خبر

نشست تخصصی چشم‌اندازسازی طرح جامع کیش

● نشست تخصصی چشم‌اندازسازی طرح جامع کیش با حضور مشاوران بخش خصوصی و مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، در این نشست مشاوران طرح جامع کیش با تبیین اقدامات انجام‌شده در سنوات گذشته به تشریح وضعیت کنونی جزیره کیش پرداختند. طبقه‌بندی کاربری اراضی واگذارشده و چگونگی ساخت‌وسازها در بخش‌های مسکونی، تجاری، گردشگری، خدماتی و صنعتی، مرورورند شرایط اقلیمی کیش در۱۵ سال گذشته، بررسی وضعیت زیست‌محیطی و گونه‌های گیاهی و جانوری جزیره از جمله موارد مطرح‌شده توسط مشاوران بخش خصوصی دراین نشست بود که از عوامل مؤثر در برنامه‌ریزی‌ها و تصمیم‌گیری‌های مسئولان برای توسعه کیش است. مشاورعالی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش نیز در این نشست از هم‌اندیشی در زمینه سند چشم‌انداز به عنوان تضمین‌کننده آینده یاد کرد و ضمن تقدیر از تلاش‌های معاونت عمرانی سازمان که با نگاه حرفه‌ای خود دغدغه طرح جامع کیش را دارند، گفت: توسعه هر منطقه جغرافیایی منبعث از سند چشم‌انداز بالادستی است. وی افزود: در سند چشم‌انداز کشور سند توسعه کیش با مأموریت گردشگری و تجارت تعریف شده است. رسول کشت‌پور با اشاره به سیاست سازمان منطقه آزاد کیش مبنی برتوسعه همه‌جانبه این جزیره که برگرایش ویژه گردشگری، صنعت و تجارت استوار است، تأکید کرد: داشتن استراتژی واحد برای حصول به نتیجه در کنار برنامه متغیر به فراخور شرایط روز از موضوعاتی است که باید توسط مشاوران بررسی و اجرا شود. وی افزود: ارکان و راهبردهای چهارگانه در اهداف طرح جامع مهم و در شکل‌گیری کیش توسعه‌یافته درآینده بسیار مؤثراست. کشت‌پور تصریح کرد: توسعه کالبدی با پایداری حفظ محیط‌زیست و توجه به بخش صنعت، تجارت و نیز توسعه منابع اقتصادی با عنایت به نهادینه‌کردن پایداری درآمد، توسعه منابع انسانی و توانمندسازی جامعه محلی از اهداف خوب بازنگری طرح جامع کیش است. مشاور عالی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: وجود مدیریت واحد شهری مزیتی است که در بسیاری از شهرها برای به‌دست‌آوردن آن اقدامات زیادی انجام می‌شود؛ اما جزیره کیش با داشتن این شاخصه ظرفیت خوبی برای اجرای طرح‌ها دارد که باید مشاوران از آن به خوبی بهره‌برداری کنند. وی از مشاوران خواست به عنوان یکی از اولویت‌ها درخصوص موفق یا ناموفق‌بودن طرح جامع کیش به‌دنبال پاسخ باشند و چنانچه طرح جامع کیش تاکنون ناموفق بوده به بررسی نقش مسئولان، بخش خصوصی، قوانین و علل مؤثر در عدم‌موفقیت آن بپردازند. کشت‌پور در بخش دیگری از سخنانش از مشاوران خواست با کاهش میزان انحراف طرح جامع علاوه بر توجه به فیزیک ساختمان‌ها، در بخش علوم انسانی نیز تحقیق و تفکر داشته باشند. وی گفت: در شکل‌گیری جزیره کیش باید به معماری سازه‌ها توجه شود و از سوی دیگر وقتی در مدت زمان ۴۰ سال یک سوم کیش ساخته شده آیا باید برای ساخت دوسوم باقیمانده، مردم جزیره کیش را مانند یک کارگاه ساختمانی در حال ساخت‌وساز ببینند. مشاورعالی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش ضمن پرسش از مشاوران درخصوص اقداماتشان برای حفظ محیط‌زیست این جزیره از آنان خواست طرح‌های خود را برای حفاظت از گونه‌های گیاهی و جانوری کیش ارائه کنند.کشت‌پور، اجرای طرح سوگند کیشوندی را از جمله طرح‌های علوم انسانی دانست که با تأکید مدیرعامل سازمان و در راستای نهادینه‌کردن فرهنگ‌های ارزش‌مدارانه شهروندی اجرا شد تا رفتارها، قانونمندی و کرامات انسانی ارتقا یابد.

آخوندی:

۱۵ ایرباس تازه‌نفس به ناوگان حمل‌ونقل هوایی پیوست

عکس: آرش خاموشی

شرق: هواپیماهای کم‌سن‌وسال وارد فرودگاه ایران شدند. ورود این هواپیماهای جوان، بر مبنای دستورالعمل جدید سازمان هواپیمایی کشوری، مبنی بر ممنوعیت ورود هواپیماهایی با عمر بیشتر از ۱۵ سال، صورت گرفته است. پروسه خرید این هواپیماها قبل از لغو تحریم‌ها توسط ایرلاین‌های داخلی آغاز شده بود. اظهارات آخوندی وزیر راه‌وشهرسازی نشان از آن دارد که دولت برای کاهش سن ناوگان هوایی، در تلاش است، به همین دلیل از دی‌ماه سال گذشته ممنوعیت ورود هواپیماهایی با عمر بیش از ۱۵ سال کلید خورد. وزیر راه‌وشهرسازی گفته است: از ۱۷ فروند هواپیمایی که از اسفند ۹۳ وارد ناوگان شده، دو فروند آن به‌دلیل سن بالا، از قطعات یدکی آنها استفاده می‌شود و ۱۵ فروند دیگر به‌تدریج مجوز پرواز می‌گیرند؛ ۹ فروند هواپیمایی هم که اخیرا وارد ناوگان شدند، ۱۲ تا ۱۳ سال دارند. به گفته آخوندی، با ورود ۱۵ فروند هواپیمای جدید به ناوگان هوایی کشور، متوسط سن ناوگان به ۱۹ سال کاهش پیدا کرده است و با این ۱۵ فروند هواپیما، چهار هزار صندلی به ناوگان اضافه می‌شود به‌طوری‌که ۲۲ هزار صندلی فعال به ۲۶ هزار صندلی فعال می‌رسد. وزیر راه‌وشهرسازی امید خود را به واردات بیشتر هواپیماهای جوان گره زده تا جایی که در جمع خبرنگاران اعلام کرده امیدواریم با رفع تحریم‌ها، به واردات هواپیماهای جدیدتری دست یابیم، زیرا انتظارات ما بیش از اینهاست، اما به‌هرحال در شرایط تحریم، این هواپیماها را وارد کرده‌ایم. او البته از مذاکرات دولت با شرکت‌های تولیدکننده هواپیما نیز خبر داده تا پس از رفع تحریم، به‌صورت مستقیم از این شرکت‌ها هواپیما خریداری کنیم.

معاون استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشور در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرده است: با وجود قول‌هایی که شرکت‌های هواپیمایی خارجی برای لغو محدودیت‌ها داده‌اند، هنوز مشکلات زیادی بر سر راه ماست تا جایی که به‌منظور جلوگیری از ایجاد محدودیت، تمام مذاکرات مربوط به ورود این ۹ فروند هواپیمای جدید، به شکل چراغ خاموش پیگیری شد. البته او در بخشی از اظهارات خود را به حمایت‌ها و پشتیبانی‌های وزیر راه‌وشهرسازی هم برای ورود این ۹ فروند هواپیمای ایرباس اشاره کرده است. این هواپیماهای ایرباس روز جمعه وارد فرودگاه‌های امام‌خمینی(ره) و مهرآباد تهران، اصفهان و مشهد شدند، هشت فروند ایرباس ۳۴۰ برای فعالیت در مسیرهای دوربرد و همچنین یک فروند ایرباس ۳۲۱ هستند. سن‌وسال این هواپیماهای تازه‌وارد هم کمتر از ۱۵ سال عنوان شده و زمان ساخت آن بین سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۴ میلادی است. آن‌طور که حبیبی، معاون استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشور، گفته است، با طی‌شدن مراحل قانونی مربوط به ثبت و اخذ مجوزهای پرواز، این ۹ فروند ایرباس جدید در آینده‌ای نزدیک عملیات پروازی خود در آسمان ایران را آغاز کنند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی هم در گفت‌وگویی با فارس، جزئیات بیشتری از ورود سه مدل ایرباس به ناوگان هوایی اعلام کرده و گفته است: این هواپیماها شامل سه مدل ایرباس A340-600 و A310 و A321 است که شامل هفت فروند ایرباس A340-600 و یک فروند ایرباس A310 و یک فروند A321 است. به‌گفته او، خرید این ۹ فروند هواپیما شامل هفت فروند ایرباس A340-600 و یک فروند ایرباس A310 و یک فروند A321 در دستور کار یکی از شرکت‌های بزرگ خصوصی هواپیمایی قرار داشت. وی درباره تعداد صندلی این هواپیماها توضیح داد که بستگی به انتخاب نوع کلاس صندلی‌ها مبنی بر اکونومی یا بزینس‌کلاس، تعداد صندلی‌های متفاوت خواهد بود، اما در کلاس اقتصادی اکونومی شامل بیش از سه هزار صندلی است. وی با بیان اینکه اغلب هواپیماهای مذکور بین ۱۲ تا ۱۳ سال دارند، اضافه کرد: این هواپیماها هنوز به‌صورت رسمی، وارد ناوگان هوایی کشور نشده‌اند و تا مقدمات کار اداری انجام و تأییدیه سازمان هواپیمایی کشوری اخذ شود، مدتی زمان لازم است. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره نحوه ورود این هواپیماها به کشور گفت در شرایط فعلی صنعت، ورود این حجم هواپیما باید به‌صورت یک‌دفعه انجام شود. اسعدی‌سامانی با بیان اینکه هواپیماهای مذکور بدون مسافر به ایران آمدند، اظهار کرد: این هواپیماها در فرودگاه‌های مهرآباد، فرودگاه امام‌خمینی(ره)، فرودگاه اصفهان و مشهد استقرار یافته‌اند.

دامداران خواستار دیدار نوبخت شدند

تجمع در اعتراض به واردات بوفالوی هندی

شرق: واردات دام از سوی سازمان دامپزشکی، چندوقتی است از سوی رسانه‌ها زیر تیرباران انتقادها قرار گرفته است، اما مسئله به اینجا ختم نمی‌شود؛ صبح دیروز تعداد قابلِ توجهی از دامداران شهرهای مختلف، در اعتراض به قیمت شیر و واردات گوشت بوفالوی هندی، مقابل نهاد ریاست‌جمهوری در خیابان پاستور تهران، تجمع کردند و خواستار دیدار با محمدباقر نوبخت، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، شدند.

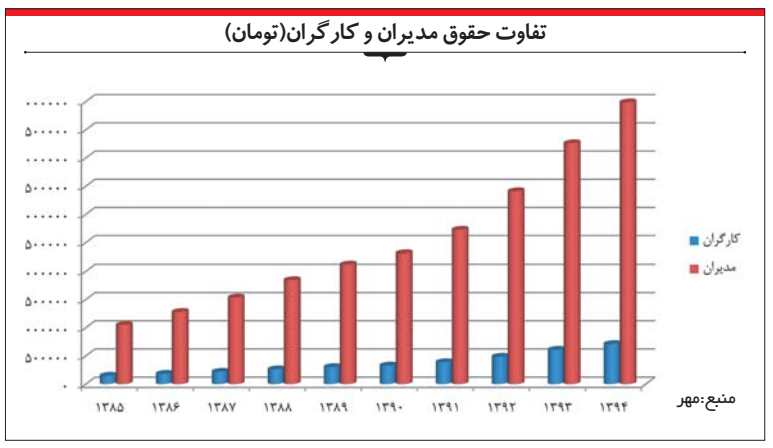
به گزارش اقتصادنیوز، این دامداران گفته‌اند تا تحقق دیدار با نوبخت، مقابل نهاد ریاست‌جمهوری حضور خواهند داشت و البته به آنها گفته شده نوبخت تا قبل از ظهر به محل نهاد ریاست‌جمهوری خواهد رسید. آن‌طور که یکی از تجمع‌کنندگان می‌گوید علت اعتراض آنها به دو موضوع ارزان‌خریدن شیر از آنها -ارزان‌تر از هزینه تمام‌شده برای تولید شیر- و واردات گوشت بوفالوی هندی است. همچنین تعدادی از دامداران، بنرهایی با عکسِ بوفالوی هندی به‌دست داشتند و به‌این‌طریق از مسئولان خواستند مانع ورود این گوشت‌ها به کشور شوند.

رئیس اتحادیه دامداران تهران در گفت‌وگویی که با «شرق» داشت هم با تأکیدبر خودجوش‌بودن این تجمع تصریح کرد: دامداران در بیان اعتراض‌های خود حق دارند و از آنها حمایت می‌کنیم. آنها حدود پنج‌ماه، از اول تیرماه تا پایان آبان‌ماه ۱۳۹۲، برای علوفه خود از وزارت صنعت، معدن و تجارت طلب دارند و طلب آنها پرداخت نمی‌شود و تنها در چهار ماه پایانی، بخشی از طلب آنها به‌صورت ریالی پرداخت شد. از طرفی قراردادی با معاونت توسعه داخلی بازرگانی این وزارتخانه، پشتیبانی امور دام و انجمن فراورده‌های لبنی، برای‌گران‌نشدن شیر در سال ۹۳، انجام شده بود که طبق آن قرارداد، مقرر شد، دولت مابه‌التفاوت نرخ شیر تولیدشده و شیر عرضه‌شده را به دامداران بپردازد، اما نرخ شیر گران نشود و درمقابل، چهار قلم نهاده کنجاله سیاه، جو، ذرت و سبوس ارزان‌تر به دامداران به‌فروش برسد، اما چنین نیز نشد و جز سه ماه ابتدای سال، ۹ ماه دیگر یارانه شیر، که کیلویی ۱۹۰ تومان شده بود، پرداخت نشد.

وی ادامه داد: قیمت تضمینی شیر، طبق مصوبه ستاد تنظیم بازار برای کارخانه‌ها هزارو ۴۴۰ تومان تعیین شد، اما کارخانه‌ها از خرید آن با این قیمت سر باز زدند و شیرهای درجه‌یک را هزارو ۲۰۰ تومان به دامداران دادند و عملا دامداران را متضرر کردند.

سلطانی سروستانی در رابطه با بوفالو وارداتی نیز اظهار کرد: تازمانی‌که ما می‌توانیم در کشور گوشت تولید کنیم و این ظرفیت وجود دارد، اما از آن استفاده نمی‌شود و دام‌ها اکنون به‌صورت نارس و با وزن کم از کشور خارج می‌شوند، چرا نباید به وزن لاشه بیفزاییم؟ در مقابل متأسفانه سال گذشته ۷۰۰ هزار دام از ایران خارج شده و ۶۰ هزار گوساله نیز به ترکیه قاچاق شده است و از طرفی در کنار آن، ۶۹۰ هزار گوسفند هم با مجوز دولت، به کشورهای حوزه خلیج‌فارس صادر شده است، اما می‌بینیم که گوشت به کشور وارد می‌شود! رئیس اتحادیه دامداران تهران با انتقاد از این روند، تأکید کرد: بوفالوی هندی با مجوز رسمی و قانونی سازمان دامپزشکی، از طریق مرز مشترک ایران و پاکستان به سیستان‌وبلوچستان وارد شده است و در آنجا سر بریده می‌شود و به اسم تولید داخل توزیع می‌شود. چنین روند بی‌سروسامانی تنها از بی‌برنامگی دولت ناشی می‌شود که بارها به آن معترض شده‌ایم.

اتفاقات اخیر که نشان از بی‌برنامگی دولت برای پرداخت یارانه به بخش تولید دارد، دامان دامداران را گرفته است. انتقادها پیرامون واردات گوشت بوفالو هندی و همچنین واردات دام زنده به کشور به این دامداران این شجاعت را داد که به‌صورت خودجوش دست به اعتراض بزنند تا شاید در کنار انتقاد از این واردات، که تولید داخل را نشانه رفته است، بتوانند طلب‌های تلمبارشده خود را نیز زنده کنند.



گذر

تجار ایرانی در آمریکا

● **مهر:** عضو سابق هیأت رئیسه اتاق تهران از سفر فعالان اقتصادی ایران به آمریکا خبر داد و گفت: این هیأت، دو هفته‌ای است که در این کشور به‌سر می‌برند و قرار است هفته آینده به ایران بازگردند.

سیدحمید حسینی از حضور تجار و کارآفرینان ایرانی در آمریکا خبر داد و گفت: این هیأت که متشکل از کارآفرینان، تجار، بانوان بازرگان و هنرمندان هستند، سفر سه هفته‌ای خود را به آمریکا آغاز کرده‌اند و در طول این سفر به مؤسسات فرهنگی، دانشگاه‌ها و بخش‌های مختلف تجاری می‌روند و به مذاکره می‌پردازند تا سیاه‌نمایی که در طول سال‌های قبل، نسبت به جمهوری اسلامی ایران صورت گرفته، شفاف‌سازی شود. عضو سابق هیأت رئیسه اتاق بازرگانی تهران افزود: این هیأت دو هفته است در آمریکا به‌سر می‌برد و آن‌گونه که خبرها حکایت دارد، استقبال از این هیأت مناسب بوده و امید می‌رود این سفر به بهبود وجهه ایران در فضای آمریکا کمک کند، این در حالی است که این هیأت متشکل از افرادی فرهیخته، هنرمند و کارآفرین است که کمک خواهند کرد فضا بهبود یابد. وی تصریح کرد: این هیأت به هیچ عنوان سیاسی نیست و به همین دلیل، در دانشگاه‌ها، مراکز علمی و هنری حضور یافته‌اند و راجع به توانمندی‌های اقتصاد و فرهنگ جمهوری اسلامی ایران و نیز حوزه‌های تخصصی کاری خود در اقتصاد، فرصت‌ها و چالش‌های ایران مذاکراتی را انجام داده‌اند. به گفته حسینی، تجار ایرانی و آمریکایی به دنبال توسعه روابط تجاری هستند و این در حالی است که آمریکایی‌ها به دلیل تحریم‌ها، اجازه مبادله با ایران را نداشته‌اند و همین امر، مبادلات تجاری ایران و آمریکا را دچار مشکل کرده است. در غیر این صورت، مراوده تجاری با آمریکا، خرید کالا از این کشور یا فروش کالا به این کشور، هیچ منعی از لحاظ قوانین جمهوری اسلامی ایران ندارد. حسینی ادامه داد: دو طرف به این نتیجه رسیدند که هیأتی از اتاق بازرگانی برای حضور در آمریکا و ملاقات با تجار و هنرمندان و فرهنگیان در این کشور، دعوت شوند، بر این اساس به دعوت مؤسسه آمریکایی «LEARNING» که یک تشکل غیردولتی است، کارآفرینان و هنرمندان ایرانی به این کشور سفر کرده‌اند. وی ادامه داد: در این هیأت، ۱۵ نفر از تجار و بازرگانان ایرانی به آمریکا رفته‌اند و در طول سفر خود، در واشنگتن و سانفرانسیسکو جلساتی را برگزار می‌کنند.