

نگاهی دوباره به طرح‌های اقتصادی تهران و کاراکاس و نتایج آن که شرایط مطلوب و مشخصی را نشان نمی‌دهند

پوچ بازی در ونزوئلا

با این حال آن‌گونه که از اخبار این روزها برمی‌آید تجارت و سرمایه‌گذاری ایران و ونزوئلا تنها شعار توخالی بوده است.

پالایشگاه فراسرزمنی؛ به‌اخبار محدود شد

به‌تازگی بلومبرگ خبر داده است که همه پالایشگاه‌های ونزوئلا به جز یکی از واحدهای کوچک تولید بنزین پالایشگاه پورتولاکروز از کار افتاده‌اند. با انتشار این خبر تحلیلگر دویچه‌وله در تحلیلی ادعا می‌کند که متخصصان اعزامی ایران عامل اصلی از مدار خارج‌شدن پالایشگاه‌های ونزوئلا هستند اما فارس در گفت‌وگو با فرهاد احمدی، مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، بلافاصله این مسئله را تکذیب کرد. احمدی در این گفت‌وگو با اشاره به آخرین وضعیت پروژه‌های ایران در پالایشگاه‌های ونزوئلا گفت که ادعای از مدار خارج‌شدن پالایشگاه‌های ونزوئلا به دلیل حضور ارکان کامل کذب است، چراکه ونزوئلا شش پالایشگاه دارد و تعاملات ایران با ونزوئلا فقط محدود به دو پالایشگاه است؛ در پالایشگاه ال‌پالیتو هنوز ایران وارد مرحله تعمیرات اساسی نشده و در پالایشگاه پاراکوانا نیز هنوز قراردادی امضا نشده است که مقصر آنها ایران باشد. طبق گفته او اولین پروژه در پالایشگاه‌های ونزوئلا، مربوط به پالایشگاه ۱۴۰ هزار بشکه‌ای ال‌پالیتو بوده که تاکنون تنها ۷۳ درصد آن پیش رفته و ایران هنوز وارد تعمیرات اساسی آن نشده است. او تاکید کرده بود تا آنجایی که او اطلاع دارد، در پالایشگاه در مدار تولید است و فقط شاید توقفی کوتاه برای انجام برخی تعمیرات داشته باشد که آن هم ربطی به پروژه ایران ندارد. پروژه پالایشگاه پاراکوانا هم طبق اظهارات او به هلدینگ خلیج فارس سپرده شده و هنوز حتی به مرحله انعقاد قرارداد هم نرسیده است.

با این حال شاید بد نباشد که نگاهی به اخبار گذشته بیندازیم. طبق گزارش تارنمای شرکت ملی پالایش و پخش نفت ایران، قرارداد ۱۰۰ میلیون یورویی بازسازی و راه‌اندازی پالایشگاه ال پالیتو در ونزوئلا در سفر وزیر نفت و در دیپهشست سال گذشته به این کشور منعقد شد. ۲۲ خرداد سال ۱۴۰۲ هم ایرنا، به نقل از روتترز از راه‌اندازی دوباره عملیات پالایشگاه ال پالیتو توسط شرکت نفت دولتی ونزوئلا با مشارکت ایران خبر داد. در متن این خبر آمده بود که ایران به دولت نیکلاس مادورو، رئیس‌جمهوری ونزوئلا، سوخت و رقیق‌کننده‌ها برای تبدیل نفت خام فوق‌سنگین خود به انواع صادراتی عرضه کرده است و از سال ۲۰۲۰ هم قطعاتی را برای تعمیر مدار پالایش ونزوئلا تأمین می‌کند. دومین پروژه پالایشگاهی ایران در ونزوئلا هم که پالایشگاه پاراکواناست، مدت‌هاست تیتز رسانه‌های داخلی است. پروژه‌ای بس ارزش ۴۶۰ میلیون دلار که منبع اعلام آن روتترز بود. بهمن سال گذشته روتترز، به نقل از منابع مطلع اعلام کرد که شرکت‌های دولتی ایران و ونزوئلا در هفته‌های آینده بازسازی ۱۰۰

روزه بزرگ‌ترین مجتمع پالایشی این کشور آمریکای جنوبی را برای بازگرداندن ظرفیت تطهیر خام آن آغاز خواهند کرد.

حالا اما با وجود گذشت شش ماه از جنجال خبری رسانه‌های نزدیک به دولت درباره این پروژه، مقامات دولتی به طور کلی وجود این پروژه‌های پالایشگاهی را منکر شده و می‌گویند هنوز برای آن قراردادی هم منعقد نشده است!

ماجرا اینجا تمام نمی‌شود و ایران در سال ۱۳۹۹ هم اقدام به تعمیر پالایشگاه ال‌پالیتسو کرد اما ظاهراً موفقیت‌آمیز نبوده است. هم‌زمان کاردون دومین پالایشگاه بزرگ نفتی ونزوئلا را در دست تعمیر داشت اما این پالایشگاه هم یک ماه پس از تعمیر و راه‌اندازی آتش گرفت و برخی رسانه‌ها خبر دادند که نهایتاً ونزوئلا مجبور شد برای تعمیر آن دست‌به‌دامان چین و روسیه شود. حمید حسینی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی ایران، درباره جزئیات این ماجرا اظهار بی‌اطاعی می‌کند. او در گفت‌وگو با «شرق» توضیح می‌دهد: «رسانه‌ای نوشته که ایران در هشت کشور پالایشگاه‌های فراسرزمنی دارد که دو تا از آنها در ونزوئلاست. در این اخبار معمولاً اطلاعات کاملی نیست چون ممکن است قرارداد ما صرفاً در حد تعمیرات یا تأمین خوراک باشد و به این معنا نیست که ما صاحب پالایشگاه شده‌ایم. هرچند از سال گذشته وزارت نفت به طور جدی به سمت پالایشگاه‌های ونزوئلا رفت که اولی ال‌پالیتوو دومی کاردون بود اما واقعا مشخص نیست کدام اخبار درباره این پالایشگاه‌ها صحیح است چون وزارت نفت، اطلاعات کاملی در این زمینه منتشر نمی‌کند.

با این حال حجم روابط تجاری ایران و ونزوئلا نشان می‌دهد پیش‌بینی‌ها درباره ارسال ۱۰۰ بشکه به ال‌پالیتو و ۱۵۰ بشکه به کاردون تحقق پیدا نکرده است. چون اگر این‌گونه باشد حجم روابط تجاری دو کشور باید خیلی بیشتر از این باشد.» او ادامه می‌دهد: «من خبر ازکارافتادن پالایشگاه‌های ونزوئلا را برای سفیر ایران در ونزوئلا فرستادم و او تکذیب کرد. به گفته او هیچ مشکلی رخ نداده، ما در حال کار در پالایشگاه‌های ونزوئلا هستیم و اتفاقی هم نیفتاده است. با این حال من امیدوار هستم

در شروع به کار دولت سیزدهم بیش از ۸۷ میلیون بشکه میعانات گازی روی نفتکش‌های غول‌پیکر ذخیره شده بود و چشم‌اندازی هم برای فروش آن وجود نداشت تا جایی که وزیر نفت وقت طی مکاتباتی با سران قوا، تقاضای خرید ۱۲ فروند نفتکش غول‌پیکر جدید جهت ذخیره‌سازی میعانات مازاد تولیدی کشور انجام داده بود و در صورت عدم تغییر سکان اجرائی کشور چه بسا همین درخواست با صرف هزینه‌های هنگفت اجرائی می‌شد؛ اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم و تغییر برنامه‌های عملیاتی اداره کشور، به فضل الهی و با کمک و حمایت مسئولان عالی‌ مقام و حمایت مردم از دولت خدمتگزار، این گولگاه عملیاتی صنعت نفت به‌تدریج گشوده شد و در اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ حجم ذخیره میعانات گازی روی آب صفر شد. درخصوص اعلام هزینه اجاره کشتی‌هایی که میعانات گازی را ذخیره کرده بودند،

مهماف سلیمان بیگی؛ گسترش تجارت با ونزوئلا، کشوری فقیر در قاره آمریکا که گرفتار بالاترین نرخ تورم در جهان است، بارها از پشت تریبون‌های کابینه سیزدهم شنیده شد تا آنجا که گفته می‌شد ایران با وجود تداوم تحریم‌ها، توانسته سال‌ گذشته صادرات خود به ونزوئلا را به رقم حیرت‌انگیز سه میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار ارتقا دهد؛ اما اکنون گزارش‌های دیگری منتشر شده است، گزارش‌هایی که براساس آن ظاهراً نه پالایشگاه‌های فراسرزمنی به جایی رسیده است و نه کشت فراسرزمنی در ونزوئلا. از آن سو فعالان حمل‌ونقل هم می‌گویند که هر سه یا چهار ماه یک کشتی به سمت ونزوئلا حرکت می‌کند و معمولاً هم امکان دریافت پول صادرات نیست و از آن سو ونزوئلا هم کالای خاصی برای تهاتر با ایران ندارد.

۴ر ماه یک کشتی به ونزوئلا می‌رود

درحالی‌که هر روز یک خبر جدید از پیشرفت ارتباط اقتصادی و رشد تجارت ایران و ونزوئلا روی خروجی برخی رسانه‌های داخلی قرار می‌گیرد، مسعود دانشمند، عضو هیئت‌مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل، در اظهارنظری خبر می‌دهد که ایران پولی بابت فروش کالا به ونزوئلا دریافت نمی‌کند.

او درباره آخرین وضعیت نقل و انتقال بار بین ایران و ونزوئلا به ایلنا گفته: «پولی بابت فروش کالا به ونزوئلا دریافت نمی‌کنیم و معاملات تهاتر هستند. حال اینکه ونزوئلا کالایی برای تهاتر با ایران ندارد و تقریباً کشتی‌ها یک سر خالی برمی‌گردند.» همچنین طبق اظهارات او اصلا خط منظمی با ونزوئلا برقرار نمی‌شود، چراکه حجم بار دو کشور زیاد نیست و در سال فقط سه نوبت بار جابه‌جا می‌شود. حدوداً هر سه یا چهار ماه یک کشتی تجاری می‌تواند از بندار ایران به سمت ونزوئلا حرکت کند و صاحب کالا اگر به این کشتی نرسد باید چهار ماه منتظر کشتی بعدی بماند و به طور قطع تا چهار ماه آینده بازار هدف را از دست می‌دهد.

عضو هیئت‌مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل همچنین گفته است که ایران سرمایه‌اش در ونزوئلا را به جای ایجاد کارخانه، صرف خانه‌سازی کرده است. او با بیان اینکه کارخانه در ونزوئلا نیاز به سرمایه‌گذاری و زمان دارد، ولی سرمایه‌ای برای احداث این کارخانه‌ها وجود ندارد، توضیح داده است: «در حالی که ایران می‌توانست در احداث کارخانه‌های روغن‌کشی در ونزوئلا سرمایه‌گذاری کند اما در حوزه خانه‌سازی سرمایه‌گذاری کرد که البته از این سرمایه‌گذاری هم راضی نبودند. در بخش دیگر شرکت اتکا نسبت به بازگشایی پالایشگاه‌ها اقدام کردند با این هدف که کالاهای این فروشگاه‌ها را از ایران تأمین کنند، اما وقتی قفسه‌های این فروشگاه خالی می‌شود کشتی وجود ندارد که به سرعت از ایران کالا را به فروشگاه‌های اتکا در ونزوئلا برساند و تردد هر چهار ماه یک بار کشتی در این مسیر مدت‌زمان طولانی می‌خواهد و در این مدت هم این قفسه‌ها خالی می‌ماند.»

بازتاب

پاسخ وزارت نفت به گزارش «شرق»

وزارت نفت در واکنش به گزارش «بازارگرمی نفتی» که در تاریخ ۳۱ تیر امسال منتشر شده، پاسخی را ارسال کرده که در ادامه می‌خوانید؛ واقعیت این است، ۸۷ میلیون بشکه میعانات ذخیره‌شده روی آب صفر شده است نظر به انتشار گزارشی با عنوان «بازارگرمی نفتی» که در روزنامه صبح مورخ ۱۳/۲/۲۰۲۲ و طرح پاره‌ای موارد خلاف واقع، توضیحاتی پیوست به منظور تبویر افکار مخاطبان آن رسانه، ارسال می‌شود:

۱- همان‌گونه که در گزارش شرق ذکر شده است، براساس اسناد دریافت‌شده از دولت قبل،

یک حقوق دان: کمیسیون اصل ۹۰ اجازه دخالت در امور شرکت‌های خصوصی را ندارد



کامبیز نوروزی، حقوق‌دان و پژوهشگر مسائل حقوقی در اقتصاد می‌گوید: «کمیسیون اصل ۹۰ اجازه دخالت در امور شرکت‌های خصوصی را ندارد. کمیسیون اصل ۹۰ در جلسه یکم مرداد، موضوع دو شرکت خصوصی صنعت خودرو را بررسی کرد. علی‌حضران، سخنگوی کمیسیون، می‌گوید تخلف کرویز برای عضویت در هیئت‌مدیره ایران‌خودرو محرز شده است. حضران در شرایطی از محرزشدن این خودرو خبری مبنی بر خصوصی‌شدن شرکت‌های دولتی، ایران‌خودرو نیز فرایند از این توسط نهادهای مسئول رد شده‌اند. کمیسیون اصل ۹۰ در شرایطی به مسئله شرکت کرویز و ایران‌خودرو می‌پردازد که طبق قانون اساسی، این کمیسیون صلاحیت ورود به این موضوع را ندارد.

کامبیز نوروزی می‌گوید: «طبق قانون اساسی، کمیسیون اصل ۹۰ برای هر شکایتی که مردم از قوه

مجریه یا قضائیه داشته باشند، صالح به رسیدگی است.» اما ایران‌خودرو و کرویز دو شرکت خصوصی هستند. واقع پس از دستور رهبری مبنی بر خصوصی‌شدن شرکت‌های دولتی، ایران‌خودرو نیز فرایند خصوصی‌سازی را آغاز کرد و اکنون از نظر حقوقی یک شرکت خصوصی شناخته می‌شود. نوروزی در همین رابطه می‌گوید: «ایران‌خودرو یک شرکت خصوصی است. هرچند برخی شرکت‌های دولتی سهام‌اندکی در آن داشته باشند، اما این شرکت اکنون از نظر حقوقی یک مجموعه خصوصی است.»

کرویز هرگز در هیئت‌مدیره ایران‌خودرو نبوده است

علی حضران، سخنگوی کمیسیون می‌گوید: «یکی از موضوعات این جلسه حضور شرکت قطعه‌ساز کرویز با دو عضو هیئت‌مدیره در شرکت ایران‌خودرو و همچنین فعالیت به‌عنوان تولیدکننده قطعات ایران‌خودرو است که این موضوع برخلاف ماده ۴۷ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و از مصادیق تملک سهام شرکت‌هایی که موجب اخلال در رقابت می‌شوند، است.» ادعای حضور شرکت کرویز در هیئت‌مدیره ایران‌خودرو در سال ۱۳۹۷ نیز مطرح می‌شود و هیئت تجدیدنظر شورای رقابت در نهایت شرکت کرویز را میرا از هرگونه اتهامی در حضور در هیئت‌مدیره ایران‌خودرو می‌داند. همین‌طور بررسی سهامداران ایران‌خودرو نشان می‌دهد شرکت کرویز هیچ‌گاه عضو هیئت‌مدیره شرکت ایران‌خودرو نبوده و نیست و این رأی فقط به ضرر اشخاص ثالث است و هیچ احترامی برای ماده ۵۸۳ قانون تجارت برای استقلال شرکت‌ها از سهامداران قائل نشده است. حال مشخص نیست کمیسیون اصل ۹۰ مبتنی بر چه مستنداتی ادعای مطرح‌شده را که پیش از این نیز صحت آن توسط یک مرجع حاکمیتی رد شده، تکرار می‌کند. در همین رابطه از کامبیز نوروزی پرسیدیم که آیا طرح دعای تکراری که از سوی نهادهای حاکمیتی رد شده است، امنیت تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی بلندمدت را از تولیدکننده و صنعتگر نمی‌گیرد؟ وی در پاسخ گفت: «اگر بعد از اظهارنظر شورای رقابت اتفاق جدیدی نیفتاده باشد، طبیعتاً همان نظر شورای رقابت معتبر خواهد بود و به حکم عقل اگر پرونده مجدداً به ارجاع خواهد باید همان نظر را تکرار کند.» وی می‌گوید: «در ساختار



وزارت نفت در این زمینه اطلاع‌رسانی کامل داشته باشد تا تمام ابهامات مطرح‌شده برطرف شود»

حسینی همچنین می‌گوید: «انتقال پول از ونزوئلا همواره با حرف‌وحدیث همراه بوده، حتی پالایشگاه‌هایشان وقتی از ما خوراک می‌گرفتند پرداخت‌هایشان شش‌ماهه بود.»

کشت فراسرزمنی در حد حرف باقی ماند

در کنار پالایشگاه فراسرزمنی، کشت فراسرزمنی در ونزوئلا هم اتفاق دیگری بود که از سمت کابینه سیزدهم بارها شنیده شد. هرچند اخبار منتشرشده در این زمینه حاکی از آن است که از سال ۹۶ تاکنون برای توسعه کشت فراسرزمنی با ۲۸ کشور جهان قرارداد بسته شده، اما از گفته‌های علی رضوانی‌زاده، عضو هیئت‌مدیره انجمن کشت فراسرزمنی، این‌گونه برمی‌آید که کشت فراسرزمنی در ونزوئلا هم وضعیت مبهمی مثل پالایشگاه‌های فراسرزمنی در این کشور دارد.

او به «شرق» توضیح می‌دهد: «که وعده‌ها در این زمینه در حد حرف بوده است و در سه، چهار هفته گذشته هم تلاش بر این بوده است‌که نقشه راهی با مشورت بخش خصوصی تدوین کنند.»

رضوانی‌زاده تاکید می‌کند که «همکاری اقتصادی ایران و ونزوئلا بیشتر در دست شرکت‌های خصولتی است نه خصوصی‌ها.»

او همچنین تذکر می‌دهد که گرچه اندر خم یک کوچه کشت فراسرزمنی مانده‌ایم، اما رقبا یعنی کشورهای دیگر به سرعت نور در حال حرکت در این زمینه هستند و این موجب شده شرایط سرمایه‌گذاری سخت‌تر شود و قیمت زمین‌ها رو به افزایش باشد. رضوانی‌زاده در ادامه تاکید دارد که برخی زیرساخت‌ها باید بین ایران و ونزوئلا مورد توافق واقع شود تا سرمایه‌گذار ایرانی با امنیت خاطر بتواند سرمایه‌گذاری کند. اگر این اتفاق بیفتد می‌شود بسیاری از سرمایه‌ها را که تبدیل سه خانه در امارات و ترکیه می‌شود، در کشور نگه داریم و آنها هم بتوانند به بهره‌برداری مطلوب برسند.

نیز رقم بیش از ۴۶۰ میلیون دلار در بیان مدیران ارشد وزارت نفت عنوان شده است که بدیهی است ارقام دقیق و حساس‌رسی‌شده تا سنت آخر در گزارش‌های رسمی به نهادهای مسئول انعکاس یافته است؛ لذا اختلاف‌های جزئی در ارقام عنوان‌شده در گزارش لسانی نمی‌تواند مبنایی دقیق برای ضرب و تقسیم و نتیجه‌گیری توسط نویسنده گزارش باشد؛ اما اجملاً ارقام ذکرشده در حدود یادشده، مورد تأیید است. درخصوص درآمدهای ارزی ناشی از فروش میعانات گازی، با توجه به احتمال سواستفاده دشمنان در شرایط تحریم، برابر ضوابط وضع‌شده از سال ۱۳۹۷ امکان اعلام عمومی آن وجود ندارد؛ ولی گزارش آن به نهادهای مسئول منعکس شده است.



مجمع عمومی فوق‌العاده و همچنین مجمع عمومی عادی سالانه سال منتهی به ۲۹ اسفندماه سال ۱۴۰۱ هلدینگ پتروپالایش اصفهان (سهامی عام) برگزار شد و پس از ارائه گزارش حسابرس و بازرس قانونی و تصویب صورت‌های مالی شرکت، تقسیم سود ۹۰۰ ریال به ازای هر سهم مورد تصویب قرار گرفت. همچنین در مجمع عمومی فوق‌العاده، موافقت شد پرداخت کامل سود این هلدینگ به سهامداران حداکثر در مدت ۴ ماه پرداخت شود. مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان در این مجمع که روز جمعه ۳۰ تیرماه ۱۴۰۲ با حضور بیش از ۸۵ درصد سهامداران در سالن جلسات شهرک شهید محمد منتظری برگزار شد، گفت: دستیابی به سود ۴.۲ میلیارددلاری و همچنین کسب ضرب پیچیدگی بالای ۱۲ چشم‌انداز این هلدینگ در سال ۱۴۰۵ است. محسن قدیری با بیان اینکه این هلدینگ ۱۱ برنامه راهبردی برای تحقق چشم‌انداز خود تعریف کرده است، افزود: بهره‌گیری از هوش مصنوعی نیز به برنامه‌های راهبردی هلدینگ افزوده شد که در ایس زمینه معاونت هوش مصنوعی هم در شرکت ایجاد شده تا ساختار فرایندها با هوش مصنوعی مدیریت شود. مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان در ادامه با اشاره به اینکه شرکت‌های «راهبرترابر انرژی»، «میرداماد صفه»، «سُهروردی صفاهان»، «مشعل پویا»، «اکسیر ایرانیان» و «ملاصدرا صفاهان» شش شرکت تابعه تازه‌تأسیس این هلدینگ است، گفت: شرکت مُلاصدرا در سال ۱۴۰۴ در پارک گوگردی، کودهای شیمیایی گوگردی تولید خواهد کرد و از واردات این نوع کودها به کشور جلوگیری خواهد شد. قدیری افزود: شرکت راهبرترابر انرژی برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده به یک شرکت حمل‌ونقل ریلی، زمینی و دریایی برتر ایران تبدیل خواهد شد. او از شرکت مشعل پویا به‌عنوان یک شرکت دانش‌بنیان و نوآور نام برد و گفت: فعالیت این شرکت تولید باتری خودروهای برقی، فست‌شارژها و همچنین تولید نیروگاه‌های خورشیدی است؛ زیرا با ورود ماشین‌های هیبریدی، برقی و هیدروژنی، تغییرات زیادی در مصرف سوخت ایجاد خواهد شد و علاوه بر فعالیت در صنعت نفت باید در لبه فناوری هم حضور داشته باشیم تا برای شرکت سودآوری فوق‌العاده‌ای ایجاد کنیم. او افزود: هلدینگ پتروپالایش اصفهان برای پویایی و رشد و حضور در ارزش بازار، حدود ۴۵۰ طرح در دست اجرا دارد که ۷۰ درصد آنها در شرکت‌های تابعه و ۳۰ درصد دیگر در پالایشگاه اصفهان در حال اجراست. مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان با بیان اینکه طرح‌های کیفی‌سازی در حال ساخت این هلدینگ شامل واحد بوتیلیتی و افسیات و تکمیل مخارج طرح جامع، واحد گوگردزایی از ته‌مانده برج‌های تطهیر (RHU) و واحد فرایند شکست کاتالیستی بستر سیال (RFCC)، واحد تصفیه نفت

سفنجی (KHT) و واحد بازابیسی (LPG) از گازهای خروجی واحد ایزومریزاسیون

یادداشت

به انتخاب نمایندگان بخش خصوصی ایران احترام بگذارید

مجتبی بهاروند

بر اساس شنیده‌ها، وزیر صمت، شورای عالی نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی را برای جلسه‌ای در روز شنبه به منظور بررسی انتخابات هیئت‌رئیسه اتاق بازرگانی ایران دعوت کرده است.

در روزهای گذشته برخی افراد که خود را به‌عنوان نماینده یا دارای وکالت خودخوانده از سوی برخی نهادهای مطرح کرده‌اند، با قطعیت دلایل ردصلاحیت این افراد دعوت کرده است. سلاح‌ورزی ریاست منتخب بخش خصوصی را اعلام می‌کردند. می‌توان گفت اقدام وزیر صمت کام مثبتی در جهت روشن‌شدن هرچه بیشتر نیت دستگاه‌های مربوطه با اصلا ورود آنها به مقوله بخش خصوصی است.

به هر روی، باید به انتخاب فعالان بخش خصوصی که از نخبگان مملکت هستند و با هزاران مشکل، پیچیدگی و تحریم چرخ اقتصاد کشور را به حرکت درمی‌آورند، احترام گذاشت. اتاق بازرگانی ایران هم دارای قانون و مقرراتی است که بر اساس آن، انتخابات برگزار می‌کند و ریاست فعلی آن بر همین اساس با رأی قاطع اعضا و با اختلافی درخسور توجه انتخاب شده است. بنابراین قانون مرجع رسیدگی است و مرکز رسیدگی به مشکلات انتخاباتی در اتاق بازرگانی هیئت نظارت بر انتخابات بوده که از افراد باسابقه، صاحب صلاحیت و مورد اعتماد تشکیل شده است.

از این‌رو، نباید برخورد دوگانه‌ای صورت داد و چنانچه همواره مورد تأکید بوده که می‌بایست به قانون احترام گذاشت، قانون اتاق بازرگانی ایران هم باید مورد احترام واقع شود. بر اساس قانون اتاق بازرگانی، حتی هیئت شورای عالی نظارت هم حقی بر ابطال انتخابات ندارد.

امیدوارم تمامی نهادها و مراجع دولتی و حکومتی به این جمع‌بندی برسند که به بخش خصوصی، قوانین و مقررات آن احترام بگذارند و تحت تأثیر فضاسازی افراد، گروه‌ها و رسانه‌های جریان خاص قرار نگیرند. گویا کسانی حتی تاب وجود پارلمان بخش خصوصی را ندارند و گویی هنگامی که سهمی از آن ندارند، باید وجودش را ناموجود کنند. امروز خواسته بخش خصوصی آن است که به حق انتخاب و آزادی در برگزیدن آن احترام گذاشته شود؛ همچون هر تشکل دیگری که آزادانه اعضای خود را انتخاب می‌کند و هیچ نهاد دولتی هم حق دخالت در آن را ندارد. به‌جز مواردی که به واسطه بروز تخلفی آشکار، بر اساس حکم دادگاه مسئله‌ای اثبات شده باشد.

از یاد نبریم که تمامی اعضای اتاق بازرگانی در سراسر ایران که کاندیدای عضویت در هیئت نمایندگان شده باشند، قبل از هر چیز می‌بایست مدرک عدم سوپیشینه کیفری و حقوقی خود را ارائه دهند. بنابراین افرادی که وارد هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی شده‌اند، از نظر محکومیت و سوپیشینه کیفری و حقوقی مشکلی نداشته‌اند.

به این‌رو، امیدوارم شورای عالی نظارت و وزیر صمت، مصالح و منافع مملکت را در نظر بگیرند و به انتخاب فعالان اقتصادی احترام بگذارند و به اتاق بازرگانی که همیشه نقشی اصلی و اساسی در اقتصاد ایران ایفا کرده است، باری دهند تا در این وضعیت پیچیده کنونی که فعالیت تجاری از همیشه دینارتر و مسیر کسب درآمد ملی با موانع بی‌شمار روبه‌روست، اعلان اقتصادی بخش خصوصی بتوانند با آرامش به امور خود بپردازند و بتوانیم از این شرایط عبور کنیم.

تقسیم سود در مجمع عمومی هلدینگ پتروپالایش اصفهان ۹۰۰ ریال تصویب شد

است، گفت: پیشرفت واقعی این طرح‌ها به طور متوسط ۲۶.۵ درصد بوده و این طرح‌ها در مقایسه با برنامه کمتر از یک درصد عقب است. قدیری افزود: واحد (RHU) پس از ۱۴ ماه توقف دوباره فعال شد و تا سال ۱۴۰۴ راه‌اندازی خواهد شد و ساخت واحد (RFCC) که حذف شده بود، از بهمن ماه سال گذشته آغاز شده و تاکنون ۹ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تا آخر سال ۱۴۰۴ راه‌اندازی می‌شود. او با بیان اینکه پالایشگاه اصفهان درحال‌حاضر روزانه ۱۳ میلیون لیتر بنزین و همچنین ۲۴.۵ میلیون لیتر گازوئیل با استاندارد پیوو ۵ تولید می‌کند، گفت: با بهره‌برداری از طرح‌های کیفی‌سازی، میزان تولید بنزین روزانه پالایشگاه تا سال ۱۴۰۵ به ۲۱.۵۷ و همچنین گازوئیل به ۲۵.۲۳ میلیون لیتر در روز افزایش می‌یابد. مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان افزود: این هلدینگ تا سال ۱۴۰۷ سالانه ۵۲۲ هزار تن پلی‌آرتان، ۷۶۰ هزار تن مکمل بنزین MTBE و ۳۹۶ هزار تن سوخت کشتی تولید خواهد کرد. قدیری ادامه داد: پس از راه‌اندازی واحد فرایند شکست کاتالیستی بستر سیال (RFCC)، تولید گاز LPG پالایشگاه به دههزار و ۵۰۰ تن در روز افزایش می‌یابد که درحال‌حاضر شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بیشتر از ۸۰۰ تا ۹۰۰ تن گاز LPG تولیدی پالایشگاه را تحویل نمی‌گیرد؛ بنابراین تمام گاز LPG تولیدی در زنجیره ارزش به پروپیلن تبدیل می‌شود و در مجموع ۴۰۰ هزار تن پروپیلن تولید خواهد شد. او گفت: پس از راه‌اندازی واحد فرایند شکست کاتالیستی بستر سیال (RFCC) ضرب پیچیدگی این هلدینگ از حدود ۷ به ۱۲.۶ ارتقا می‌یابد و رتبه اول منطقه خواهد شد و پس از راه‌اندازی واحدهای پتروشیمی، ضرب این هلدینگ به ۱۶ می‌رسد و هیچ شرکت پالایشی خاورمیانه چنین پیچیدگی ای ندارد و پالایشگاه اصفهان جزء پالایشگاه‌های برتر دنیا خواهد شد.

