

ادامه از صفحه ۴

نعمت بخش: پژور انبش قبر نکنیم

❧ یعنی تولید ماشین‌های سنگین؟

بله. ممکن است که مونتاژ ماشین‌های سواری هم از طریق بنز، آن‌هم با تیراژ سالانه حداکثر ۱۰ هزار دستگاه نیز انجام شود.

❧ خودروساز معروف فولکس هم با ایران

وارد مذاکره شده است؟

بله ولی هنوز قرارداد آن نهایی نشده تا جایی که من می‌دانم، با ایران خودرو وارد مذاکره شده است.

❧ حالا در صورتی که مذاکرات ایرانی‌ها با خودروسازان معروف دنیا به نتیجه برسد، چقدر طول می‌کشد تا خودرو جدید مشترک آنها وارد شود؟

حداقل دوسال زمان می‌برد تا خودروهای جدید به بازار بیایند.

❧ چرا دو سال؟

باید مجلس دو کشور این مسئله را تصویب کنند ضمن اینکه به گفته آقای دکتر نیلی در خوش‌بینانه‌ترین حالت، سال آینده تحریم‌ها برداشته می‌شود بنابراین بعد از رفع تحریم‌ها، به مناقصه می‌رویم و دو، سه‌ماه بعد قرارداد منعقد می‌شود. دو، سه‌ماه هم طول می‌کشد تا اطلاعات بین من و آنها ردوبدل شود.پس از آنکه برنده مناقصه معلوم شد، چندماه درگیر انعقاد قرارداد با آنها خواهیم بود. بعد از انعقاد قرارداد هم چندین ماه باید در مورد هم‌خوانی قطعات وارد منسورات و کار با یکدیگر شویم و بعد هم حدود هشت ماه قالب قطعات باید ساخته شود.

آیا قرارومداری برای واردات خودرو خارجی به ایران هم داریم؟

خیر؛ اصلا قرار نیست که بازار ایران به بازار مصرف آنها تبدیل شود. آنها باید در ایران خط تولید بزنند و سرمایه‌گذاری برای تولید خودروهای مشترک داشته باشند.

❧ کدام خودروسازان هنوز به ایران نیامده‌اند؟

اطلاعات دقیقی ندارم. انجمن از جزئیات تماس‌های شرکت‌های خودروساز خارجی با داخلی خبری ندارد اما آن‌طور که ما شنیدیم، بعد از توافق هسته‌ای، اکثر خودروسازان خارجی برای ورود به بازار ایران اظهار علاقمندی کردند.

❧ آیا تویوتا هم به ایران می‌آید؟

تا جایی که می‌دانم سیاست ژاپن این است که خودرو ساخته‌شده به ایران بیاید؛ فکر هم نمی‌کنم که برنامه‌ای برای ورود به ایران داشته باشد، اما قرار است شرکت نیسان در ایران خطوط تولیدی بزند.

❧ به جز بنز، فولکس، رنو و پژو دیگر کدام کشور برای همکاری با صنعت خودرو ما وارد مذاکره شده است؟

برزیل؛ شرکت مارکوپولو این کشور که تولید اتوبوس‌های شهری و بین شهری را در کار دارد، با ایران وارد مذاکره شده است.

❧ بهترین برندهای خودرو که در شرایط فعلی صنعت خودروسازی به درد کشور می‌خورند، کدامیک هستند؟

خودروسازان معروف دنیا، بنز، فولکس، رنو، پژو، جنرال، فورد، کرایسلر، آو دی و ولوو هستند که بستگی دارد آنها با چه شرایط و امتیازهایی با ما وارد همکاری شوند. قاعدتا هر شرکت خودروسازی با یکی دو کمپانی خارجی می‌تواند قرارداد داشته باشد.

❧ از شرکت‌های خودروساز امریکایی خبری نیست؟

آنها هم چراغ سبز نشان دادند.

❧ کدام شرکت‌ها؟

جنرال موتورز و فورد

❧ مشکل قانونی وجود ندارد؟

خیر فقط مستلزم رفع تحریم‌هاست.

❧ از ایران طبق آمارهای موجود به‌عنوان یکی خریداران به نام پورشه در دنیا نام آورده‌ند. درست است که پورشه خودروی گران قیمتی است و حداقل خرید این خودرو برای عامه مردم و قشر متوسط کشور مقدور نیست، اما در کشورهای دیگر مثل امارات قیمت این خودرو حدود ۳۳۰ میلیون تومان است. ممکن است شرکت پورشه و حتی بی‌ام‌وی نیز با ایران و خودروسازان ما وارد مذاکره شوند؟

بعید است. برخی شرکت‌ها فقط یک تیپ خاص از خودرو را تولید می‌کنند، درحالیکه ما به دنبال تولید انبوه و تیراژ بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه هستیم. این خودروها گران هستند مگر اینکه قرار باشد بی‌ام‌و خودرو ارزان قیمت تولید کند که آن هم بعید است.

❧ کدام کشور تیراژ بیشتری از خودرو را تولید می‌کند؟

چین که حدود ۲۰میلیون دستگاه را تولید می‌کنند.

❧ پس چینی‌ها خیال رفتن ازبازار ایران را ندارند؟

به هر ترتیب چین در نظر دارد که بازار ایران را حفظ کند و با این شرایط سعی هم دارند که کیفیت و قیمت خودرو را رقابتی کنند. ❧ با ورود بهترین خودروسازان دنیا به ایران، آیا قیمت خودروهای ایرانی کاهش پیدا می‌کند؟ خیر، به هیچ وجه کاهش قیمت نداریم بلکه افزایش قیمت داریم، چون هزینه‌های تولید افزایش پیدا کرده است.

ادامه از صفحه ۴

ایران مانند عراق، کویت،

عربستان یا امارات نیست که

یک بازار مصرف کوچک داشته باشد. یک بازار بزرگ

است که می‌تواند به راحتی با ایتالیا قرارداد منعقد

کند و در ازای فروش نفت، تجهیزات خودرو خریداری

کند. به‌رحال بازار ما کشش دارد، بنابراین بسته به نوع

استراتژی‌ای که ایران انتخاب می‌کند، امکان بازگشت

ایران به بازار نفت در شرایط پس از لغو تحریم‌ها بسیار

مساعد است. به عقیده من اروپایی‌ها و آفریقای جنوبی

به جمع مشتریان نفت ایران بازمی‌گردند.

❧ آمریکا چطور؟

آمریکا خیلی در بازار نفت حضور ندارد. این کشور

۹ میلیون تولید نفت معمولی دارد و پنج میلیون شیل

اویل تولید می‌کند و مابقی را فرآورده وارد می‌کند. نگاه

ما خیلی روی آمریکا نیست؛ اما بازار اروپا دوباره قابل

بازگشت است. بخشی از کشورهای جنوب‌شرقی آسیا

مثل هنگ‌کنگ، تایوان و تایلند و کشورهای آفریقایی

مانند مصر، آفریقای جنوبی قابلیت بازگشت به بازار

ایران را دارند و به نظرم تا پایان سال می‌توانیم ۵۰۰ هزار

بشکه در روز را کم‌کم وارد بازار کنیم.

❧ ایران به چه روش‌هایی می‌تواند این بازار را ایجاد کرده یا بازپس بگیرد؟

تهاثر پول نفت با کالای کشورهای دیگر و

قیمت‌گذاری تهاجمی دو راهکاری است که ایران

می‌تواند از طریق آن برای تقویت بازار اقدام کند.

قیمت‌گذاری تهاجمی به این معنی است که وقتی یک

میلیون بشکه نفت صادر می‌کنیم، سه دلار در هر بشکه

تخفیف دهیم که به‌این‌ترتیب در روز سه میلیون دلار

تخفیف داده‌ایم. این مسئله بازار را به ایران بازمی‌گرداند

و به‌دلیل میزان صادرات نفت کشور، ایران متضرر

نمی‌شود، اما اگر عربستان بخواهد این کار را انجام دهد،

در روز ۳۰ میلیون دلار متضرر می‌شود. عراق و روسیه

نیز به‌همین‌ترتیب نمی‌توانند از این روش بهره بگیرند.

در واقع در رقابت با ما دستان‌باز نیست چون ضرشان

در مقایسه با تولیدشان خیلی بیشتر است. می‌توانیم با

پیشنهاد قیمت‌های تهاجمی وارد بازار شویم، به‌نظرم

با کشورهای اروپایی با این دو شیوه به‌راحتی می‌توانیم

همکاری کنیم و آنها از این موضوع استقبال می‌کنند.

❧ مسئله‌ای که مطرح کردید با بحث استراتژی

صنعتی ما مقداری تناقض دارد، اینکه واردات

ما یا این تهاثر افزایش زیادی پیدا خواهد کرد.

در این‌صورت تکلیف صنعت داخل چه خواهد شد؟

ما سازمان و سیستم داریم و می‌توانیم بررسی

کنیم قرار است چه کالایی را وارد کنیم. به‌رحال

مجبوریم خطوط تولیدی‌مان را که کالای سرمایه‌ای

محسوب می‌شوند از خارج وارد کنیم؛ مثلا خط تولید

فولاد و مس یا صنعت پالایشگاه. واردات کشور زمانی

۷۵ میلیارد دلار بوده و الان کمتر از ۵۰ میلیارد دلار

است، ضمن اینکه صادراتمان باید افزایش پیدا کند.

این ظرفیت هم وجود دارد که وارداتمان افزایش پیدا

کند. در سال ۸۹، ۹۰ معادل ۱۱۰ میلیارد دلار درآمد

فروش نفت، ۴۰ میلیارد دلار صادرات کشور بوده، در

مقابل ۷۵ میلیارد دلار واردات رسمی و کالایی، ۱۰،

۱۵ میلیارد دلار واردات خدمات، ۲۰۱۰ میلیارد دلار

واردات قاچاق به کشور بوده و اقتصاد کشور گردش

مالی ۲۷۰، ۲۸۰ میلیارد دلاری را داشته که الان به کمتر

از ۱۲۰ میلیارد دلار رسیده است.

در حال حاضر ۳۰ میلیارد دلار

نفت می‌فروشیم، ۴۰ میلیارد

دلار واردات صادرات غیرنفتی

و ۵۰ میلیارد دلار هم واردات

داریم؛ بنابراین نباید نگران باشیم.

۸۰ درصد واردات ما با واسطه

است، فعالیت‌نکردن برخی از

کارخانه‌های ما بخشی به‌دلیل

نداشتن مواد اولیه، قطعات نیم

ساخته و... است. حتما می‌توانیم

از ایتالیا کالایی وارد کنیم که به

بازار داخلی لطمه نزند. به‌جای

اینکه خودرو چینی مونتاژ کنیم حتما مردم از خودرو

فیات یا از دانلی ایتالیا در فولاد بیشتر استقبال می‌کنند

تا شرکت‌های چینی. همین‌طور تجهیزات مخابرات

اروپایی بیشتر مورد استقبال قرار می‌گیرد. ما می‌توانیم

بخشی از نیازها را که در حال حاضر به اجبار از هند، چین

و کره وارد می‌کنیم با واردات از اروپا جایگزین کنیم، در

شرایط بعد از تحریم مجبور نیستیم از چین همه کالاها

را وارد کنیم. می‌توانیم ۳۰ درصد کالا و ۷۰ درصد پول

بگیریم. تازه این ۳۰ درصد برای آنها امتیاز است چون

قبلا ۱۰۰ درصد پول می‌گرفتیم. الان هم کشورهای هند،

چین، کره و ترکیه آماده هستند حتی ۳۰ درصد کالا را

وارد کنیم. می‌توانیم بخشی از منابعی که از همکاری

با این کشورها آزاد می‌کنیم را در تعامل با کشورهای

اروپایی به‌کار بگیریم.

❧ به چه میزان سرمایه‌گذاری خارجی نیاز داریم که

توانیم زیرساخت‌هایمان را بهبود ببخشیم؟

فقط نیازمند سرمایه نیستیم. تحریم‌ها چهار

لطمه اساسی به ما زد. اول اینکه ورود سرمایه را به

داخل کشور مختل کرد. دوم، در بسیاری از رشته‌های

فنی و معدنی و انرژی فاقد دانش پایه هستیم؛

یعنی نمی‌توانیم طراحی و ساخت داشته باشیم.

درعین‌حال، به تجهیزات و بازار به‌واسطه تحریم‌ها

دسترسی نداشتیم. لغو تحریم‌ها، هم سرمایه را به

روی ما باز می‌کند، هم دانش فنی دوباره به کشور

بازمی‌گردد، هم تجهیزاتی که نیاز داریم و نمی‌توانیم

در داخل بسازیم و هم به بازار می‌توانیم دسترسی

داشته باشیم. ما به هر چهار مورد نیاز داریم. سرمایه

به تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. فعلا درآمدهای

ارزی کشور می‌تواند کفاف زندگی روزمره مردم را

اقتصاد

شبه‌دولتی‌ها در انزوای نفتی



عسل: رونق به رستمی، شرق

توسط بخش دولتی انجام می‌شد. سرمایه‌گذار خارجی هم بیشتر به بخش خصوصی گرایش دارد.

❧ آیا در آینده سهم‌خواهی از اوپک خواهیم داشت؟

به نظر می‌آید اوپک یک سازمان بی‌خاصیت شده چون عملا در اختیار عربستان است. با توجه به اینکه تصمیم‌گیری در اوپک به صورت اجماعی است، نمی‌توانیم انتظار خاصی از اوپک داشته باشیم. شاید در هشت سال گذشته ما مقصر بودیم که کمک کردیم اوپک، بعد از اینکه به خاطر جنگ، ایران و عراق از بازار خارج شدند سهمیه‌های صادراتی را رها کند. قبلا اوپک برای کشورها سهمیه تعیین می‌کرد. جنگ ایران و عراق و اتفاقات منطقه باعث شد این اتفاق فراموش شود و اوپک در سال یک سقف کلی تعیین می‌کند. نمی‌گویم از این میزان، سهمیه هر کشور چقدر است. بنابراین زمانی که ایران و عراق از بازار خارج شدند تمام سهمیه‌ها را پر کرده و تولیدش به ۱۰ میلیون رسیده است. با خواش و جلسه بعید می‌دانم عربستان قانع شود که به سهمیه‌بندی در اوپک برگردد و حاضر شوند صادراتشان را کاهش دهند. باید مذاکره کرد و نشان داد که آقای ظریف کار ناممکن را ممکن می‌کند. کمتر کسی باور می‌کرد با خط قرمزها و سختی‌ها و بدبینی‌هایی که وجود دارد، بتوان این موضوع را حل کرد اما با صبر و هوشمندی این اتفاق افتاد. قضیه اوپک هم با مذاکره حل خواهد شد. با شرایط جدیدی که ایران در منطقه پیدا کرده با گذشت زمان تاثیرها بر روابط سیاسی بیشتر از روابط اقتصادی خواهد بود.

❧ این هوشمندی را در بدنه دولت می‌بینید؟

دولت را خیلی محافظه‌کار می‌بینم. وزرای خوبی داریم اما سن کابینه و مدیران رده اول دولت مناسب نیست و خیلی ریسک‌پذیر نیستند. به نظر می‌آید خیلی‌ها هنوز خودشان را با شرایط روز دنیا تطبیق نداده‌اند و هنوز به فکر توسعه دولت و نگاه دولتی و گسترش شرکت‌های دولتی هستند که در دنیا منسوخ شده است. معتقدم دولت به بازسازی درونی نیاز دارد و باید نیروهای جوان تحصیل‌کرده را به بدنه دولت تزریق کند. در بحث‌های مالی، فاینانس و شناخت روابط بین‌الملل به افراد خبره نیاز داریم. خیلی مطمئن نیستم که با ساختار فعلی دولت بتواند از این ظرفیت‌ها استفاده کند. یکی از ضرورت‌های تحریم، بازسازی دولت است. باید در قوانین و ساختار دولت هم بازنگری داشته باشیم.

❧ به چه میزان سرمایه‌گذاری خارجی نیاز داریم که

توانیم زیرساخت‌هایمان را بهبود ببخشیم؟

فقط نیازمند سرمایه نیستیم. تحریم‌ها چهار

لطمه اساسی به ما زد. اول اینکه ورود سرمایه را به

داخل کشور مختل کرد. دوم، در بسیاری از رشته‌های

فنی و معدنی و انرژی فاقد دانش پایه هستیم؛

یعنی نمی‌توانیم طراحی و ساخت داشته باشیم.

درعین‌حال، به تجهیزات و بازار به‌واسطه تحریم‌ها

دسترسی نداشتیم. لغو تحریم‌ها، هم سرمایه را به

روی ما باز می‌کند، هم دانش فنی دوباره به کشور

بازمی‌گردد، هم تجهیزاتی که نیاز داریم و نمی‌توانیم

در داخل بسازیم و هم به بازار می‌توانیم دسترسی

داشته باشیم. ما به هر چهار مورد نیاز داریم. سرمایه

به تنهایی مشکل را حل نمی‌کند. فعلا درآمدهای

ارزی کشور می‌تواند کفاف زندگی روزمره مردم را

تاثیری که ایران در منطقه پیدا خواهد کرد، حتما باعث

می‌شود رقابتی ما در قبال سیاست‌هایشان در برابر ایران

تغییر عمده ایجاد کنند. عربستان اگر خواهان روابط

خوبی با ایران آینده است حتما باید در سیاست‌های

نفتی‌اش تجدیدنظر کند. به نظر می‌آید اقتداری که از

این توافق‌نامه برای ایران ایجاد می‌شود و خودباوری

که مردم ایران خواهند داشت، می‌تواند بسیاری از

مشکلات ما را حل کند. ایران دیگر در منطقه تنها و

منزوی نیست. ایران در منطقه یک قدرت نوظهور است

که بتانسیل‌هایش آزاد می‌شود و مجبورند این قدرت را

به رسمیت بشناسند و با آن مدارا کنند. از طرف دیگر با

استراتژی قیمت‌گذاری و تعامل راه برای ورود ایران به

بازار نفت باز می‌شود.

❧ پس به نظر شما بعید است که عربستان سهمش را کاهش دهد؟

در شرایط معمولی خیر. درواقع باید حقمان را

بگیریم. اینکه فکر کنیم آنها به‌راحتی حاضر می‌شوند

سهم بازار را به ما بدهند، بعید است. حتی عراق هم

این کار را انجام نمی‌دهد.

❧ سؤال آخرم شاید مستقیما ارتباطی به موضوع مصاحبه نداشته باشد، اما می‌خواهم نظر شما را در مورد توافق‌نامه هسته‌ای بدانم و اینکه این توافق‌نامه را در آینده اقتصاد مثبت ارزیابی می‌کنید یا خیر؟

معتقدم این توافق‌نامه، انقلاب سوم در کشور ما خواهد بود. این توافق‌نامه این ظرفیت را دارد که همه روابط و سازوکارها و روابط سیاسی و اقتصادی ما را در جهان تغییر دهد. وقتی می‌توانید در اقتصاد کشور رونق و نشاط ایجاد کنید بسیاری از مسائل اجتماعی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. تمام توان مخالفان این است که اثرگذاری این توافق را کم کنند. همه امکاناتشان را به‌کار گرفته‌اند که این توافق تحقق پیدا نکند بنابراین امکان اینکه در مجلس بتوانند جلوی این روند را بگیرند، نیست و فقط تلاش می‌کنند روند را کند کنند. مردم را ناامید کنند که بورس سقوط کرده و قیمت دلار بالا رفته. سعی می‌کنند با توجه به قدرتشان در بازار اخلا ایجاد کنند. اگر پتانسیل مردم آزاد شود در صحنه اقتصاد بازگرمی می‌شوند و همین سرمایه داخلی که به‌کار گرفته می‌شود در اقتصاد کشور تحول ایجاد خواهد کرد. وقتی در سازمان‌های بین‌المللی پذیرفته شوید، شرایط متفاوت خواهد بود. این سازوکار در کشورهای دیگر جواب داده و ما را هم مجبور خواهد کرد شرایطمان را تغییر دهیم. مجبوریم پروتکل‌ها و توافق‌نامه‌های بین‌المللی را بپذیریم و اینها همه به نفع مردم است.

خبر

عمانی‌ها به قصد خرید گاز به ایران آمدند

❧ ایرنا: مدیرعامل شرکت ملی صادرات گاز ایران گفت: هم‌اکنون هیاتی از عمان برای نهایی‌کردن مراحل صادرات گاز به این کشور در تهران حضور دارد. علیرضا کاملی با بیان اینکه انتخاب مشاور ایرانی برای مطالعه خط لوله صادرات گاز ایران به عمان نهایی شده و هم‌اکنون کارهای قانونی آن برای سپردن این پروژه در حال انجام است، تصریح کرد: هم‌اکنون مشاور ایرانی مطالعه برای احداث خط لوله ۲۰۰ کیلومتری از کوه مبارک به بندر صحر امان انتخاب شده و کارهای قانونی آن برای سپردن این پروژه در حال انجام است. براساس توافق سال ۲۰۱۳ میان دو کشور، قرار است برای ۱۵ سال روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب گاز ایران از طریق یک خط لوله از بستر خلیج فارس به عمان صادر شود که ارزش بسیار بالایی دارد و سبب تحکیم روابط دو کشور می‌شود. ارزش این قرارداد حدود ۶۰ میلیارد دلار برآورده شده است.

نقدینگی؛ ۸۱۶ هزار میلیاردی شد

❧ ایسنا: نقدینگی کشور، بهار امسال را با بیش از ۸۱۶ هزار میلیارد تومان به‌پایان رساند. در حالی آمارهای بانک مرکزی از افزایش حجم نقدینگی به ۸۱۶هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان در پایان خرداد سال جاری خبر می‌دهد که این متغیر در مقایسه با پایان سال گذشته با رشد ۳۴ هزار میلیارد تومانی همراه است.

احتمال کشف ذخایر جدید نفت

❧ شانا: مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران که به‌منظور بازدید از موقعیت‌های حفاری اکتشافی به استان گلستان سفر کرده است، با بیان اینکه یکی دیگر از اولویت‌های وزارت نفت توجه به میادین مشترک ایران و ترکمنستان، استان گلستان است و با توجه به اطلاعات اولیه امیدبخش در خصوص وجود میادین نفت و گاز باید مطمئن شویم که سرمایه‌گذاری در این حوزه با نتیجه مطلوب همراه خواهد بود. علی اصولی گفت: از دهم تیرماه امسال فعالیت‌های اکتشافی در استان گلستان کلید خورده و تا مهرماه با آماده‌سازی جاده، حفاری‌های اکتشافی آغاز می‌شود.



تجربه لحظات گرم و صمیمی

در شعبه نیاوران

نیاوران: خیابان دکتر باهنر (نیاوران)

قبیل از دوراهی درازشایب

تلفن : ۰۲۷۷۲۴۴۰-۰۲۷۷۲۴۴۳

www.leon1960.com