

## خبر

### بررسی پیشنهاد مرخصی دو هفته‌ای مردان همزمان با زایمان همسران‌شان

**ایسنا:** عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران از بررسی پیشنهاد «مرخصی دو هفته‌ای آقایان همزمان با زایمان همسران‌شان» در جلسه مشترک مجمع بانوان شوراهای کلاتشهرها و نیز در بین نمایندگان مجلس شورای اسلامی خبر داد. معصومه آبباد ادامه داد: با توجه به شرایط زنان پس از زایمان و ضرورت همراهی همسران‌شان در روزهای پس از زایمان، پیشنهاد مرخصی یک ماهه به مردان مطرح شد، اما نمایندگان مجلس شورای اسلامی عنوان کردند این مدت مرخصی برای کارفرمایان دارای بار مالی قابل توجهی است. او تصریح کرد: در حال حاضر مرخصی دو هفته‌ای برای آقایان در حال بررسی در مجلس شورای اسلامی است و امیدواریم با توجه به شرایط و محدودیت‌های زنان برای زایمان، با این مرخصی برای همسران آنها موافقت شود.

### طرح ضربتی بر خورد با چهار تخلف عمده از امروز



**ایسنا:** رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از اجرای طرح تشدید برخورد با خودروهای فاقد برکه معاینه فنی از ۱۰ آبان، برخورد ویژه با چهار تخلف تجاوز به گذرگاه علیر پیاده، عدم استفاده از کمربند و کلاه ایمنی و استفاده از تلفن همراه حین رانندگی از امروز (پنجشنبه) و توقیف ۳۷۰ دستگاه خودرویی که اقدام به مخدوش کردن پلاک خود برای ورود به محدوده طرح ترافیک کرده بودند از روز گذشته خبر داد و گفت: یک میلیون راننده‌ای که به صورت غیرمجاز وارد محدوده طرح ترافیک شده‌اند از فردا منتظر باشند که قبض‌های جریمه آنها به دستشان برسد. سرادر رحیمی با اشاره به برخی مشکلات اجرایی برای صدور قبض‌های جریمه طرح ترافیک گفت: خوشبختانه تمامی این مشکلات برطرف شده و حدود یک میلیون قبض جریمه برای رانندگان متخلفی که وارد محدوده طرح ترافیک شده بودند، اماقبض‌های جریمه‌شان صادر نشده بود،هم اکنون صادر شده و منتظر باشند این قبض‌ها از روز پنجشنبه به منازلشان ارسال شود.

**واگذاری مدارس دولتی به بخش غیر دولتی در طول بر نامه پنجم الف:** کمیسیون تلفیق مجلس، توافق دولت و آقایان ابوترابی، باهنر و عبداللّهی برای واگذاری حداقل ۲۰ درصد از مدارس دولتی در طول برنامه پنجم را تصویب کرد. در صورتی که مصوبه کمیسیون تلفیق در صحن علنی نیز به تصویب برسد، دولت می‌تواند تا صد درصد مدارس دولتی را در طول برنامه پنجم واگذار کند. دفاع سرسختانه آقایان عزیزی و ابوترابی از واگذاری مدارس دولتی در حالی صورت می‌گیرد که رهبر انقلاب به دیدار اخیر خود با دانشجویان، خواستار دقت نظر مسوولان در واگذاری‌هایی که به اسم خصوصی‌سازی انجام می‌شود، شده بودند و عرصه مسائل مربوط به فرهنگ یا بهداشت را صریحا مستثنی کرده بودند. تصویب این ماده در کمیسیون تلفیق نقض صریح قانون اساسی نیز به شمار می‌رود. اصل ۳۰ قانون اساسی به صراحت می‌گوید: «دولت موظف است وسایل آموزش و پرورش رایگان را برای همه ملت تا پایان دوره متوسطه فراهم سازد.» ابوترابی و عبداللّهی در پاسخ به این تناقض اظهار داشتند آموزش و پرورش می‌تواند دانش آموزان واجد شرایط را برای رعایت اصل ۳۰ به این مدارس معرفی کند تا به صورت رایگان تحصیل کنند. با این حال از هماکنون مشخص است که وقتی در حال حاضر و با وجود اصرار آموزش و پرورش به مدارس دولتی برای عدم دریافت وجه از دانش آموزان، این مدارس اقدام به اخذ پول تحت عنوان کمک و … می‌کنند، رفتار مدارس غیردولتی‌شده چگونه خواهد بود. ضمن اینکه در صورت واگذاری مدارس دولتی و برقرار شدن رویه درخواست والدین از آموزش و پرورش برای واجد شرایط شناخته شدن یا بررسی آموزش و پرورش در مورد واجد شرایط دانستن عده‌ای و … معلوم نیست به تدریج چه بر سر کرامت انسانی والدین بی‌بضاعت- که هم‌اکنون بدون تمایز در مدارس دولتی ثبت نام می‌کنند- خواهد آمد و چه احساسی در این دانش آموزان و خانواده‌های آنها شکل خواهد گرفت. نکته دیگر اینکه حتی با حذف واژه «حداقل» و اجازه به دولت برای واگذاری درصدی از مدارس دولتی به غیردولتی، در صورت اجرایی شدن این ماده و در فرایند واگذاری، بخش خصوصی مدارس با امکانات بهتر منتقل و غیرمنتقول را دریافت خواهد کرد و به این ترتیب والدینی که توانایی پرداخت شهریه برای تحصیل فرزندانشان را ندارند، مجبور خواهند بود آنها را به مدرسی- با کیفیت بدتر ثبت‌نام کنند. آنچه مشخص است اینکه در توافق معاون رئیس‌جمهور با برخی اعضای هیات رئیسه تلاش شده با استفاده از واژه‌های قابل تفسیر و مبهم مانند «واگذاری منافع»، با دستور به مدارس واگذارشده برای رعایت اصل ۳۰ تخطی از قانون اساسی پوشیده شود. این در حالی است که در حال حاضر مسیر ایجاد مدارس غیرانتفاعی هموار است و افراد دارای تمکن مالی به راحتی قادر به ثبت نام فرزندان خود در این مدارس هستند. در چنین فضایی مشخص نیست دولت و برخی نمایندگان چه هدفی از واگذاری مدارس دولتی- که در حال حاضر عمدتا والدین ناتوان از پرداخت شهریه مدارس غیردولتی فرزندان‌شان را در آن ثبت‌نام می‌کنند- دارند؟

**شرق:** محسن هاشمی می‌گوید اگر پس از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها مترو قادر به پاسخگویی به نیاز مسافران نباشد، شاهد بروز اغتشاشات و شورش‌های اجتماعی خواهیم بود. او اعتقاد دارد با بدقولی‌های دولت ایجاد اغتشاش در مترو حتمی است. هاشمی معتقد است دولت قوانین را اجرا نمی‌کند و قانون‌های کشوری از طرف رئیس‌جمهور به قانون‌های شرکتی تعبیر می‌شود، بنابراین «مترو تهران هم از سوی امریکا و هم از سوی دولت ایران تحریم شده‌است»

بر اساس گزارش فارس از نشست مطبوعاتی دوازدهمین همایش بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی، هاشمی در انتقاد به پرداخت نشدن بودجه مترو از سوی دولت گفت: «در بودجه سال ۸۹ مطرح شد که برای قطارهای شهری مبلغ ۶۰ میلیارد تومان یارانه اختصاص یابد که هم‌اکنون و پس از گذشته هفت‌ماه هنوز هیچ مبلغی پرداخت نشده است در حالی که در آستانه اجرای هدفمند کردن یارانه‌ها هستیم و قطعا با افزایش قیمت حامل‌های انرژی فشار زیادی به مترو وارد می‌شود. در این شرایط سخت مترو باید پاسخگوی مسافران باشد.»

مدیرعامل شرکت مترو تهران با اشاره مجدد به نزدیک شدن به زمان اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، هشدار داد فشار اصلی افزایش قیمت حامل‌های انرژی بر حمل‌ونقل عمومی و به خصوص مترو خواهد بود، چراکه ناوگان اتوبوس کشور توانایی پاسخگویی به مسافران در شرایط جدید را ندارد. به گفته هاشمی «در این شرایط اگر مترو نیز قادر به پاسخگویی به مردم نباشد، در نتیجه موجب ایجاد اغتشاش و شورش‌های اجتماعی و ناراحتی برای مردم خواهد شد.» او ادامه داد: «در توسعه حمل و نقل ریلی درون‌شهری طبق قانون باید زیربناه‌ها توسط شهرداری احداث شود و تهیه تجهیزات توسط دولت صورت می‌گیرد. از دوره فعالیت قالیباف در شهرداری تهران (سال ۸۶) تاکنون ۴۶ کیلومتر به ۸۰ کیلومتر خطوط ریلی قبلی افزوده شده است و در حال حاضر ۱۲۶ کیلومتر خطوط ریلی مترو در تهران وجود دارد.»

#### عدم اجرای قوانین ظلم است

محسن هاشمی همچنین به نبود برنامه‌ریزی مشخص و توسعه زیرساخت‌ها برای اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها انتقاد کرد: «توجه به زیرساخت‌های حمل و نقل برای اجرای این قانون لازم بود قبل از اجرا انجام می‌شد تا در شرایط موجود و پس از اجرای این قانون، تنش کمتری در جامعه ایجاد شود.»

رئیس هیات‌مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران معتقد است اگر دولتی مدعی اجرای عدالت است

باید قوانین و مقررات را به طور کامل و دقیق اجرا کند زیرا در واقع عدم اجرای قوانین به منزله تبعیض و ظلم به مردم است. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران حومه با بیان اینکه راه‌آهن و قطارهای شهری نیز بر اساس قوانین موجود در کشور ساخته می‌شوند، ادامه داد: «دولت موظف است قوانین را در مورد توسعه این صنعت به طور کامل اجرا کند اما رئیس‌جمهور در سال جاری به وضوح اعلام کرد این قوانین اجرا نمی‌شود.»

#### کاسه گدایی جلوی دولت نمی‌گیریم

رئیس هیات‌مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران ادامه داد: «در توسعه قطار شهری، قبل و پس از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها تمامی کارشناسان نیز هست.» هاشمی تاکید کرد مبلغ دو میلیارد دلار جزء اساس قوانین موجود در کشور ساخته می‌شوند، اما

به گفته او طبق قانون ظرفیت استفاده از حمل و نقل ریلی در تهران از کل ۷۵ درصد سهمیه جابه‌جایی توسط حمل و نقل عمومی باید ۳۰ درصد باشد: «طبق قانون باید سالانه چهار هزار میلیارد تومان در اختیار بخش حمل‌ونقل عمومی و قسمتی از این بودجه در اختیار بخش ریلی کشور اعم از شهری و غیرشهری قرار می‌گرفت که از این مبلغ امسال تنها یک چهارم آن به حمل و نقل عمومی اختصاص یافت.»

هاشمی در ادامه انتقاد خود گفت: «به دنبال آن مجلس قانون دیگری را به تصویب رساند که طبق آن

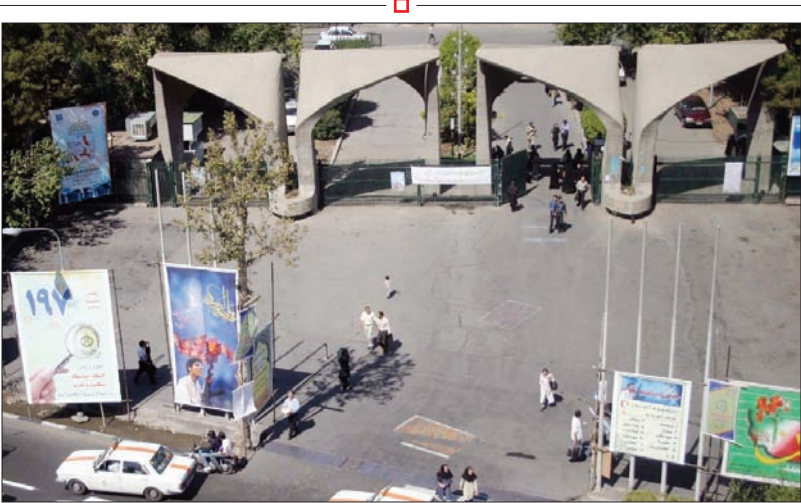


نزدیک به دو میلیارد دلار تسهیلات برای کل حمل‌ونقل ریلی شهری کشور در نظر گرفته شد که نزدیک به یک میلیارد دلار آن برای متروی تهران، ۷۰۰ میلیون دلار برای متروی کلاتشهرها و ۳۰۰ میلیون دلار برای متروی دیگر شهرها در نظر گرفته شده بود که این مبلغ نیز از سوی دولت اختصاص نیافت.» او همچنین گفت: «ظاهرا قانون‌های کشوری که در حال ابلاغ است از طرف رئیس‌جمهور به قانون‌های شرکتی تعبیر می‌شود.»

رئیس هیات‌مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران اظهار داشت: «رئیس‌جمهور در یکی از سخنرانی‌های خود مدعی بود این مبلغ تسهیلات نباید به مترو تهران اختصاص یابد و جزء حق برخی از مملعان نیز هست.» هاشمی تاکید کرد مبلغ دو میلیارد دلار جزء بودجه نبوده و قرار بود به صورت تسهیلات از حساب ذخیره ارزی به حمل و نقل ریلی درون‌شهری اختصاص یابد: «قوانین به هیچ عنوان در حال حاضر اجرا نمی‌شود. ما برای توسعه مترو به دنبال گدایی از دولت نیستیم فقط خواستار این هستیم که قوانین موجود اجرا شود.»

#### دولت هم در کنار امریکا به جمع تحریم کنندگان مترو ایران پیوست

او اجرای قوانین را در واقع احترام به حقوق شهروندان دانست: «در مجلس‌های گذشته و حدود چهار الی پنج سال پیش به دلیل کمبود بودجه، برای توسعه مترو از فاینانس‌های بین‌المللی استفاده می‌شد اما در حال حاضر به دلیل شرایط ویژه تحریم قادر به جذب تسهیلات و



## اعتراض استادان دانشگاه تهران به اخراج یک استاد

ادامه اضافه کرد: برای کاظمی عید پارسل مشکل پیش آمد و نامه اداری آن نیز به من ارسال شد که دیگر ایشان نمی‌توانند به کار خود ادامه دهند. من تلاش کردم این کار را به حالت عادی برگردانم و ایشان را تا شهرپور نگه داریم. بعد از این هم من و معاونانم و دیگر استادان می‌خواستیم قراردادشان یک سال دیگر تمدید شود که موفق به این کار نشدیم. جمشیدی‌ها همچنین گفت: من در بخش اداری جزء



خریده و به صورت گران به دیگران عرضه می‌کنند که در این مورد سازمان حج دادخواست‌هایی را علیه برخی از متخلفان به دادسبته‌ها و دادگاه ارائه کرده و هم‌اکنون برخی از متخلفان در زندان به سر می‌برند. به گفته قاضی

## جامعه

## محسن هاشمی‌رفسنجانی با انتقاد از ندادن بودجه مترو از سوی دولت:

# کاسه گدایی جلوی دولت نمی‌گیریم

فاینانس‌های بین‌المللی نیستیم.» به گفته هاشمی شرکت بهره‌برداری مترو تهران و شهرداری تهران برای مبارزه با تحریم و تثبیت عدم اثربخشی آن با پیگیری‌های لازم، اجرای قوانین موجود را در این‌باره خواستار شد اما نه‌تنها قوانین اجرا نشد بلکه از سوی دولت جمهوری اسلامی ایران نیز تحریم شدیم.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه ادامه داد: «در حال حاضر مترو تهران تنها با روش‌هایی که در شهرداری تهران اتخاذ می‌شود به مقابله با تحریم پرداخته و به توسعه مسیر ریلی مترو می‌پردازد اما دولت با وجود این همه فعالیت و ایجاد ساختارهای اساسی که توسط مترو و شهرداری برای احداث ایستگاه و تونل‌ها انجام شده است، تسهیلاتی در راستای خرید واگن به شرکت بهره‌برداری مترو اختصاص نمی‌دهد.»

رئیس هیات‌مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران اعلام کرد در حال حاضر مترو تهران هم از سوی استتیکار جهانی و هم از سویی دولت ایران تحت تحریم قرار گرفته است: «این موانع و مشکلات تنها شامل حمل و نقل ریلی درون‌شهری نیست بلکه راه‌آهن نیز با چنین موانعی مواجه است.»

#### ۲۰ دقیقه‌ای در سواحل شمال

هاشمی درباره اجرای تونل البرز هم گفت: «۷۰ درصد جمعیت ایران در نقاط کوهستانی و کوهپایه‌ای زندگی می‌کنند لذا توسعه تردد در ریلی در این شهرها باید از زیر کوهستان‌ها انجام شود که اجرای این امر نیازمند احداث تونل‌های طولیل و عمیق است.»

رئیس هیات‌مدیره انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران با اشاره به اینکه در حال حاضر ۲۰ تونل ریلی طویل در کل دنیا وجود دارد، گفت: «پس از بررسی‌های همه‌جانبه شرکت بهره‌برداری مترو تهران برای توسعه خطوط ریلی خود و خدمت به شهرک‌های اطراف تهران به این نتیجه رسیدیم که باید تا شاع ۷۰کیلومتری تهران، بتوانیم خطوط ریلی را توسعه دهیم. در حال حاضر از نقطه لوسان تا شمال ایران تقریباً ۷۰ کیلومتر فاصله است و می‌توان از لوسان با احداث تونل‌های ۷۰ کیلومتری البرز به سواحل زیبای شمال رسید.»

به گفته هاشمی در ۱۵ حاضر دستگاه‌های حفر تونل مترو قادر هستند روزانه ۱۵ متر تونل حفر کنند: «تعدادی از این دستگاه‌ها می‌توانند طی چهار سال البرز را شاکف داده و مسیر ۷۰ کیلومتری لوسان تا شمال کشور را به صورت تونل‌های ریلی احداث کنند.»او معتقد است احداث این تونل ۷۰ کیلومتری در زیر البرز به راحتی امکان‌پذیر است و پس از آن با استفاده از قطارهایی با سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت، به راحتی می‌توان طی مدت زمان ۲۰ دقیقه به سواحل شمالی کشور رسید.

و با توجه به اینکه بارها و بارها توسط ریاست دانشکده، استادان و دانشجویانامه‌ای برای حمایت از این استاد جمع‌آوری شده است که به حرمت علم، دانشگاه و دانشجو معادله «خطا و مجازات» را به نفع اصول مخفقه به هم بزنند و او را ببخشند. دکتر منتظر قائم در ادامه افزود: مسوولان اگر فکر کنند نپذیرفتن خواش دانشکده مبنی بر حفظ این استاد کمک می‌کند که پیام نهایی آنها به اساتید و دانشجویان منتقل شود در اشتباهند و امیدوارم با پذیرفتن حق خطا، مسوولان جرم سیاسی این استاد را ببخشند تا دانشگاه پیام سیاسی مسوولان را صحیح درک کند.

در ادامه برنامه دکتر آزاد به سخنرانی پرداخت و با طنزی تلخ گفت: امروز حاصل کار ما استادان مشخص شد. ما دانشجو تربیت می‌کنیم تا او به یک سرانجام خوب دسترسی پیدا کند ولی این اتفاق نشان داد سرانجام ما چیست. من امیدوارم این مشکل حل شود و این مشکل به دست دکتر فرهاد رهبر ریاست دانشگاه حل می‌شود و از ایشان می‌خواهیم عنایت کند و مشکل استاد کاظمی را حل کند. این برنامه توسط انجمن علمی ارتباطات برگزار شده بود و دبیر علمی ارتباطات، رئیس جهاد دانشگاهی، دبیر کانون تاتار، دبیر سابق شورای صنفی، دبیر سابق جامعه فرهنگی و دبیر سابق بسیج دانشکده علوم اجتماعی دانشگاه تهران نیز به سخنرانی پرداختند و هر یک به نوعی از استاد کاظمی حمایت کردند.

اشاره به فرهنگ خرید سوغاتی‌های گران‌قیمت در حج گفت: آمارها بیانگر این است که خرید سوغاتی میان زائران بیشتر از سال‌های گذشته نیست. زائران ایرانی دو چندان بیشتر ندارند ولی کارهای فرهنگی در این زمینه انجام شده است. رسانه‌ها هم باید سازمان حج را حمایت کنند تا این فرهنگ نهادینه شود. قاضی‌عسگر همچنین با اشاره به سیل پاکستان تاکید کرد: در نظر داریم در عید قربان امسال ۱۰۰ هزار لاشه گوسفند قربانی را با همکاری بانک توسعه اسلامی به پاکستان ارسال کنیم و از تمامی حجاج درخواست داریم به جهت توجه به شعار حج امسال از گرفتن تالارها و سالن‌ها و سفره‌های ولیمه خودداری کرده و به محرومان پاکستان کمک کنند. قاضی‌عسگر در پاسخ به این پرسش که آیا حجاج در حج تمتع می‌توانند دو بار مشرف شوند، گفت: در ثبت‌نام عمره و همچنین عنایت‌عالیات هر ایرانی تنها یک بار می‌تواند ثبت‌نام کند مگر اینکه تمام ثبت نام‌کنندگان اعزام شده باشند. در مورد حج تمتع تا ۱۷ سال زائر در نوبت داریم و دیگر کاری نمی‌شود کرد ولی از این به بعد زائرانی که تاکنون مشرف نشده‌اند ثبت نام می‌شوند. وی در مورد نحوه تشکیل شوراهای فرهنگی در کاروان‌ها هم گفت: در سال‌های گذشته تصمیم‌گیری‌ها در کاروان‌ها به عهده مدیر کاروان و روحانی بود که در سال جاری تصمیم‌گیری‌ها توسط شورای فرهنگی کاروان با حضور مدیر کاروان، روحانی کاروان، پزشک کاروان و دو نفر از زائران تحصیلکرده انجام شده و تصویب آن‌لام‌الاجراست.

## گزارش

### کزارش برای بردن بازهای شکاری قاچاقچیان عرب به سیستان و بلوچستان رسیدند

**شرق:** قاچاق جانوران این روزها در ایران چیز تازه‌ای نیست؛ از سنجاب و سمندر لرستان گرفته تا پرندگان شکاری که سال‌هاست مورد علاقه عرب‌های همسایه هستند. پیش از این اعراب حاشیه خلیج فارس هوبره را از ایران قاچاق می‌کردند، حالا باز شکاری هم به قاچاق مورد علاقه‌شان افزوده شده است. عرب‌ها برای قاچاق حالا به سیستان و بلوچستان رسیده‌اند در حالی که پیش از این در حوالی خوزستان بودند. مهر خبر داده است که این بار قاچاق بازهای شکاری با همکاری بومیان منطقه انجام می‌شود. «شرف علی حسینی» رئیس اداره محیط زیست چاپهار خبر این قاچاق را تایید کرد و به مهر در این باره گفت: کار مبارزه با قاچاقچیان را در دستور کار داریم ولی واسطه‌های محلی که در ازای گونه‌های نادر مبلغی دریافت می‌کنند با عرب‌ها همکاری می‌کنند. او اضافه کرد: فعالیت میدانی برای کنترل منطقه و آگاهی‌سازی و آموزش مردم محلی در دستور کار اداره



کل و اداره محیط زیست چاپهار است و تلاش می‌کنیم از قاچاق گونه‌های نادر مثل بازهای شکاری به کشورهای عربی جلوگیری کنیم. او به تخریب مکان‌های زنده‌گیری پرنده‌ها اشاره کرد و گفت: کوخه شکار مکانی است که برای زنده‌گیری پرندگان استفاده می‌شود و در کنترل محیط‌بانان تعدادی از این کوخه‌ها تخریب شده است ولی مردم محلی دوباره اقدام به همکاری با قاچاقچیان پرنده که عرب هستند، می‌کنند. او تاکید کرد: در کنار جلوگیری، کار آموزش و فرهنگ‌سازی برای حفظ گونه‌های جانوری و به طور کلی محیط زیست بی‌تغیر منطقه در دستور کار است که البته آرام‌آرام مردم منطقه با ما همکاری می‌کنند تا دستس متجاوزان به محیط زیست را قطع کنیم. گفته می‌شود شکارچیان عرب بر خلاف اروپاییان بعد از آنکه برای شکار با مجوز به ایران می‌آیند تمام اطلاعات مسیرها را پیدا می‌کنند و در دوره‌های بعد به شکل قاچاق وارد کشور می‌شوند و به طور قطع حضورشان در خوزستان تایید شده است. اما جدا از خوزستان در استان کرمان نیز شایعاتی مبنی بر حضور شکارچیان عرب شنیده شده است و به این ترتیب گونه‌های پرند در ایران کاملاً در معرض خطر هستند. سال گذشته شکارچی سابقه‌دار کویتی که در حال شکار پرنده در خوزستان دستگیر شده بود تنها به یک سال و نیم حبس تعلیقی و ۶۵ میلیون تومان (یک و نیم میلیون دینار کویت) جریمه نقدی محکوم شده بود که بعدها به سادگی آزاد شد. از سوی دیگر سعود عبدالعزیز بابیتین معروف‌ترین شکارچی عرب کشورهای حاشیه خلیج فارس هشت سال متمادی است که برای شکار به خوزستان می‌آید و هر بار پس از دستگیری آزاد می‌شود.

## خبر

### ایران در شش ماه اخیر ۱۹۶ بار لرزد

**مهر:** رئیس پژوهشگاه بین‌المللی زلزله و مهندسی زلزله با تاکید بر اینکه هر ۱۰ سال دو زلزله بیش از پنج ریشتر در کشور رخ می‌دهد، گفت: کلیه گسل‌های ایران فعال هستند از این رو باید سرتهای لازم برای افزایش ایمنی در برابر زلزله ایجاد شود. دکتر عباسعلی تسمینی با بیان اینکه این پژوهشگاه در آستانه ورود به بیست و یکمین سال فعالیت‌های خود است، افزود: این پژوهشگاه دارای چهار پژوهشکده زلزله‌شناسی، ژئوتکنیک لرزه‌ای، سازه و مدیریت خطرپذیری است که ماموریت‌های این پژوهشگاه در حوزه‌های این پژوهشکده‌ها تعریف شده است. او به زلزله‌های ایران در سال‌های اخیر اشاره کرد و ادامه داد: در سال جاری ۱۹۶ زلزله در کشور رخ داده است که بزرگای آنها در مقیاس ریشتر از ۲/۵ تا ۳ ریشتر بوده است و در سال ۹۰۸ زلزله با بزرگای بیش از پنج ریشتر ثبت شده است.

**ورود خسارت ۹ میلیارد دلاری در پی سیلاب در پاکستان**
**ایسنا:** بانک توسعه آسیا و بانک جهانی در گزارشی مشترک اعلام کردند سیلاب ماه‌های گذشته در پاکستان به این کشور ۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار خسارت وارد کرده است. بر اساس گزارش مشترک این دو موسسه مالی جهانی سیلابی که ناشی از بارش‌های دامنه‌دار تابستان امسال به وقوع پیوسته بود، علاوه بر تخریب کامل مناطق سیل‌زده در مناطق مختلف پاکستان زمین‌های کشاورزی و راه‌های ارتباطی را نیز تخریب کرد و به طور کامل دارایی‌های مردم سیل‌زده را از بین برد. بر اساس اعلام دولت پاکستان ترمیم و بازسازی این کشور به بیش از ۲۰ میلیارد دلار اعتبار نیاز دارد، در حالی که سازمان ملل متحد و نهادهای غیردولتی که پیش از اعلام این مبلغ متعهد شده بودند ۱۰ میلیارد دلار به این کشور سیل‌زده کمک کنند، تاکنون حتی نیمی از این مبلغ را جمع‌آوری نکرده‌اند. بر اساس برآوردهای دولت پاکستان و نهادهای بین‌المللی حاضر در این کشور سیلاب تابستان سال جاری ۳۰ میلیون بی‌خانمان بر جای گذاشت.