

خبر

جابه‌جایی متعدد قدیمی‌ترین

مدیر وزارت بازرگانی

گروه اقتصادی: محمدصادق مفتح که نزدیک به سه سال تنظیم بازار داخلی را در دولت نهم به دست داشت، ظرف کمتر از یک سال گذشته برای دومین بار با حکم وزیر جدید از سمت‌های خود جابه‌جا شد. محمدصادق مفتح هنوز به خوبی در سمت جدیدش جاگیر نشده بود که وزیر بازرگانی او را از حوزه برنامه‌ریزی به حوزه فناوری اطلاعات و تجارت الکترونیک فرستاد. او روز گذشته رسماً صندلی خود را به محمود دودانگه سپرد و به ساختمانی دیگر عزیمت کرد. گویا همراهی‌اش با اصناف بر سر مالیات‌ها و موضع‌گیری اخیرش علیه سازمان امور مالیاتی خیلی خوشایند نبوده است. او چندی پیش در گفت‌وگویی اعتراضی اصناف به افزایش ۷۰درصدی مالیات را بحق توصیف کرده و از بی‌مهری دولتی‌ها به این طیف گلایه کرده بود. او معتقد بود: به‌رغم همراهی داپولت‌بان اصناف، سازمان امور مالیاتی از این طیف استقبال نمی‌کند. مفتح در فضایی چنین موضع‌گیری را اتخاذ کرد که سایر دولتمردان بنا را بر سکوت گذاشته و توافق با اصناف به در بسته خورده بود.

معاونتی برای مفتح

ام‌ا حکم جدید آقای وزیر برای مفتح چه بود؟ معاونت فناوری اطلاعات و تجارت الکترونیک، حوزه تازه‌تاسیسی است و پیش از این در چارت مدیریتی وزارت بازرگانی جایی نداشت و انگار آقای غنغری این سمت را برای مفتح پایه‌گذاری کرده است. او دورِ وزیر پیش حکم تازه را دریافت کرد و بی‌سر و صدا پا به ساختمان شماره چهار وزارت بازرگانی در نزدیکی ساختمان شیشه‌ای وزارت جهاد کشاورزی گذاشت. مفتح در حالی به این ساختمان قدیمی عزیمت کرد که ساختمان هنوز آماده پذیرایی از معاون جدید نبود. او پرسابقه‌ترین مدیر به جای مانده از دولت‌های قبلی است که چهار سالی تنظیم بازار داخلی را به دست داشت و مهر سال گذشته به ناچار به جای موحدی معاونت برنامه‌ریزی وزارت بازرگانی نشست؛ حوزه بی‌حاشیه‌ای که از جنجال‌های تنظیم بازار به دور بود و مفتح را برای مدتی از هیاهوهای گرانی دور می‌کرد. اما انگار این سمت هم برای پسر شهید مفتح پایدار نبوده است.

نهادن‌بان خبر داد

نرخ مالیات بر ارزش افزوده، پنج درصد

رئیس اتاق بازرگانی ایران از منتفی شدن افزایش نرخ مالیات بر ارزش افزوده به هشت درصد تا پایان برنامه پنج‌م خبر داد و گفت: با تصویب پیشنهاد اتاق ایران این نرخ تا پایان برنامه به پنج درصد افزایش می‌یابد. محمد نهایدیان در گفت‌وگو با فارس، در مورد نقش اتاق بازرگانی در بررسی لایحه برنامه پنجم پیشرفت و عدالت در مجلس افزود: نمایندگان اتاق بازرگانی و تعاون در جریان رسیدگی به این لایحه در مجلس حضور دارند و نظرات فعالان اقتصادی از سبوی اتاق ارائه می‌شود. رئیس اتاق بازرگانی ایران افزود: برخی از پیشنهادهای اتاق بازرگانی در مورد صنعت، تجارت، انرژی، فضای کسب و کار و سرمایه‌گذاری هم در کمیسیون برنامه و بودجه به تصویب رسید و هم در کمیسیون تلفیق مطرح شد و به تصویب رسید و برخی در دستور کار قرار گرفت. نهایدیان با اشاره به الحاق برخی از مباحث پیشنهادی اتاق ایران گفت: قرار شد از سال سوم

برنامه (پس از پایان دوره آزمایشی پنج ساله افزایش نرخ) سالانه یک درصد به نرخ مالیات بر ارزش افزوده اضافه شود و تا پایان برنامه به پنج درصد برسد. رئیس اتاق بازرگانی همچنین پیشنهاد دیگر اتاق بازرگانی در برنامه پنجم پیشرفت و توسعه را در خواست در مورد تجدید ارزیابی دارایی واحدهای تولیدی دانست که می‌تواند به توانمندسازی بخش خصوصی کمک کند وی افزود: به عنوان مثال سرمایه اسمی یک کارخانه تولیدی که در گذشته به عنوان مثال یک میلیارد تومان بوده، اگر مورد تجدید ارزیابی قرار گیرد، سرمایه واقعی آن به نرخ روز شاید سه میلیارد تومان ارزش داشته باشد که با این افزایش دارایی از محل تجدید ارزیابی، می‌تواند تسهیلات بیشتر بانکی دریافت کند و اعتبار واحد تولیدی ارزش می‌یابد. وی گفت: تجدید ارزیابی دارایی به افزایش خط تولید و نوسازی کارخانه کمک می‌کند. قبلاً فقط یک بار در برنامه توسعه در مورد کارخانه‌های دولتی اجازه تجدید ارزیابی داده می‌شد و بخش خصوصی از تجدید ارزیابی محروم بود. این تبعیض ناروا بین کارخانه‌های بخش خصوصی و دولتی باعث می‌شد فرصت توسعه کارخانه‌های بخش خصوصی از دست برود. نهایدیان تأکید کرد: نکته دیگر در مورد نرخ تورم موجود و ارزش اسمی و دفتری سرمایه واحدهای تولیدی است که مانع از تجدید ارزیابی می‌شود و سازمان مالیاتی نیز مالیات افزایش سرمایه را دریافت می‌کند، اما اگر پیشنهاد اتاق بازرگانی مصوب شود، هنوز هزینه قانونی اجازه تجدید ارزیابی به شرکت‌های خصوصی داده می‌شود. در سیاست‌های ارزی برنامه پنجم پیشنهاد شد به تورم داخلی و خارجی توجه شود و مادهای در آن گنجانده شد که روشی را برای تشویق افزایش صادرات ارائه می‌کند، نه اینکه تفاوت نرخ تورم داخل و خارج باعث تشویق واردات بیشتر شود. وی درباره تعرفه واردات گفت: برخی مصوبات به افزایش تعرفه واردات کمک می‌کند، اما رشد واردات قاچاق باعث شده یک مقام مسول در مورد مبارزه با قاچاق اعلام کند سالانه ۱۹ میلیارد دلار واردات قاچاق به کشور انجام می‌شود. رئیس اتاق بازرگانی ایران تأکید کرد: افزایش تعرفه تأثیری در قاچاق ندارد، اما اگر حمایت واقعی از تولید صورت گیرد می‌توان جلوی واردات بی‌رویه را گرفت.

گروه اقتصادی: نشست‌های

بخش خصوصی با مسوولان دولتی در کنار تمام حاشیه‌ها می‌تواند صحنه‌ای برای ترسیم تلافی دو نگاه باشد. روز گذشته حمید بهبهانی وزیر راه و ترابری به میان اعضای اتاق تهران رفت.

یکی از موضوعات مطرح‌شده محدودیت‌های بین‌المللی بود. نگرانی‌های بخش خصوصی از زبان مسعود خوانساری رئیس کمیسیون حمل و نقل و امور گمرکی اتاق تهران در سخنان خود درخواست راهکارهایی برای عبور از شرایط کنونی کشور کرد. او به «تحریم‌ها» اشاره کرد و گفت: «توک حمله تحریم‌های اخیر به سمت حمل

اعلام کرد.

بخش خصوصی: تحریم را جدی بگیرد

مسعود خوانساری رئیس کمیسیون حمل و نقل و امور گمرکی اتاق تهران در سخنان خود درخواست راهکارهایی برای عبور از شرایط کنونی کشور کرد. او به «تحریم‌ها» اشاره کرد و گفت: «توک حمله تحریم‌های اخیر به سمت حمل و نقل دریایی است.» او افزود: بخش خصوصی در این تحریم‌ها آسیب‌پذیر تر از هر زمان دیگری است، بنابراین اگر شما که در راس وزارت راه و ترابری نشست‌تاید سیاست‌هایی برای کاهش اثرات تحریم‌ها تبیین نکنید به فعالیت اقتصادی بخش خصوصی به طور قطع خسارات جبران‌ناپذیری وارد می‌شود.

خوانساری از وزیر راه خواست تحریم‌های اخیر را جدی گرفته و برای کاهش اثرات آن بر حمل و نقل دریایی کشور تصمیمات کارشناسی بگیرد.

از تحریم‌ها خوشحال

پاسخ وزیر به این دغدغه یک خاطره و بیان احساس بود، حمید بهبهانی در پاسخ به این سوال گفت: از تحریم‌ها خوشحالم.

بهبهانی ادامه داد: «در زمان اعلام تحریم‌های جدید و صدور قطعنامه چهارم در ازبکستان بودم. وقتی با وزیر ازبک دیدار داشتم به من گفت شما بسیار خوشحال و خندان هستید، مگر از تحریم‌ها ناراحت نشده‌اید؟ که در جواب گفتم این چهارمین تحریم است، ما تا چهلمین تحریم هم انتظارش را داریم. راه‌های مقابله و شکستن تحریم‌ها وجود دارد و بسیار زیاد هم هست. حمیدرضا بهبهانی افزود: «یکی از مشکلاتی که در اثر تحریم‌ها ایجادشده افزایش هزینه‌های بیمه است که شرکت‌های بیمه باید برایش تمهیداتی ببیندشند. با وجود تحریم‌ها همین الان شرکت‌های سرمایه‌گذاری اروپایی زیادی هستند که تمایل به همکاری در پروژه‌های وزارت راه دارند اما می‌خواهند اسمی از آنان برده نشود.» او این موضع خود را هم در برابر خبرنگاران به نمایش

گذاشت که وقتی تلویزیون الجزیره خواست نظرش را در مورد تاثیر تحریم‌ها بداند، گفت: کور خوانده‌اند. به آنها بگویید ۴۰ قطعنامه دیگر هم صادر کنند، ما خم به ابرو نمی‌آوریم.

پاسخ اجمالی به جای راهکار

البته فقط قضیه‌ای چون تحریم نبود که با اختصار و اشاره از آن عبور شد. سایر فعالان اقتصادی که دیروز در طبقه پنجم اتاق تهران پس از شرح حال و مشکلات خود منتظر بیان راهکارهایی از زبان وزیر بودند در پایان دست بر بازنگشتند زیرا وزیر پرداختن به این مسائل را منوط به تعیین کارگروهی با سایر معاونان کرد. او گفت: در قالب این کارگروه‌ها پاسخ سوالات داده خواهد شد. وزیر راه و ترابری در شروع سخنانش گزارش عملکرد داد؛ گزارشی که مشخص کرد در بخش هوایی ۷۳ هواپیما با به خاطر قطعه زمین‌گیر است یا در حال تعمیر.

بهبهانی در ادامه از برنامه‌ریزی‌هایی که برای آینده صنعت حمل و نقل در نظر دارد نیز سخن گفت: «در افق چشم‌انداز ۲۵ هزار کیلومتر خطوط راه آهن پیش‌بینی شده است. ۱۶ سال تا افاق ۱۴۰۴ باقی است، در حالی که وسعت خطوط ریلی کشور به بیش از ۹ هزار کیلومتر نمی‌رسد، بنابراین رسیدن به اهداف چشم‌انداز همتی مازاد بر کار و همت مضاعف می‌طلبد چراکه در طول ۳۰ سال گذشته تنها پنج هزار کیلومتر راه آهن در کشور احداث شده است و این خود نشانگر خیزی است که باید برداریم.» او گفت: «بودجه‌ای که در اختیارمان قرار داده‌اند تکافوی احداث ۱۵۰ کیلومتر خطوط ریلی را می‌دهد که وزارت راه، برنامه‌ریزی‌های خود را روی

اقتصاد

وزیر راه و ترابری در جمع فعالان بخش خصوصی:

راه‌های شکستن تحریم‌ها وجود دارد



نخجوانی روی داد.»

وزیر راه و ترابری با اشاره به رویارویی لطفعلی‌خان زند و آغامحمدخان قاجار برای بیان اهمیت تجربه گفت: «لطفعلی‌خان جوان و پرقدتر بود و آغامحمدخان فردی نحیف، ضعیف و نامحبوب بود که حتی لشکریان خودش هم او را دوست نداشتند. با این همه آغامحمدخان فردی برنامه‌ریز بود و با همین برنامه‌ریزی و تجربه بود که توانست پیروز شود. داستان عبور وی و لشکربانش از رود ارس برای ورود به تفلیس را بخوانید تا اوج برنامه‌ریزی و تجربه وی را درک کنید.»

بنزین و گازوئیل ارزان، شلوع کن جاده

حمیدرضا بهبهانی در خصوص وضعیت حمل و نقل جاده‌ای و زیان‌های هنگفت آن با اشاره به هدفمند کردن یارانه‌ها به عنوان یک راه‌حل تصریح کرد: «یکی از عواملی که جاده‌ها را شلوع کرده بنزین و گازوئیل ارزان است. گازوئیل با لیتری ۱۶ تومان مشخص است که به صرفه است و با هدفمند کردن یارانه‌ها این مشکل تا حدود زیادی مرتفع خواهد شد.» وزیر راه و ترابری در این بخش از سخنانش با اذعان به تاثیر تحریم‌ها گفت: «تحریم جدی است و من هم تاثیر آنان را قبول دارم اما این اولین بار نیست که تحریم بر ما تحمیل شده و ۴۸ درصد از بودجه پرداخت شده، ضمن اینکه ۴۸ درصد از اهداف برنامه محقق شده است.

راهکاری برای کاهش نیاز به سرمایه خارجی
بهبهانی در ادامه سخنانش پیشنهادی را خطاب به فعالان اقتصادی مطرح کرد و از آنان خواست در قالب یک کنسرسیوم سرمایه‌های کوچک را تجميع کنند تا در این بخش نیاز به جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی

مدیرعامل‌ها:

برخی از محدودیت‌ها دست و پای ما را بسته است

فرصتی شش‌ماهه به ایران داده است. «پرورش» مدیر هما در این رابطه معتقد است بسیاری از اشکالات حل شده و موضوع بر سر مشکلات ساختاری است.

—

– **آقای پرورش، حل و فصل ایرادات سافا به کجا رسید. گویا این کمیسیون فرصتی شش‌ماهه به ایران‌یر داده است؟**

ما سعی می‌کنیم ابهامات ایجاد شده را با تعامل حل‌وفصل می‌کنیم. بنده این اتفاق را یک فرصت می‌دانم، بالاخره اینکه یک جایی به ما بگویند که باید استانداردسازی کنید خوب است. البته ایراداتی که منطقی باشد خوب است. من معتقدم بخشی از ایرادها با توجه به شرایطی که ما داریم غیرمنطقی است. البته تعامل‌ها با سافا ادامه دارد و سعی می‌کنیم خواسته‌های آن‌ها در مورد ناوگان ایران‌یر را برآورده کنیم.

□

به حداقل برسد. او پس از بیان این درخواست گفت: «پس از این مرحله تلاش می‌کنیم بانک‌ها گشایش اعتبار داخلی کنند و به مرور پرداخت‌ها نیز از صورت وضعیت‌ها انجام می‌گیرد.»

ماجرای نخجوانی

بهبهانی پس از آن به ماجرای درگیری فیزیکی نخجوانی رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با مدیر یکی از شرکت‌های هوایی در مجلس در بهمن‌ماه قبل پرداخت که توسط محسن بهرامی‌ارض‌اقدس عضو هیات نمایندگان اتاق تهران مورد سوال قرار گرفته بود. حمیدرضا بهبهانی با ناگوار خواندن این اتفاق گفت: «به آقای نخجوانی تذکر داده‌ام و ایشان هم بابت این قضیه عذرخواهی کرده اما وقوع این حادثه را هم باید به پای جوانی ایشان گذاشت. آقای نخجوانی باید همه را به یک چشم ببینند. این حادثه در اثر جوانی و کم‌تجربه بودن آقای

نخجوانی روی داد.»

وزیر راه و ترابری با اشاره به رویارویی لطفعلی‌خان زند و آغامحمدخان قاجار برای بیان اهمیت تجربه گفت: «لطفعلی‌خان جوان و پرقدتر بود و آغامحمدخان فردی نحیف، ضعیف و نامحبوب بود که حتی لشکریان خودش هم او را دوست نداشتند. با این همه آغامحمدخان فردی برنامه‌ریز بود و با همین برنامه‌ریزی و تجربه بود که توانست پیروز شود. داستان عبور وی و لشکربانش از رود ارس برای ورود به تفلیس را بخوانید تا اوج برنامه‌ریزی و تجربه وی را درک کنید.»

بنزین و گازوئیل ارزان، شلوع کن جاده

حمیدرضا بهبهانی در خصوص وضعیت حمل و نقل جاده‌ای و زیان‌های هنگفت آن با اشاره به هدفمند کردن یارانه‌ها به عنوان یک راه‌حل تصریح کرد: «یکی از عواملی که جاده‌ها را شلوع کرده بنزین و گازوئیل ارزان است. گازوئیل با لیتری ۱۶ تومان مشخص است که به صرفه است و با هدفمند کردن یارانه‌ها این مشکل تا حدود زیادی مرتفع خواهد شد.» وزیر راه و ترابری در این بخش از سخنانش با اذعان به تاثیر تحریم‌ها گفت: «تحریم جدی است و من هم تاثیر آنان را قبول دارم اما این اولین بار نیست که تحریم بر ما تحمیل شده و ۴۸ درصد از بودجه پرداخت شده، ضمن اینکه ۴۸ درصد از اهداف برنامه محقق شده است.

□

– **مشکل سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایرانی به کجا رسید. گویا هامبورگ مانع سوخت‌گیری هواپیماهای ایران‌یر می‌شود؟**
در آن زمان هفت کشور برای ما مشکل ایجاد کردند که ما با شرکت‌های دیگر قرارداد بستیم و بلافاصله آنها را جایگزین کردیم. در حال حاضر هواپیماهای ایرانی در هر جایی می‌توانند سوخت‌گیری کنند و مشکلی در این رابطه نیست. اما در رابطه با هامبورگ چون شرکت‌هایی که می‌توانستیم جایگزین کنیم محدود بود سوخت‌گیری هواپیماها دو هفته با مشکل روبه‌رو شد که خوشبختانه ظرف دو هفته با شرکت دیگری قرارداد بستیم و موضوع مرتفع شد.

که تاکنون با پلیس داشته‌ایم کارخانه سازنده هوو را به آنها معرفی کرده‌ایم تا آنها با این کارخانه آشنا شوند. ما دوست داریم درباره این کامیون با آمار و داده با ما حرف بزنند. قرار نیست با هر نهادی درباره مسائل فنی بحث کنیم. سازمان استاندارد نباید بحث می‌کنیم اما نباید بر نهادی در این رابطه بحث داشته باشیم. –**اگر این کامیون‌ها بی‌عیب‌اند پس چرا می‌خواهید دو میلیارد تومان از پول سهامداران هزینه کنید؟**
عرض کردم ما قصد داریم سطح ایمنی این کامیون‌ها را بالا ببریم. شما اصلاً آمار تصادفات کشور را بگیرید ببینید چندتایش مربوط به هوو است. البته این را فراموش نکنید که بالای ۷۰ درصد کامیون‌های کشور را هووها تشکیل می‌دهند. این کامیون در ایران مورد توجه قرار گرفته و فروش خوبی دارد. البته الان واردات آن به کشور متوقف شده و شماره‌گذاری نمی‌شود. – **آیا ممکن است برخی از شرکت‌های رقیب برای به دست آوردن بازار کامیون ایران دست به خرابکاری زده باشند؟**

این موضوع هم قابل بررسی است.

– **اخیراً شرکت بنز اعلام کرده روابط تجاری خود را با ایران کاهش می‌دهد. این تصمیم چه تأثیری بر روند تولید ایران‌خودرو دیزل گذاشته است؟**

در تولید محصولات بنز فعلاً مشکلی نداریم و قطعات مورد نیازمان را تحویل می‌گیریم. در حال حاضر سه‌م برنز بند در سبید محصولات ایران‌خودرو دیزل حدود ۴۰ درصد در است.

سال پنجم ■ شماره ۱۰۲۷ *شرق* *روزانه*

حاشیه اقتصاد

خودزنی تکنیم

دنیای اقتصاد نوشت: علینقی خاموشی رئیس اتاق ایران و انگلیس در واکنش به خبر ممنوعیت چاپ ماشین‌آلات از انگلیس ضمن تأکید بر این موضوع «که هر چه دولت تصمیم بگیرد ناگزیر از پذیرش آن هستیم»، خاطرنشان کرد: من هرگونه فشار بر روابط اقتصادی را مثمر نمی‌دانم، ما نباید خودزنی کنیم و در شرایط موجود بهترین راهکار آن است که به صورت منطقی تصمیم‌گیری کنیم.

□

توقف واردات کالاهای مصرفی از کشورهای تحریم‌کننده ایران

فارس: وزیر صنایع و معادن گفت واردات کالاهای مصرفی از کشورهای تحریم‌کننده ایران ممنوع می‌شود. به گزارش روابط عمومی وزارت صنایع و معادن، علی‌اکبر محرابیان افزود: بازار ایران روی کالاهای مصرفی و بنجل کشورهایی که از ورود تکنولوژی، ماشین‌آلات و تجهیزات به ایران جلوگیری می‌کنند، بسته خواهد شد. وی تصریح کرد: به‌رغم تحریم‌های موجود، صنعتگران کشورمان موفق شدند کالاهایی با قیمت کمتر و کیفیت بالا تولید کنند. محرابیان با تأکید بر لزوم تأمین تمام نیاز داخلی کشور تصریح کرد: ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز داخلی ابتدا توسط محققان، دانشمندان و صنعتگران داخلی و سپس توسط کشورهای دوست تأمین خواهد شد. وی افزود: نتیجه اعتماد و خودباوری و استفاده از توان صنعتگران داخلی، تأمین کالاهای مورد نیاز در داخل کشور، ایجاد بازار مصرفی داخلی و اشتغال‌زایی خواهد بود.

□

خسارت سالانه ۱۵۰ میلیارد تومانی سیل در ایران

وزیر نیرو با بیان اینکه وقوع سیل در ایران سالانه یک تریلیون و ۵۰۰ میلیارد ریال خسارت وارد می‌کند، گفت: تلفات جانی سیل در دهه‌های گذشته قابل توجه بوده و سالانه به طور متوسط افزون بر ۵۰ نفر کشته در سیل شده معمولی و در سبیل‌های بزرگ تا ۵۰۰ نفر نیز کشته شده است. مجید نامجو در آیین گشایش کنفرانس ملی مدیریت سیلاب‌های شهری در تهران افزود: بر اساس اطلاعات موجود سالانه در نقاط مختلف کشور سیل‌های بزرگ و کوچک رخ می‌دهد که تلفات و خسارات ناشی از این سیل‌ها به مقایسه با دهه‌های مختلف، هر دهه نسبت به دهه‌های قبل افزایش چشمگیری داشته است.

وزیر نیرو ادامه داد: خسارات ناشی از سیل در کشور طبق برآوردهای انجام‌شده سالانه به طور متوسط افزون بر یک تریلیون و ۵۰۰ میلیارد ریال است که متأسفانه اکثر استان‌های کشور با سیل و آثار تخریبی آن مواجه بوده‌اند. به گفته وی، یکی از راهکارهای اصلی که در این زمینه برای کاهش تلفات سیل تاکنون عمل شده است و باید توسعه یابد، ارائه آموزش‌های لازم و تهیه و انتشار نقشه‌های مناطق سیل‌گیر برای مردم و مسافران است. وی اظهار داشت: از جمله این اقدام‌ها می‌توان به تعیین افزون بر ۱۲ هزار کیلومتر حد بستر و حریم رودخانه‌ها و سیل‌ها، اجرای بیش از ۵۰۰ کیلومتر طرح‌های ساماندازی و کنترل سیلاب رودخانه و مطالعه و اجرای طرح‌های سامانه هشدار سیل با همکاری سازمان هوشناسی کشور در رودخانه‌هایی همچون کارون و گرگانود، در سال‌های اخیر باسیل‌های بزرگی مواجه بوده‌اند، اشاره کرد.

□

ایران مصمم به خرید پنج میلیارد متر مکعب گاز از آذربایجان

محمدصادق بهرامی سفیر ایران در آذربایجان در جمع خبرنگاران تأکید کرد:ایران قصد دارد تا پنج میلیارد مترمکعب گاز از آذربایجان خریداری کند. به گزارش پایگاه اینترنتی آسیا پالس، بهرامی تصریح کرد: در حال حاضر بر اساس توافقنامه موجود مذاکراتی در مورد حجم گاز آذربایجان که به ایران صادر خواهد شد، انجام می‌گیرد. در اواسط ماه نوامبر بین شرکت سوکار (شرکت دولتی نفت آذربایجان) و شرکت ملی گاز ایران تفاهمنامه‌ای در مورد صادرات گاز آذربایجان از سال ۲۰۱۰ به ایران امضا شده بود. در حال حاضر، زیرساخت‌های موجود اجازه می‌دهد تا در سال حدود ۵۰۰ میلیون متر مکعب گاز صادر شود. طرفین در نظر دارند بر اساس ایستگاه کمپرسور در آینده ظرفیت گاز را افزایش دهند. قیمت گاز صادراتی آذربایجان به ایران مشخص نشده است. امضای قرارداد خرید و فروش گاز تا آخر سال جاری پیش‌بینی می‌شود. آذربایجان به ترکیه، گرجستان، روسیه و ایران گاز صادر می‌کند. صادرات گاز به ترکیه و گرجستان در حال حاضر انجام می‌گیرد و از اوایل سال آینده صادرات گاز به روسیه هم آغاز خواهد شد. میان آذربایجان و ایران خط لوله گازی به طول ۱۳۷۴/۵ کیلومتر وجود دارد. ۲۴۹/۵ کیلومتر آن واقع در اراضی آذربایجان است. ظرفیت انتقال گاز توسط این خط لوله ۱۰ میلیارد مترمکعب است. این خط لوله همچنین بخشی از خط لوله گاز قزاق – آسترا است که در سال ۱۹۷۱ ساخته شده است. قطر این خط لوله ۱۲۰۰ میلیمتر است.

□

وزیر مسکن: در باره مسکن مهر شک نکنید
علی نیکزاد در نشست شورای مسکن استان تهران گفت ساخت واحدهای مسکونی مهر در سراسر کشور با سرعت ادامه دارد. وزیر مسکن و شهرسازی با تأکید بر تسریع روند ساخت واحدهای مسکونی مهر گفت: «شک نکنید طرح مسکن مهر را به سرانجام می‌رسانیم.» به گزارش خبرنگار اشد مرکزی خبر، علی نیکزاد در نشست شورای مسکن استان تهران با بیان اینکه ساخت واحدهای مسکونی مهر در سراسر کشور با سرعت ادامه دارد، تصریح کرد: سرعت کار به حدی بالاست که در برخی استان‌ها ساخت واحدهای مسکونی همه متقاضیان طی نیمه نخست سال ۹۰ به اتمام می‌رسد. وی با اشاره به اینکه هم‌کنون در برخی استان‌ها مانند مازندران و کرمانشاه به صورت دوتوبته و سه‌توبته می‌کنند و این روند را باید به یک فرهنگ تبدیل کنیم، گفت: بی‌شک طرح مسکن مهر و خاندان شدن متقاضیان را به سرانجام خواهیم رساند. وزیر مسکن و شهرسازی به حضور فعال شرکت‌های خارجی در ساخت مسکن مهر در شهرهای جدید برند و مشترک‌دار اشاره کرد و افزود: اگر طرح مسکن مهر موفق نبود، شرکت‌های خارجی برای حضور در آن اظهار تمایل نمی‌کردند. نیکزاد با بیان اینکه ابتدای دوران وزارت بر مسکن و شهرسازی خیلی‌ها ساخت واحدهای مسکونی مهر با ۲۷۰ تا ۳۰۰ هزار تومان برای هر مترمربع را امکان‌پذیر نمی‌دانستند، گفت: امروز بیشتر انبوسازان و پیمانکاران بزرگ کشور با همان روش و قیمت، قرارداد برای ساخت آن می‌بندند. نیکزاد افزود: در این میان، مسکن مهر به

فابین سمیعی ، آرلت سمیعی ، گلنار سمیعی ،

لاله سمیعی ، لادن سمیعی ، کاوه سمیعی ،

شکوفه سمیعی ، کیان سمیعی