ادامه از صفحه ۱۶

ریزگردها در آسمان شالیزارهای برنج روی زمین

یکی از منابع ریزگرد که در زمستان و تابستان زندگی مردم خوزستان را در غبار فرو برده و انواع بیماری‌های تنفسی، عفونی و پوستی را در پی داشته، نه در خاک عراق و عربستان، بلکه در خاک ایران و در همین استان واقع شده است. هورالعظیم در حالی خشک شده که کانون اصلی گردوغبار خوزستان است که در آخرین بازدید ناظران زیست‌محیطی بین‌المللی از این منطقه، حاضران شاهد صحنه عجیبی بودند. تنها چند کیلومتر بالاتر از هور، یکی از بزرگ‌ترین کانون‌های ریزگرد خوزستان، زمین‌های وسیع سرسبزی دیده می‌شود که از میان آنها درخشش بازتاب نور خورشید نشان از حجم عظیم آب در این زمین‌ها دارد. شالیزارهای وسیع و سرسبز برنج «عنبربو» برنج سنتی خوزستان به صورت غرقابی که میلیون‌ها مترمکعب حقابه مشروع هورالعظیم، یکی از بزرگ‌ترین تالاب‌های آب شیرین خاورمیانه را که منبع درآمد کشاورزان و صیادان بسیار است، ربوده و محصولی پرزحمت را نهایتا برای سه هزار نفر به دست می‌دهد. این در حالی است که پس از روی‌کارآمدن دولت یازدهم کشت برنج در همه استان‌ها به جز گیلان و مازندران ممنوع اعلام شد و موجب شد سطح زیر کشت این محصول از حدود صد هزار هکتار در سال ۱۳۹۲ به ۶۵ هزار هکتار در سال ۱۳۹۳ و ۴۴ هزار هکتار در سال ۱۳۹۴ کاهش یابد. آمار سال ۱۳۹۵ در اختیار نگارنده نیست اما این وسعت از زمین زیر کشت برنج با وجود ابلاغیه ممنوعیت کشت این محصول در استان خوزستان، نه‌تنها به صورت مخفیانه یا بدون اطلاع مسئولان استان انجام نمی‌شود بلکه فرماندار دشت آزادگان که یکی از بیشترین میزان سطح زیر کشت برنج در این منطقه است، از کشت برنج در این مناطق خشک با میانگین بارش ۳۲۲/۶ میلی‌متر در سال، دفاع سرسختانه‌ای می‌کند. به گفته وی شورای تأمین استان مصوبه‌ای دارد مبنی بر لزوم زراعت در منطقه موصوف به دلیل اهمیت اشتغال و حفظ جمعیت ساکن در منطقه به دلایل امنیتی. گونه برنجی که در اراضی دشت آزادگان در حال کشت است، از نوع برنج «عنبربر» یا «عنبربو» است که با چهار تن در هکتار، جزء گونه‌های کم‌محصول است. این‌گونه برنج برای هر هکتار از کاشت تا برداشت حدود ۲۰ هزار مترمکعب آب نیاز دارد. یعنی به‌عبارتی برای هر کیلو از برنجی که قیمت خرید آن از کشاورز بین دوهزارو ۵۰۰ تا سه هزار تومان است، حدود چهار هزار لیتر آب مصرف می‌شود. بحث تخصصی گزینش محصول مناسب برای اراضی دشت آزادگان در تخصص صاحب این قلم نیست اما با آگاهی از میزان مصرف آب در محصولاتی مانند گوجه‌فرنگی که با مصرف ۲۰۰ لیتر آب برای هر کیلوگرم محصول، گستره بسیاری از زمین‌های کشاورزی در استان هم‌جوار یعنی بوشهر را در بر گرفته یا محصولاتی مانند پیاز و خیار و... ، با مصرف آب ۲۰۰ تا ۵۰۰ لیتر برای هر کیلوگرم محصول یا سایر محصولات استان خوزستان به این نتیجه می‌رسیم که قطعا پرمصرف‌ترین محصول زراعی ایران بهترین گزینه برای کشت در زمین‌های تشنه دشت آزادگان نیست. وسعت زمین‌های حاصلخیز استان خوزستان با سوءمدیریت دولت‌های مختلف به‌ویژه دولت‌های نهم و دهم با آبگیری سد گتوند به شوره‌زار و با توسعه نامتوازن و بدون مطالعات محیط‌زیستی میادین گاز و نفت به آلوده‌ترین زمین‌ها بدل شده و رفته‌رفته با افزایش اثرات گرمایش زمین و آلودگی‌های منطقه‌ای به گرم‌ترین منطقه مسکونی دنیا تبدیل می‌شود و به شدت کاهش یافته است؛ اما در دولت تدبیر و امید پذیرفتنی نیست که اندک زمین و منابع آبی باقی‌مانده با بی‌تدبیری محرز مقامات منطقه‌ای و به بهانه‌ای که در سایر حوزه‌ها موجب نابودی منابع نرم‌افزاری و منابع انسانی و طبیعی و درآمدی شده است، نابود و شرایط وخیم زیست‌محیطی در استان را تداوم بخشد. ورود آب به مباحث امنیتی لزوم تجدیدنظر در تفکر سنتی درباره مسائل امنیتی را دوچندان می‌کند. درحالی‌که در شرق و غرب و شمال کشور نزاع بر سر منابع مشترک آب در حوزه سیاسی افزایش یافته و حتی راهکار عجیب و اشتباه دسترسی به منابع گران آبی استراتژیک ژرف در زیر بستر رشته‌کوه‌های ایران (منابع آب کارستی نزدیک به دو کیلومتر زیر سطح فلات ایران دست‌یافتنی است) به مرحله تحقیقات رسیده است، حفظ و بهره‌وری از منابع آبی موجود بی‌تردید بیش‌ازپیش اهمیت پیدا کرده است. درحالی‌که سرانه مصرف آب ایران دو برابر مصرف جهانی است و این میزان در خوزستان گرم‌ترین استان ایران به بیش از این نیز می‌رسد، حیف‌ومیل منابع ملی از طریق کاشت برنج نه‌تنها به نفع امنیت مرزها نیست؛ بلکه موجب ایجاد دشت‌های ممنوعه و موجب سکونت‌ناپذیرشدن این مناطق خواهد شد که منافی امنیت ملی است. تغییر الگوی کشت و نوع محصول و ارائه تسهیلات برای استفاده از روش‌های مناسب آبیاری در کشاورزی نوین موجب افزایش رفاه درآمد در مناطق مذکور و ایجاد اشتغال و جلوگیری از مهاجرت مرزنشینان دشت آزادگان می‌شود. جمعیت کشاورز و روستایی‌ای که زمانی از صد هزار نفر تجاوز می‌کرد، هم‌اکنون به گفته فرماندار این شهرستان به هفت هزار نفر رسیده است. حفظ جمعیت ساکن در منطقه و بازگرداندن جمعیت مهاجر به مناطق شهری نه از طریق کمک به کشاورزی سنتی زیان‌ده و پرمصرف بلکه از راه استفاده بهینه از آب و زمین، گزینش محصول مناسب و گسترش کشاورزی نوین از طریق افزایش تسهیلات برای استفاده از سیستم‌های آبیاری کم‌مصرف و مدرن و هم‌زمان آگاهی رسانی به کشاورزان و جمعیت منطقه برای استفاده از این تسهیلات و امکانات برای بهره‌وری و افزایش درآمد است.

رئیس کمیته امداد با انتقاد دوباره از افزایش مستمری مددجویان:

فقر مطلق نداریم

شرق: رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) از اینکه پس از چهار ماه همچنان مبلغ افزایش مستمری مددجویان امداد به‌عنوان یارانه و به حساب یارانه آنها واریز می‌شود، گلایه کرد و گفت: این مسئله تبعات و اشکالاتی دارد و امکان محاسبه و پیگیری درست را از ما می‌گیرد. ما می‌دانیم که دولت هم از این روند و اشکالات آن آگاه و ناراضی است و به‌زودی این اشکال برطرف می‌شود. پرویز فتاح روز گذشته در نشست خبری با تأکید بر اینکه روند اجراشده در پرداخت مستمری‌ها از نظر ما غیرقانونی است، درباره افزایش منابع مربوط به اشتغال در امداد گفت: منابع مالی کمیته امداد برای پرداخت تسهیلات به مددجویان سال گذشته هزار میلیارد تومان بود که ما توانستیم هزارو صد میلیارد تومان جذب کنیم و امسال با همکاری دولت و مجلس این رقم به دوهزارو صد میلیارد تومان رسیده که افزایشی بی‌سابقه است. وی در ادامه با اشاره به آنکه در سال گذشته کمیته امداد، ۳۰۰ میلیارد تومان وام خوداشتغالی پرداخت کرده است، افزود: در سال جاری به دلیل وجود صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت این اعتبار به هزار میلیارد تومان رسیده که تماما از طریق منابع و سپرده‌های مردمی تأمین می‌شود. او درعین‌حال از اتفاق مبارک دیگری برای کمیته امداد برای اولین‌بار خبر داد و گفت: پیش‌تر قانونی برای برداشت کمیته امداد از صندوق توسعه ملی داشتیم که با مخالفت مواجه بود؛ اما حالا با همکاری دولت و مجلس این قانون اجرائی می‌شود و برداشت ۱.۵میلیارددلاری از صندوق توسعه ملی برای توانمندی و اشتغال‌زایی روستایی و مددجویی محقق خواهد شد. این رقم معادل پنج هزار میلیارد تومان به نفع محرومان و به منظور توسعه مناطق روستایی و طبق قانون بانک‌های عامل است که باید همین میزان را به آن اضافه کنند. به عبارتی حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای این هدف در دسترس قرار می‌گیرد. او با اعلام اینکه این موضوع از سوی شورای نگهبان قانون اساسی رد شده بود؛ اما با نامه رئیس مجلس به رهبر معظم انقلاب و تأیید ایشان اجازه این برداشت گرفته شد و این مبلغ درخورتوجه برای مناطق روستایی، محروم و همچنین شهرهای کمتر از ۲۰ هزار نفر هزینه خواهد شد، تأکید کرد که برای استفاده و بهره‌مندی از این مبلغ درخورتوجه و بی‌سابقه در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی جلسه جداگانه‌ای برگزار و تأکید شد که سهم کمیته امداد از این رقم باید درخورتوجه باشد و باید آیین‌نامه‌ای را برای آن تهیه کنیم. همچنین تا زمانی که لایحه از سوی سازمان برنامه و بودجه به تصویب نرسیده باشد، نمی‌توان رقم تخصیص‌یافته به کمیته امداد را اعلام نهایی کرد. فتاح در ادامه با بیان اینکه منابع مردمی کمیته امداد در چهار ماه گذشته از محل صدقه، فطریه و زکات افزایش یافته است، گفت: در چهار ماه گذشته، درآمد کمیته امداد از طریق صندوق صدقات رشد هشت‌درصدی داشته است. این در حالی است که زکات فطره نیز نسبت به سال گذشته سه برابر رشد کرده است؛ تا جایی که سال گذشته ۳۸ میلیارد تومان درآمد کمیته امداد از محل زکات فطریه بود؛ اما امسال این رقم به بیش از صد میلیارد تومان رسیده است. رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) در پاسخ به سؤالی درباره ادعای رئیس‌جمهور از ریشه‌کنی فقر مطلق در کشور، این نظر را تأیید کرد و گفت: از نظر من هم فقر مطلق در کشور با تعریف فعلی نداریم. او به دیدارهای مشترک خود با رئیس‌جمهور در ماه رمضان اشاره کرد و گفت: من به ایشان درباره تجدید نظر در تعریف فقر مطلق گفتم؛ زیرا معتقدم نظام اسلامی در دوره‌های مختلف تا حدی موفق به ریشه‌کنی فقر مطلق شده است و شرایط فعلی در پرداخت یارانه و کمک‌ها و حمایت‌های دولتی تا حد زیادی در کنترل فقر مطلق عمل کرده است و به‌این‌ترتیب شاید منظور رئیس‌جمهور آن است که سطح فقر مطلق را باید افزایش دهیم. او درعین‌حال تأکید دارد که شاید باید تعریف از خط فقر مطلق را تغییر دهیم و می‌گوید: در تعریف قبلی، فقر مطلق به شرایطی می‌گفتند که فرد در آن امکان تأمین حداقل معیشت و نان روزانه خود را هم نداشت که امروز با افزایش مستمری این مسئله حل شده است؛ بنابراین دولت باید تعریف و سطح جدیدی از فقر مطلق ارائه دهد. فتاح در این نشست خبری از مفهومی متفاوت و جدید به نام «اقتصاد انفاق» با گردش مالی بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان در کشور خبر داد و گفت: من معتقدم رقم این گردش مالی در همه حوزه‌های امر خیر بسیار بیشتر است و دلیل آن هم اعتمادآفرینی بین مردم در امور خیر است و ما باید بکوشیم تا عملکرد خود را به‌ویژه در امداد شفاف‌تر از گذشته به مردم نشان دهیم تا آنها با ما همراه شوند. او درعین‌حال به اهمیت تکریم مددجویان امداد به‌ویژه در درون امداد تأکید کرد و گفت: اولین کارم در زمان ورود به امداد اخراج یکی از کارکنان به دلیل برخورد بد با یکی از مددجویان بود و روی این موضوع بسیار حساس هستم. او این موضوع را سخت‌ترین حوزه عملیاتی امداد برشمرد و گفت: امداد جای بداخلاقی‌ها و تنگ‌نظری و انسان کم‌حوصله نیست و از همه می‌خواهم حتی اگر یک مورد بدرفتاری از سوی کارمندان کمیته امداد با مددجویان دیدید، به ما گزارش دهید.

مترو پدر پولدار می‌خواهد

ادامه از صفحه ۱۶

این مصوبه‌ای که می‌گویید جایی ثبت شده، اجرائی شده؟

محسن هاشمی: در وزارت کشور موجود است، اما اجرائی نشده است. یعنی امام چنین مصوبه پیشتازانه‌ای را برای توسعه در شهر تهران می‌دهند، اما باز هم اجرائی نمی‌شود. در نهایت من توانستم در سال ۷۹ مترو را با تغییر در قوانین از دولت جدا و دوباره بعد از بیش از ۲۰ سال به شهرداری برگردانم. مثل بچه‌ای که در کودکی از مادر گرفته شده باشد و دوباره به بطن مادر خود برگردد. این دوره هم‌زمان با شورای اول و شهرداری آقای الویری بود که اتفاقا همراهی خوبی با این تغییرات در مترو داشت و کمک زیادی کرد. هر شهردار دیگری بود، با این وضعیت بی‌پولی قبول نمی‌کرد مترو را بپذیرد. در شورا مخالفان زیادی داشت و من بارهاوبارها به شورا و مجلس می‌رفتم. در نهایت توانستم مصوبه‌ای را بگیرم که ۵۰ درصد را دولت و ۵۰ درصد اعتبارات را شهرداری پرداخت کند. به عبارتی تا همان سال ۷۹ و بعد از آن باز هم پولی از دولت نگرفته بودیم و از همان وام بانکی استفاده کردیم. بعد از آن بود که با کمک شهرداری لایحه می‌بردیم و فشار به دولت می‌آوردیم تا سهم خود را بدهد. در این دوره دیگر مترو هم راه‌اندازی شده بود و عملکردش را دیده بودند و می‌توانستیم مترو را در بودجه‌های سنواتی ببریم.

ولی سؤال این است که روند همکاری‌نکردن و پرداخت‌نشدن اعتبارات از سوی دولت همچنان وجود دارد! قانون برای همکاری زیاد داریم؛ اما اجرا نمی‌شود!

محسن هاشمی: باید قبول کرد که دولت کم‌لطفی می‌کند. از نظر من دولت‌ها باید تمام هزینه را بدهند. حالا که همه را نمی‌دهند، باید حداقل نیمی از سهم را بدهند. دراین‌باره هم ضعف از سوی نمایندگان تهران است که هیچ‌گاه آن‌طور که باید حساس نبوده‌اند و حتی قوانینی را که مصوب خودشان است، دنبال نمی‌کنند.

شهربانو امانی: واقعیتی که آقای هاشمی می‌گویند، بارها تذکر داده شده است. واقعیت این است که نمایندگان تهران، خود را ملی می‌بینند و مسائل تهران و شهرستان‌های آن روی زمین مانده است. یکی از مسائلی که درباره فهرست امید مورد توقع جدی قرار گرفته است، پیگیری همین مطالبات است که مثل نمایندگان شهرستان‌ها موضوعات را جدی دنبال کنند. البته به نظر می‌رسد که درباره چنین مسائل مهمی شورای پنجم می‌تواند حلقه واسط خوبی با مجلس و نمایندگان امید باشد. به عبارتی می‌توان گفت که همه این تحولات که گفتید، برای شروع توسعه مترو در حداقل دو دهه اتفاق افتاد تا زمان آقای احمدی‌نژاد داشت به سرنوشت خوبی می‌رسید و این امید وجود داشت که دولت به نقطه تعاملی خوبی برسد؛ اما با حضور آقای احمدی‌نژاد در شهرداری زیرساخت‌های مهمی مثل مترو به محاق رفتند و ارتباط با دولت هم قطع شد و زیان آن را مترو دید. در دوره آقای قالیباف هم که همین مسیر را ادامه می‌دهد، با آقای احمدی‌نژاد که در دولت بودند، چالش داشتند و باز هم مترو ضرر کرد. حالا این امیدواری هست که در دوره جدید این اتصال قطع‌شده از دوران سازندگی دوباره برگردد.

افشین حبیب‌زاده: وقتی موضوعی مختص تهران در مجلس مطرح می‌شود، تجربه نشان داده که نمایندگان کمتر به آن توجه می‌کنند و رأی نمی‌دهند. به‌ویژه مواردی که قرار است از درآمدهای عمومی یا مالیات‌ها این اختصاص صورت گیرد. ما فعلا نیاز به قانون جدید که دولت مجدد پیگیری کند، نداریم و اگر دولت به تکالیف قبلی خودش عمل کند، می‌تواند بخش مهمی از مشکلات را برطرف کند. الان شهرداری مدعی است که ۱۴ هزار میلیارد از همین محل از دولت طلب دارد؛ هرچند دولت هم دلایل خاص خود را دارد و می‌گوید از سایر ردیف‌ها پرداخت‌های لازم را داشته است؛ ولی در ردیف‌های مورد مناقشه مجاز به پرداخت هستم و الزام وجود ندارد. اگر دولت از ابتدا به تکالیف خود عمل می‌کرد؛ مثلا نیمی از هزینه‌های مترو را پرداخت می‌کرد، این‌قدر وظایف تلنبار نمی‌شدند و کار پیش می‌رفت؛ اما این روند رخ نداده و نمایندگان هم همکاری لازم را درباره تهران ندارند؛ مثلا درباره مالیات بر ارزش افزوده، مجلس در مصوبه اخیر خود بخشی از این درآمد پایدار را از تهران گرفته است. درحالی‌که مالیاتی که از تهران اخذ می‌شود، در کل کشور هزینه می‌شود؛ ازجمله در دستگاه‌های اجرائی؛ اما تهران خود با انواع کمبود و آسیب مواجه است و سهم درخورتوجه و متناسبی از این درآمدها ندارد.

عکس: امیر جدیدی، شرق

سؤال همین است؛ با وجود همه این شرایطی که تشریح کردید، حالا که دولت و مجلس و شورا همسو هستند، آیا تغییری رخ می‌دهد؟ این تغییر چیست؟ شورا چه تأثیر یا راهکاری دارد که این روند ادامه پیدا نکند و روابط حسنه منجر به تزریق پول به مترو شود؟

افشین حبیب‌زاده: همیشه در تهران رابطه سیاسی مدیریت شهری و دولت از جایگاه ویژه‌ای برخوردار بوده است؛ بنابراین شورای پنجم باید به سمتی برود که تقابل گذشته جای خود را به تعامل بدهد؛ یعنی اگر رابطه سیاسی بین شهردار انتخابی شورای پنجم با دولت تعاملی و مثبت باشد، بخش زیادی از این مشکلات حل می‌شود. هر زمان که این رابطه مناسب نبود، در وضعیت شهر تهران نیز اثر منفی بر جای گذاشت و دودش به چشم مردم رفت.

علیخانی: من نام آن دلواپسان را که هنوز هم به شکلی هستند، افراد بدسلیقه و افراد مقابل آنان را خوش‌سلیقه یا خوش‌فکر می‌گذارم. آیت‌الله هاشمی به این درک رسیده بودند که تهران به مترو نیاز دارد؛ چون آینده را می‌دیدند و دنبال تبلیغات و کارهای سطحی نبودند؛ ضمن اینکه مترو هم زیر زمین بود و هرچقدر هم کار می‌شد، مردم به این زودی‌ها متوجه نمی‌شدند و فقط کسانی به دنبال این‌گونه کارهای زیربنایی می‌رفتند که درک، شناخت و آینده‌نگری داشتند. باید پرسید که اگر آیت‌الله هاشمی آن زمان که عده‌ای مخالف مترو بودند، این پیگیری‌ها را نداشتند، امروز این ۲.۵ یا به قولی ۳.۵ میلیون جابه‌جایی که با مترو صورت می‌گیرد، چگونه انجام می‌شد؟ همین سؤال را باید درباره ۱۰ یا ۲۰ سال آینده پرسید که اگر امروز هم به فکر آینده نباشیم و اقدامی نشود، آن زمان چه وضعیتی خواهیم داشت؟ حالا هم که دولت، مجلس و شورا با هم هماهنگ هستند، انتظار همگان این است که با درک مشترک از مشکلات و راهکارها مشکلات زودتر حل شود. الان مهم‌ترین وظیفه شورا این است که شهرداری را انتخاب کند که علاوه بر کلان‌نگری توان این تعامل را داشته باشد. شهرداری که مانند گذشته شهرداری و منابع آن را سکوی پرش برای جایگاه‌های دیگر مثل ریاست‌جمهوری نکند. در ۱۴ سال گذشته این نگاه تبلیغاتی و سیاسی در شهرداری تهران وجود داشته است. تهران و شهروندانش در این سال‌ها تاوان این رقابت‌ها را بیش از حد داده‌اند. محرومیت از بهره‌مندی از قوانین موجود در کمک به حمل‌ونقل عمومی، کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا از آن جمله است. اینک و در این فرصت تاریخی ابتدا باید روابط آسیب‌دیده بین دولت، شورا و شهرداری ترمیم شود. شهردار باید بتواند مانند دوران آقای کرباسچی در هیئت دولت شرکت کند و به یک معنی کسی باشد که راهش بدهند.

پس شما معتقدید راه‌حل مشکل، اتصال دوباره دولت با شورا و شهرداری تهران است؟

علیخانی: بله، به عبارتی ۲۱ نفر اعضای شورای پنجم و ۳۱ عضو لیست امید در مجلس دهم باید این تعامل ازدست‌رفته را احیا کنند و اگر با این شرایط اتفاقی نیفتد، چه موقع چنین فرصتی برای مردم به وجود خواهد آمد؟

البته من مثل شما این‌قدر خوش‌بین نیستم، چون تقریبا همین شرایط تا حدی در دولت یازدهم هم وجود داشت اما دولت و مجلس دهم کار خاصی نکردند! من می‌خواهم بدانم شما ۲۱ نفر قرار است چه اقدامی انجام دهید که اعضای دوره‌های قبلی نکردند یا نتوانستند انجام دهند؟

شهربانو امانی: باید کم‌کاری نمایندگان شورا و نمایندگان مجلس را در پیگیری مصوبات قانونی که برای تهران درآمدهایی به همراه داشت، مجددا یادآوری و گوشزد کنیم. نباید غافل شویم از اینکه در چهار سال دوره یازدهم گروه‌های اجتماعی و مردم نسبت به این شرایط و مطالبات حساس شدند. درباره آن خوش‌بینی هم باید گفت در شرایط فعلی راهی جز موفقیت نداریم.

علیخانی: ما محکوم به این هماهنگی و موفقیت هستیم و راهی جز این نداریم. البته که کارمان سخت است چون مردمی که این یکدستی را به وجود آورده‌اند طبیعتا انتظاراتشان هم زیاد است.

افشین حبیب‌زاده: ریشه اصلی مشکلات در محدودبودن وظایف شوراست و به این برمی‌گردد که اساسا مقیاس وظایف شورای شهر در دولت‌های محلی فقط نباید محدود به شهرداری باشد. وظایف شوراها در قانون ما فقط محدود به نظارت روی برخی عملکردهاست و به معنی واقعی مدیریت محلی در اختیارش نیست و اگر این‌گونه بود، طبیعتا نوع نگاه و نگرش دولت و مجلس هم نسبت به شوراها و مدیریت شهری تغییر می‌کرد. از این زاویه نه مجلس مقصر است و نه دولت. وقتی می‌بینند وظایف شورای شهر محدود به نظارت بر برخی از عملکردهای شهرداری است و حتی روی همین هم به دلیل محدودیت‌های قانونی و ساختاری نمی‌تواند کنترل کامل داشته باشد، آن را جدی نمی‌گیرند و این‌گونه می‌شود که برای پول‌دادن هم اگر و اما و هزار بند و ردیف دیگر می‌گذارند. اگر لایحه مدیریت شهری که در حال بررسی در دولت است، هرچند از نظر بنده تغییرات اعمالی در کمیسیون مربوطه در دولت آن را ابتر کرده است، در مجلس مورد بازبینی کارشناسی قرار بگیرد و تصویب شود، اتفاقات خوبی رخ می‌دهد. اگر داعیه این را داریم که دولت و مجلس می‌خواهند یکپارچه عمل کنند، باید این روند را جایی نشان دهند و به نظر می‌رسد تصویب و اجرائی‌شدن لایحه مدیریت شهری همان اتفاق خوبی است که باید رخ دهد. اگر این لایحه تصویب شود، بسیاری از مشکلات و اختلافات بودجه‌ای و قانونی حل می‌شود.

محسن هاشمی: باید بپرسیم که چه کسی از یک حمل‌ونقل عمومی کارآمد در شهر تهران بیشترین بهره را می‌برد؟ اولین نکته در صرفه‌جویی سوخت است. هر سفر با مترو حدود ۱۳ سنت صرفه‌جویی سوخت و سفر با اتوبوس حدود پنج سنت صرفه‌جویی دارد و می‌توان متوسط آن را ۱۰ سنت در نظر گرفت. یعنی اگر در تهران روزی هفت میلیون سفر در هفت خط داشته باشیم، روزانه حداقل هفت میلیون دلار فقط صرفه‌جویی سوخت داریم. در قانون صرفه‌جویی سوخت هم گفته شده «کسی که صرفه‌جویی سوخت می‌کند می‌تواند وام بگیرد و بازپرداخت وامش بر عهده وزارت نفت است». اما اینها اجرائی نشده است و ما و شورا و شهرداری و نمایندگان مجلس باید می‌خواستیم تا این قانون اجرائی شود. به عبارتی می‌توان از محل این صرفه‌جویی از صندوق توسعه ملی اعتبار گرفت برای خود مترو تا متوقف و کند نماند. در عین حال مرجع دیگری که از حمل‌ونقل عمومی منتفع می‌شود، مردم هستند؛ هر سفر با مترو حداقل نیم‌ساعت صرفه‌جویی وقت دارد و اگر ۱۰ میلیون سفر با حمل‌ونقل عمومی داشته باشیم، پنج میلیون ساعت در روز صرفه‌جویی در وقت می‌کنیم و باز هم غیر از مردم دولت هم منتفع می‌شود. در این میان آلودگی و بیماری هم کمتر می‌شود.

با این حساب الان همه زمینه‌ها فراهم است و باید حلقه اتصال که شورا و شهردار هستند، به کار بیفتد!

محسن هاشمی: باید فردی انتخاب شود که با رفتار و عمل و حرف‌زدن باعث تقابل نشود. این اتفاق هیچ وقت در زمان شهرداران دولت سازندگی رخ نمی‌داد. از تاریخی به بعد تقابلی بین شهردار و رئیس‌جمهور یا به قولی دولت محلی و دولت ملی به وجود آمد. این تقابل باعث ضرر برای شهر تهران شد. حالا برای جبران اولا باید تعامل با بالادستی‌ها و به‌خصوص دولت داشته باشیم و مهم‌ترین قدم در ایجاد اعتماد انتخاب شهرداری است که بتواند این تعامل را برقرار کند. شهردار باید بتواند پنج قانون بسیار مهم را اجرائی کند تا مترو به ظرفیت واقعی خود برسد. مترو تهران الان زیرساخت‌های خوبی دارد که نیاز به قطار و حمایت مالی دارد و فقط و فقط دولت می‌تواند کمک کند و از این فرصت تاریخی استفاده شود. درعین‌حال باید در تکمیل شبکه حمل‌ونقل، سیستم اتوبوس‌رانی را هم اصلاح کنیم، باید اتوبوس‌هایی لوکس و روان داشته باشیم تا پول‌دارترین افراد هم اشتیاق به استفاده از آنها داشته باشند و فرد بداند که در زمان مشخصی بهترین خدمات را دریافت می‌کند، انگار که سوار خودرو شخصی خود شده است. احساس عمومی حتی بین مسئولان این است که چون قشر ضعیف و آسیب‌پذیر سوار اتوبوس می‌شوند اگر کولر نداشته باشد یا خراب باشد، اشکال ندارد که این دیدگاه اشتباه است.

خبر

رئیس کل سازمان نظام پزشکی خبرداد:

رسیدگی مجدد به پرونده پزشکی «کیارستمی»

● **ایسنا:** رئیس کل سازمان نظام پزشکی از رسیدگی مجدد به پرونده پزشکی مرحوم کیارستمی در هیئت عالی انتظامی نظام پزشکی خبر داد.دکتر علیرضا زالی درباره آخرین وضعیت پرونده پزشکی مرحوم کیارستمی گفت: وکیل خانواده مرحوم کیارستمی به حکم دادگاه و هیئت تجدیدنظر اعتراض کردند.او افزود: بر این اساس به دنبال اعتراض خانواده مرحوم کیارستمی، این پرونده طبق قانون به هیئت عالی انتظامی نظام پزشکی منتقل شده و رسیدگی مجدد خواهد شد.

رئیس جدید پلیس پایتخت معرفی شد

● **ایسنا:** سخنگوی ناجا از انتصاب سردار حسین رحیمی به عنوان فرمانده انتظامی تهران بزرگ خبر داد.سردار منتظرالمهدی دراین‌باره گفت: با حکم سردار حسین اشتری فرمانده ناجا، سردار حسین رحیمی فرمانده انتظامی سیستان‌وبلوچستان به‌عنوان رئیس جدید پلیس پایتخت منصوب شد.سردار رحیمی علاوه بر فرماندهی انتظامی سیستان‌وبلوچستان، ریاست پلیس راهنمایی‌ورانندگی تهران بزرگ را نیز در کارنامه دارد و جایگزین سردار ساجدی‌نیا در فرمانده انتظامی تهران بزرگ شده است.

۷۰ هزار کودک دچار سوءتغذیه پشت نوبت خدمات حمایتی هستند

● **ایرنا:** مدیرکل دفتر بهبود تغذیه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: حدود ۱۵۰ هزار کودک دچار سوءتغذیه در کشور شناسایی شده‌اند که باید تحت پوشش سبد غذایی حمایتی قرار گیرند اما فقط حدود نیمی از آنها تحت پوشش بوده و حدود ۷۰ هزار نفر این کودکان پشت نوبت حمایت تغذیه‌ای هستند. زهرا عبداللهی افزود: بر اساس قانون برنامه توسعه پنجم، وزارت بهداشت، سبد غذایی مطلوب گروه‌های مختلف را تعریف کرده است، هدف از تعریف این سبدهای غذایی این است که گروه‌های فقیر و کم‌درآمد که در معرض سوءتغذیه هستند با حمایت نهادهای حمایتی مانند کمیته امداد و بهزیستی تحت حمایت غذایی قرار گیرند.او گفت: بر این اساس، وزارت بهداشت گروه‌های آسیب‌پذیر و دچار سوءتغذیه را شناسایی کرده و برنامه حمایت غذایی را با همکاری نهادهای حمایتی اجرا می‌کند، یکی از این اقدامات، برنامه مشترک حمایت از رفع سوءتغذیه کودکان زیر پنج سال است که با تفاهم‌نامه همکاری بین وزارت بهداشت و کمیته امداد اجرا می‌شود تا این کودکان سبد غذایی مطلوب را دریافت کنند. او افزود: بر اساس این برنامه، بهورزان که در خانه‌های بهداشت سراسر کشور مشغول هستند، وضعیت تغذیه کودکان زیر پنج سال را بررسی و مشخص می‌کنند، در صورتی که سوءتغذیه این کودکان خفیف باشد و با آموزش و مشاوره برطرف شود، در این زمینه اقدام می‌کنند، اما اگر سوءتغذیه شدید بود و مشکل با آموزش و مشاوره حل نشد، این کودکان به کمیته امداد معرفی می‌شوند تا تحت حمایت تغذیه‌ای قرار گیرند. مدیرکل دفتر بهبود تغذیه وزارت بهداشت ادامه داد: کمیته امداد بر اساس تفاهم‌نامه همکاری که با وزارت بهداشت دارد، سبد غذایی مطلوب تعریف شده را به صورت رایگان در اختیار این کودکان قرار می‌دهد، اما به علت محدودیت اعتباری و مالی نمی‌تواند همه این کودکان زیر پنج سال را تحت پوشش قرار دهد و متأسفانه تعدادی از این کودکان پشت نوبت مانده‌اند.

او درباره تعداد کودکان زیر پنج‌سال دچار سوءتغذیه به خبرنگار ایرنا گفت: مطالعات وزارت بهداشت نشان می‌دهد حدود ۱۵۰ هزار کودکان دچار سوءتغذیه در کشور وجود دارند که کمیته امداد حداکثر توانسته بین ۷۰ تا ۸۰ هزار نفر از آنها را تحت پوشش برنامه حمایت تغذیه‌ای قرار دهد و بقیه پشت نوبت هستند.

university of kurdistan

آگهی مناقصه واگذاری امور سلف سرویس دانشگاه کردستان

اصلاحیه(افزایش سپرده شرکت در مناقصه)

شماره مجوز: ۷۰۳۳۶

دانشگاه کردستان در نظر دارد تهیه، طبخ، توزیع، سرو غذا و اداره سلف سرویس های خود را در سال تحصیلی ۹۷-۹۶ از طریق مناقصه به بخش خصوصی واگذار نماید. متقاضیان می توانند جهت دریافت شرایط و شرکت در مناقصه به وب سایت دانشگاه کردستان به آدرس www.uok.ac.ir لینک مناقصات و مزایدات مراجعه نمایند.

میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ سه میلیارد ریال که به یکی از صور ۱. ضمانت نامه بانکی ۲. چک تضمین شده بانکی ۳. واریز مبلغ به حساب شماره ۱۱۰۸۰۴۵۶۱۹ نزد بانک تجارت.

مهلت تحویل پیشنهادات: از تاریخ چاپ آگهی اولیه به مدت ده روز.

محل تحویل پیشنهادات: دانشگاه کردستان ساختمان سازمان مرکزی طبقه دوم دفتر معاونت اداری و مالی.

دانشگاه کردستان