

گزارش

ایرادهای سیف به گزارش دادستان دیوان محاسبات

● **خبرآلان:**ن در پی صدور گزارش دادستان دیوان محاسبات درباره پرونده موسوم به رانت ۵۰میلیون یورویی و انتشار گسترده آن در رسانه‌ها، رییس بانکمرکزی جمهوری اسلامی ایران با صدور نامه‌ای، ایراداتی را به موارد مطرح‌شده در این گزارش مطرح کرده است. در این نامه که به امضای ولی‌الله سیف، رییس بانکمرکزی و خطاب به فیاض شجاعی، دادستان دیوان محاسبات است تصریح شده که دیوان محاسبات مرجع تشخیص ضدرقابیتی بودن معاملات نیست، متن نامه به شرح زیر است:عطف به تصمیم جنابعالی در خصوص انتشار گزارش درباره پرونده موسوم به رانت ۶۵۰میلیون یورویی که حتما بر اساس تکلیف شرعی و قانونی آن را در دسترس عموم قرار داده‌اید، ضمن تشکر از چنین تصمیم مدیریتی که نهایتاً وروده، ترتیص و توزیع کالای مورد بحث را قانونی اعلام داشت‌اید نحوه انعقاد تفاهمنامه سه‌جانبه بانکمرکزی، بانک پاسارگاد و شرکت سپیداستوار آسیا مبنی بر اینکه اقدام خارج از رویه مورد عمل و از مصادیق امتیاز ویژه موضوع ماده (۵۲) برای شرکت سپید استوار آسیا قلمداد می‌گردد (بر اساس پاسخ مورخ ۹۲/۹/۱۶ اداره نظارت ارز بانکمرکزی به تقاضای احد از واردکنندگان که مقرر داشته است «حمل کالا قبل از دریافت کد تخصیص ارز مغایر با مقررات جاری بوده و تخصیص ارز حسب مقررات و بر اساس نوبت صورت خواهد گرفت» به‌عنوان مبنایی برای نظر آن دادستانی صورت گرفته‌است) به دلائل زیر منطبق با واقع نیست: ۱- همانطور که آن دادستانی محترم به‌درستی اشاره فرموده اید بحث تشخیص اقدام ضدرقابیتی موضوع ماده (۵۲) اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی در صلاحیت شورای رقابت است چرا که بر اساس بند (۱) ماده (۵۸) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی تشخیص مصادیق رویه‌های ضدرقابیتی و معافیت موضوع قانون به‌عهده شورای رقابت واگذار شده است. لذا تصدیق می‌فرمایند که تشخیص ممنوعیت‌ها و تخلفات موضوع قانون فوق‌الذکر که ماده (۵۲) آن مورد استناد جنابعالی قرار گرفته است خارج از صلاحیت ذاتی دیوان محاسبات کشور بوده و اظهارنظر مراجع و مقامات دیوان محاسبات کشور اظهارنظر در چارچوب وظایف اختصاصی شورای رقابت صورت گرفته است. از این جهت ورود آن دیوان به موضوع و طرح شبهاتی که فاقد جایگاه حقوقی است و فقط موجب تشویش آذهان عمومی و بلبینی بلاوجه نیست به عملکرد دولت خدمتگزار می‌شود مورد گالیه جدی اینجانب و مجموعه دولت می‌باشد. انتظار این بود با عدم پذیرش صلاحیت، موضوع را جهت رسیدگی به مرجع ذی‌صلاح ارجاع می‌دادید. هرچند البته در قسمت اخیر تصمیم مزبور شاکای را به این فرآیند هدایت نموده اید. بدون تردید بیا توجه به صراحت حکم ماده (۶۲) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی «شورای رقابت تنها مرجع رسیدگی به رویه‌های ضدرقابیتی است» لذا ورود یک مرجع دیگر به امر تشخیص یک اقدام ضدرقابیتی، خود عملی غیرقانونی از طرف یک طرف یک مرجع قانونی است؟! ۲- عنایت دارند که بر اساس اصل (۵۵) قانون اساسی و ماده (۲) قانون دیوان محاسبات کشور، ماموریت و صلاحیت ذاتی آن دیوان محترم رسیدگی به حساب‌های درآمد و هزینه و سایر دریافت‌ها و پرداخت‌ها و صورت‌های مالی دستگاه‌ها از نظر مطابقت با قوانین و مقررات مالی و سایر قوانین و مقررات است لذا همانطور که آن دادستانی محترم اشاره فرموده‌اند به دلیل آنکه ضرری به بیت‌المال وارد نشده است و «تحصیل منافع برای شرکت موصوف به معنای ورود ضرر و زیان به بیت‌المال محسوب نمی‌شود» اصلا موضوع ورود آن دیوان محترم به موضوع محل ابهام است و حال که ورود به موضوع شده است انتظار می‌رفت صرفا به موضوع در چارچوب اختیارات دیوان رسیدگی و از طرح مباحثی نظیر «منافع قابل توجهی (برای شرکت) به‌دنبال داشته است» که تشخیص آن در صلاحیت دیوان نیست خودداری می‌شد. ۳- لازم به ذکر است پاسخ مورخ ۹۲/۹/۱۶ اداره نظارت ارز بانکمرکزی به قرار زیر است: «احتراماً بازگشت به نامه شماره ۵۴۴-۱۸۹۰۵۲۴ مورخ ۱۳۹۲/۸/۲۸ موضوع درخواست اعطای مجوز تخصیص ارز، شرکت نهادهای دلمی جاهد به استحضار می‌رساند حمل کالا قبل از دریافت کد تخصیص ارز مغایر با مقررات جاری بوده و هیچ گونه مزیتی را برای واردکننده ایجاد نمی‌نماید، لذا تخصیص ارز حسب مقررات و بر اساس نوبت صورت خواهد گرفت» ولی در استنادل استنادی جنابعالی عبارت «و هیچ‌گونه مزیتی را برای واردکننده ایجاد نمی‌نماید» حذف شده که آن عبارت محذوف حکایت از آن دارد که دریافت کد تخصیصی ارز موجب مزیتی برای واردکننده نیست بلکه تخصیص ارز حسب مقررات و با رعایت نوبت انجام می‌گیرد، یعنی اینکه وقتی ثبت سفارش انجام می‌شود مقدمه ورود کالا است. حال آنکه در موضوع ما نحن فیه، کالا توسط شرکت سپید استوار بدون تخصیص ارز، خریداری و حمل شده به بندر ایران رسیده است، وزارت صنعت، معدن و تجارت هم بنا بر وظیفه قانونی خود، اجازه ترخیص و توزیع کالای حمل‌شده را با تعهد تأمین ارز مورد نیاز بابت بهای آن در مدت ۴ تا ۶ ماه مقرر داشته است. اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت و تصویب کار گروه تنظیم بازار مبنای اقدام بانکمرکزی در تنظیم تفاهمنامه سه‌جانبه بوده است که کلاما با تقاضای موضوع پاسخ مورخ ۹۲/۹/۱۶ متضات و غیرهمگون می‌باشد.بنابراین فاقد وحدت موضوعی، یگانگی و همگونی در استنباط است. لذا توجه دارید که تخصیص ارز مبنایی برای حمل کالا در موضوع مورد رسیدگی نبوده است که مبنای اقدامات قرار گیرد. ۴- جنابعالی ورود و ترتیص و زدهنگام کالا به‌منظور تأمین و توزیع کالاهای اساسی و نهادهای دلمی در بازار و جلوگیری از کمبود آن نهاده‌ها را به میزان ارز موضوع تفاهم نامه متضمن آثار مثبتی بر بازار دانسته‌اید چنین اقدامی که متضمن آثار مثبت است با چه دلیلی می‌تواند خلاف باشد؟

ادامه از صفحه ۵

مرضیه محمودی: بعد از اینکه عضو کمیسیون امنیت‌ملی و سیاست خارجی مجلس اعلام کرد «تعدادی از بدهکاران بزرگ بانکی از اطرافیان احمدی‌نژاد هستند، دفتر رییس دولت نهم و دهم بعد از حدود ۲۵ روز، دیروز در نامه‌ای به رییس کل بانک مرکزی خواستار انتشار عمومی نام بانک یا بانک‌های پرداخت‌کننده، تاریخ و مبلغ وام‌های کلان به تفکیک اسامی اطرافیان رییس دولت نهم و دهم شده است. در متن نامه که تسنیم آن را منتشر کرده آمده است که انتشار اسامی «با خواست و تأکید آقای دکتر احمدی‌نژاد و البته برای تنویر افکار عمومی» است. اما سوال اصلی این است که اگر بدهکاران بانکی از اطرافیان احمدی‌نژاد نیستند چرا رییس دولتی که خود را پاک‌ترین دولت ایران می‌خواند، در زمان ریاست هشت‌ساله خود بر قوه مجریه، اسامی بدهکاران دانه درشت را منتشر نکرد؟ آن هم فهرستی که بارها از جیب احمدی‌نژاد در مراسم مختلف و در برنامه‌های زنده تلویزیونی خارج شد و هر بار هم تنها تهدید به افشای اسامی داشت.

این فهرست سال‌ها در جیب رییس دولت سابق ماند و منتشر نشد تا حالا که دفتر وی در نامه‌ای خطاب به سیف گفته است فهرست بدهکاران را با ذکر جزئیات منتشر کند. این نامه را هم می‌توان یکی دیگر از اقدامات خاص احمدی‌نژاد و اطرافایش دانست؛ اقدامی که در نهایت می‌توان اینگونه آن را توصیف کرد که اگر فهرست منتشر نشود، ثابت کند ادعای دولت روحانی و اظهارات نمایندگان مجلس در این خصوص کذب محض است و دولت پیشین را از این اتهامات تطهیر کند.

آماری که **دولت احمدی‌نژاد** هم **شد**

درخواست انتشار آمار دقیق مطالبات معوق در حالی از سوی دفتر احمدی‌نژاد مطرح شده است که توجه به چند نکته در این مورد جالب است. یکی رشد ۱۵۷۲ درصدی رقم مطالبات از سال ۸۴ تا سال ۹۳ است و دیگری حذف رقم دقیق این آمار از روی سایت رسمی بانکمرکزی از سال ۸۷ که بعد در سایت رسمی بانکمرکزی نشریهای با عنوان «گزیده آمارهای اقتصادی» منتشر می‌شود که از سال ۷۸ به بعد در بخش پولی و بانکی این نشریه به صورت ماهانه رقم دقیق مطالبات معوق و مطالبات سررسید گذشته به تفکیک تمام بانک‌ها،بانک‌های تجاری،بانک‌های تخصصی و خصوصی ارایه می‌شد.به عبارتی برای اطلاع از رقم دقیق

شرق: روند منفی شدن اقتصاد ایران کندتر شد و به گفته طیبینا وزیر اقتصادی و دارایی از منفی ۶/۸درصد در سال ۹۱ به منفی ۲/۵درصد تا پایان سال ۹۲ رسید.البته این عدد برآورد اولیه است و احتمال تغییر اندک آن وجود دارد. در عین حال وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز روز پنجشنبه در جمع روسای سازمان‌های صنایع استان‌ها رشد اقتصادی سال گذشته را ۲/۲درصد منفی اعلام کرد. در هر حال با اندکی تفاوت و شاید تغییرات در آینده، ارقام از افت شتاب سقوط اقتصاد خبر می‌دهد.اگرچه طبق این آمار اقتصاد ایران تا ۸/۸درصد افت در سال ۹۱ تا تجربه کرده بود اما این عدد با در نظر گرفتن رکود تولیدی حتی تا ۱۰درصد منفی هم برآورد می‌شود. چنانکه طیبینا گفت: اگر تمام تولیدات را جمع بزنیم ۱۰درصد کاهش یافته و بر اساس آمار رسمی درآمد ملی ۲۰درصد کاهش داشته است، که نرخ کاهش درآمد از کاهش تولید بیشتر بوده چراکه به دلیل تحریم‌ها قیمت‌های نسبی به ضرر ما افزایش یافته و تولیدات را ارزان فروخته‌ایم و محصولات خارجی را گران می‌خریدیم.

کاغذپاره‌ها اثر گذار بود

همان‌طور که اشاره شد نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت در جمع مدیران خود از رشد اقتصاد کشور گفت. او

فرزانه طهرانی: سازمان منطقه آزاد کیش با اقداماتی جلو احتمال بروز فساد مالی به‌ویژه در بخش مسکن را گرفته است. فساد مالی که سررصدای آن در دولت گذشته یکی پس از دیگری در مناطق آزاد کشور بلند شد، قرار است با اقدامات کنترلی به‌طور کامل از منطقه آزاد کیش برچیده شود. مونسان، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش دو اقدام مهم این سازمان را در این راستا اینگونه تشریح کرد: نخست واگذاری‌ها از حد نظارت بالاتر از منطقه آزاد کیش خارج شده و شخص مدیرعامل نمی تواند نقشی در این واگذاری‌ها ایفا کند و دوم آنکه توسعه اتوماسیون به‌عنوان ابزاری برای شفاف‌سازی به‌ویژه در دو معاونت سرمایه‌گذاری و شهرسازی در دستور کار قرار گرفته تا از دخالت مستقیم افراد در محاسبات به‌طور باشد. او درخصوص پرونده‌های گذشته نیز اعلام کرد: در حال حاضر اسامی منافع سازمان از بین رفته و حتی از سازمان ضییع شده، وارد عمل شده‌ایم. هم‌اکنون نیز ده‌هاترمرعب زمین را در همین راستابه سازمان بازگردانده‌ایم. او همچنین بنا بر اقدامات انجام‌شده‌اش می‌گوید بساط بورس‌بازان زمین را هم در کیش برچیده‌ایم و به‌زودی حباب قیمت مسکن در کیش می‌ترکد. ما برای اینکه قیمت‌ها شکسته شود و به نرخ‌های منطقی نزدیک شویم طرح ساخت هزار واحد مسکونی را در منطقه آزاد کیش شروع کردیم. این طرح که کلنگ آن بر زمین خورده است، غیر قابل فروش و غیر قابل تفکیک خواهد بود. به این مفهوم که واحدهای مزبور در اختیار بخش صنعت و همتلاری جهت اسکان کارکنانشان قرار خواهد گرفت ولی این بخش‌ها امکان خرید فروش واحدها را نخواهند داشت. با بهربره‌ای از این طرح، مطمئن هستیم قیمت مسکن

اقتصاد

نامه دفتر رییس جمهوری سابق به سیف:

نام اطرافیان وام‌گیرنده احمدی‌نژاد را منتشر کنید



احمدی‌نژاد

حدود شش‌درصد رشد کرد و به ۱۸درصد افزایش یافت و بعد از آن از سال ۸۹ به بعد از سهم مطالبات معوق بانکی تا حدودی کاسته شد.

رشد ۱۵۷۲درصدی مطالبات

میزان مطالبات معوق هم در این دولت به شدت افزایش یافت. به نحوی که رقم دقیق مطالبات معوق در مردادماه سال ۸۴ که احمدی‌نژاد دولت را تحویل گرفت چهارهزار و ۹۰۰میلیاردتومان بود و در خرداد ۹۲ که دولت آخرین ماه فعالیت خود را طی می‌کرد عدد ۶۳هزارمیلیاردتومان برای مطالبات معوق عنوان شد (چون منبع رسمی جز اظهارات مقامات دولتی برای بیان آمار وجود نداشت) و در اردیبهشت اسمال هم بر اساس آماری که مسوولان اعلام کرده‌اند، رقم مطالبات معوق بانکی عددی بین ۸۲هزارمیلیاردتومان تا صد هزارمیلیاردتومان است. بر این اساس حتی اگر به کمترین عدد موجود یعنی رقم ۸۲هزارمیلیاردتومانی اکتفا کنیم مطالبات معوق در هشت‌سال دولت احمدی‌نژاد ۹ و ده‌ها دولت روحانی ۱۵۷۲درصد رشد کرده است. اما

وزیر اقتصاد: رشد اقتصادی به منفی ۲/۵درصد رسید

نعمت‌زاده: معلوم شد کاغذپاره‌ها اثر گذار بوده‌اند

پارانه‌ها افزایش قیمت حامل‌های انرژی را بسیار کم داشتیم که درآمد اضافی ۹هزارمیلیاردی آن را به محرومان کمیته امداد و بخشی را نیز به هزینه‌های بهداشت و درمان افراد فقیر اختصاص دادیم و بناسنت که در شهرها مردم ۱۰ درصد و در روستاها پنج‌درصد هزینه‌های درمان را پرداخت کنند. وی با بیان اینکه ما اکنون اطلاعات دقیق و کاملی از درآمد مردم در اختیار نداریم، تصریح کرد: اکنون یکی از کارگروه‌های ستاد هدفمندی یارانه‌ها با مسوولیت وزارت رفاه در حال کار روی این موضوع بوده که حدود ۱۰ میلیون نفر را به ضرب طامپیان بالا شناسایی کند تا اینها را به مرور از دریافت یارانه حذف کند.

ایجاد اشتغال برای ۸ میلیون نفر

وزیر اقتصاد نقش بنگاه‌های خرد را در ایجاد اشتغال مهم‌تر از بنگاه‌های کلان عنوان و خاطرنشان کرد: ما در بسته‌های سیاستی تلاش کردیم منابعی را برای تولید در نظر بگیریم و برخی صنایع هستند که با سایر صنایع ارتباطات پسین و پیشین دارند مانند ساختمان‌سازی که اگر فعال شود تقاضا برای سیمان و مصالح ساختمانی چندبرابر می‌شود و ما تصمیم داریم روی اینها کار کنیم.

وی گفت: ظرف پنج‌سال آینده باید برای هشت‌میلیون

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

ادامه از صفحه ۵

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردتومان

بوده در حالی که در شش‌ماهه دوم سال ۹۲ توانستیم این درآمد را ۲۰میلیاردتومان افزایش دهیم. از سویی دیگر ترخیص سکوهای نفتی ما نیز در بندرعباس انجام می‌شد. پس از پیگیری‌ها مشخص شد ارزایی‌هایی که در کیش صورت می‌گیرد قانونی دست‌وپاگیر و مانعی برای ترخیص می‌داند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد گذشته یارانه‌های بندری مناسب را فراهم نمی‌کردند. با جلاسانی که با پیمانکار طرف قرارداد بر گزار کردیم امکان ادامه کار با ایشان منوط به رفع مشکلات و رشد مناسبی شد که این اتفاق در حال حاضر افتاده و رشد مناسبی در فعالیت‌ها صورت گرفته است. موضوع دیگری که در آن دچار نقص بودیم بحث استاندارد بود. رول کار به این صورت است که تجار برای ورود کالاها باید استاندارد رسمی را از بندرعباس اخذ می‌کردند این رفت‌وآمد به بندرعباس و کیش برای تجار هزینه‌بر بود و ۱۰روز نیز زمان ترخیص طولانی‌تر می‌شد. به همین خاطر بسیاری از تجار ترجیح می‌دادند کالاهایشان را در بندرعباس و بندررجایی ترخیص کنند. ما برای رفع این مشکل با سازمان ملی استاندارد موافقت‌نامه‌ای امضا کردیم که مسوولان استاندارد در کیش مستقر شوند در راستای این اهداف همچنین سعی کردیم بوروکراسی اداری را نیز در کیش تا حد امکان کاهش دهیم. همین مساله سبب شد آمار تبادلات تجاری‌مان در همین شش‌ماه رشد قابل توجهی داشته باشد. در سال ۹۱ کم درآمد بندری کیش از محل عوارض ۵/۵میلیاردت