

خبرها

بدقولی سفیر هند در تهران

شرق : اجلاس آتی معاونان وزرای نفت ایران، هند و پاکستان درخصوص خط لوله صلح یک هفته به تعویق افتاد. پیش از این قرار بود که این اجلاس در هفته سوم جولای برگزار شود که به هفته پایانی موقوف شده است. به گفته منابع آگاه ایران هنوز تاریخ دقیقی به مقامات دهلی نو اعلام نکرده است. این اجلاس درحالی برگزار می شود که سفیر هند در تهران به‌رغم قول خود حاضر به انجام گفت‌وگو درباره تحولات خط لوله صلح نشد. بیست و سوم اردیبهشت ماه گذشته در حاشیه ضیافت شام وزیر نیرو که به مناسبت حضور اعضای شورای حکام آب برگزار شد شرق از سفیر هند در تهران خواست تا درباره تحولات صادرات گاز به هند مصاحبه‌ای اختصاصی صورت گیرد. وی پذیرفت و دفترش در تهران تاریخی را برای گفت‌وگو تعیین کرد. یک روز پیش از این تاریخ آقای سفیر مصاحبه را لغو و زمان آن را به بعد از برگزاری اجلاس اسلام‌آباد موقوف کرد. اجلاس معاونین وزرای نفت در پاکستان به پایان رسید اما آقای سفیر باز هم این هفته و آن هفته کرد. نهایتاً دعوت شرق را پذیرفت تا ضمن بازدید از روزنامه به پرسش‌ها پاسخ دهد. هفته آمد و رفت و هر بار آقای سفیر به‌رغم وعده قبلی به هر دلیلی از زیر انجام مصاحبه شانه خالی کرد. آخرین موعدهی هم که برای مصاحبه تعیین شده بود آمد و رفت و نماینده دولت هند در تهران به وعده مصاحبه‌اش عمل نکرد. آقای سفیر نهایتاً از طریق مسئول دفترش اعلام کرد: «فعلاً مطلب جدیدی برای گفتن ندارم. همان‌هایی است که قبلاً اعلام شده بود. دور بعدی مذاکرات در دهلی است. خبرهای جدید آن موقع است.» مقامات مذاکره‌کننده ایرانی می‌بایست در روند مذاکرات عدم پایبندی دیپلمات‌های ارشد هندی را به وعده‌هایشان در نظر بگیرند که نمونه خرواست.

۳/۵ میلیون سهم ظرف ۳ ماه واگذار شد

مهر : معاون واگذاری و امور حقوقی سازمان خصوصی‌سازی از واگذاری حدود ۳/۵ میلیون سهم به ارزش ۱۴ میلیارد ریال طی سه ماه اول سال جاری به بخش خصوصی خبر داد. مهدی عقدایی گفت: در سه ماه ابتدای سال جاری منهای سهام عدالت حدود ۳/۵ میلیون سهم به ارزش ۱۴ میلیارد ریال به بخش خصوصی واگذار شده است. وی افزود: اسامال در بودجه دولت درآمدی از محل خصوصی‌سازی منظور نشده است.

شرکت‌های نفتی و پتروشیمی از تهران رفتند

مهر : معاون وزیر نفت گفت: براساس دستور رئیس‌جمهوری، تمام شرکت‌های نفتی و پتروشیمی به مناطق عملیاتی خود منتقل شد و شرکت‌های نفت فلات قاره و مناطق مرکزی نیز پس از انجام هماهنگی‌های لازم به این مناطق منتقل می‌شوند. علی محمدی درباره آخرین وضعیت انتقال شرکت‌های نفتی از تهران گفت: شرکت‌های نفتی همانند مناطق نفت‌خیز یا دفاتر شرکت‌های پتروشیمی و سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی که در تهران واقع بودند، به مناطق عملیاتی خود منتقل شده‌اند.

الزام دستگاه‌ها برای حل مشکل موبایل

مهر : هیات وزیران کلیه دستگاه‌های اجرایی را موظف کرد برای حل مشکل آنتن تلفن همراه با وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات همکاری لازم را بعمل آورند. به گزارش دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت، تمامی مصوبه هیات وزیران که از سوی دادوی معاون اول رئیس‌جمهور به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شده، تمامی وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها و موسسات دولتی، شرکت‌های دولتی، نهادهای عمومی غیردولتی، بانک‌ها و شهرداری‌ها مکلف شده‌اند که استفاده از مکان‌های مورد نیاز شرکت ارتباطات سیار را به مساحت ۲۵متر مربع به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات واگذار کنند و همچنین درون ساختمان‌ها بزرگ خود، مکان مناسبی را برای نصب ایستگاه‌های میکرو و اختیار این وزارتخانه قرار دهند.

برداشت ۲۶میلیارد دلاری

قارس : سهم بخش خصوصی و دولتی از حساب ذخیره ارزی از زمان تشکیل حساب تا پایان استفاده سال ۸۲ به ترتیب ۶ میلیارد دلار و ۲۶/۷ میلیارد دلار بوده است. در نخستین سال تشکیل حساب ذخیره ارزی یعنی سال ۱۳۷۹ مبلغ ۵میلیارد و ۹۴۳/۷ میلیون دلار به حساب ذخیره ارزی وارد شد اما در این سال بودشی از حساب ذخیره صورت نگرفت و مانده پایان دوره نیز همان ارقام واریز شده به صندوق بود.

۳۵۰ریال، یارانه برای برق

قارس : مدیرعامل شرکت توزیعر گفت: هزینه تولید هر کیلو وات ساعت برق برای کشور حدود ۵۰۰ ریال است و این در حالی است که به طور متوسط هر کیلو وات ساعت برق ۱۵۰ ریال به فروش می‌رسد.

ادامه تفسیر اقتصادی

از طرف دیگر باشگاه‌ها با علم به اینکه بهتر بازی کردن تیمشان باعث افزایش پینندگان آن و بالتجیه باعث بالا رفتن درآمدهایشان می‌شود انگیزه خواهند داشت که برای بهتر شدن وضعیت تیمشان سرمایه‌گذاری لازم را انجام دهند. متأسفانه به علت انحصاری بودن شبکه تلویزیونی در ایران و به رسمیت نشناختن حق قانونی باشگاه‌ها برای اجازه پخش بازی‌ها با باعث شده است که باشگاه‌داری در ایران فاقد درآمد باشد و به جای اتکا به درآمد قانونی و با ثبات حق پخش تلویزیونی چشمانشان به دریافت کمک‌های نامطمئن دولتی باشد. در این شرایط با توجه به نامعلوم بودن کمک‌های اعطایی دولتی در آینده، امکان برنامه‌ریزی و بلندمدت‌نگری در سرمایه‌گذاری در باشگاه‌ها از بین می‌رود.
ا برهون رفت این مشکل و کمک به رشد و توسعه باشگاه‌داری در ایران در به رسمیت شناختن حق آنها برای پخش تلویزیونی آنها است. امکان تاسیس شبکه‌های تلویزیونی خصوصی صرفاً ورزشی می‌تواند به عنوان راهکاری درآمدزات برای کمک به صنعت باشگاه‌داری باشد. در کوتاه‌مدت نیز با توجه به حضور انحصاری باشگاهها دخالت لازم است تا آن‌ها رانه توانمندن کردن تعلق درآمدهای تبلیغاتی به هنگام انجام بازی‌ها به باشگاه‌ها، بخش خصوصی با پشتوانه درآمدی پایدار به ادامه حیات خود مطمئن شده و باشگاه‌های فوتبال در لحاظ کمی و کیفی توسعه یابند.

WWW.rastak.com

از مصیبت بنزین که بگذریم به فاجعه گازوئیل می‌رسیم. یارانه گزاف گازوئیل اگر به چشم نمی‌آید از باب همسانی تولید و

مصرف داخلی تا سال گذشته بوده است. اسامال واردکننده گازوئیل هم شده‌ایم! اگر امروز پیش روی مصرف بی‌رویه آن نایستیم فردا کمر اقتصادمان زیر بار یارانه میلیارد دلاری بنزین و گازوئیل شکسته خواهد شد.
بخش نخست مصاحبه اختصاصی شرق با معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت پالایش و پخش را که به جزئیات کامل سهمیه‌بندی بنزین اختصاص داشت چهارشنبه گذشته خواندید. محمدرضا نعمت‌زاده را اگر مرد همه دولت‌ها بنامیم بی‌راه نگفته‌ایم. از دولت میرحسین موسوی گرفته تا دولت‌های هاشمی‌رفسنججانی، خاتمی و احمدی‌نژاد. چه در ردای وزیر، چه در قالب معاون وزیر. نعمت‌زاده حدود یک ساعت و نیم وقت گذاشت تا ابعاد سهمیه‌بندی بنزین و فاجعه یارانه گازوئیل را بشکافد و طرح‌های توسعه‌ای رفشتش را تشریح کند. پس از پایان گفت‌وگو هنگامی که بطری آب معدنی را برداشت تا نوش کند و آن گاه که متوجه گران شدن قیمت آن شد دستور داد تا دیگر از آن شرکت آب نخردند. این در حالی است که معاون هم‌پرازش دو ماه پیش وی را متهم به

انغاد قرارداد گران در صنعت پتروشیمی کرده بود. ادعایی که نعمت‌زاده در بخش پایانی گفت‌وگویش به آن پاسخ می‌دهد.

■ ■ ■

■ **آقای مهندس**، یک نکته مهم همواره پشت‌پرده‌ها نجانر بنزین مغفول می‌ماند. کشور یک معضل جدی هم در زمینه پرداخت یارانه گازوئیل دارد. حتی گفته می‌شود رقم یارانه گازوئیل بیش از بنزین است. مایلم در این خصوص توضیح دهید.

چاقای گازوئیل به دلیل یارانه زیادی که می‌گیرد به مراتب بیش از بنزین است. علت مغفول ماندن از یارانه گازوئیل این است که تولید این محصول تا سال گذشته با مصرف داخلی برابری می‌کرد. حتی در سال‌های گذشته مازاد تولید داشتیم و گازوئیل اضافی مان را صادر می‌کردیم. به همین خاطر کشور درباره تامین گازوئیل به مشکل برنخورده بود.

■ **شد مصرف گازوئیل (نفت گاز) در سال‌های گذشته چقدر بود؟**

تصور برنامه‌ریزان وزارت نفت این بود که به خاطر جایگزینی گاز و CNG، رشد زیادی در مصرف گازوئیل نداشته باشیم. اما رشد مصرف این فرآورده در سال ۸۲ حدود ۶ درصد بود که رقم بسیار زیادی است. در سال ۸۰، مصرف روزانه گازوئیل ۶۹ میلیون لیتر بود در حالی که این رقم در سال گذشته به ۷۹ میلیون لیتر رسید. اسامال هم به طور متوسط بیش از ۸۰ میلیون لیتر در روز مصرف گازوئیل کشور خواهد بود.

■ **تولید روژانه نفت و گاز کشور چقدر است؟**

حدود ۷۸ تا ۷۹ میلیون لیتر در روز.

■ **با توجه به متوسط مصرف ۸۰ میلیون لیتری می‌بایست اسامال مقداری گازوئیل وارد کرده باشد. این میزان چقدر است؟** برای واردات مقداری نفت و گاز اقدام کرده‌ایم اما هنوز وارد کشور نشده است. چون مجلس سهمیه ارزی برای این کار نداده است. فکرش را نمی‌کرد که مصرف گازوئیل کشور با چنین رشدی روبه‌رو باشد.

■ **بنابراین از اسامال سلاوه بر بنزین، ایران واردکننده گازوئیل هم شده است. این دیگر نور علی نور است. واقعاً نمی‌خواهید از همین ابتدا فکری برای مهار مصرف گازوئیل بکنید که به روزگار بنزین دچار نشویم؟**

تا نشان این است که مصرف را کنترل کنیم. برای اسامال مقداری هم شرکت ملی نفت واردات خواهد داشت تا کمبود گازوئیل را جبران کنیم.

■ **برای هر لیتر گازوئیل، دولت چقدر یارانه پرداخت می‌کند؟** هر لیتر نفت گاز به قیمت ۱۶۵ ریال به خودروها و

کارخانجات صنعتی و کشاورزی فروخته می‌شود. این نرخ برای نیروگاه‌ها ۶۶ ریال است.

■ **هر لیتر گازوئیل برای خودتان چقدر تمام می‌شود؟** خیلی بیش از اینها تمام می‌شود. (لبخند می‌زند) اگر نفت خام را به قیمت بین‌المللی محاسبه کنیم هر لیتر گازوئیل برای ما بیش از ۳۰۰ تومان تمام می‌شود. این نکته برایتان جالب خواهد بود که عرض کنم، هر لیتر گازوئیل در همسایگی ما ۱۶۰۰ تومان فروخته می‌شود. حتی در افغانستان و پاکستان هم، هر لیتر گازوئیل حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ تومان فروخته می‌شود. ایران چندان نمی‌فروشد؟ ۱۶ تومان و پنج ریال.

■ **با این اوصاف قاچاق نفت گاز باید به مراتب بیش از بنزین باشد. حدس و گمانی در این باره دارید؟** متأسفانه قاچاق نفت گاز به مراتب بیشتر از بنزین است. آمار دقیقی مطرح نمی‌شود. اما من خودم معتقدم که قاچاق بنزین و گازوئیل نمی‌تواند از پنج درصد مصرف بیشتر باشد. اما همین پنج درصد هم زیاد است. یعنی حدود ۷ تا ۷۶ میلیون لیتر در روز. یعنی آمار شما کمتر از آماری است که ستاد مبارزه با قاچاق اعلام کرده است؟

آنها تا ۱۰ میلیون لیتر تخمین زده‌اند. اینها برداشت‌های شخصی است. هیچ مکانیسم دقیقی برای اندازه‌گیری وجود ندارد. به هر حال وقتی تفاوت قیمت‌ها این قدر است عددهای سه‌سءاستفاده می‌کنند. امیدواریم کارت هوشمند، حداقل در مقوله بنزین، این موضوع را سامان دهد.

■ **آقای مهندس**، نکته‌ای که برپایم آفتاب سؤال کرده است، اعضای هیئت‌اجلری تبصره ۱۳ قانون بودجه است که رئیس‌جمهور منصوب کرده‌اند. وقتی به نام اعضای کمیته برری‌خوریم، می‌بینیم که از وزارت نفت حتی یک نفر هم حضور ندارد. حال آنکه اصلی‌ترین بحث این کمیته، مسائل رفاهی و سوخت و عمده‌تای مصرف بنزین است. یعنی می‌شود یک نفر از شما در آن کمیته نباشد تا نظرش را بدهد؟

این تصمیم را دولت گرفته است. من هم خوانده‌ام. ظاهراً این کمیته بیشتر ناظر بر فعالیت‌هایی است که باید درخصوص صیرو جوی در مصرف اتخاذ شود. مدیریت مصرف هم با ما نیست. مدیریت تولید، توزیع و پخش سوخت با ماست. به خاطر همین مدیریت مصرف است که وزیر کشور را مسئول این کمیته کرده‌اند تا بتوانند مصرف را کنترل و وسایل حمل‌ونقل عمومی را توسعه دهند و خودروهای فرسوده را جمع‌آوری کنند. البته وزارت صنایع هم در این خصوص مسئولیت‌هایی دارد که به همین دلیل عضو کمیته هستند.

■ **چندین هفته پیش صدایی از مجلس شنیده می‌شد مبنی بر اینکه مجلس به شرکت پالایش و پخش تحرک جدیدی در**

اقتصاد ایران

معاون وزیر نفت و مدیرعامل پالایش وپخش در گفت‌وگو با شرق خبر داد:

از اسمال واردکننده گازوئیل هم شدیم

رضا زندی



که در صورت انجام آن دولت می‌تواند سهمیه‌بندی بنزین را محقق کند. برخی نمایندگان معتقدند که دولت هنوز نتوانسته آن تکالیف را انجام دهد. بنابراین مجلس با سهمیه‌بندی بنزین مخالفت می‌کند. نظر شما در این باره چیست؟

برخی از نمایندگان محترم مجلس این تردید را داشتند. می‌گفتند وقتی ابتدا تامين حمل‌ونقل عمومی تکليف شده و دولت نتوانسته این کار را انجام دهد پس نمی‌تواند سهمیه‌بندی کند. اما نکته ظریفی در این قانون وجود دارد. مثلاً از واژه «مناسب» استفاده کرده‌اند. خوب «مناسب» یعنی چه، ضمن اینکه همه می‌دانند که نمی‌توان ظرف مدت چند ماه حمل‌ونقل عمومی را اصلاح یا تکمیل کرد. قانونگذار در بند «و» آورده است: «به دولت اجازه داده می‌شود پس از توسعه حمل‌ونقل عمومی شهری و توسعه سهم خودروهای دوگانه‌سوز، در صورت لزوم با تصویب شورای اقتصاد، نسبت به سهمیه‌بندی بنزین و تعیین قیمت مناسب برای بنزین مازاد سهمیه تعیین‌شده اقدام کند.» ببینید، در اینجا معلوم نیست تعریف توسعه چیست. مثلاً ۱۰۰۰ توبرس اضافه شود.

می‌توانیم بگوییم توسعه انجام‌شده یا اگر ۱۰۰۰ توبرس بیابوریم توسعه داده‌ایم. به همین دلیل بنده فکر می‌کنم این مقدمه بیشتر ارشادی است. دولت هم مشغول توسعه است. ولی واقعاً بحث توسعه نسبی است. به‌نوعی بزرگ فعال‌تر کنیم. حتی پیمانکار خارجی بیابوریم. به‌نظم اصرار در خودکفایی در این زمینه درست نیست. چون آن طرف میلیاردها دلار صرف یارانه سوخت می‌شود. بنابراین جا دارد تا پیمانکار کلید در دست خارجی بیابوریم. این را کسی می‌گوید که باید پیمانکار قدر خارجی بدهند تا با پیمانکاران داخلی کار کنند. هیچ محدودیتی هم برای بودجه آن نباید گذاشته‌شود. در مورد خرید اتوبوس هم واقعاً هیچ اشکالی ندارد ضمن خرید همه اتوبوس‌های تولیدی در داخل خیلی سریع ۱۰ تا ۲۰ هزار اتوبوس وارد کنیم و مسیرهای ویژه اتوبوس درست کنیم. حتماً می‌توانیم مشاور خارجی بیابوریم تا ترافیک‌مان را سامان دهد. به‌نظم اینجا باید تعصب به خرج داد. اشکالی ندارد از تجارب دیگران استفاده کنیم.

■ **ببینید آقای مهندس**، سالی یک میلیون دستگاه خودروی جدید تولید می‌شود. واقعاً با این حجم تولید و بدون خروج خودروهای فرسوده می‌توان امیدوی به حل معضل افزایش مصرف سوخت داشت؟

ما الان حدود ۱۴ تا ۱۵ میلیون خودرو داریم. من معتقدم هر خانواده‌ای هم حق دارد یک خودرو داشته باشد. ولی می‌توان برای کارهای عادی از وسایل نقلیه عمومی استفاده کرد. مشکل افزایش مصرف بنزین مقداری هم به نظام‌داری کشور برمی‌گردد. هنوز استفاده از اتوبنتز و کُکس و . . . نظام‌داری ما جا نیفتاده است. باید نظام پستی کشور هم فعال‌تر شود. خود ما داریم روی این بحث فکر می‌کنیم که چگونه کارت‌های هوشمند را به دست صاحبانش برسانیم تا از مزایه و ایجاد ترافیک بکاهیم. درحالی که براساس قانون می‌توانیم به‌طور هوشمند را از صاحب خودرو اخذ کنیم. ■ **هزینه تمام‌شدن دریافت کارت هوشمند برای هر واردنه خودرو چقدر است؟**

پنج پنج تا ۱۰ هزار تومان هزینه هر کارت است. حالا برای موتورسیکلت‌ها کمتر خواهد بود و برای سواری‌ها بیشتر. هنوز رقمش قطعی نشده است. ■ **سرايه مصرف بنزین در کشور چقدر است؟** هر مصرف اسمال را روزانه ۷۲ میلیون لیتر در نظر بگیریم و جمعیت را هم کمی کمتر محاسبه کنیم، هر ایرانی روزی یک لیتر بنزین مصرف می‌کند. اما اگر براساس وسیله نقلیه آمار بگیریم و مصرف موتورسیکلت‌ها را به خودرو تبدیل کنیم، هر اتوبومیل روزی ۱۱ لیتر بنزین مصرف می‌کند.

■ **می‌توانید به‌طور مفصّله‌ای سرايه مصرف بنزین را در ایران با کشورهای منطقه بیان کنید.**

الان آماری را به طور دقیق ندارم. اما واقعاً تفاوت زیاد است. در کشوری مثل ترکیه هر لیتر بنزین ۱۸۰۰ تومان به فروش می‌رسد. هر لیتر گازوئیل هم ۱۶۰۰ تومان فروخته می‌شود.

هر لیتر بنزین در کشورهای اطراف ایران هم از ۵۰۰ تومان شروع می‌شود تا ۸۰۰ تومان می‌ش می‌رود. تنها ترکمنستان است که جلوتری از رشد بی‌اندازه مصرف بنزین است.

■ **این حرف را مدت‌ها است که همه تکرار می‌کنند. ترکیه با قیمت‌های بالا توانسته رشد مصرف بنزین را متفی کند. در حالی در کشوری مثل ترکیه مرتباً رشد مصرف بنزین پایین می‌آید که رشد مصرف بنزین ایران ۱۰ درصد در سال بالا می‌رود. مصرف بنزین ترک‌ها، سال گذشته ۱۴ تا ۱۵ درصد کاهش داشته است.**

■ **اگر با مقوله هزینه خارج شومیم به تولید می‌رسیم. با آمدن جنرال به شرکت پالایش و پخش تحرک جدیدی در**

خوب کشور احداث پالایشگاه در کنار دریای خزر است. ■ **وزارت نفت راساً این کار را انجام می‌دهد؟**

اگر بخش خصوصی باشد، حمایت می‌کنیم. اگر لازم باشد مشارکت می‌کنیم. اگر هم بخش خصوصی نیاید خودمان این کار را انجام می‌دهیم. منتها احداث این پالایشگاه فعلاً جزء طرح‌های مصوبمان نیست.

■ **گاهی بخش خصوصی به ما مراجعه می‌کند و از عدم حمایت از سوی وزارت نفت گله می‌کند. می‌گوییم ما هم فعلاً در جاهایی که خوراک نداریم نمی‌توانیم تضمین دهیم.**

■ **اجازه بدهید سئوالات پايانی‌ام را کمی شخصی بپرسم. خاطرم هست در ابتدای دورانی که مسئولیت پالایش و پخش را پذیرفتید این شایعه پشید که فلاتی (نعمت‌زاده) به دلش نبوده که از پتروشیمی جدا شود و به پالایش و پخش بپیاید. آیا این صحت دارد؟**

اولاً ما کارمند دولتم. تصمیم را ما فکرم می‌گیرد. آنچه بنده عرض کردم این بود که در پتروشیمی پروژه‌های شروع شده، برخی به اتمام رسیده و هفت-هشت طرح هم در حال‌اندازی بود. من تمایل داشتم که اگر نیازی در شرکت پالایش و پخش نبود آن طرح‌ها را راه‌اندازی کنم و به درآمد برسانم لکن آقای وزیر با توجه به شرایط سوخت کشور و قولی که مجلس و دولت داده بودند تا در حداقل زمان تولید را افزایش دهیم از بنده خواستند که بیایم اینجا و طرح‌های جدید را اولویت دهیم. من هم یک مدیر توسعه‌ای هستم. هر کجا بروم سعی می‌کنم کار جدیدی انجام دهم. با کمک دوستانمان کارهایی را شروع کرده‌ایم و انشاء‌الله به سرانجام خواهیم رساند. حالا این بحث سهمیه‌بندی بنزین هم یک کار جنبی است که وقت ما را گرفته است.

■ **دو سه ماه پیش جابجایی نام‌های را به وزیر نفت نوشید و از لغو یکی از مناقصات پتروشیمی توسط مدیرعامل فعلی گله کردید. این نامه بازتاب زیادی داشت. حالا من نمی‌خواهم وارد جزئیاتش شوم. آقای ابراهیمی اصل اعلام کرد که حدود ۲۰۰ میلیون دلار این قرارداد گران‌تر بسته شده است. مایلم پاسخ شما را بدانم.**

اراده دولت گذشته که به‌نظم اراده نظام است و این دولت جدید هم آن را تأیید کرده است همان استان‌های مرزی کشور بود. آن وقت از ما خواست بودند برنامه‌مان را برای استان‌های مرزی غرب کشور ارائه کنیم. با کمک جناب آقای زنگنه وزیر وقت نفت، به این جمع‌بندی رسیدیم که اگر بتوانیم در عسلویه گاز اتیلن تولید و به استان‌های غرب کشور منتقل کنیم، می‌توانیم در آن استان‌ها مجتمع‌های پتروشیمی را ایجاد کنیم.

■ **بنابراین تصمیم گرفتیم یک مجموعه بزرگ تولید اتیلن را در عسلویه احداث کنیم و یک خط لوله اتیلن از آن عسلویه تا آذربایجان‌غربی بکشیم. حتی شاخه‌های این خط به چهارمحال و بختیاری و هکپولی و بویراحمد رسید. قرار شد در این استان‌ها مجتمع‌های پتروشیمی احداث شود. اولویت این طرح با ساخت واحدی بود که اتیلن تولید کند. چراکه اگر این واحد تولید نداشته باشد تمام سرمایه‌گذاری‌های غرب کشور معطل می‌ماند. بنابراین به این مسئله اولویت دادیم و قرارداد ساخت این واحد را به بهترین قیمت و با قوی‌ترین پیمانکاران ایرانی، کردای و آلمانی منعقد کردیم. چندمورد پروژه‌های غرب را هم به قرارداد رساندیم و برخی هم آماده انعقاد قرارداد شد و وقتی خبر رسید که می‌خواهند قرارداد تولید اتیلن در عسلویه را لغو کنند بسیار، بسیار ناراحت شدم. چرا که می‌دانستم اگر این پروژه برداشته شود تمام ۱۰ پروژه غرب کشور تعطیل می‌شود.**

■ **آقای ابراهیمی اصل گفتگفتند که پروژه تولید اتیلن را لغو می‌کنند بلکه گفتند پروژه جدیدی را جایگزین می‌کنند. بله، ولی بنده یقین دارم که نه با قیمت قبلی و نه با زمان‌بندی قبلی امکان‌جایگزینی پروژه وجود ندارد. حالا هم ۵-۶ ماه گذشته و کاری صورت نگرفته است. به‌نظم عقانه‌ترین کار این است که آن قرارداد را عیناً اجرا کنند. یعنی اینکه ایشان گفته که اگر واحدها را کوچک کنیم خودمان هم می‌توانیم انجام دهیم. درست نیست؟**

اینها ادعاست دیگر. به قول معروف جوجه را آخر پاییز می‌شمارند. فعلاً ۵-۶ ماه گذشته که می‌توانست جزء پروژه تلقی شود. بعد از این چشم به هم نزیم که یک سال خواهد گذشت بعد خواهیم دید که این طور نخواهد شد که گفته بودند این پروژه را هر سال زودتر و با قیمت کمتر انجام خواهند داد. هر روز که اجرای این پروژه به تأخیر بینفتد ضرر سرمایه‌گذاری‌های غرب کشور و خط لوله را داریم.

■ **تخصیصی هم برای زیان ناشی از تأخیر در راه‌اندازی پروژه اتیلن دارید؟**

اگر این مجموعه را با هم ببینید بیش از پنج میلیون دلار خسارت تأخیر در هر روز است. بنابراین اگر یک ماه ساخت پروژه را به تأخیر بیندازند مانند این است که پروژه را ۱۵۰ میلیون دلار، گران‌تر واگذار کرده‌اید.

■ **حالا ممکن است شما یک راهی را بروید که حتی ۲۰۰ میلیون دلار هم خود پروژه را از زان‌تر تمام کنید. ولی اگر دو سال تأخیر داشت خود پروژه تمام می‌شود. ما همه این موارد را با هم دیده بودیم. بنابراین قوی‌ترین پیمانکاران را انتخاب کرده بودیم تا بتوانیم روی قول‌شان بایستیم. ضمن اینکه کم‌ترین قیمت‌ها در مناقصه انتخاب شده بود. در همان موقع کشورهای همسایه قراردادهای شان را از ۵۰۰ درصد بالاتر از قرارداد ما منعقد کرده بودند. بنده فکر می‌کنم اگر آن قرارداد اجرا نشود پتروشیمی کشور معیون خواهد شد.**

■ **نظر شما درباره اینکه آقای ابراهیمی اصل مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی اعلام کرد که شرکت لینده آلمان هر زمان که ایران می‌خواهد پروژه را یاد بگیرد، ظرفیت واحدها را افزایش می‌دهد تا ما بتوانیم یاد بگیریم چیست؟**

اگر این مجموعه را با هم ببینید بیش از پنج میلیون دلار خسارت تأخیر در هر روز است. بنابراین اگر یک ماه ساخت پروژه را به تأخیر بیندازند مانند این است که پروژه را ۱۵۰ میلیون دلار، گران‌تر واگذار کرده‌اید.

■ **نظر شما دربارۀ این است که آقای ابراهیمی اصل مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی اعلام کرد که شرکت لینده آلمان هر زمان که ایران می‌خواهد پروژه را یاد بگیرد، ظرفیت واحدها را افزایش می‌دهد تا ما بتوانیم یاد بگیریم چیست؟**

اگر این مجموعه را با هم ببینید بیش از پنج میلیون دلار خسارت تأخیر در هر روز است. بنابراین اگر یک ماه ساخت پروژه را به تأخیر بیندازند مانند این است که پروژه را ۱۵۰ میلیون دلار، گران‌تر واگذار کرده‌اید.

■ **نظر شما دربارۀ این است که آقای ابراهیمی اصل مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی اعلام کرد که شرکت لینده آلمان هر زمان که ایران می‌خواهد پروژه را یاد بگیرد، ظرفیت واحدها را افزایش می‌دهد تا ما بتوانیم یاد بگیریم چیست؟**

اگر این مجموعه را با هم ببینید بیش از پنج میلیون دلار خسارت تأخیر در هر روز است. بنابراین اگر یک ماه ساخت پروژه را به تأخیر بیندازند مانند این است که پروژه را ۱۵۰ میلیون دلار، گران‌تر واگذار کرده‌اید.

گزارش خبری

قرارداد فروش LNG امضا شد تایلندی‌ها سر سفره نفت ایران

شرق : تایلندی‌ها هم سر سفره نفت ایران نشستند. وزیر نفت تایلند دیروز به اتفاق سیدمحمدهادی نژادحسینیان به سایه رفتند تا هم دفتر شرکت نفت را افتتاح کنند و هم شاهد امضای قرارداد صادرات LNG ایران شوند. قراردادی که بر اساس آن تایلند سالانه ۳ میلیون تن از LNG (گاز مایع) ایران را می‌خرد. این محصول از «شرکت پارس LNG» خریداری خواهد شد که در فاز ۱۱ پارس جنوبی احداث می‌شود. شرکتی که سهام آن در اختیار توتال، پتروناس، شرکت ملی گاز فرانسه و شرکت ملی صادرات گاز ایران است. پیش از امضای قرارداد شرق از «ویست جویپیان» وزیر انرژی تایلند می‌پرسد:

■ **آقای وزیر**، پیش از این شما قرار بود سالانه ۶ تا ۵ میلیون تن LNG از ایران بخرید، چه شد که این قرارداد به ۳ میلیون تن کاهش یافت؟

■ «این قرارداد فعلاً برای فاز اول است. خرید LNG ایران توسط تایلند قرار است در فازهای بعدی به ۵ تا ۶ میلیون تن هم برسد. ما منتظریم در سال ۲۰۱۱ گاز را به صورت LNG از ایران دریافت کنیم.»

■ **وزیر انرژی تایلند، ماه۹ جولوتیرم** وزیر انرژی تایلند افتتاح دفتر شرکت PTTAP در تهران را بعد از امضای قرارداد اکتشاف نفت در ساهه بهترین روز در همکاری ایران و تایلند برمی‌شمرد: «برای پیکپیری فعالیت‌های اکتشافی شرکت نفت تایلند این دفتر را افتتاح کرده‌ایم.» شرکت ملی نفت ایران و شرکت نفتی PTTAP تایلند پس از برگزاری مناقصه اکتشاف نفت در ۱۶ بلوک نفتی، قراردادی را امضا کردند که بر اساس آن شرکت تایلندی در منطقه ساهه به اکتشاف نفت پرداخته و در صورت کشف نفت، میدان نفتی را نیز توسعه می‌دهد. وزیر انرژی تایلند درباره این قرارداد می‌گوید: «باید اعلام کنم که در این پروژه ۹ ماه از برنامه جولوتیرم.»



CNG در تهران و بانکوک

همکاری دو کشور ایران و تایلند یک فاز جداگانه هم دارد. بحث مربوط به حضور شرکت‌های ایرانی در پروژه‌های CNG (گازسوز کردن خودروها) از دیگر مذاکرات مقامات دو کشور است. وزیر تایلندی در این باره می‌گوید: «موضوع CNG یکی از پراهمیت‌ترین بحث‌هایی است که دولت تایلند پیگیری می‌کند. در حال حاضر ۱۳ هزار اتوبوس در تایلند کار می‌کند. ولی باز هم صاحبان ماشین را به تشویق می‌کنیم که به سمت CNG بروند. در رابطه با همین طور مسائل هم به‌زودی تفاهم‌نامه‌ای با ایران امضا می‌کنیم.»

تایلندی‌ها در پتروشیمی

معاونین هیئت‌وزارت نفت پس از مراسم افتتاح دفتر شرکت نفت تایلند در ایران با تأیید اظهارات وزیر انرژی این کشور در خصوص پیشی گرفتن ۹ماهه از زمان‌بندی‌ها در یک ساله می‌گوید: «روابط ما با تایلندی‌ها از دوسال پیش شروع شده است. اگرچه تایلند همچنان از اجلاس معاونین وزرا در هند و پاکستان با حضور کارشناسان سه کشور در اسلام‌آباد جلسه‌ای تشکیل دهد که هنوز دعوتی صورت نگرفته است. ضبناً قرار بود هند و پاکستان نظر مشاورانشان را در خصوص گاز پخش کنند.» محمدهادی نژادحسینیان یک خبر جدید هم می‌دهد: «تایلندی‌ها همچنین در یکی از پروژه‌های پتروشیمی در عسلویه مشارکت خواهند کرد.» وی در مورد همکاری دو کشور در خصوص پروژه‌های CNG می‌گوید: «قرار شده است تا تعدادی از کارخانه‌های خصوصی ایران که کیت CNG تولید می‌کنند در مناقصات تایلندی‌ها شرکت کنند.»

ایران مشتری برای گازش دارد

نمی‌شود نژادحسینیان در مراسمی با خبرنگاران باشد اما در موردآخرین تحولات صادرات گاز به هند و پاکستان مورد سؤال قرار نگیرد: «قرار بود پیش از اجلاس معاونین وزرا در هند و پاکستان با حضور کارشناسان سه کشور در اسلام‌آباد جلسه‌ای تشکیل دهد که هنوز دعوتی صورت نگرفته است. ضبناً قرار بود هند و پاکستان نظر مشاورانشان را در خصوص گاز پخش کنند.» محمدهادی نژادحسینیان می‌گوید: «معاونین هیئت‌الملل وزیر نفت ایران با اشاره به قراردادهای صادرات گاز می‌گوید: «ایران با چنین که اعلام کرده، مشتری برای گازش دارد. از قرارداد خود صلح بیهوش‌تر شد و پاکستان منتفع می‌شوند. چراکه مسائل سیاسی‌شان را سبک‌تر می‌کنند. ضمن اینکه می‌توانند برای ۱۰۰ سال امنیت تامين انرژی‌شان را هم تضمین کنند.»

شرق از نژادحسینیان می‌پرسد:

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**

■ **تأیام هر خصوصی قیمت صادرات LNG با تایلندی‌ها به**