نگاه

الزامات احیای سازمان مدیریت-۹

۵ شرط الزامی برنامه‌ریزی

محمد ستاری‌فر

● متن زیر نامه‌ای است که دکتر ستاری‌فر در سال ۷۸ خطاب به آقای خاتمی نوشتند.

امروز پس از استهلاک بسیاری از منابع و دلخوری‌های فراوان، در نهایت نهاد برنامه‌وبودجه و دستگاه اجرایی خدمت آن برادر رسیده و آن برادر با محذوریت‌های بسیار زیادی که دارند، باید آنچنان جمع‌بندی بفرمایند که نه له این باشد و نه علیه آن و پرواضح است که اینگونه جمع‌بندی‌ها به هر حال نه‌تنها مشکلات را حل‌وفصل نخواهد کرد بلکه خود مشکل‌ساز است. از این‌رو است که چگونگی تعیین منزلت و جایگاه نهاد برنامه‌وبودجه از منظر ریاست محترم جمهور آن هم به‌صورت علمی، حقوقی، سیاسی و ارتباطی، موضوعی است که در شرایط موجود، بیش از آنکه چه کسی عهده‌دار مسوولیت ریاست برنامه‌وبودجه باشد، دارای اهمیت و اولویت است. به سخن دیگر، بسیاری از نارسایی‌های موجود در نهاد برنامه‌وبودجه را باید متوجه آن نهاد و مسوول آن ندانست، بلکه باید محصول متعین‌نبودن جایگاه و منزلت نهاد برنامه‌وبودجه نزد رییس محترم دولت از گذشته تاکنون دانست. اگر به یاری ایزد منان و به‌دست توانای آن گرانمایه معضل متعین‌نبودن منزلت و جایگاه نهاد برنامه‌وبودجه از منظر رییس محترم دولت، حل‌وفصل شود مشکل و مساله بعدی را باید پیش‌رو گذاشت و آن این است که نهاد برنامه‌وبودجه کشور باید از چه ساختاری برخوردار باشد؟

چگونگی ساختار نهاد برنامه‌وبودجه

ساختار نهاد برنامه‌وبودجه با توجه به شرایط محیطی هرکشور، چگونگی سطح توسعه‌یافتگی و توسعه‌نیافتگی آنها، میزان مسایل و مشکلات و مرتبه‌بندی آنها، نظامات و رژیم‌های سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و حقوقی حاکم بر آنها شکل گرفته و می‌گیرد و در عین حالی که شکل این ساختارها و حتی کارکردهای آنها در جوامع مختلف با یکدیگر متفاوت است اما در عین حال از اصول ثابت و مبانی علمی واحدی برخوردارند. صاحبنظران بنامی همچون آرتورلوییس، مایکل تودارو، واسیلی لئونتیف، فرانسو پرو، لیف هانس، کیندل برگر، تین برگن و... همگی در رابطه با نهاد برنامه‌ریزی سخن‌ها، مقالات و کتب زیادی گفته‌اند و نوشته‌اند و بعضا نیز به دلیل طرح این نظریات جایزه نوبل را از آن خود کرده‌اند، در تمام مبانی آنها یک اصول ثابت و شاکله‌ای برای نهاد و بودجه دیده می‌شود که نمی‌توان از آن غفلت کرد. در یک کشور، نهاد برنامه‌وبودجه از منظر همه این صاحبنظران باید این حداقل استخوان‌بندی را دارا باشد: آن را به صورت نمودار شکل ذیل ترسیم کرد.

استخوان‌بندی نظام نهاد برنامه‌وبودجه

سطح ۱ – سیاستگذاران (رییس‌جمهور دولت، مسوول نهاد برنامه‌وبودجه)، سطح ۲ – متخصصان امور در راهبردهای توسعه اقتصادی و اجتماعی، اقتصاد سیاسی، اقتصاد توسعه، اقتصاد برنامه‌ریزی، علوم‌اجتماعی، زیست‌محیطی، سطح ۳ – متخصصان و نظریه‌پردازان جامعه‌شناسی (امور اجتماعی) – متخصصان و نظریه‌پردازان روانشناسی (امور فرهنگی) – متخصصان و نظریه‌پردازان (امور اقتصادی) – متخصصان و نظریه‌پردازان (امور زیست‌محیطی)، سطح ۴ – متخصصان آمار، اقتصادسنجی جهت تدوین معادلات و کمی‌کردن متغییرها، سطح ۵ – متخصصان و کارشناسان امور برنامه‌وبودجه‌دستگاه‌ها.

ساختار نهاد برنامه‌وبودجه در یک کشور باید حداقل از این پنج سطح برخوردار باشد در عین‌حال عامل‌ها و پیوندهای بین این پنج سطح باید دارای مشخصه‌ها و ویژگی‌های پیش‌برندگی و توسعه‌ای باشد، ویژگی‌هایی همچون: * رعایت اصل شرکت در برنامه‌ریزی اصل دموکراسی * عزم و جدیت در کلیه سطوح پنجگانه * برخورداری از تفکر عمیق و همه‌جانبه در بین برنامه‌ریزان و سیاستگذاران * شناخت صحیح از مسایل جامعه و چالش‌های آینده آن * اتفاق نظر و استنباط واحد از قضایای توسعه‌یافتگی و توسعه‌نیافتگی بین سطوح پنجگانه به‌ویژه در مرتبه‌بندی مسایل و تقدم و تاخر آنها. * اتفاق نظر و استنباط واحد بین آنها در اتخاذ راهبردها و خط مشی‌های اصلی و همچنین مرتبه‌بندی بخش‌ها نسبت به یکدیگر نه حذف بخش‌ها بلکه اولویت‌بندی بین بخش‌ها. * شناخت آگاهانه و عالمانه از کشور، جهان، آینده نگری علمی و تلاش برای عدم برخورد جزمی با مسایل در سطوح پنجگانه.

ادامه دارد

ادامه تحولات نفتی

قرارگاه «خاتم‌الانبیا»، «صدرا» را واگذار کرد

شرق: خبر غافلگیرکننده بود اما شواهد صحت آن یک‌به‌یک در حال روشن‌شدن است. قرارگاه «خاتم‌الانبیا» شرکت «صدرا» را که یکی از بزرگ‌ترین پیمانکاران دریایی کشور – هم در صنایع فراساحل و هم در صنعت کشتیرانی است – را واگذار می‌کند. این خبر را یک سایت در روز ۲۱ مرداد منتشر کرد. در خبر آمده بود که شرکت صدرا که شنیده می‌شود مبلغی حدود هزارو۴۰۰میلیاردتومان بدهی به شبکه بانکی و پیمانکاران خود داشته، واگذار شده است. این اتفاقات در حالی در صنعت نفت رخ می‌دهد که زنگنه از روز شنبه با انتصاب‌های مهم، روند تغییر در صنعت را بدون‌کسری از ثانیه آغاز کرده است.

پس از انتشار آن شایعه، موضوع به خبر بدل شد. ایسنا در خبری آورد که طی چند روز گذشته برخی گزارش‌ها درباره واگذاری حدود ۶۲درصد سهام شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) به یک پیمانکار بخش خصوصی منتشر شده، در حالی که طبق آخرین اطلاعات دریافتی، هنوز این انتقال سهام قطعی نشده است.

بنا بر گزارش «ایسنا»، گویا توافقاتی صورت گرفته بود اما این توافقات قطعی نشده است و به طور طبیعی باید نقل و انتقال سهام شرکت از طریق سازمان بورس و بازار فرابورس انجام شود. محمدامین زارعی افزود: معامله سهام یک شرکت، زمانی قطعی می‌شود که جزییات و اطلاعات مربوط به معامله از طریق سازمان بورس اعلام شود. او با اشاره به اینکه شرکت‌ها و گروه‌های مختلفی برای خرید سهام صدرا ابراز تمایل کرده‌اند، عنوان کرد: هنوز انتقال سهام صدرا قطعی نشده است و این نقل‌وانتقال باید از کانال خودش نهایی شود.

اما این خبر دیروز نهایی شد و مدیرعامل سابق صدرا، مهدی اعتصام، جای خود را به فرزاد اناری داد که توسط سهامدار تازه، تعیین شده بود. بنا بر گزارش مارین نیوز که سایتی مرجع در صنایع دریایی است«در پی واگذاری ۶۲درصد سهام شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) به یک پیمانکار بخش خصوصی، مدیرعامل این شرکت مهم دریایی کشور تغییر کرد.»

عکس: محمدرضا طائب

بنا بر این خبر طی مراسمی در محل شرکت صدرا، فرزاد اناری جایگزین مهدی اعتصام، مدیرعامل قبلی شرکت صدرا شده است. فرزاد اناری، مدیرعامل جدید صدرا، خود عضو هیات مدیره و معاون اجرایی شرکت آبادراهان پارس بوده و دارای مدرک کارشناسی‌ارشد عمران از دانشگاه کرمان است.

شرکت آبادراهان پارس عمدتا در حوزه راه و ساختمان‌سازی فعالیت دارد و در فهرست پروژه‌های این شرکت به‌جز برخی پروژه‌های منطقه عسلویه و پارس‌جنوبی که این شرکت در بخش عمرانی و خشکی (و نه فراساحل) فعالیت داشته، نامی از فعالیت‌های مرتبط با دریا دیده نمی‌شود.

این شرکت همچنین برخی پروژه‌های عمرانی مانند ساخت مسجد، آشیانه هواپیما، ساختمان‌های اداری فرودگاه و... را در شارجه امارات در دست اجرا دارد.

با واگذاری اکثریت سهام صدرا به این پیمانکار عمرانی، شایعاتی مبنی بر تغییر گرایش و فعالیت‌های این شرکت مهم عمرانی از بخش دریا و فراساحل به حوزه راهسازی و عمران در میان کارشناسان این مجموعه و فعالان دریایی شکل گرفته و نگرانی‌هایی را به وجود آورده است.

این در حالی است که «صدرا» به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های فعال در صنعت دریایی ایران طی چند سال گذشته با زیان انباشته سنگینی مواجه شده است. از سوی دیگر انتقال صدرا از بورس به فرابورس و غرق‌شدن جکت این شرکت در فاز ۱۳ پارس‌جنوبی در سال گذشته از دیگر اتفاقاتی بوده که صدرا با آنها دست‌وپنجه نرم کرد.

این در حالی است که وزیر قبلی نفت و فرمانده وقت قرارگاه سازندگی خاتم در سال ۱۳۸۸، بعد از خریداری بلوک ۵۱درصدی سهام شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) در همان سال عنوان کرده بود که صدرا از صنعت کشتی‌سازی به دلیل زیاندهی آن خارج خواهد شد.

هم‌اکنون صدرا یکی از بزرگ‌ترین پیمانکاران طرح‌های نفت و گاز ایران است که در طرح توسعه فازهای ۱۳ و ۲۲ تا ۲۴ پارس‌جنوبی، طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی تاسیسات فراساحلی و خطوط لوله دریایی را برعهده دارد.

واگذاری «صدرا» در ۱۰ سال گذشته برای سومین‌بار رخ می‌دهد. اولین‌بار در سال ۸۲ بود که بزرگ‌ترین واگذاری بورس در زمان خود بود. شرکت سرمایه‌گذاری بانک ملی در سال ۸۲، ۳۵درصد از سهام شرکت صدرا -۴۰۷میلیاردتومان- را خرید اما چرخ پروژه‌های صدرا به‌گونه‌ای چرخید که در نهایت، سرمایه‌گذاری بانک ملی مجبور شد، پس از گذشت شش‌سال ۵۱درصد از سهام این شرکت را به قیمت ۷۶میلیاردتومان به قرارگاه خاتم‌الانبیا به فروش برساند.

جلیل خبره، مدیرعامل پیشین شرکت صدرا که پس از ۱۵سال مجبور به استعفا شد، معتقد بود پس از واگذاری سهام شرکت صدرا به بخش خصوصی گروه‌های بانفوذی مانع از واگذاری پروژه‌های پیمانکاری به این شرکت می‌شدند.

خبره پیش از استعفای خود از ائتلافی نام برده بود که درصدد بود سهام صدرا را یک‌چهارم زیر قیمت بخرد.

وی اعلام کرده بود که عده‌ای درصدد خرید سهام صدرا به مبلغ ۳۰۰میلیاردتومان بودند و حتی با من تماس گرفتند و توصیه کردند با سازمان گسترش و نوسازی مذاکره کنیم تا ۳۵درصد سهام صدرا را خریداری کنند. این در حالی بود که در دولت اول احمدی‌نژاد و به طور مشخص در زمان وزارت وزیری‌هامانه صدرا در لیست سیاه وزارت نفت بود و به آن پروژه واگذار نمی‌شد تا آنکه از رقم بالغ بر ۵۰۰میلیاردتومان سال ۸۲ به ۷۶میلیاردتومان سال ۸۸ رسید.

همزمان با تغییرات، در روزگار تازه نفت دور جدید تغییرات مدیریتی شرکت‌های بزرگ پیمانکاری صنایع نفت و گاز ایران هم کلید خورده است به طوری که مدیرعامل شرکت سپانیر، یکی دیگر از شرکت‌های وابسته به خاتم‌الانبیا هم به تازگی منصوب شد.

در صورت موافقت شورای اقتصاد با وعده نعمت‌زاده

اقتدار شورای رقابت می‌شکند

شرق: خودروسازان در انتظار هستند تا وعده وزیر صنعت و معدن و تجارت درخصوص بازپس‌گیری اختیار قیمت‌گذاری خودرو از شورای رقابت محقق شود. این امر مستلزم آن است تا شورای اقتصاد در مصوبه‌ای اعلام کند خودرو جزو تولیدات انحصاری نیست. در این شرایط تعیین قیمت خودرو با دو احتمال روبه‌رو است. اول اینکه تحت نظارت سازمان حمایت بازگشته و دوم اینکه ممکن است وزیر بر اساس تجربه دور اول وزارتش قیمت‌های آن را آزاد کرده و آن را به حاشیه بازار بسپارد. موضوعی که سال‌هاست خودروسازان به‌دنبال آن بوده و از آن استقبال می‌کنند.

شرکت‌های خودروسازی ظرف ماه‌های گذشته بارها اعتراض خود را نسبت به نحوه قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت اعلام کرده و آن را موجب ضرر و زیان خود دانسته‌اند. شرکت سایپا در سه‌ماهه اول سال‌جاری از محل فروش خودروهای سواری با قیمت‌های مصوب شورای رقابت ۱۳۰میلیاردتومان ضرر کرده و ایران‌خودرو نیز ضرری مشابه را متحمل شده است. خودروسازان با تعیین وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت امید دارند یک‌بار دیگر تجربه آزادسازی قیمت خودرو را که پیش از این نیز توسط نعمت‌زاده اجرایی شده بود، تکرار کنند و با برداشته‌شدن عنوان تولیدات انحصاری، قیمت‌گذاری‌ها از اختیار دولت خارج شود.

شورای رقابت وظیفه قیمت‌گذاری و تعیین نحوه محاسبه تولیدات انحصاری را دارد. این شورا از سال گذشته اقدام به ارایه فرمول برای تعیین قیمت‌ها را برعهده گرفت و با چند ماه بررسی در نهایت در اردیبهشت‌ماه سال‌جاری فرمول محاسبه برخی خودروها را اعلام کرد. همان زمان خودروسازان که تا پیش از این نیز معتقد بودند تثبیت قیمت‌هایشان و تعیین آن توسط دولت موجب شده چهارهزارمیلیاردتومان خسارت ببینند، حالا با فرمول جدید، زیان‌دهی‌شان ادامه پیدا خواهد کرد.

آنها به دلیل آنکه در سال ۹۱ قیمت‌ها را ثابت نگه داشته بودند، رقم چهارهزارمیلیاردتومان ضرر کردند و دولت باید آن را جبران می‌کرد؛ رقمی که دولت دهم زیر بدهی آن ماند و آن را برای دولت یازدهم به ارث گذاشتند. طبق تبصره ۲ ماده ۱۰۱ قانون برنامه پنجم توسعه کشور در شرایطی که دولت برای کالا و تولید قیمتی کمتر از هزینه‌های تمام‌شده و سود آن تعیین کند، باید زیان آن را جبران کند. همچنین ماده ۹۰ اصل ۴۴ قانون اساسی نیز این نکته را تصریح می‌کند.

آزادسازی قیمت خودرو؛ تجربه دور اول وزارت نعمت‌زاده

در سال ۱۳۷۳ و در زمان وزارت محمدرضا نعمت‌زاده، بر وزارت صنایع، به‌دنبال رانت شدید شکل گرفته در بازار خودرو به دلیل تفاوت فاحش قیمت کارخانه و بازار این محصول، قیمت‌گذاری خودرو آزاد شده و قیمت‌ها در حاشیه بازار تعیین شد. این نحوه قیمت‌گذاری تا سال ۸۴ نیز ادامه یافت.

احمد نعمت‌بخش دبیر انجمن خودروسازان، در گفت‌وگو با «شرق»، درخصوص آن دوران و نحوه قیمت‌گذاری‌ها، می‌گوید: «در سال‌های ۷۳ تا ۸۴ به دلیل حذف تقاضای کاذب دلالان از بازار و همچنین برنامه تولیدکنندگان برای افزایش تولید و کاهش هزینه‌ها، قیمت این محصولات تقریبا ثابت مانده و افزایش چندانی نداشت.»

به گفته او، پس از سال ۸۴ همزمان با دولت نهم و ریاست‌جمهوری احمدی‌نژاد، موضوع تعیین قیمت خودرو در حاشیه بازار به‌تدریج حذف شد و به دلیل عدم افزایش تدریجی قیمت خودرو متناسب با نرخ تورم در طول چندسال، یک‌باره قیمت کنترل‌شده خودرو افزایش یافت که این شدت در حد انتظار جامعه نبود.

نعمت‌بخش با استقبال از احیای دوباره این نوع قیمت‌گذاری و واگذاری آن به بازار، می‌گوید: «در آن شرایط می‌توان اطمینان داشت که رانت و فساد از بین رفته و با ناامید شدن سرمایه‌های سرگردان و حذف آن از بازار، مشتریان واقعی باقی مانده و با کاهش تقاضا، قیمت‌ها به تعادل خواهد رسید. همچنین دلالان این بخش نیز حذف می‌شوند.»

مصوبه شورای اقتصاد راه رهایی خودرو از شورای رقابت

نعمت‌زاده در زمانی که موضوع تصدی‌اش بر وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح شده بود، یکی از موضوعاتی که به آن اشاره کرده بود، بازپس‌گیری قیمت‌گذاری خودرو از شورای رقابت و سپردن آن به سازمان حمایت مصرف‌کننده بود. البته او برای این کار ابتدا باید شورای اقتصاد را قانع کند که خودرو انحصاری نیست. با کسب این مصوبه که با رای وزرا صادر می‌شود، سازمان حمایت مصرف‌کننده باز هم متولی خودرو خواهد بود. خودروسازان ترجیح می‌دهند قیمت‌گذاری خودرو آزاد شده و بر اساس حاشیه بازار تعیین شود، اما از اینکه از نظارت و قیمت‌گذاری شورای رقابت بیرون کشیده شوند، رضایت بیشتری دارند و معتقدند نحوه تعیین قیمت شورای رقابت به آنها ضرر زده است.

دبیر انجمن خودروسازان، معتقد است خودرو کالایی انحصاری نیست. او می‌گوید: «انحصار زمانی است که تنها یک یا دو شرکت تولید خودرو را در دست داشته باشند. در حالی که اکنون ۱۶ - ۱۵ شرکت در خودروسازی فعال هستند. از دیگر شرایطی که می‌توان مدعی انحصار تولید خودرو شد، محدودیت یا ممنوعیت در واردات آن است. در حالی که تعرفه واردات خودرو سواری ۴۰درصد است که با محاسبه آن با ارز مبادله‌ای ۳۰درصد محسوب می‌شود.»

یکی از اعتراضات خودروسازان به شورای هماهنگی و فرمول‌های تعیین قیمت آن برای انواع خودروها، انتخاب سال پایه بوده است. آنها اعلام کردند که در فروردین سال ۹۱ طی توافقی که با دولت داشتند از افزایش قیمت خودداری کرده و قیمت‌های اسفند ۹۰ را اعمال می‌کردند. حال شورای رقابت با مبنا قرار دادن فروردین سال ۹۱ به‌عنوان سال پایه در فرمول محاسباتی، تورم تحمیلی را در نظر نگرفته است.

نعمت‌بخش، با بیان اینکه اعمال فرمول شورای رقابت موجب ضرر و زیان خودروسازان شده، می‌گوید: «شرکت سایپا در سه‌ماهه اول سال با فروش محصولاتش با قیمت‌های تعیینی شورای رقابت ۱۳۰میلیاردتومان متضرر شده و شرکت ایران‌خودرو نیز ضرری مشابه را متحمل شده است؛ زیانی که محل جبران آن مشخص نیست.»

خودروسازان که از سال گذشته به‌دنبال دریافت چهارهزارمیلیاردتومان زیان حاصل از تثبیت قیمت‌های تولیداتشان هستند و با وجود وعده معاون اول رییس‌جمهوری دهم موفق به دریافت آن نشدند، حالا در نامه‌ای به رییس دولت یازدهم، درخواست جبران و تعیین چگونگی بازپرداخت ضررهای تحمیلی را کرده‌اند.

در حالی که دو شرکت خودروسازی بزرگ کشور اعلام می‌کنند که سال گذشته چهارهزارمیلیاردتومان از محل تصمیم‌ها و سیاست‌های دولت متضرر شده‌اند، مجموع زیان خود در سال مالی ۹۱ را ۶۷۰میلیاردتومان اعلام کرده‌اند که با ادعای پیشینشان تفاوت فاحشی دارد. البته نعمت‌بخش در این‌خصوص مدعی است که خودروسازان با فروش دارایی‌های خود، سود اندوخته و سود عملیاتی توانستند سود خود را کمتر نشان دهند.

صنعت خودرو که در پایان دولت دهم ظرفیت تولید آن به دومیلیون دستگاه افزایش پیدا کرده بود و به‌عنوان یکی از اسناد افتخاری آن ارایه شد، به دلیل کمبود نقدینگی، میزان تولید خود را به کمتر از یک‌میلیون کاهش داده است و همین کاهش عرضه و ثبات در تقاضا موجب شده قیمت‌ها نوسان داشته باشند؛ نوسانات و کاهش تولیدی که آنها را تا مرز ورشکستگی نیز پیش برد و حتی برخی از واحدهای قطعه‌سازی را تعطیل کرد. حال با تغییرات جدید آنها امید دارند بار دیگر قیمت‌گذاری‌ها به خودشان سپرده شود. آنها با مقایسه خود با دیگر کشورها، معتقدند: «ایران تنها کشوری است که با دخالت در قیمت‌گذاری خودرو، این صنعت را دچار بحران کرده است. حال آنکه همه تولیدکنندگان در دنیا با تبعیت از بازار قیمت‌ها را تعیین می‌کنند.» اگر وزیر جدید صنعت بتواند ثابت کند خودرو تولیدی انحصاری نیست، می‌تواند به ادعایش درخصوص بازپس‌گیری تعیین قیمت آن از شورای رقابت عمل کرده و پس از آن در مورد قیمت‌گذاری جدید آن تصمیم‌گیری کند.

رای اجباری دولت به بانکداران

هادی حق‌شناس . کارشناس اقتصادی

بانک‌ها هم مثل همه بنگاه‌ها و واحدهای اقتصادی بنگاهداری می‌کنند و مانند تمامی واحدهای اقتصادی به فکر سودوزیان خود هستند. به بیانی دیگر، فعالیت بانک‌ها نیز مانند سایر شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی در راستای کسب سود است و تعریفی به غیراز این ندارد. بانک مرکزی خلاف بانک‌ها به هیچ‌وجه به‌دنبال سودآوری نیست، به تراز مالی و پولی یا حسابداری هم نمی‌اندیشد. در واقع تنها سودی که این نهاد دنبال می‌کند، تامین و تضمین منافع ملی است و زمانی می‌تواند منافع عمومی را تامین کند که تورم را تحت کنترل خود درآورد و راهکارهایی هم برای تقویت ارزش پول ملی داشته باشد. در حال حاضر تورم به ۴۰درصد نزدیک شده و ارزش ریال در مقایسه با دو سال گذشته به یک‌سوم کاهش پیدا کرده است. این دو وظیفه زمانی تحقق می‌یابند که در راس بانک مرکزی فردی اقتصاددان، متخصص و برجسته قرار گیرد زیرا همان‌طور که گفته شد، بانک مرکزی بنگاه اقتصادی نیست تا فردی خارج از این حیطه بر راس آن گمارده شود. به‌کارگیری افراد متخصص در حوزه اقتصاد مدت‌هاست که در کشورهای توسعه‌یافته به امری عادی بدل شده و برای آنان به غیراز این هم متصور نیست. اما در ایران خلاف این رویه در پیش گرفته می‌شود به‌طوری که در سال‌های اخیر روسای کل نه از میان اقتصاددانان بلکه از بین سایر دانش‌آموختگان برگزیده می‌شوند. نتیجه این انتخاب‌ها هم که در سطح جامعه به‌خوبی نمایان است. افت قدرت خرید و گرانی از نشانه‌های اتخاذ چنین تصمیماتی است که عموم مردم هرروزه آن را لمس می‌کنند. برای جلوگیری از چنین اتفاقاتی است که در کشورهای پیشرفته چون آمریکا، رییس فدرال رزرو از میان اقتصاددانان برجسته و خوشنام انتخاب می‌شود تا بدون توجه به خواسته‌های دولت تنها به منافع عمومی بیندیشد و مستقل عمل کند. آنگونه که به نظر می‌رسد، این دولت هم ناگزیر است که اشتباه دولت‌های قبلی را تکرار کند و فردی با سابقه بانکی را بر ریاست بانک مرکزی بگمارد. متاسفانه مجلس هشتم، به‌دلیل پاره‌ای مشکلات که در دولت‌های نهم و دهم ایجاد شد، در قانون برنامه پنجم بندی را گنجاند که طی آن رییس کل بانک مرکزی حداقل ۱۰ سال در حوزه بانکی سابقه فعالیت داشته باشد. این قانون دقیقا ناظر بر عزل‌ونصب‌هایی است که توسط دولت‌های نهم و دهم در حوزه بانکی انجام شد و مجلس هم برای مقابله با این عزل‌ونصب‌ها خلاف رویه رایج در سایر کشورها عمل کرد.

خبر

تشکیل دوباره سازمان مدیریت تا ۳ ماه آینده

نوبخت: بودجه ۹۲ اصلاح می‌شود

● ایسنا: معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور ضمن تشریح راهکارهای تحقق اجرای برنامه‌های اقتصادی دولت یازدهم، اصلاح بودجه ۹۲ و ارایه لایحه بودجه ۹۳ تا نیمه آذر سال‌جاری را از اولویت‌های دولت عنوان کرد. محمدباقر نوبخت با اشاره به تحلیل و بررسی‌های عملکرد پنج‌ماهه اول سال افزود: ما درنهایت به این نتیجه رسیدیم که درآمد ۲۱۰هزارمیلیاردتومانی بودجه ۹۲ محقق نخواهد شد، از این رو اولویت اصلی معاونت برنامه‌ریزی، اصلاح قانون بودجه ۹۲ و ممانعت از کسری بودجه است. وی که پیش از این بر تقدیم به‌موقع بودجه به مجلس تاکید کرده بود، بیان کرد: از مهم‌ترین اقدامات در صدروز پیش‌رو تهیه و ارایه لایحه بودجه سال ۹۳ تا ۱۵آذر خواهد بود.

احیای سازمان مدیریت و ایجاد انضباط مالی

نوبخت همچنین درمورد احیای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی نیز گفت: تشکیل این سازمان از اولویت‌های در نظر گرفته شده است و در صدروز آینده اجرایی می‌شود.

وی افزود: با احیای مجدد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی دیگر برنامه‌ها و طرح‌های عمرانی و اقتصادی کشور براساس اراده شخصی رییس‌جمهور تهیه و تنظیم نخواهد شد بلکه کابینه دولت یازدهم براساس نظرات و دیدگاه‌های کارشناسان اقتصادی و صنعتی اهتمام خود را برای اجرای برنامه‌های اقتصادی و توسعه صنعتی کشور به‌کار می‌بندد که به ایجاد انضباط اقتصادی خواهد انجامید.

ایجاد تناسب اعطای یارانه با درآمد خانوارها

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور در ادامه در رابطه با اجرای هدفمندکردن یارانه‌ها در دولت یازدهم تصریح کرد: هدفمندی یارانه‌ها یک قانون است که دولت نیز خود را موظف به اجرای آن می‌داند. وی با بیان اینکه طبق آخرین اظهارنظرهای ریاست محترم جمهور یارانه افراد طبق ماه‌های گذشته به حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود و قرار نیست از یارانه افراد کم شود، گفت: از آنجایی که در مرحله دوم هدفمندی منابع بیشتری در اختیار دولت قرار می‌گیرد طبق ماده ۷ قانون هدفمندی یارانه‌ها میان درآمدهای خانوار و اعطای یارانه باید تناسب به وجود آید. نوبخت یادآور شد: در مرحله دوم اجرای هدفمندی یارانه‌ها، میزان یارانه به دهک‌های پایین جامعه افزایش می‌یابد.

برای مقابله با تحریم برنامه داریم

نوبخت درمورد برنامه‌های دولت یازدهم برای مقابله با تحریم نیز توضیح داد: ما با برنامه به مقابله با تحریم خواهیم رفت و امیدواریم با اعمال یک دیپلماسی فعال و برقراری یک تعامل سازنده با دیگر کشورها در جهت حفظ منافع ملی‌مان به مقابله با گسترش تحریم‌ها پرداخته و شرایط را به سمت کاهش و از میان برداشتن آن فراهم کنیم. معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور همچنین با اشاره به اینکه کابینه جدید در صدروز نخست آغاز به‌کار دولت یازدهم تصمیم به ایجاد تغییر در زندگی معیشتی مردم را دارد بر مقابله با تورم برای تحقق این هدف تاکید و گفت: بی‌تردید از مهم‌ترین راهکارهای مقابله با تورم، تناسب میان نقدینگی در جامعه و عرضه کالاست. وی ادامه داد: این در حالی است که چنانچه نقدینگی در جامعه بالا باشد ولی عرضه به اندازه تقاضا نباشد، تورم در جامعه افزایش می‌یابد.

وزیر نیرو اعلام کرد

افزایش اندک قیمت برق

● مهر: وزیر جدید نیرو با بیان اینکه به نمایندگان قول دادم در صورتی که با صنعت برق همراهی و اندکی افزایش قیمت تحمل شود، اقتصاد برق را از بودجه کاملا منفک می‌کنیم، اعلام کرد: هزینه‌های آب و برق مشترکان نباید از هزینه قبوض موبایل آنها بیشتر شود. حمید چیت‌چیان امروز در مراسم معارفه خود در جمع مدیران صنعت آب و برق کشور با بیان اینکه مدیریت تامین منابع مالی و کالا مهم‌ترین برنامه اولویت‌دار وزارت نیرو در دولت یازدهم است، گفت: توسعه فعالیت‌های پژوهشی و مشارکت حداکثری مدیران و نخبگان در تمامی طرح‌های صنعت آب و برق از دیگر اولویت‌های کاری وزارت نیرو خواهد بود. وزیر نیرو با اشاره به اتلاف و هدررروی برق در طول شبکه تولید، انتقال و توزیع کشور، گفت: بر این اساس حدود یک چهارم برق تولیدی تا زمانی که به دست مصرف‌کننده برسد از بین می‌رود که باید برنامه‌های جامعی برای کاهش اتلاف انرژی را در دستور کار قرار دهیم.

بریده اخبار

- **فارس: رییس اتاق بازرگانی ایران با تاکید بر اینکه بخش خصوصی نباید پراکنده‌گویی کند، از بخش خصوصی خواست تا به دولت کمک کرده و با بهبود مناسبات بین‌المللی و تلاش مبتکرانه در رفع تحریم بکوشند.**
- **مهر: مدیرعامل بورس کالای ایران گفت: ۳۵هزارمیلیاردتومان حجم معاملات قراردادهای آتی سکه در سال ۹۱ بود که اگر این مبلغ وارد بازار شفاف و تحت‌نظارت این بورس نمی‌شد، این حجم از نقدینگی به بازارهای موازی و تورم‌زا می‌رفت.**
- **فارس: قیمت سکه طرح جدید دیروز با سه‌هزار تومان کاهش یک‌میلیون و ۶۰هزار تومان و دلار با ۴۵ تومان افت قیمت ۳۱۵۵ تومان به فروش رسید.**
- **تسنیم: بانک مرکزی رشد اقتصادی سال ۹۰ را ۳درصد اعلام کرد.**

نوبت اول

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب
فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره م م/ ۹۲/۰۰۳۶ مربوط به مطالعات مهندسی مقدماتی احداث تسهیلات فشارافزایی برای چاه‌های کم‌فشار اهواز ۱ و ۲ و ۳ و تهیه بسته مهندسی FEED

الف ـ شرح مختصر خدمات:

– مطالعات مهندسی مقدماتی و تهیه مدارک FEED جهت احداث تسهیلات فشارافزایی در اطراف واحدهای بهره‌برداری اهواز ۱ و ۲ و ۳ به منظور تداوم تولید از چاه‌های کم‌فشار در میدان اهواز ـ بنگستان

ب ـ برآورد کارفرما / محل اجرا و مدت انجام خدمات

محل اجرای خدمات در منطقه اهواز بنگستان و مدت انجام آن ۱۰ ماه می‌باشد و همچنین برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۹/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.

ج ـ شرایط مناقصه‌گران متقاضی

-(مشاوران دارای حداقل پایه ۳ تاسیسات بالادستی و روزمینی نفت و گاز یا حداقل پایه ۳ خطوط انتقال نفت و گاز)

-ارایه یک نسخه تاییدشده از صورت‌های مالی حسابرسی‌شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی الزامیست

د ـ محل، زمان و مهلت دریافت مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود حداکثر ظرف ۱۰روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم، آمادگی خود را به صورت کتبی به یکی از آدرس‌های ذیل‌الذکر اعلام و همزمان نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

ضمنا می‌بایستی ظرف مدت ۱۴ روز اطلاعات مورد درخواست در قالب یک حلقه لوح فشرده تهیه و به آدرس‌های ذیل در مقابل رسید تحویل گردد.

محل و زمان تحویل و گشایش پیشنهادها در اسناد مناقصه قید می‌گردد.

نشانی محل اعلام آمادگی و دریافت اسناد: اهواز، کوی فدائیان اسلام، ساختمان پنج طبقه، بلوک یک، طبقه اول، امور حقوقی و قراردادها، اتاق ج ۱۴۱ و یا تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان بیهقی، پلاک ۲۸، ساختمان مرکزی یازدهم، شرکت ملی نفت ایران، طبقه دوم، دفتر هماهنگی امور حقوقی و قراردادهای مناطق نفت‌خیز جنوب.

شماره مجوز: ۲۳۶۰۷۹

شماره: ۱۶۱۰/م۵/الف

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب
www.NISOC.IR
www.SHANA.IR
HTTP.://IETS.MPORG.IR