنند، در حالی است که ایران هیچ‌گونه نقشی در بی‌ثباتی بازار نفت نداشته است. زنگنه با بیان اینکه تحریم‌های نفتی ایران پس از ماه‌ها و سال‌ها مذاکره و گفت‌وگو لغو شده است، افزود: با وجود این، برخی از کشورهای بزرگ تولیدکننده نفت می‌خواهند تولید نفتی ایران را مطابق با تولید ژانویه ۲۰۱۶ میلادی فریز کنند.

فریز نفتی، تحریم دوباره نفتی علیه ایران

وزیر نفت با بیان اینکه این کشورها می‌خواهند بار دیگر تحریم‌هایی را علیه نفت ایران اعمال کنند، گفت: به عبارت دیگر، با اجرای طرح فریز نفتی این کشورها می‌خواهند بار دیگر حجم صادرات نفت ایران را به دوران تحریم بازگردانند. این مقام مسئول از اقدام این کشورها به عنوان یک توهم یاد کرد و یادآور شد: ایران از برگزاری نشست نفتی هماهنگی بین کشورهای بزرگ تولیدکننده نفت اوپک و غیر اوپک در دوحه حمایت می‌کند و خواستار همکاری تمامی کشورها برای بازگشت ثبات به بازار نفت است. وی با بیان اینکه

اقتصاد

توهم نفتی عربستان بعد از ۱۴ ساعت گفت‌وگوی پرتشنج شکست خورد

منافع مشترک ایران و آمریکا در فریز نفتی



مانند گذشته تلاش می‌کنیم که ثبات به بازار نفت بازگردد، تصریح کرد: برخی از کشورها به دنبال فرار از این واقعیت هستند که خود آنها عامل بی‌ثباتی در بازار نفت هستند. کسی استدلال‌های بی‌ربط برخی از کشورهای مسئول در بی‌ثباتی بازار نفت را نمی‌پذیرد.

حمایت ایران از رایزنی‌ها برای تثبیت بازار نفت

نماینده ایران در هیات عامل اوپک هم در این باره گفت: ایران با حمایت از هرگونه تلاش برای تثبیت بازار نفت و تشویق به همکاری میان اعضای اوپک و غیر اوپک، تولیدکنندگان را به مساعی جمعی از قبیل تداوم رایزنی‌ها تشویق کرده و پشتیبانی خود را از آن اعلام می‌کند. حسین کاظم‌پورادیلی در گفت‌وگو با شانا با اشاره به اینکه اجلاس دوحه که با شرکت جمعی از تولیدکنندگان نفت و با هدف تثبیت تولید نفت در ژانویه ۲۰۱۶ تشکیل شده بود، پس از ۱۴ ساعت گفت‌وگوی پرتشنج، بدون حصول به نتیجه‌ای پایان یافت، یادآور شد: کشورهایی که تمام تلاش خود را در ناکامی گفت‌وگوهای هسته‌ای ایران و ۵+۱ به کار گرفته بودند تا تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی علیه ایران تداوم یابد، این بار خواستار توقف ایران در بازپس‌گیری سهم خود از بازار جهانی نفت شدند و در این توهم که ایران انتخابی جز پذیرش ادامه داوطلبانه تحریم‌ها ندارد، پیشنهاد تثبیت تولید اعضا را در ژانویه ۲۰۱۶ مطرح کردند.

تلاش برای پنهان کردن تخلف

کاظم‌پور با بیان اینکه ما همواره بر ضرورت خروج عرضه اضافی نفت از بازار، نه فقط از تاریخ ژانویه ۲۰۱۶، بلکه از ژوئن ۲۰۱۴ با این دلیل که سبب اشباع بازار نفت شده، تاکید داشته‌ایم، تصریح کرد: سهم ایران و لیبی به دیگران داده شده است و از پذیرش نظام سهمیه‌بندی میان اعضای اوپک خودداری کرده‌اند تا مشخص نشود چه کسی چه میزان تخلف می‌کند و حتی بیش از دو میلیون بشکه در روز به صورت مداوم به ذخیره مصرف‌کنندگان اضافه کرده‌اند و در شرایطی که دیگر ظرفیت عرضه اضافی نفت وجود ندارد، ما را نصیحت به پذیرش تلاش‌نکردن برای کسب سهم بازارمان

بشکه در روز نیاز داریم؛ بخشی برای مصارف داخلی و بخشی نیز برای صادرات. شمس‌اردکانی با بیان اینکه ایران با همکاری‌نکردن، اجلاس را قبل از به‌وجودآمدن محکوم به شکست کرد، گفت: اصرار کشورهای دیگر بر فریز نفتی موجب می‌شود تلاش‌هایی که برای افزایش قیمت نفت صورت گرفته بود، متوقف شود و حتی روند کاهشی قیمت نفت تا ۳۸ دلار را نیز در پی داشته باشد که این امر موجب می‌شود باز هم فرآینک‌های آمریکا صرف نکند و به ضرر آمریکا تمام شود.

شکست این کنفرانس از پیش قابل پیش‌بینی بود

منصور معظمی، عضو هیات علمی دانشگاه صنعت نفت نیز در گفت‌وگو با «شرق» درباره نتیجه نشست دوحه گفت: می‌شد از پیش شکست این کنفرانس را پیش‌بینی کرد. یکی از بازیگرهای بازار نفت، ایران است که در این کنفرانس شرکت نکرد. نکته دیگر زیاده‌خواهی کشورهای دیگر از ایران در این نشست بود. ایران به دلیل تحریم، سال‌ها نتوانسته وارد بازار شود و بازار ایران را نیز گرفته‌اند؛ بنابراین نباید از ایران انتظار داشته باشند مانند دیگر کشورها در فریز نفتی شرکت کند. این کارشناس نفت افزود: کسانی که در این مدت سرمایه‌گذاری کرده‌اند و بازارهای ایران را به ناحق گرفته‌اند، باید اکنون تولید خود را در بازار کاهش دهند. او با بیان اینکه بنای اوپک بر مشارکت است و اگر این رویه ادامه یابد، هویت اوپک به چالش کشیده می‌شود، تصریح کرد: هدف اوپک هم‌گرایی بود، نه اینکه در اوپک هرکسی حرف خود را بزند و منافع خود را ببیند. حرفی که ایران می‌گوید از منطقی قوی برخوردار است، اما اصرار عربستان و دیگر کشورها بر فریز نفت ایران غیرمنطقی است. تا زمانی‌که این کشورها نظر بر این مسئله داشته باشند و تولید نفت خود را تعدیل نکنند، همین وضعیت در بازار خواهد بود و واگرایی در اوپک را در ادامه خواهیم داشت که به‌هیچ‌وجه به نفع تولیدکنندگان نیست.

بازگشت قیمت‌ها به زیر ۳۰ دلار

عضو هیات علمی دانشگاه صنعت نفت با بیان اینکه نتیجه اجلاس دوحه بلافاصله در بازار واکنش منفی جدی نشان داد، افزود: اگر این اختلاف‌نظرها ادامه داشته باشد، آثار و بازتاب منفی آن بیشتر خواهد بود. اگر حرف‌های واگرایانه ادامه یابد و کشورها اصرار بر حفظ نظرات خود داشته باشند، قیمت‌ها به چند ماه قبل بازمی‌گردد و به زیر ۳۰ دلار خواهد رسید. به گفته وی، تولید نفت ایران باید به دوران قبل از تحریم برسد تا در آن زمان ایران وارد مذاکره برای فریز نفتی شود.

خبر ویژه

ایرفرانس پر قدرت بازگشت



● ایرفرانس به‌دنبال اجرائی‌شدن برجام و در راستای تلاش‌های گسترده فرانسه و اروپا برای شکستن یخ روابط تجاری، از روز یکشنبه ۲۹ فروردین پروازهایش به ایران را پس از هشت‌سال توقف از سر گرفت. ایرفرانس از سال ۱۹۴۶ تا اکتبر سال ۲۰۰۸ به ایران پرواز داشت و پس از آن به دلیل تشدید تحریم‌های سازمان ملل و اتحادیه اروپا علیه برنامه هسته‌ای ایران، این پروازها متوقف شدند. آلن ویدالیس، وزیر حمل‌ونقل فرانسه، مدیرعامل شرکت ایرفرانس و مدیرعامل شرکت بوئینگ، مسافران ویژه این پرواز بودند. فدریک گاکي، مدیرعامل ایرفرانس، در نشست خبری ایرفرانس که روز دوشنبه ۳۰ فروردین در هتل اسپیناس تهران برگزار شد، نسبت به سودآوری این مسیر اعلام خوش‌بینی کرده و اظهار کرد: ایران یک مقصد گردشگری است که به تصور من بسیار محبوب و جذاب خواهد بود. ایرفرانس همچنین انتظار دارد پاریس به‌زودی به هاب پرواز گردشگران و بازرگانان آمریکایی، کانادایی و سایر گردشگرانی که به تهران می‌روند، تبدیل شود. وی همچنین در ادامه حاشیه حضور میهمانداران زن ایرفرانس خاطرنشان کرد رعایت فرهنگ و آداب کشورهایی که به آنها پرواز دارد، بخشی از ارزش‌های بنیادین ایرفرانس و کارکنانش است. مدیرعامل ایرفرانس در ادامه اظهار کرد: افزودن فیلم، موزیک و رسانه‌های دیجیتال فارسی و همچنین منو فارسی به‌همراه غذاهای مطابق با ذائقه مسافران ایرانی از جمله خدمات در نظر گرفته‌شده برای مسافران ایرانی است. وی همچنین خاطرنشان کرد: ایرفرانس برای شروع کار سه پرواز در هفته به تهران خواهد داشت و در آینده سایر شهرهای ایران به مقاصد پروازی ما اضافه خواهند شد. در حاشیه این نشست، امیرفنائیان، مدیرعامل شرکت اوراسیا و همچنین آژانس هواپیمایی الی گشت که از نمایندگان فروش ایرفرانس در ایران است، از حضور ایرفرانس ابراز خوشحالی کرد و افزود: امیدواریم سایر خطوط هواپیمایی بین‌المللی نیز به‌زودی در ایران حاضر شوند. ایرفرانس در سال ۱۵۰۲۰۱۶ مسیر ویژه از جمله تهران را به مسیرهای پروازی خود افزوده است.

اچ‌جی‌ان

هوای خونه همیشه بهاره

خدمات مشتریان

021-23 22

هوای شما را داریم...!

www.nia.ir

پنج سال ضمانت
بی قید و شرط کمپرسور

خبر کوتاه

بدون مشتری هم ندارد. احمد مهدوی درباره آخرین وضعیت صادرات گاز مایع ایران، گفت: با اجرائی‌شدن برجام، تحریم صادرات گاز مایع ایران هم به‌طور کامل لغو شده است.

مصارف هدفمندی یارانه‌ها مشخص شد

فارس؛ عضو کمیسیون تلفیق بودجه با اشاره به اینکه مصارف هدفمندی یارانه‌ها در این کمیسیون تصویب شد، گفت: ۳۰ درصد منابع برای یارانه سود تسهیلات اشتغال با اولویت خانوارهای کم‌یتة امداد امام خمینی، بهزیستی، ایثارگران، رزمندگان معسر و فارغ‌التحصیلان دانشگاهی و جوانان در نظر گرفته شد. ایرج ندیمی ادامه داد: ۳۵ درصد از منابع نیز برای یارانه سود تسهیلات به واحدهای کوچک و متوسط صنعتی، معدنی، خدمات فنی و مهندسی، گردشگری و صادراتی و ۱۵ درصد منابع هدفمندی برای حمایت از توسازی صنایع با رویکرد کاهش مصرف انرژی در نظر گرفته شد. همچنین ۲۰ درصد از منابع نیز برای مشوق‌ها و زیرساخت‌های صادراتی پیش‌بینی شده است.

واردات نفت ژاپن از ایران ۸ هزار بشکه در روز افزایش یافت

شانا؛ میانگین واردات نفت خام ژاپن از ایران در دو ماه نخست امسال، در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، حدود هشت هزار بشکه در روز افزایش یافت.

اولیتماوم وزیر صنعت به مونتاژکاران خودرو ایسنا؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت از شرکت‌های مونتاژکننده خودرو در کشور خواست هرچه‌زودتر نسبت به داخلی‌سازی قطعات خودروهای تولیدی با هدف تحقق اقتصاد مقاومتی در صنعت خودرو اقدام کنند.

مجوز واردات خودروی آلمانی «اوپل» صادر شد

مهر؛ وزارت صنعت در نامه‌ای به دفتر مقررات واردات و صادرات، موافقت خود را با ثبت سفارش خودروی «اوپل» در دو مدل آدم و کورسا اعلام کرد.