یادداشت

چین گاز ۲۷ سال آینده را می‌خرد ایران کجاست؟



سمانه غیبی
فعال صنعت پتروشیمی و بازرگانی

در آبان ۱۴۰۱، شرکت سینوپک چین با قطرانرژی قراردادی امضا کرد که بر اساس آن، سالانه چهار میلیون تن گاز طبیعی مایع‌شده (LNG) را به مدت ۲۷ سال خریداری می‌کند؛ آن هم از طرح توسعه‌ای که هنگام امضای قرارداد هنوز به بهره‌برداری نرسیده بود. آبان سال بعد، قرارداد دیگری برای خرید سالانه سه میلیون تن LNG با همان دوره ۲۷ ساله منعقد شد و سینوپک در پروژه توسعه میدان گازی قطر نیز مشارکت گرفت. پرسش این است که چرا یک خریدار، تأمین بخشی از نیاز چند دهه آینده خود را امروز قطعی می‌کند و کشوری مانند ایران، با وجود ذخایر عظیم گاز، در چنین معاملاتی حضور ندارد؟ پاسخ فقط نیاز چین به انرژی نیست. برای خریدار، قرارداد بلندمدت یعنی کاهش عدم قطعیت تأمین و امکان برنامه‌ریزی برای صنایع و نیروگاه‌ها. برای فروشنده نیز وجود مشتری متعهد، چشم‌انداز درآمد پروژه را روشن‌تر و جذب سرمایه برای ساخت تأسیسات چندمیلیارددلاری را آسان‌تر می‌کند. البته این تعهد، قیمت ثابت یا تحویل بی‌وقفه را تضمین نمی‌کند. آنچه طرفین معامله می‌کنند، علاوه بر گاز، مجموعه‌ای از تعهدات درباره مقدار، زمان، قیمت و تقسیم ریسک است.

چین فقط به یک فروشنده متکی نیست

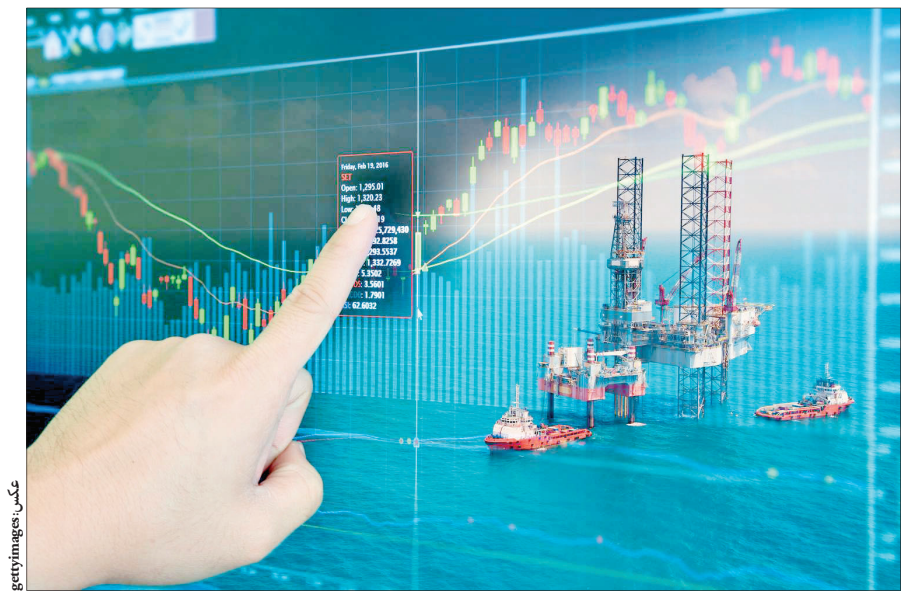
اهمیت قراردادهای قطر زمانی روشن‌تر می‌شود که آنها را کنار خریدهای دیگر چین بگذاریم. در قرارداد سینوکم با شرکت آمریکایی چنیر، مدت خرید حدود ۱۷ سال و نیم است، اما محموله در بندر مبدأ تحویل می‌شود و خریدار مسئول حمل آن است. فرمول قیمت نیز به شاخص هنری‌هاب آمریکا به‌اضافه هزینه ثابت مایع‌سازی وابسته است. در قراردادهای سینوپک با قطر، تحویل به پایانه‌های دریافت در چین پیش‌بینی شده است. بنابراین دو قرارداد بلندمدت می‌توانند از نظر هزینه حمل، ریسک و سازوکار قیمت‌گذاری تفاوت اساسی داشته باشند. طبق گزارش «چشم‌انداز جهانی انرژی ۲۰۲۶» آژانس بین‌المللی انرژی، چین در سال ۲۰۲۵ حدود ۹۰ میلیارد مترمکعب معادل گازی LNG و نزدیک به ۸۰ میلیارد مترمکعب گاز از طریق خطوط لوله وارد کرده است. این کشور در کنار واردات دریایی، از تولید داخلی و مسیرهای خط لوله نیز بهره می‌برد. چنین ترکیبی به پکن امکان می‌دهد میان عرضه‌کنندگان و قراردادها انتخاب کند. پس بزرگی بازار چین الزاما به معنای آمادگی آن برای خرید هر عرضه تازه‌ای نیست؛ فروشنده باید نشان دهد چه مزیتی نسبت به گزینه‌های موجود دارد. برای ایران، این نکته مهم‌تر از روابط سیاسی تهران و پکن است. چین ممکن است به همکاری راهبردی با ایران علاقه‌مند باشد، اما شرکت واردکننده درباره هزینه نهایی، امنیت عرضه و امکان تسویه تصمیم می‌گیرد. اگر پیشنهاد ایران فقط بر تخفیف تکیه کند، احتمال دارد بخشی از منفعت صادرات پیشاپیش به خریدار منتقل شود. روابط سیاسی می‌تواند راه مذاکره را باز کند، نه اینکه جایگزین شروط اقتصادی قرارداد شود.

بحران تنگه هرمز، معنای امنیت عرضه را تغییر داد

تحولات سال ۲۰۲۶ یکی از محدودیت‌های مهم قراردادهای بلندمدت را آشکار کرد. آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش نوامبر خود اعلام کرد بارگیری LNG از قطر و امارات در فاصله مارس تا اکتبر، نسبت به دوره مشابه سال قبل، بیش از ۶۰ میلیارد مترمکعب معادل گازی کاهش یافته است. اختلال عبور از تنگه هرمز، در کنار آسیب به زیرساخت‌های تولید و صادرات، نشان داد تعهد قراردادی به‌تنهایی به معنای تحویل قطعی محموله نیست. این تجربه برای خریداران چینی نیز درس دارد: تنوع نام فروشندگان، وقتی محموله‌ها از یک گذرگاه آسیب‌پذیر عبور می‌کنند، لزوما به معنای تنوع واقعی مسیر تأمین نیست. برای هر پروژه احتمالی LNG در ایران نیز محل پایانه، مسیر دریایی، بیمه کشتی و مسئولیت تأخیر یا عدم تحویل باید از ابتدا در محاسبات اقتصادی گنجانده شود. بحران می‌تواند قیمت گاز را بالا ببرد، اما هم‌زمان ریسک و هزینه صادرات را نیز افزایش می‌دهد.

مسئله ایران، پیش از فروش، توان تحویل است

تجارت گاز طبیعی ایران با خارج از کشور از طریق خطوط لوله انجام می‌شود. ایران برخلاف قطر هنوز به صادرکننده عملیاتی LNG تبدیل نشده است. ورود به این بازار به تأمین پایدار خوراک، فناوری مایع‌سازی، مخازن ذخیره‌سازی، پایانه بارگیری، امکانات حمل دریایی و سازوکار تسویه نیاز دارد. محدودیت دسترسی به سرمایه و فناوری در شرایط تحریم نیز هزینه و زمان اجرای چنین زنجیره‌ای را افزایش می‌دهد. بااین‌حال، مانع بنیادی‌تر را باید در داخل دید. هنگامی که مصرف خانگی و صنعتی در زمستان برای دریافت گاز رقابت می‌کنند و حفظ تولید میدان‌های موجود نیز به سرمایه‌گذاری نیاز دارد، چگونه می‌توان برای دهه‌های آینده حجم صادرات قطعی تعیین کرد؟ بدون پاسخ روشن به این پرسش، حتی پیشنهاد خرید بلندمدت چین نیز لزوما پروژه‌ای قابل اجرا یا قابل تأمین مالی نمی‌سازد. معیار اقتصادی هم نباید صرفا قیمت LNG در بندر چین باشد. باید از درآمد فروش، هزینه تولید و مایع‌سازی، سرمایه‌گذاری، حمل، بیمه، تأمین مالی و ریسک اختلال را کسر کرد و دید چه ارزشی برای گاز در مبدأ باقی می‌ماند. سپس آن را با ارزش استفاده از همان گاز در صنعت داخلی، تولید برق یا صادرات خط لوله مقایسه کرد. قراردادی که فقط در قیمت‌های بالای دوران بحران سودآور باشد، پایه مطمئنی برای تعهد ۲۷ساله نیست. بنابراین مسیر واقع‌بینانه برای ایران از وعده صادرات LNG شروع نمی‌شود؛ از تثبیت تولید، کاهش اتلاف گاز، مدیریت مصرف و مشخص‌کردن خوراک قابل اتکای یک پروژه آغاز می‌شود. پس از آن است که می‌توان درباره سرمایه‌گذار چینی، محل تحویل، فرمول قیمت و مدت قرارداد مذاکره کرد. چین گاز ۲۷ سال آینده را نمی‌خرد چون از آینده مطمئن است؛ چنین قراردادهایی می‌بندد تا بخشی از عدم قطعیت آینده را مدیریت کند. ایران نیز تا زمانی که نتواند حجم قابل تحویل، هزینه رقابتی و مسیر مطمئن صادرات را مشخص کند، بیشتر یک فروشنده بالقوه باقی می‌ماند تا طرف یک قرارداد بلندمدت. فاصله ایران و قطر در این بازار را نه حجم گاز زیر زمین، بلکه توان تبدیل آن به تعهدی قابل اجرا مشخص می‌کند.



عکس: gettyimages

تحلیلگران از احتمال بازگشت بهای نفت خام به نرخ‌های پیش از جنگ علیه ایران می‌گویند

ریزش شتابان قیمت نفت

بلومبرگ: معامله‌گران، خوش‌بینانه احتمال جنگ طولانی را نادیده گرفته‌اند

شرق: قیمت نفت به کف نرخ سه‌ماهه رسید و به کانال ۸۰ دلار ریزش کرد؛ ریزشی که همچنان تا زمان تنظیم گزارش ادامه دارد. بانک جی‌پی مورگان پیش‌بینی کرده قیمت نفت در قراردادهای آتی نیمه اول سال ۲۰۲۷ به کانال ۷۰ دلار عقب‌گرد کند و به سطوحی نزدیک به پیش از جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران برسد. هرچند برخی تحلیل‌ها حاکی از آن است که معامله‌گران با نگاهی خوش‌بینانه جنگ ایران را کوتاه‌مدت فرض کرده‌اند و اگر جنگ طولانی شود محاسبات بازنگری می‌شود، با این حال طولانی‌شدن جنگ نه‌تنها اقتصاد جهان را متأثر می‌کند، که بیش از همه اقتصاد ایران را فرسایشی خواهد کرد.

نفت در کف قیمت سه‌ماهه

قیمت نفت به پایین‌ترین رقم سه ماه اخیر رسید و با سقوط بیش از سه‌درصدی، دیروز بهای نفت برنت به ۸۸ دلار رسید؛ هم زمان قیمت نفت WTI آمریکا هم به حدود ۷۹.۵ دلار سقوط کرد. رویترز در گزارشی نوشته است قیمت نفت پس از ثبت نرخ کف سه‌ماهه همچنان به روند نزولی ادامه داد و البته تأکید می‌کند افت قیمت نفت ناشی از اخبار سیاسی یا هیجانات مقطعی نبوده و بازار در حال بازنگری در توازن عرضه و تقاضای جهانی نفت است. کاهش قیمت نفت به کمترین نرخ سه ماهه اخیر در شرایطی است که بانک جی‌پی مورگان پیش‌بینی می‌کند قیمت نفت در نیمه اول سال ۲۰۲۷ به کانال ۷۰ دلار ریزش کند. ریزش قیمت نفت به کانال ۸۰ دلار و پیش‌بینی بانک جی‌پی مورگان برای بازگشت بهای نفت خام به سطوح تقریبی پیش از جنگ ایران، در شرایطی است که سرانجام جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران در هاله ابهام است. گذشته از این، اندکی پیش قیمت هر بشکه نفت تا ۱۱۶ دلار رسید و در انتخابات میان دوره‌ای مجلس سنا و نمایندگان آمریکا، شکست سنگینی به جمهوری‌خواهان تحمیل کرد. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا، درست در بحبوحه این انتخابات، ناوها و تجهیزات نظامی جدیدی به منطقه ارسال کرد و گمانه‌زنی‌ها حاکی از آن بود که پس از انتخابات، درگیری گسترده‌ای در منطقه از سر گرفته می‌شود. با این حال هیجان حاکم بر بازار نفت دیری نپایید و با شکست جمهوری‌خواهان در انتخابات میان‌دوره‌ای، گمانه‌زنی معامله‌گران به این سمت‌وسو متمایل شد که نه جنگ گسترده می‌شود و نه مذاکرات ایران و آمریکا به موفقیت می‌رسد و در واقع وضعیت فرسایشی نه جنگ و نه صلح ادامه خواهد داشت. این مسئله رفتار معامله‌گران بازار نفت را تغییر داد و قیمت نفت به کانال ۹۰ دلار عقب‌نشینی کرد. پس از آن عقب‌گرد قیمت نفت ادامه یافت و به‌سرعت به کانال ۸۰ دلار رسید، آن هم در حالی که ای‌بی‌سی گزارش داده است تعداد حملات ایران به نفتکش‌ها صعودی است.

در این گزارش توضیح داده شده است داده‌های گردآوری‌شده از سوی سازمان‌های دریایی نشان می‌دهد تعداد حملات در تنگه هرمز و مناطق اطراف آن در ماه‌های اکتبر و نوامبر، از هر ماه دیگری از زمان آغاز جنگ آمریکا، اسرائیل و ایران در اواخر فوریه بیشتر بوده است. کارشناسان در گفت‌وگو با شبکه ای‌بی‌سی اعلام کردند به نظر می‌رسد این حملات با هدف پیچیده‌ترکردن تلاش‌های تحت رهبری آمریکا برای تداوم جریان انتقال نفت از تنگه هرمز، انجام می‌شوند. مرکز عملیات تجارت دریایی بریتانیا (UKMTO) اعلام کرده است در ماه اکتبر ۳۱ حمله در تنگه هرمز و مناطق اطراف آن ثبت و تا ۱۸ نوامبر هم حدود ۱۹ حمله دیگر گزارش شده است. این در حالی است که در فاصله ماه‌های مارس تا سپتامبر سال جاری، در مجموع ۵۳ حادثه به مرکز عملیات تجارت دریایی بریتانیا گزارش شده بود؛ رقمی که نشان می‌دهد در ماه‌های گذشته، به‌طور متوسط ۱۰ تا ۱۵ حادثه در مجموع در تنگه هرمز و خلیج‌های اطراف آن ثبت می‌شد.

عرضه بر تقاضا پیشی گرفت

با تمام این اوصاف، روند قیمت نفت کاهشی شده است؛ رخدادی که از نگاه رویترز نه یک اتفاق هیجانی یا واکنش بازار به اخبار سیاسی، بلکه بازار در حال بازنگری در توازن عرضه و تقاضای جهانی نفت است. در این گزارش تأکید می‌شود شرایط بازار نفت در حال تغییر است و افزایش ذخایر و عرضه نفت، نگرانی‌های معامله‌گران را از ریسک‌های ژئوپلیتیک در خاورمیانه کاهش داده است. در این گزارش توضیح داده شده است عرضه نفت از سوی کشورهای حاشیه خلیج فارس تقریبا به سطوح پیش از جنگ برگشته است. بلومبرگ گزارش داده است سطح عبور نفت خام از تنگه هرمز به ۱۴ تا ۱۵ میلیون بشکه نفت رسیده است که حدود ۸۰ درصد پیش از آغاز جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران است. همچنین بر اساس این گزارش، تولید و صادرات نفت در مناطقی خارج از ایران به بهبود جریان عرضه کمک کرده است و تولیدکنندگان آمریکایی همچنان حجم قابل توجهی نفت وارد بازار می‌کنند. گذشته از این، بازگشت بخشی از تولید نفت لیبی، عرضه اضافی ایجاد کرده است.

در این گزارش به افزایش سطح ذخایر نفت جهان هم اشاره شده است. بر اساس اعلام دویچه‌بانک، ذخایر نفت جهان در اکتبر حدود ۵۲ میلیون بشکه افزایش یافته و در این ماه روزانه ۱.۷ میلیون بشکه نفت بیش از نیاز بازار عرضه شده است. بنابراین، بازار به این نتیجه رسیده است حتی با وجود تنش‌های سیاسی، نفت کافی برای تأمین تقاضا وجود خواهد داشت و جنگ و تنش‌های منطقه‌ای الزاما به معنای کاهش شدید عرضه نفت نیست.

سووِرو سارکار، رئیس تحقیقات انرژی بانک DBS هم به رویترز گفته است شرایط عرضه نفت نسبتا مساعد باقی مانده است و حتی با وجود ادامه بسته‌بودن تنگه هرمز، در واقع بازار احتمال می‌دهد افزایش عرضه در ماه‌های آینده بتواند اثرات اختلالات ژئوپلیتیک را جبران کند.

در همین زمینه بانک جی‌پی مورگان پیش‌بینی کرده است قیمت نفت خام در قراردادهای آتی در نیمه اول سال ۲۰۲۷ به محدوده بالای ۷۰ دلار برسند که رقمی نزدیک به پیش از وقوع جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران است. با این حال هنوز برخی گزارش‌ها ریسک‌های ژئوپلیتیک را بر قیمت نفت تأثیرگذار می‌دانند. بانک آمریکا هشدار داده است هرچند ذخایر نفت رو به افزایش است، تا روز تنظیم گزارش، این ذخایر همچنان نسبتا پایین است که سبب می‌شود بازار همچنان در برابر اختلالات عرضه آسیب‌پذیر باشد.

تصور معامله‌گران از کوتاه‌مدت بودن جنگ ایران

دانیل هاینز، استراتژیست ارشد کالا در بانک ANZ هم گفته است موجودی‌ها و دسترسی به فرآورده‌های نفتی تا حدی بهتر شده اما وضعیت بازار نفت همچنان شکننده است. به گفته او، بازار از وضعیت کمبود حاد عرضه فاصله می‌گیرد اما محدودیت‌های لجستیکی و حمل‌ونقل همچنان وجود دارند و ذخایر احتیاطی و حاشیه امنیت موجودی‌ها پایین است؛ در نتیجه، بازار هنوز در برابر اختلالات عرضه آسیب‌پذیر است. در گزارش رویترز همچنین حملات سایبری به نفتکش‌های آمریکا، خط لوله‌های انتقال نفت و تجهیزات نفتی را عواملی برای افزایش قیمت نفت می‌داند. بلومبرگ هم در گزارشی دیگر نوشته است معامله‌گران جهان و نه‌فقط در بازار نفت که در بازارهای سهام، اوراق قرضه، ارز، حمل‌ونقل و بیمه جنگ ایران را یک بحران با پایان سریع و در واقع یک جنگ کوتاه‌مدت تلقی کرده‌اند که این تلقی خوش‌بینانه و ممکن است جنگ طولانی شود و آنگاه هزینه‌های واقعی جنگ در محاسبات تغییر می‌کند.

تحلیلگران به بلومبرگ گفته‌اند نرخ حمل نفت در مسیر حیاتی خاورمیانه به چین به بالاترین سطح شش سال اخیر رسیده، اما قراردادهای آتی حمل‌ونقل همچنان اختلالی کوتاه‌مدت را پیش‌بینی می‌کنند و این اختلاف میان بازار نقدی و بازار قراردادهای آتی، علامتی از خوش‌بینی بیش‌ازحد معامله‌گران است.

از نظر این تحلیلگران، اگر جنگ طولانی شود، این فاصله میان قیمت‌گذاری فعلی و واقعیت می‌تواند به اصلاح گسترده قیمت دارایی‌ها منجر شود. البته باید تأکید کرد طولانی‌شدن جنگ می‌تواند اقتصاد ایران را دچار فرسایش شدید کند؛ به‌ویژه اینکه تداوم محاصره دریایی و تشدید تحریم‌ها، صادرات و حتی واردات کالا به ایران را دچار تنگنا کرده است.

خبر

بازار خودروی اروپا در تسخیر خودروهای برقی

فروش خودروهای برقی و هیبریدی در اروپا طی اکتبر، حدود ۷۵ درصد از کل رجیستری خودروهای جدید را به خود اختصاص داد که هم‌زمان با کاهش فروش خودروهای بنزینی و دیزلی، از تغییر الگوی تقاضا در واکنش به افزایش شدید قیمت حامل‌های انرژی حکایت دارد. به گزارش ایسنا، داده‌های گزارش «انجمن خودروسازان اروپا» (ACEA) نشان می‌دهد خودروهای تمام‌برقی فقط در اتحادیه اروپا، ۲۹.۸ درصد و خودروهای پلاگین هیبریدی ۱۰.۹ درصد از کل فروش را در اکتبر تشکیل داده‌اند. سهم خودروهای تمام‌برقی در اکتبر نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش چشمگیری داشته است، به‌طوری که در اکتبر ۲۰۲۵، فروش این خودروها فقط ۱۸.۹ درصد از کل فروش را شامل می‌شد. در مقایسه، سهم خودروهای بنزینی از کل فروش ماه اکتبر ۱۶.۹ درصد و سهم خودروهای دیزلی فقط ۵.۴ درصد بوده است. خودروهای هیبریدی نیز سهم قابل توجه ۳۳.۷درصدی را از کل فروش خودرو در اروپا به خود اختصاص دادند. فروش خودروهای برقی و هیبریدی در سال میلادی جاری در اروپا با شتابی قوی پیش رفته است. این امر علاوه بر یارانه‌های دولتی، تحت تأثیر افزایش قیمت سوخت در سراسر این بلوک به دلیل تجاوز نظامی آمریکا به ایران بوده که باعث شده است بسیاری از کسانی که پیش‌تر نسبت به حمل‌ونقل برقی تردید داشتند، به آن روی بیاورند. نکته قابل تأمل این است که افزایش هزینه‌های انرژی ناشی از جنگ، شامل حال برق نیز شده است. با این حال، قیمت‌های بی‌سابقه بنزین و گازوئیل قطعا نقش اصلی را در تداوم جهش فروش خودروهای برقی و هیبریدی در اروپا ایفا کرده‌اند. افزایش چشمگیر فروش خودروهای هیبریدی نشان می‌دهد بسیاری از رانندگان با انتخاب خودروهایی که از فناوری دوگانه بهره می‌برند، در واقع در حال مدیریت ریسک هستند که می‌توانند در زمان کاهش قیمت سوخت از آن بهره ببرند و در زمانی که قیمت سوخت به طور غیرقابل قبولی بالاست، از نیروی برق استفاده کنند. بر اساس گزارش اویل‌پرایس، انجمن خودروسازان اروپا (ACEA) در گزارش خود اعلام کرد علاوه بر مسئله هزینه‌ها، تنوع بیشتر مدل‌های موجود نیز به افزایش فروش خودروهای برقی و هیبریدی کمک کرده است. طبق گزارش این انجمن، «پیشرانه‌های برقی‌سازی‌شده» -شامل تمام‌برقی و هیبریدی- همچنان محرک رشد بازار، به‌ویژه در بازارهای بزرگ اروپایی بوده‌اند که این روند با سیاست‌های حمایتی از تقاضا و تنوع بیشتر مدل‌ها تقویت شده است. با این حال، این تنوع بیشتر مدل‌ها نه از سوی خودروسازان اروپایی، بلکه از جانب چین ارائه شده است، به‌طوری که خودروسازان اروپایی در اکتبر بخشی از سهم بازارشان را به رقبای چینی واگذار کردند.

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق
۸۶۰۳۶۱۱۹
WWW.SHARGHDAILY.IR

وزارت نیرو
شرکت آب وفاضلاب خوزستان

درج آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای به شماره ۱۴۰۵/۵۰۳۲ در جدول ذیل در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

شناسه : ۲۳۳۳۱۲۱
نوبت دوم

شرکت آب وفاضلاب خوزستان درنظردارد مطابق قانون برگزاری مناقصات پروژه زیررا به شرکتهای واجد شرایط واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و گشایش پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شمارهٔ مناقصه در روزنامه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	عنوان مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	مهلت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت ستاد	تاریخ وساعت گشایش پاکت های مناقصه از طریق سایت ستاد
۱۴۰۵/۵۰۳۲	۲۰۰۵۰۰۵۷۴۴۰۰۰۱۶۲	خرید۳۵۰،۰۰۰ کیلوگرم پرکلرین باخلوص حداقل ۶۵٪ (از محل اعتبارات جاری)	۲۷،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	تا مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۷	۱۴۰۵/۰۹ /۱۸ ساعت ۱۰:۰۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱
– اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد قابل دریافت می‌باشد. و براساس زمانبندی قید شده در سامانه ستاد، پس از تکمیل توسط مناقصه‌گر تحت بستر سامانه ستاد تحویل خواهد شد.
تحویل اسناد تحت بستر سامانه ستاد تابع قوانین و مقررات مربوطه اعلام شده در این سامانه می‌باشد.
آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه تا ساعت ۹:۰۰ روز گشایش پاکت ها می‌باشد.
محل تحویل پاکت (الف) اسناد مناقصه: علاوه بر ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در بستر سامانه ستاد، مناقصه‌گر می‌بایست اصل تضمین را در یک پاکت مناسب با عنوان پاکت «الف» قرار داده و لاک و مهر نماید. روی « پاکت الف» ، عنوان و موضوع مناقصه، نام و مشخصات مناقصه‌گران، ذکر گردد و طبق برنامه زمانی اعلام شده به شرکت آب و فاضلاب خوزستان به آدرس اهواز- کیانپارس ـ فلکه اول ـ شرکت آب و فاضلاب خوزستان ـ طبقه پنجم دبیرخانه حراست و امور محرمانه ، تحویل دهد.
تبصره :در صورت تعطیل یا تغییر ساعت ادارات بر اساس تصمیمات استانداری خوزستان یا مصوبات هیئت دولت در روزی که آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه می باشد، آخرین مهلت تحویل پاکت فیزیکی الف (لاشه ضمانت نامه)متناسب با تغییرات جدید ساعت فعالیت ادارات خواهد بود.لازم به ذکر است تحویل اسناد مناقصه تحت بستر سامانه ستاد مطابق زمانبندی قید شده در سامانه ستاد می باشد .
گشایش پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در دفتر مدیریت قراردادها این شرکت میباشدوحضورپیشنهاددهندگان درجلسه گشایش، بلامانع است .آدرس پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور http://iets.mporg.ir و سایت اینترنتی شرکت :www.abfakhz.ir می باشد .
روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب وفاضلاب خوزستان

دهیاری

آگهی تجدید مناقصه عمومی (نوبت اول)
دهیاری روستای سلیمانیه بخش مرکزی سیرجان

شناسه : ۲۳۳۵۵۲۹

دهیاری روستای سلیمانیه در نظر دارد اجرای عملیات آسفالت معابر روستا با قیر رایگان را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط دارای رتبه ۵ از معاونت برنامه ریزی و نظارت کشور واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت های دارای صلاحیت دعوت بعمل می آید .
جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه ستاد کشور به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید . دهیاری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است .سایر اقدامات و جزئیات مربوط به قرارداد در اسناد مربوطه می باشد ، در صورتیکه برندگان اول تا سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند ، تضمین شرکت در مناقصه آنها به ترتیب به نفع دهیاری ضبط خواهد شد ، ضمنا ضمانت نامه شرکت در مناقصه قبل از بازگشایی پاکات تحویل ذی حساب دهیاری گردد. شماره تماس :۰۹۱۳۷۶۸۱۰۴۲
۱- عنوان مناقصه: اجرای عملیات آسفالت معابر روستای سلیمانیه
۲- شماره فراخوان :۲۰۰۵۱۰۲۹۵۰۰۰۰۰۰۲
۳- برآورد : ۱۰/۵۱۴/۵۷۹/۵۲۶
۴- تضمین : ۵۲۵/۷۲۸/۹۷۶ ریال
۵- تاریخ اولین انتشار مناقصه در سامانه ستاد : ۱۴۰۵/۰۹/۰۴ ساعت ۱۰:۰۰ صبح
۶- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : مورخ۱۴۰۵/۰۹/۰۷ تا ساعت ۱۹:۰۰
۷- مهلت زمانی ارائه پیشنهادات : مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۷ تا ساعت ۱۹:۰۰
۸- تاریخ بازگشایی پاکت ها :۱۴۰۵/۰۹/۱۸ ساعت ۹:۰۰ صبح در محل بخشداری مرکزی
۹- تاریخ اعتبارپیشنهاد : ۱۴۰۵/۱۲/۲۵ ساعت ۱۲:۰۰
۱۰- نوع تضمین :ضمانت نامه بانکی ،فیش واریزی
۱۱- مدت زمان اعتبار پیشنهاد :۹۷ روز
۱۲- شماره حساب جهت مبلغ ضمانت نامه : ۵۴۴۰۶۰۹۱۲۱۳۱۲۵/۰۲
-اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها
آدرس :سیرجان /روستای سلیمانیه دفتر دهیاری
شماره تماس : ۰۹۱۳۷۶۸۱۰۴۲