

نرخ تورم آبان ماه اعلام شد

- مرکز آمار ایران: براساس اعلام مرکز آمار ایران،
در ۱۲ ماهه منتهی به آبان امسال با کاهش
۰٫۱ درصدی نسبت به ماه قبل به ۷٫۵ درصد رسید.

جزئیات ذخایر ارزی ایران در خارج

- مهرا:** معاون اسبق ارزی بانک مرکزی با اینکه هر عددی که برای دلار در بودجه سال ۹۶ ثبت کشور تعیین شود، صرفاً محاسباتی است؛ گفت: خایر ارزی کشور هم‌اکنون وضعیت مطلوبی دارد. بیدکمال سیدعلی گفت: امروز کشور به لحاظ منابع ارزی، مشکلی ندارد و به‌لحاظ ذخایر، وضعیت بسیار مطلوبی حاکم است؛ به‌نحوی که درآمدهای حاصل از صادرات کالایی نزدیک به ۲۵ میلیارد دلار بوده و از حاصل از فروش نفت نیز به این منابع اضافه شده است. بنابراین هیچ مشکلی به لحاظ منابع ارزی پیش‌روی بانک مرکزی نیست. معاون اسبق ارزی بانک مرکزی افزود: اگر دولت بخواهد یکسان‌سازی نرخ ارز را صورت دهد، به‌لحاظ منابع مالی با هیچ مشکلی مواجه نیست و وضعیت نیز وضعیت ذخایر خارجی از کشور بسیار مطلوب است؛ ضمن اینکه اجرای یکسان‌سازی نرخ دلار، ورودی ارز به داخل کشور را به‌شدت افزایش خواهد داد و این موضوع منجر به سرمایه‌گذاری‌های جدید خواهد شد. وی صریح کرد: در حال حاضر تنها سه راه پیش‌روی یکسان‌سازی نرخ ارز، نقل و انتقال ارزی است که به نظر می‌رسد از آن‌ها خود را برای حل این معضل به کار بسته است. اما بخشی از موضوع به حرم‌ها برمی‌گردد.

ترکیب هیأت مدیره شرکت ملی

نفت ایران تغییر کرد

- **شانا:** وزیر نفت در دو حکم جداگانه کریم زبیدی و محمود بیلکار را به عنوان اعضای اصلی هیأت مدیره شرکت ملی نفت ایران منصوب کرد.

رابطه بانکی ایران و افغانستان

وارد فاز تازه شد

- رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر افزایش همکاری‌های بانکی ایران و افغانستان گفت: حجم مبادلات از طریق بانک، ال‌سی و نظام اعتباری افزایش می‌یابد.

نمایشگاه هوایی بدون حضور غول‌های صنعت هواییما یایی

رقص پهپادها در کیش



در کیش حاضر شده بودند، ظاهراً درگیر مذاکراتی متعدد با طرف‌های ایرانی بر سر هوایی‌های مسافربری خود شامل «سوپر جت ۱۰۰» و «ام ۱۲۱» بودند که به نظر نمی‌رسید خیلی در این زمینه به موفقیت رسیده باشند. شرکت‌های داخلی طبق انتظار، پررنگ ظاهر شده بودند. تقریباً همه شرکت‌های هوایی، غرق‌های چشمگیری در نمایشگاه داشتند؛ به علاوه بعضی از مهم‌ترین شرکت‌های حوزه دفاعی، شاید برای اولین بار، برخی از مهم‌ترین دستاوردهای خود در حوزه هوانوردی را با دست‌انسانی گشاده به نمایش در می‌آوردند. به‌عنوان مثال غرفه‌ها (شرکت صنایع هوایی‌سازی ایران) شاهد حضور بسیاری از پیکارهای مشهور این شرکت، مانند حماسه، ابابیل و کار بود. همچنین پن‌ها (پشتیبانی و نوسازی فضاپیماهای ایران)، نیز با خود هلیکوپترهای ۲۰۶ و ۲۱۲ (بدنه) را برای نمایشگاه آورده بود.

نمایش هوایی

به‌طورمختص، بارزترین بخش نمایشگاه سال جاری، نمایش‌های هوایی بزرگ آن بود. نمایش‌هایی هوایی که دست کمی از نمایشگاه‌های هوایی بزرگ و مشهور دنیا نداشت. برای نمایش‌های هوایی، نمایشگاه کیش یکی از نخستین‌ها در تاریخ خود، شاهد حضور پررنگ تیم‌های مشهور اکروبات هوایی خارجی بود؛ تیم شوالیه‌های روسی با جک‌ننده‌های سوخو-۲۷ و تیم زنبورهای باتیک با جت‌های ال-۳۹، نمایش‌های هوایی زیبایی را در همه روزهای نمایشگاه در آسمان غبارآلود کیش اجرا کردند؛ به علاوه نیروی هوایی کشور ما هم برای نمایشگاه سنگ تمام گذاشت و جک‌ننده‌های این نیرو، نمایش‌های هوایی بسیار زیبایی را در مدت برگزاری نمایشگاه به صورت روزانه اجرا کردند. به علاوه جک‌ننده‌های صاف هم به صورت ثابت در نمایشگاه حاضر بودند. این وجود، در این بخش‌ها هم خالی هواییماهای مسافری و تجاری به‌خوبی محسوس بود. تصور و انتظار اولیه از نمایشگاه، این بود که در بخش نمایش خارج از سالن آن، شاهد حضور پررنگ هواییماهای مسافری شرکت‌های خارجی با دست‌کم هواییماهای بعضی شرکت‌های داخلی باشیم که هیچ‌کدام محقق نشد و تنها هواییماهای مسافری در حاضر، ایرباس ۳۳۰ تازه‌وارد شرکت کیش بود که در گوشه محل برگزاری نمایش‌های هوایی حضور داشت. به‌این‌ترتیب، نمایش‌های هوایی به نسبتی نابرابر میان هواییماهای فوق سبک، معدود هلیکوپترهای حاضر و جت‌های جنگی تقسیم شده بود.

محمد حسین جهان‌پناه: هشتمین نمایشگاه هوایی کیش روز سه شنبه ۲۸ بهار روز، به کار خود خاتمه داد؛ نمایشگاهی که از خیلی جهات بزرگ‌ترین رویداد هوایی کشور در سال‌های اخیر به شمار می‌رفت. رویدادی با امیادها و آفوس‌های فراوان که اگر برنامه‌ریزی، تبلیغات، اجرا و هدف‌گیری بهتری داشت، می‌توانست قدمدهی از آنجا به‌پیش‌بردن نمایشگاه سال رویدادی تأثیرگذار در آینده خاورمیانه شود. متأسفانه نمایشگاه سال جاری، گذشته از برخی رویدادهای مثبت، در عمل تکرار همان راهی بود که در دوره‌های پیشین برگرزی، بدون نتیجه‌ای چشمگیر، انجام شده بود؛ راهی که به‌طورقطع، مسیر توسعه‌ای که از آن انتظار می‌رفت، در وقت رویدادهای مهم هوایی منطقه‌ای، مانند نمایشگاه دبی و بحرین، و از آن عبور نمی‌کند. در نگاهی کلی، نمایشگاه سال جاری کیش به‌طور متوسط ۲۰ درصد بزرگ‌تر از دوره قبلی بود و در مقایسه با دوره‌های قبل، شرکت‌کنندگان بین‌المللی استقبال به‌مراتب بیشتری از آن کرده بودند. این‌حال، همچنان جای خالی بسیاری از غول‌های مطرح دنیای هوانوردی به پیش از برگزاری نمایشگاه امیادها زیاد به حضور آنها می‌فتد. به‌وضوح اساس می‌شد.

جای خالی غول‌ها

در ماه‌های منتهی به نمایشگاه، اخبار ضدونقیض زیادی از احتمال حضور شرکت‌های بزرگ صنعت هواپیما، مانند بوئینگ و ایرباس، در نمایشگاه کیش به گوش می‌رسید. حتی شایعاتی مبنی بر رزروشدن ظرفه‌ها از سوی این شرکت‌ها شنیده شده بود؛ اما در نهایت، تقریباً هیچ‌کدام از شرکت‌های بزرگی که انتظارشان را داشتیم، در نمایشگاه حاضر نشدند. موضوعی که نه تنها شرکت‌های داخلی که حتی برخی از شرکت‌های خارجی شرکت‌کننده، مانند لوفت هانزا را هم به خاطر اطلاع‌رسانی حضور احتمالی آنها، کمی غافلگیر کرده بود. از میان مهم‌ترین شرکت‌های خارجی حاضر در نمایشگاه هم، می‌توان به UAC و یوتی‌اچ‌آی شرکت کورپوریشن، و راش هلیکاپتر روسیه، بوئینگ‌سی‌اچ‌اچ و MTU و Lufthansa Tech آلمان، اشاره کرد. ضمن آنکه شرکت‌های بزرگ و کوچک دیگری از اروپای غربی و شرقی و کشورهای آسیایی هم در نمایشگاه، غرفه داشتند. همه این شرکت‌ها هم با لب‌هایی دوخته به نمایشگاه آمده بودند و عملاً هیچ اشاره‌ای از قراردادهای احتمالی نگرفتند و کوه‌های خود را طرف‌های ایرانی بروز نمی‌دادند. به‌عنوان مثال، مینیستروسی به‌طور مشخص مذاکرات برای فروش هواپیماهای منطقه‌ای MRJ خود را به ایران، تأیید کرد؛ اما از ذکر نام مشتری‌های احتمالی ایرانی فروخته، به‌علاوه باز کرد، هنوز در مراحل ابتدایی چنین مذاکراتی هستند و همچنان هیچ قراردادی امضا نشده است. در صورت امضای قرارداد، هم حداقل تا سال ۲۰۱۸، نمی‌تواند هواپیمایی را به ایران تحویل دهد. لوفت هانزا تک (بازوی تعمیر و نگهداری شرکت هواپیمایی آلمانی روفت هانزا)، نیز از درجانب بودن مذاکرات مشابه برای همکاری در تعمیر و نگهداری هواپیماهای ایران خبر داد؛ اما از اشاره به جزئیات احتمالی خودداری کرد. این در حالی بود که، به‌ظاهر، مذاکرات پشت‌پرده‌ای بین این شرکت و ایران، از چند سال پیش، در مدت نمایشگاه و پیش از آن، در جریان بود. شرکت‌های روسی که امسال به وضوح پررنگ‌تر از گذشته

خبر ویژه

- مراسم معارفه پروپوز اربابی، مدیرعامل جدید**
- مؤسسه اعتباری نور، در تاریخ ۹۶۰/۸/۲۵ با حضور بهامداران، اعضای هیات‌مدیره، مدیران و تعدادی از کارکنان، در محل مؤسسه برگزار شد. اربابی در خطبه‌ای از سخنان خود، اشاره به ظرفیت‌ها و سرمایه‌های انسانی اربابی نمود. او افزود: ما با استفاده از تفرد جمعی و مشارکت گروهی تاکید کرده و اولویت مدیریت اجرایی مؤسسه را همسویی با سیاست‌های برنامه‌ریزی دولت مستحضر تدبیر و امید و رعایت قوانین مقررات بانک مرکزی، دانسته است؛ افزوده: با برنامیزی میان مدت و بلندمدت و با عنوان هدف والا و آرمانی، به شیوه‌ای فدام خواهد شد تا پس از تقویت وضعیت موجود در مراحل قانونی در حداقل زمان با اخذ مجوز از مراجع ذیربط، این مؤسسه، تبدیل به بانک نور شده و در فضای اقتصادی کشور نوازشانی کند و به‌عنوان زمینه‌این هدف، به موارد درخواست اهمیت دیدگی. راجله ضرورت افزایش آفرایش سرمایه آورده نقدی برای افزایش توان مالی مؤسسه، اصلاح و بهبود کیفیت سرمایه با هدف ارتقای ظرفیت اعتباری، استقرار استانداردهای مالی مورد قبول بانک مرکزی، توسعه IT و بانکداری الکترونیک و ارائه خدمات نوین بانکی، افزایش سهم بازار منابع با رشد کاهش قیمت وام‌هاشده پولی و سپهه‌سازی از جانیالی بهر به‌لحاظ حضور مؤثرتر در بازار پولی و مالی کشور، اشاره کرد.

ادامه از صفحه اول

نفت، اړوندو توسعه منطقه

اینکه چرا عراق با وجود حمایت‌های لجستیکی ایران، دست به چنین اقدامی می‌زند که مانند خودکودن بر ورودی دروازه‌های از سوی کشورهای بالادستی است، نیاز به بررسی از سوی دانشمندان خرد دارد، اما آنچه می‌توان گفت این است که بدون لایروبی ایران، امکانی برای سترش ظرفیت‌های بندری خرمشهر برای حمل نفت استخراج و پالایش شده در منطقه آزادگان همین‌طور گسترش تأسیسات دریایی و انعقاد سرمایه‌گذاری مشترک خارجی در زمینه تولید و صادرات شاورها و سکوهای نفتی در آینده وجود ندارد. نکته نهایی اینکه، در سال‌های بلند گذشته، به علت فضای نامناسب سرمایه‌گذاری در ایران و همین‌طور اتلاف منابع مالی در سطح پالایش، پروژه‌های نفتی به ناچار در قالب قراردادهای مع متقابل منعقد شدند که در آنها بار تأمین مالی استخراج و پالایش نفت و گاز برعهده شرکت خارجی است. در این قراردادها، ممکن است منافع ملی از نظر مالی تأمین شود؛ اما امکان اعمال شروط سخت‌روی انتقال دانش علمی و فنی، در چنین قراردادهایی هم‌چنین می‌شود. سرمایه خارجی چند کارکرد دارد: یکی منابع مالی، تأمین بازار و ایجاد فرصت‌های فنی. انکا به تأمین مالی، معمولاً موجب کاهش قدرت چانه‌زنی کشور میزبان برای انتقال دانش علمی و فنی می‌شود. به بیانی دیگر، وقتی شرکت خارجی متوجه می‌شود کشور میزبان از سرگیری و با هدف تأمین منابع مالی، برای انعقاد قرارداد است، می‌تواند شرایط را هم به لحاظ مالی هم به لحاظ دانش علمی و فنی، به سود خود رقم بزند. برای پیشگیری از چنین وضعی، باید دو اتفاق بیفتد: هم سهم پودجه ارزی شرکت ملی نفت ایران از درآمدهای نفتی به‌جای تعیین‌شده در قراردادهای سالانه، به رقمی ثابت تغییر کند تا شرایط کاهش شدید درآمد ارزی، تأمین بیض اقتصاد ایران هستند، دچار مشکل نشوند. در کنار این موضوع، طبعاً بهره‌وری سرمایه در بخش نفت و گاز، مانند دیگر رشته فعالیت‌ها، باید ارتقا یابد تا سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته، در زمانی مناسب و کارایی بالا به مرحله بهره‌برداری برسند.

حل بخشی از مشکلات مرتبط با این نکات، در
رو لحولص موضوع مهم مناسب منطقه و
این المللی است. حمایت‌های لجستیک در عراق و
ایر، جاها، قطعاً بار هزینه‌ای و از روی درخورتوجهی
ارده؛ این بار هزینه‌ای و از روی، موجب تخصیص منابع
رزی کمتر به پروژه‌های کلیدی نفت و گاز و دیگری
روژه‌ها می‌شود. این تخصیص کمتر در شرایطی که
قانونی جدی میان ما و دیگران وجود دارد و نمی‌توان
ما را از دست داد، موجب می‌شود استفاده از
قارداهای بین متقابل، به ناچار در دستور کار قرار
گیرد. علاوه بر این، مناسب‌ترین از روی موجب می‌شود
متنی کشوری مانند عراق، همکاری لازم را در لای رویی
روند انجام ندهد. قطر با جمعیتی بسیار کمتر، حاضر
رگیر همکاری برای برداشتن متصفانه نمی‌شود. امارات
ر دیگر اعضای شورای تب تک، تنب بزرگ و
یوموسی می‌شود و عربستان نیز در مقیاسی کلان‌تر از
وایر سیاست منطقه‌ای ایران می‌ایستد.

ادامه این روند به معنای حاشیه‌زدگی بیشتر
بهره‌های خرمشهر و آبادان است. اصلاح قوانین
مقارر داخلی، مانند حق برداشت شرکت ملی
نفت ایران از درآمدهای ارزی نفتی، اصلاح سیاست
خارجی و رفع تنش‌ها، کنترل فساد که در همه جای
اقتصاد ایران رخنه کرده و عمیق شده است و بهبود
مدیریت پروژه‌ها، سرمایه‌گذاری و سرمایه خارجی،
بسیار شرایط لازم برای نجات این شهرها و دیگر
بهره‌های مرزی ایران از توسعه‌نیافتگی است.

*استادیار مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی

جهانگیری: قرارداد با توتال



شرق: ورود دوباره توتال به صنعت گاز ایران در موافقت‌نامه‌ای سه‌جانبه بین توتال فرانسه، شرکت ملی نفت ایران و CNPC چین، همین چند وقت پیش بود که کلی صدا کرد و به واسطه سهمیه‌بندی در کنسرسیوم شکل‌گرفته برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، با انتقادهایی همراه شده بود؛ انتقادهایی که به گفته مسئولان،

چندان وارد نیست و ورود دوباره این شرکت بزرگ نفتی به ایران را باید غنیمت دانست. حالا هم اسحاق جهانگیری از این قرارداد (موافقت‌نامه) حمایت می‌کند و آن را راستای اقدامات مقام مسئول دانست. این توافق‌نامه به ارزش ۴۰۸ میلیارد دلار به رهبری نوتال در کنسرسیوم سه‌جانبه شرکت ملی نفت ایران، نوتال فرانسه و CNPC چین برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی به امضا رسیده و سهم ایران از دو شریک خارجی خود در این پروژه، کمتر است؛ ۱۹٫۹ درصد سهم شرکت پتروپارس، ۳۰ درصد سهم شرکت بینی ۵۰٫۱۰۱ درصد سهم رهبر این کنسرسیوم. سهم بینی می‌شود فقط قرارداد توسعه و بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی، در ابتدای سال ۲۰۱۷ میلادی به امضا برسد و پیش از امضای قرارداد، مطالعات مهندسی و تهیه اسناد مناقصه ساخت پایه سکوها انجام شود. بر اساس این موافقت‌نامه، قرار است در مرحله اول سرمایه‌گذاری به ارزش حدود دو میلیارد دلار، سکوها تولید گاز، نصب و راه‌اندازی شوند و سپس در مرحله دوم، تأسیسات مربوط به تقویت فشار گاز امضا خواهد شد. همچنین مربوط به تقویت سهم ساخت داخل در این مگا پروژه‌های، تا ۷۰ درصد ارزش قرارداد باشد و تمامی مراحل لوله‌گذاری کف دریا، ساخت سکوها، سرچاهی و تقویت فشار گاز، باید در ایران انجام و برنامه‌ریزی شود؛ تا تولید اولیه گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی پس از ۴۰ ماه آغاز شود. همچنین به نوبه بازپرداخت هزینه‌های مستقیم سرمایه‌ای در دوره ۱۰ سال تولید بینی شده که از تولید اولیه گاز محاسبه خواهد شد. مقرر شده عملیات طراحی-

جنوبی، پس از یک دوره پنج‌ساله به پایان برسد. حلالہ معان اول رئیس جمہور با اشارہ بہ گزارش ریف زینت از اعتقاد افراد با شرکت توتال برای اجرای فاز ۱۱ پس جنوبی، این اقدام وزارت نفت را کاری مهم ارزیابی کرد و گفت: این اقدام در راستای سیاست کلی اقتصاد مقاومتی انجام شدہ است. بہ گزارش پایمانہ اطلاع رسانی ریاست جمہوری، ستاد ستاد فرماندہ اقتصاد مقاومتی بہ ریاست معان اول رئیس جمہور برگزارد شد و جہانگیر

آپلود رایگان



شرایط فروش، درجه یک



فقط ۹۹۰۰۰ تومان

(نصب و راه اندازی رایگان)

