

گنډ

ثبٔ سفارش کالاهای اساسی گرفتار دعوی ۲ وزارتخانه

● در حالی معاون وزیر جهاد کشاورزی روز گذشته و پس از اعلام تعلیق دو ساله قانون انتزاع از توقف هرگونه کنترل و تأیید ثبت سفارش کالاهای اساسی و تمامی کالاهای کشاورزی خبر داد که معاون وزیر صنعت در نامه‌ای بر ضرورت ثبت سفارش بدون وقفه کالاهای اساسی تأکید کرد. به گزارش تسنیم، حسین مدرس خیابانی، قائم‌مقام وزیر صمت روز گذشته درباره تغییرات ساختاری جدید در حوزه بازرگانی گفت: با توجه به مسئولیت سنگین وزارت صمت که از چهار وزارت صنایع سنگین، معادن، صنعت و بازرگانی تشکیل شده بود و در شرایط امروز کشور ریاست‌جمهوری و وزیر صمت تأکیدات ویژه‌ای برای تمرکز بر موضوع بازرگانی داشتند، ساختار قائم‌مقامی وزارت صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی شکل گرفت و دستگاه‌های مرتبط با آن شامل بازرگانی داخلی و خارجی به‌همراه شرکت بازرگانی دولتی و شرکت پشتیبانی امور دام ذیل این ساختار قرار گرفتند. او گفت: همچنین در هفته گذشته یک تصمیم جدید اتخاذ شد و قانون تمرکز در وزارت جهاد کشاورزی که در سال ۹۱ مصوب شده بود، به‌مدت دو سال تعلیق شد. مدرس خیابانی اضافه کرد: در سال ۹۱ به‌دنبال قانون تمرکز در وزارت جهاد کشاورزی، تنظیم بازار محصولات کشاورزی و صنایع تبدیل، صادرات و واردات این اقلام و حتی تعریف‌گذاری‌های این کالاها در اختیار وزارت جهاد کشاورزی قرار گرفته بود ولی با مصوبه شورای عالی اقتصادی و سران قوا، این اختیارات به وزارت صمت و ساختار جدید این وزارتخانه بازگشت. در پی این اظهارات، روز گذشته معاون توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی در نامه‌ای اعلام کرد: هرگونه کنترل و تأیید ثبت سفارش کالاهای اساسی و همه کالاهای کشاورزی متوقف شود. علی‌اکبر مهرفر، معاون توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی در نامه‌ای دست‌نویس خطاب به مدیران، مشاوران و کارشناسان معاونت توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی نوشت: «لطفاً از امروز ۹۸/۵/۵ هرگونه کنترل و تأیید ثبت سفارش برای کالاهای اساسی و کلیه کالاهای کشاورزی را اعم از واردات با ارز رسمی یا ارز نیمایی به‌جز نهاده‌های کشاورزی (سموم، داروهای دامی، مکمل‌ها، بذور، مواد ژنتیکی، دام‌های مولد نژاد) متوقف و از هرگونه تأیید جدید خودداری نمایید».
پس از نامه معاون وزیر جهاد کشاورزی، معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت در واکنش سریع به دست‌نوشته معاون وزیر جهاد کشاورزی، اعلام کرد که ثبت سفارش کالاهای اساسی بدون وقفه انجام شود. عباس قبادی، معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت پس از انتشار دست‌نوشته علی‌اکبر مهرفر، معاون وزیر جهاد کشاورزی مبنی بر توقف ثبت سفارش واردات کالاهای اساسی توسط وزارت جهاد کشاورزی در نامه‌ای به مدیران ذی‌ربط وزارت صمت خواستار ثبت سفارش بدون وقفه کالاهای اساسی شد. متن کامل نامه معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت به شرح زیر است:

نظر به یادداشت مورخ ۹۸/۵/۵ معاونت

محترم توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی وزارت

جهاد کشاورزی ضروری است از یوم جاری فرایند

ثبت سفارش کالاهای اساسی بدون وقفه در قالب

سامانه‌های مربوط توسط اداره کل خدمات بازرگانی

اجرائی گردد و مراتب به دفتر مقررات صادرات جهت

ثبت سفارش ارسال شود. ضمناً کماکان وزارت محترم

جهاد کشاورزی نسبت به بررسی و تأیید ثبت سفارش

سایر ردیف‌های تعریفه مشمول ارز رسمی و نیمایی

اقدام خواهد نمود.

ادامه از صفحه اول

خانه از شما، رأی از ما!

براساس اینن تفکیک وظیفه، شما با کمک مولکلاتان، کاخ را پس می‌گیرید و دل کشاورزان، مروجان، کارشناسان و فعالان بخش را شاد می‌کنید؛ و در مقابل: آنها («ان‌جی‌ا»‌ها به نمایندگی کشاورزان) نیز متعهد می‌شوند تمام سعی‌شان را معطوف به انتخاب مجدد شما عزیزان کنند! رجا واثق دارم که نتیجه این توافق مبارک، منتهی به بازگرداندن خانه کشاورزان و نیز ابقای شما برای یک دوره دیگر در خانه ملت می‌شود! چه سابقه و لاحقه کشاورزان مؤید راست‌گویی و خوش‌عهدی آنهاست! شما هم که به‌دلیل نقش خلیبریی که در نظام دارید و به‌همین دلیل قبل و بعد از انتخاب‌شدن تحت مراقبت شدید هستید و این حیث جهت جزء امای مردم محسوب می‌شوید؛ به‌عبارت ساده‌تر، قولتان قبول است! در خاتمه و پیشاپیش از این اقدام خدایسندانه‌تان (بازپس‌گیری کاخ تخصصی کشاورزی!) که بارقه‌ای از امید را در دل کشاورزان زنده می‌کند، قدراندی می‌کنم و امیدوارم همان‌طورکه FAO از فقدان این کاخ تخصصی منصرف‌نموده (مشابه این کاخ فقط در ر است!) اظهار نگرانی کرد، از اقدام قابل تحسین نمایندگان پارلمان ایران در بازگرداندن آن نیز در اولین جلسه سالانه‌شان (Council) به نیکی یاد کند.

«**عضویت علمی و معاون سابق سفیر ایران در FAO**

شرق: امروز دادگاه رسیدگی به تخلفات مدیران دولتی در زمینه توزیع گوشت برزیلی، برگزار خواهد شد؛ مدیرانی که هنوز نام آنها فاش نشده و قاضی صلواتی در گفت‌وگو با میزان، اعلام کرده است پرونده گران‌فروشی گوشت برزیلی، شش متهم دارد.
اخلالگران بازار گوشت، اگر چه در دادگاه مفاسد اقتصادی محاکمه می‌شوند اما امنیت غذایی جامعه را به خطر انداخته‌اند. آنها ارز ارزان چهارهزارو ۲۰۰تومانی را دریافت کرده و به جای توزیع گوشت به قیمت مناسب، این محصول را به قیمت آزاد فروخته‌اند تا پخش‌های زیادی از مردم دهک‌های پایین جامعه، برای همیشه گوشت قرمز را از سبد غذایی خود حذف کنند.
اختلال‌هایی که به دلیل کمبود گوشت در بازار ایجاد شد، بهای گوشت قرمز را به ازای هر کیلو به ۱۲۰ هزار تومان هم رساند. مدیران دولتی که به گفته قاضی صلواتی، اولین جلسه رسیدگی به تخلفات آنها امروز برگزار می‌شود، به اتهام تحصیل مال از محل فروش گوشت وارداتی به قیمت آزاد، محاکمه می‌شوند.
شنیده‌ها حاکی است مدیران جهاد کشاورزی استان تهران و سازمان صمت استان تهران در میان متخلفان هستند.
درست دو روز پس از اعلام انتزاع شرکت پشتیبانی امور دام از وزارت جهاد کشاورزی، خبر برگزاری دادگاه مدیران دولتی متخلف در بازار گوشت در رسانه‌ها منتشر شد.
چندی است شایه دخل و تصرف در زمینه صدور مجوز واردات گوشت دهان به دهان می‌چرخد ولی در مقابل این گمانه‌ها همه مسئولان آن را تکذیب می‌کنند.
با برگزاری دادگاه برای متخلفان، دیگر کسی قادر به تکذیب اصل داستان یعنی وقوع تخلف در ایجاد رانت برای گروهی خاص که امنیت غذایی کشور را نشانه رفته‌اند، نخواهد بود.
بارها بحث ایجاد انحصار در صدور مجوز برای واردات گوشت به وسیله افراد مختلف مطرح شده است اما زمانی این بحث‌ها برنگرت شد که یک کارآفرین در برنامه‌ای تلویزیونی بحث ایجاد انحصار را در واردات گوشت قرمز مطرح کرد.
علیرضا نبی، کارآفرین نمونه مشهدی، گفت: «چون کالا به گرجستان صادر کرده بودم، مقداری از پول من در آنجا مانده بود. بعد دنبال راهکاری برای بازگشتن این پول‌ها می‌گشتم که قرار شد باری از آنجا وارد کنم. با توجه به شرایط خوب برای واردات گوشت از گرجستان از جمله ثبت یک کشتارگاه از سوی دامپزشکی در آنجا قرار شد گوشت از این کشور وارد کنم. بعد رفتم دیدم مجوز ۶۶۰ هزار تن واردات گوشت از گرجستان دست عده خاصی است که خیلی خاص بودند!».
اگرچه اظهارات این کارآفرین نمونه از سوی وزارت جهاد کشاورزی قویا رد

اقتصاد

امروز مدیران متخلف در زمینه توزیع گوشت‌های برزیلی به دادگاه پاسخ می‌دهند

دستگیری ۶ متهم جدید ارزی



شد اما برگزاری دادگاه بانک سرمایه، گوشه دیگری از فساد موجود در بازار گوشت را نمایان کرد.
هادی رضوی، یکی از متهمان بانک سرمایه به گفته نماینده دادستان، بدون اینکه ضمانت‌نامه پرداخت کند، از سوی شرکت پشتیبانی امور دام به صورت چکی مجوز واردات گوشت دریافت و بدون هیچ پیش‌پرداختی، ۲۷ و نیم میلیارد تومان گوشت به کشور وارد می‌کند.
همچنین در ششمین جلسه متهمان بانک سرمایه از سوی نماینده دادستان مطرح می‌شود که شرکت پشتیبانی امور دام، به تیم آقای فرزان امامی هم گوشت داده است. البته هیچ‌گاه به ابهامات مطرح‌شده در فضای مجازی و در اذهان مردم، در مورد سقوط هوپینما حامل گوشت پاسخ مناسب داده نشد.
به نظر می‌رسد دادگاه امروز، گوشه‌ای از ابهامات موجود در سطح جامعه را شفاف خواهد کرد.

ردپای مدیران سازمان‌های تهران در پرونده گران‌فروشی گوشت

نام شرکت‌های مختلفی در زمینه واردات گوشت با ارز چهارهزارو ۲۰۰تومانی در فضای مجازی دست به دست می‌چرخد، اما کسی به‌طور دقیق نمی‌داند کدام شرکت‌ها در توزیع گوشت برزیلی تخلف کرده‌اند.
برخی بر این باورند گوشت برزیلی به جای توزیع در بازار میان رستوران‌داران توزیع شده و گروهی دیگر بر این باورند داستان به‌عرابت پیچیده‌تر از آن است که تصور می‌شود.
حتی فرهاد آگahi، رئیس انجمن واردکنندگان فرآورده‌های خام دامی ایران، نیز در گفت‌وگو با «شرق»، نمی‌داند منظور قاضی صلواتی از مدیران متخلف درگیر پرونده گوشت وارداتی چه کسانی هستند.
قاضی صلواتی در گفت‌وگو با میزان، از رسیدگی به پرونده

نسبت مدیرعامل جدید شرکت کشتی‌رانی و قائم‌مقام وزیر صمت چیست؟

تعامل عجیب ۲ وزیر

صنعت حضور پیدا کرد و محمدرضا مدرس خیابانی، مدیرعامل کنونی شرکت کشتی‌رانی جمهوری اسلامی، در شرکت وابسته به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی پست گرفت، باید تحلیل کرد آیا این اتفاق، نوعی بده‌بستان وزرا در دولت دوازدهم خواهد بود؟
اگر بخواهیم کمی به تاریخ اقتصاد ایران در چهار دهه اخیر نگاهی داشته باشیم، درخواهیم یافت که انتصابات قامیلی در دولت چندان هم پدیده غریبی نیست. دور از نظر نیست که انتصاب در بزرگ‌ترین هلدینگ کشتی‌رانی ایران، همیشه برای مدیران به‌دلیل گردش مالی بالا، جذابیت‌های خاصی خود را داشته است. همان اوایل انقلاب، در اوان دهه ۶۰، وقتی حبیب‌الله عسگرآولادی، در دولت اول میرحسین موسوی، وزیر بازرگانی شد، در سال‌های ۱۳۶۰ تا ۱۳۶۲، اسدالله عسگرآولادی را به‌عنوان

فرار مالیاتی، سودجویان عرصه کشتی‌رانی را به اشتباه واداشت

مافیای اعطای «پرچم»

نه به‌واسطه دوزدن تحریم‌ها که به‌خطر دوزدن مالیات بر درآمد و عوارض به کار گرفته می‌شود.
او می‌گوید: انتخاب این پرچم‌ها به خاطر هزینه‌های پایین آنهاست، اما سوال اینجاست که هزینه‌ای بالاتر از اخراج ایران از پرچم یک کشور دیگر به این شکل کنونی وجود دارد؟
او خود پاسخ می‌دهد: اگر به حوادث قبلی دریایی به‌ویژه حادثه نفت‌کش سانچی که تحت پرچم پاناما بود نگاه کنیم، درخواهیم یافت که این کشور حمایت ویژه‌ای از این نفت‌کش در عرصه بین‌المللی نکرد.
حتی در شرایط تحریمی، این کشورها برای آنکه خود را از تحریم‌های آمریکایی برهانند، آیا حاضر خواهند شد از کشتی‌های ایرانی حمایت کنند؟
آیا پرداخت مالیات بر درآمد کمتر و کاهش هزینه‌های کشتی، می‌ارزد که از یک کشتی ایران در وسط دریا، هیچ حمایتی نشود؟
این مقام مطلع تأکید می‌کند که استفاده از پرچم کشورهای تحت حمایت انجمن بین‌المللی کشتی‌های ایران که پس از تحریم به کشورهای اروپایی سفر کردند با گواهینامه مؤسسه رده‌بندی ایرانیان این امکان را یافتند، با این حال، هزینه کمتر کشتی‌ها برای تردد با کلاس و پرچم کشورهای عضو انجمن بین‌المللی مؤسسات رده‌بندی IACS، سبب شده برخی از سودجویان به فکر بهره‌گیری از این امکان بدون درنظرگرفتن ریسک‌های فراوان آن باشند و چنین اتفاق تأسف‌باری را برای کشور رقم بزنند.

آب گران ساکنان سیستان وبلوچستان را به استفاده از آب رودخانه واداشت

ضیافت گاندوها با بچه‌های تشنه

برای مراجعه مردم به رودخانه‌های پرخطر معرفی می‌کند.
تأمین آب سالم و بهداشتی برای رفح نیازهای مردم، طبق قانون جزء وظایف اصلی وزارت نیرو است.
استان سیستان وبلوچستان از آن نواحی محرومی است که ضرب دسترسی به آب سالم و بهداشتی در آن به دلیل وابستگی منابع آب استان به خارج از مرزها بسیار محدودتر از دیگر مناطق کشور است.
چندی است که خشک‌سالی‌ها و نبود امکان تأمین آب پایدار، مردم این منطقه را به دردرسند انداخته است.
حمله گاندو به بچه‌های استان سیستان وبلوچستان در حال افزایش است و البته وزارت نیرو در جوابیه‌ای که برای «شرق» ارسال کرده بود، تأکید می‌کرد که آب کافی در اختیار مردم روستاهای سیستان وبلوچستان قرار داده است و این منطقه دارای شبکه آب‌رسانی است، با وجود اقدامات انجام‌شده در سیستان وبلوچستان گاندو به حوا رئیس، دختر ۱۰ساله ساکن روستاهای منطقه کشاری از توابع سرباز، حمله کرده و دو روز قبل هم ذکریای هشت‌ساله ساکن روستای کهنیریز از توابع چابهار طعمه گاندو شد و پایش آسیب دید.
این روستا حدود ۱۵ تا ۱۵ کیلومتر با منطقه کشاری فاصله دارد، با

گوشت‌های برزیلی خبر می‌دهد.
او می‌گوید: پرونده مدیران دولتی متخلف در زمینه توزیع گوشت برزیلی که با دلار چهارهزارو ۲۰۰تومانی وارد شده بوده و در بازار به قیمت آزاد به فروش رسید، از امروز آغاز می‌شود.
این مقام مسئول با بیان اینکه این پرونده شش متهم دارد، اتهام این افراد را توزیع گوشت برزیلی واردشده با دلار چهارهزارو ۲۰۰تومانی و فروش آن به قیمت آزاد در بازار اعلام می‌کند که این افراد از این طریق تحصیل مال نیز داشته‌اند.
به گفته او، اتهامات این افراد در شعبه چهارم دادگاه ویژه رسیدگی به جرائم اخلالگران و مفسدان اقتصادی برگزار می‌شود.

اگرچه گمانه‌های زیادی در زمینه تخلفات در حوزه واردات گوشت قرمز مطرح می‌شود، اما شنیده‌ها حاکی از آن است مدیران متخلف مدنظر قاضی پرونده، احتمالاً مدیران سازمان صمت استان تهران و سازمان جهاد کشاورزی این استان هستند.

تشکیل پرونده قضائی گوشت از اسفندماه

اول اسفندماه سال گذشته بود که عباس جعفری دولت‌آبادی، دادستان سابق تهران، در حاشیه چهارمین کمیته مقابله با گران‌فروشی، از تشکیل اولین پرونده مرتبط با مسائل گوشت در شعب ویژه خبر داد.
به گفته او، در این رابطه چهار نفر از مرتبطان در دستگاه‌های دولتی بازداشت شدند.
او در این نشست بیان می‌کند: از آنجایی‌که قیمت گوشت دونه‌رخ‌ی شده است و مشکلاتی در قیمت دارد و می‌تواند در پی‌روان گران‌تر به فروش برسد، ممکن است عده‌ای از کارمندان دستگاه‌ها موسسه شوند بنابراین از دستگاه‌های نظارتی و دولت انتظار داریم در این زمینه ورود بیشتری داشته باشند.
دادستان سابق تهران می‌گوید: اینکه عده‌ای در دستگاه‌های دولتی برای منافع شخصی ورود به این اقدامات کنند، حتما جرم است.
او اطلاع‌رسانی بیشتر درباره این پرونده را منوط به تکمیل تحقیقات می‌داند.

از سوی دیگر، پیش از سخنان دادستان سابق، فرهاد دژئند وزیر اقتصاد

۲۱ بهمن‌ماه ۹۷ در نشست با نخکان دانشگاهی و اقتصاددانان در گلستان

بیان می‌کند: «چندی قبل یک محموله ۳۰۵تنی گوشت کشف شد که مالک

آن با وجود دریافت ارز چهارهزارو ۲۰۰تومانی برای واردات، قصد داشت

گوشت‌ها را به قیمت آزاد در بازار به فروش برساند».

وزیر اقتصاد ادامه می‌دهد: «همچنین اکنون ۶۰۰ کانتیر گوشت در گمرک

بدون صاحب است که پس از بررسی‌ها مشخص شد مالک آن با وجود

دریافت ارز دولتی قصد دارد آن را با قیمت بیشتر در بازار عرضه کند».

ساخت‌وساز در مجموعه شیان، بدهی سنگین نزدیک به هزار میلیارد تومانی به بانک‌های تجارت و سپه، عدم سوخت‌رسانی به کشتی‌های ایرانی و غرق‌شدن دو کشتی ایرانی در خزر نام برده می‌شود.
همچنین عدم فعالیت عملیاتی سایت‌سوخت‌رسان قشم پس از افتتاح توسط ریعی، وزیر وقت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هم از دیگر دلایل فشار بر سعیدی برای استعفا بیان شده است.

شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) بزرگ‌ترین سهامدار این شرکت محسوب می‌شود.
شستا ۲۲ درصد سهام این شرکت را داراست و بر همین اساس نیز مالکیت آن را برعهده دارد، اما به‌دلیل وابستگی تجاری این شرکت به وزارت صنعت، معدن و تجارت، نفوذ این وزارتخانه در کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران قابل توجه است.

برداشته می‌شود که مشکلاتی را برای آن کشتی به وجود می‌آورد.
جالب آنکه امکان دریافت خسارت هم وجود ندارد، زیرا در قراردادهای خرید پرچم، وقتی گواهینامه «کلاس» و «پرچم» را از یک مؤسسه رده‌بندی بین‌المللی خریدیم، متعهد می‌شویم که چیزی طلب نکنیم و در عوض آن مؤسسه هر زمان که تمایل داشت کلاس و پرچم خود را از روی کشتی بردارد.
با این حال طبق بررسی‌ها، در حال حاضر، تعداد معدودی از کشتی‌های ایرانی تحت پرچم‌های خارجی تردد می‌کنند و اغلب آنها با پرچم ایرانی تردد می‌کنند و مشکلی با «پرچم» و «کلاس» آن ندارند.

آخرین پرچم‌هایی که کشتی‌های ایرانی با آنها تردد می‌کنند، پاناما و توکو است.
پیش‌تر کشتی‌های ایرانی تحت پرچم مالتا هم به فعالیت می‌پرداختند که این کشور هم به این بهانه، پرچم خود را از کشتی‌های ایرانی برداشت و ایران را از لیست خود اخراج کرد.
کشتی‌های ایران که پس از تحریم به کشورهای اروپایی سفر کردند با گواهینامه مؤسسه رده‌بندی ایرانیان این امکان را یافتند، با این حال، هزینه کمتر کشتی‌ها برای تردد با کلاس و پرچم کشورهای عضو انجمن بین‌المللی مؤسسات رده‌بندی IACS، سبب شده برخی از سودجویان به فکر بهره‌گیری از این امکان بدون درنظرگرفتن ریسک‌های فراوان آن باشند و چنین اتفاق تأسف‌باری را برای کشور رقم بزنند.

توجه به صدمات واردشده به کودکان منطقه، آیا می‌توان پذیرفت که مردم با وجود وفور آب خطر می‌کنند و به کودکان‌های محل زندگی گاندو برای تأمین آب پناه می‌برند؟

آب گران عامل مراجعه مردم به رودخانه

حمید رئیس، ههار روستای کهنیریز، در گفت‌وگو با «شرق» درباره دلایل بروز این حادثه بیان کرد: ما چند ماهی است که آب داریم. آب روستا از سرریزشدن سد پیشین تأمین می‌شود و این‌گونه نیست که درپچه‌های سد را باز کنند. به‌ندرت با شکایت روستاییان و اهالی روستا، درپچه سد باز می‌شود.
او با اشاره به تبعات خشک‌سالی در سیستان وبلوچستان عنوان کرد: باران در منطقه یا کم پدیده عادی نیست و وقتی باران می‌بارد، مردم به رودخانه‌ها مراجعه می‌کنند.
به گفته رئیس روستای کهنیریز از سال ۹۶ لوله‌کشی دارد؛ اما به دلیل خشک‌سالی چند سالی آب لوله‌کشی قطع بوده و سه، چهار ماهی است که داخل شبکه روستا آب جاری شده است.

ادامه در صفحه ۱۵

قانون انتزاع با اصرار حسن روحانی لغو شد

● عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی گفت: رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس شکوایه‌ای به مقام معظم رهبری و رئیس مجلس درباره نقض قانون انتزاع و سلب اختیارات وزارت جهاد کشاورزی در امور بازرگانی نوشته و بیشتر نمایندگان مجلس مخالف این اقدام دولت هستند.
جلال محمودزاده، عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: انتقال اختیارات بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی به وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد تأیید نمایندگان مجلس نیست؛ زیرا این قانونی بود که بعد از مدت‌ها کار کارشناسی تبدیل به قانون انتزاع (تمرکز وظایف بخش کشاورزی) شد.
محمودزاده گفت: رئیس‌جمهور ابتدا برای تشکیل وزارت بازرگانی لایحه داده بود؛ اما زمانی که دید این امر رأی نمی‌آورد، آن را پس گرفت و بدون نظر وزارت جهاد کشاورزی برای این امر اقدام کرد.

دلار دوباره وارد کانال ۱۲ هزار تومانی شد

● به گزارش مهر، دلار در جریان معاملات دیروز در صرافی‌های بانکی، وارد کانال ۱۲ هزار تومانی شد و قیمت آن به ۱۲هزارو صد تومان رسید.
براساس این قیمت خرید دلار ۱۲هزارو صد تومان و قیمت فروش آن ۱۲هزارو ۲۰۰ تومان است.
همچنین قیمت هر پون برای خرید ۱۳هزارو ۹۰۰ تومان و برای فروش ۱۴ هزار تومان است.
روز قبل از آن هم نرخ دلار به کانال ۱۱ هزار تومانی بازگشته بود و قیمت خرید آن ۱۱هزارو ۸۵۰ تومان و قیمت فروش آن ۱۱هزارو ۹۵۰ تومان اعلام شده بود.

اجرای مصوبه کارت سوخت از ۲۰ مرداد فقط در ۴ شهر

● برنامه لزوم استفاده از کارت سوخت شخصی در تاریخ ۲۰ مرداد فقط در کلان‌شهرهای تهران، کرج، تبریز و اصفهان اجرا می‌شود؛ در حالی‌که مصوبه قبلی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی از اجرای سراسری این برنامه در تاریخ ۲۰ مرداد حکایت داشت.
به گزارش تسنیم، درحالی‌که در اطلاعیه خرداد شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران آمده بود، «عرضه بنزین در جایگاه‌های سراسر کشور از تاریخ بیستم مرداد سال جاری صرفاً با ارائه کارت هوشمند سوخت خودرو، امکان‌پذیر خواهد بود»؛ اجرای این برنامه در این تاریخ فقط در چهار شهر کشور انجام می‌شود و بقیه شهرها و روستاهای کشور در روزهای بعد از آن یک‌به‌یک مشمول این برنامه می‌شوند.

امیر وکیلزاده، مدیرعامل شرکت ملی پخش، با اشاره به اینکه اجرای برنامه لزوم استفاده از کارت سوخت شخصی با اولویت در کلان‌شهرهای تهران، کرج، تبریز و اصفهان اجرا می‌شود، افزود: این طرح در مدت‌زمان کوتاه در دیگر کلان‌شهرها و کل کشور اجرا می‌شود.
پیگیری خنکران ما از سامانه ۹۶۲۲۷، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران نیز این مسئله را تأیید می‌کند که در تاریخ ۲۰ مرداد، اجرای مصوبه‌ای که قرار بود در این تاریخ سراسری باشد، فقط در چهار کلان‌شهر یادشده انجام می‌شود و در روزها و شاید هفته‌های بعد از آن، باید منتظر اجرای این مصوبه در دیگر نقاط کشور باشیم.

گمرک چین: خرید نفت چین از ایران متوقف نشده است

● گمرک چین رسماً اعلام کرد پس از لغو معافیت‌های آمریکا، چین در ماه ژوئن روزانه ۲۰۸هزارو ۲۰۵ بشکه نفت از ایران خریده است که فقط حدود ۴۶ هزار بشکه در روز کمتر از ماه لغو معافیت‌هاست.

به گزارش فارس به نقل از رویترز، آمارهای گمرک چین نشان داد پس از لغو معافیت‌های آمریکا، واردات نفت از کشور این کشور در ماه ژوئن ۲۰۸هزارو ۲۰۵ بشکه در روز کمتر از ماه ژوئن ۲۰۸هزارو ۲۰۵ بشکه در روز رسید.
این رقم در ماه می برای ۲۵۴هزارو ۱۶ بشکه در روز بود.

به گزارش فارس، براساس این، چین در ماه ژوئن فقط ۲۵هزارو ۸۱۱ بشکه نفت در روز کمتر از ماه می خریده است.
ماه می، ماه لغو معافیت‌های آمریکا برای کشورهای واردکننده نفت ایران بود و واشنگتن از آن پس خواستار توقف کامل خرید نفت از سوی مشتریان ایران شد.

براساس برآوردهای ریغینیتو، ۶۷۰ هزار تن یا حدود ۱۶۳ هزار بشکه در روز نفت خام ایران در ماه ژوئن در تیانجین در شمال چین و جینجو در شمال شرق این کشور تخلیه شده است.
همچنین آمارهای این شرکت نشان داد که یک محموله ۳۰ هزار تنی دیگر نفت ایران در ماه جوای در جینجو و هویژو در جنوب چین تخلیه شده‌اند.

همه این کشتی‌هایی که نفت تخلیه کردند، متعلق به شرکت ملی نفت‌کش ایران بودند.