

خبرها

۱۵ میلیارد دلار یارانه سالانه بنزین

مهر - سیدحسن ضیاء‌کاشانی گفت : حدود ۱۵ میلیارد دلار سالانه برای بنزین یارانه پرداخت می‌شود. به گزارش خبرنگار اقتصادی در ساری، مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به رشد ۱۲ درصدی عرضه بنزین طی سال در کشور افزود : اکنون ۴۰ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید و ۳۰ میلیون لیتر نیز وارد می‌شود که برای تأمین نیاز بنزین مصرفی تا پایان سال جاری به ۶ میلیارد دلار اعتبار نیاز است.

سیدحسن ضیاء‌کاشانی تصریح کرد : به علت عدم صرفه‌جویی در سه‌ماهه آخر سال گذشته برای تأمین نیاز داخلی نفت گاز به کشور وارد شد و اگر این مسئله ادامه یابد سال جاری نیز باید ۲ میلیارد تومان به واردات نفت گاز اختصاص دهیم. وی افزود : این در حالی است که در ۹ ماهه سال گذشته صادرکننده گازوئیل بودیم. مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران مبارزه با قاچاق سوخت، استفاده از سوخت‌های جایگزین و مصرف بهینه را ازجمله راهکارهای کاهش مصرف سوخت مایع دانست و ابراز امیدواری کرد : در چند سال آینده با توسعه مراکز اصلاح، فرآوری و تأسیس پالایشگاه نفت کشورمان جزء صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی قرار می‌گیرد. مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران جهت تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ساری به مازندران سفر کرده بود. گفتنی است مظلومی به عنوان مدیر جدید شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ساری منصوب و از زحمات عبدالوهاب بلوری تجلیل شد.

چینی‌ها در آزادراه تهران – شمال

وزیر راه و ترابری از آغاز به کار فعالیت چینی‌ها برای احداث فاز اول آزادراه تهران– شمال خبر داد. محمد رحمتی گفت : مجوز فعالیت ۱۴ مهندس چینی برای آغاز فعالیت احداث آزادراه تهران– شمال صادر شد. وی با بیان اینکه هم‌اکنون نوبت احداث فاز اول آزادراه تهران– شمال در زمین چینی‌ها است، اظهار داشت : احتمالاً ۱۵ درصد پیش‌پرداخت فاینانس ۲۲۰میلیون دلاری مربوط به این طرح به چینی‌ها طی روزهای آینده پرداخت می‌شود. رحمتی تأکید کرد : تمام تلاش ما این است تا قبل از پایان کار دولت نهم که سال ۱۳۸۸ است، آثار احداث آزادراه تهران– شمال تمام‌شده باشد. وزیر راه و ترابری همچنین تصریح کرد : براساس ابلاغیه معاون اول رئیس جمهوری، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ۵۰ درصد تسهیلات خارجی (سهم‌الشرکه بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی) مورد نیاز برای اجرای پروژه آزادراه تهران– چالوس را تقسیم و به بانک تجارت اعلام کند تا چنانچه طرف مشارکت از پرداخت سهم خود در اقساط قرارداد ناتوان بود، این سازمان اعتبار لازم‌را تأمین و وزارت راه و ترابری نسبت به پرداخت اقساط لاوصول و یا معوق اعلامی بانک عامل (بانک تجارت) اقدام و در حساب‌های فی مابین با پیادای‌شده منظور کند. وی افزود : چینی‌ها برای احداث ۷ قطعه ۷ از آزادراه تهران–شمال (منطقه اول از تهران تا دوآب شهرستانک) که حدود ۳۲ کیلومتر است، قرارداد فاینانس به امضا رسانده‌اند و پنج قطعه طرف شمال این آزادراه نیز (منطقه چهارم از سرراهی دشت نظیر تا چالوس) که ۲۰ کیلومتر می‌باشد توسط شرکت‌های داخلی در حال احداث است.

قیمت محصولات سایپا افزایش نمی‌یابد

مهر - مدیرعامل گروه سایپا گفت : در راستای سیاست‌های دولت، قیمت محصولات سایپا در سال ۸۵ افزایش نخواهد یافت. احمد هفتم‌بانی با اشاره به سیاست‌های دولت برای جلوگیری از افزایش قیمت کالاهای اساسی و پرمصرف و کاهش فشار به اقشار آسیب‌پذیر جامعه گفت : سایپا نیز در سال جاری به رغم افزایش قیمت مواد اولیه، حقوق کارکنان، انرژی و دیگر عوامل تولید، تمام محصولات خود را با قیمت سال ۸۴ به بازار عرضه می‌کند. وی افزود : تمام شرکت‌های گروه سایپا که مشتمل بر ۸۶ شرکت هستند نیز همگام با سیاست‌های رئیس‌جمهوری با تثبیت قیمت محصولات خود گام مهمی در راستای کاهش تورم بر خواهند داشت. مدیرعامل گروه سایپا تصریح کرد : این گروه صنعتی با توجه به افزایش قیمت مواد اولیه و افزایش هزینه‌های تولید، تمام محصولات خود را با قیمت کاذب قیمت‌ها را در کشور کنترل کند. وی خاطرنشان کرد : سایپا در راستای جبران افزایش قیمت مواد اولیه، قطعات، انرژی و سایر عوامل تولید بر روی قیمت محصولات نهایی خود، میزان به‌بودی زیر یک درصد کار را در افزایش داده و از میزان ضایعات به میزان زیاد کاسته است.

توزیع تراکتور و کمباین در بین کشاورزان

ایسنا : ۲۲ هزار تراکتور و تراکتور و کمباین در بین کشاورزان کشور توزیع می‌شود. محمدرضا اسکندری– وزیر جهاد کشاورزی– در بازدید از طرح آبیاری زمین‌های پایاب سد اربطان شهرستان هرس در آذربایجان شرقی با اعلام این خبر افزود : این تعداد تراکتور و کمباین با پرداخت تسهیلات بانکی با سود ۱۰ درصد و با بازپرداخت پنج‌ساله به کشاورزان داده خواهد شد. وی اضافه کرد : تلاش می‌شود مدت بازپرداخت تسهیلات بانکی مربوط به کشاورزان بیشتر شود. وزیر جهاد کشاورزی همچنین با اشاره به کنش اجرای طرح آبیاری در زمین‌های پایاب سد اربطان هرس بر این امیدواری کرد که در سال آینده این طرح به بهره‌برداری برسد.

خواست واقعی رانندگان

ایسنا : اگر دو بند موجود در تبصره ۱۳ قانون بودجه مبنی بر خروج خودروهای فرسوده و افزایش ناوگان حمل‌ونقل و تعاونی‌ها را در اختیار بگیرند ضمن مهار تورم و اشتغال‌زایی در کشور، موجب ثبات نگه داشته شدن قیمت‌ها و کرایه‌ها می‌شود. محمدمهدی تیموری مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های تاکسیرانی کشور با اشاره به تبصره ۱۳ قانون بودجه ۸۵درخصوص مشارکت و نقش تعاونی‌ها در توسعه ناوگان حمل‌ونقل و خروج خودروهای فرسوده اظهار کرد : دو بند از تبصره ۱۳ به تعاونی‌های حمل‌ونقل و تاکسیرانی مرتبط می‌شود ; یکی بند جایگزینی ۵۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده و سواری‌های موجود است که بیش از ۱۵ سال عمر دارند و باید تبدیل به احسن شوند و بند دوم مربوط به افزایش ناوگان حمل‌ونقل عمومی است که در صبره مذکور ۳۰ هزار دستگاه سواری و ۱۵ هزار دستگاه ون دیده شده است. وی ادامه داد : اتحادیه تعاونی‌های تاکسیرانی این آمادگی را دارد که ۲۵ هزار دستگاه را جذب و توزیع کند و حتی به همین منظور طرحی را آماده و به وزارت تعاون ارائه کرده‌ایم.

داود جابک - امسال طهماسب مظاهری از پله‌های ساختمان ۱۹ طبقه بانک توسعه اسلامی در خیابان شابع‌التلویزیون شهر جده بلا رفت تا نماینده کشورمان در نهادهی باشد که قرار است افق‌های آینده را در حوزه اقتصاد کشورهای اسلامی ترسیم کند. مظاهری که روزی در قامت وزیر امور اقتصادی و دارایی حکم نماینده قبلی ایران را امضا کرده بود، حالا به کسوت نماینده درآمده است تا از کوله‌بار تجربه‌های پیشین، پشتوانه‌ای برای تحکیم جایگاه ایران در میان کشورهای اسلامی بسازد و گامی بلند در تثبیت موقعیت کشورمان در مهم‌ترین نهاد اقتصادی اسلامی بردارد. به راستی ایران در جغرافیای سیاسی – اقتصادی جهان اسلام بر چه مسندی تکیه خواهد زد؟ باید منتظر ماند و دید. ۲۲ کشور اسلامی در بیستم اکتبر ۱۹۷۵ میلادی در جده عربستان گردهم آمدند تا با سرمایه اولیه ۷۵۵ میلیون دینار اسلامی بانکی را بنیان نهند که توسعه اقتصادی و اجتماعی کشورهای اسلامی و جوامع مسلمان را اولین خود بخود بلدان؛ بانک توسعه اسلامی – بانک توسعه اسلامی در طول این ۳۱سال با مشارکت در سرمایه طرح‌های تولیدی، سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیربنایی و انجام تحقیقات در حوزه تطبیق فعالیت‌های مالی و هم‌افزایی با اصول شریعت بانک جایگاه منحصر به فردی را در نظام بین‌المللی بانکی به خود اختصاص داده است. استقبال کشورهای اسلامی از این بانک بی‌نظیر بود. هنوز یک دهه از تأسیس بانک توسعه اسلامی نگذشته بود که تعداد کشورهای عضو به ۴۳ رسید و حالا به ۵۶ کشور رسیده است. تنوع جغرافیایی کشورهای عضو بسیار زیاد است و علاوه بر آسیا و آفریقا، اروپا (آلبانی) و حتی آمریکا (سورینام) از نیز پوشش می‌دهد. در حال حاضر همه کشورهای عضو سازمان کنفرانس اسلامی (به جز نیجریه) عضو این بانک هستند. و البته شرایط عضویت در بانک توسعه اسلامی برای کشورهای اسلامی، عضویت در نظر سازمان است. کشور ما نیز در اواخر سال ۱۳۶۶ ۱۹۸۹) میلادی) با تصویب مجلس شورای اسلامی با سهم ۲/۵ میلیون دینار اسلامی به عضویت بانک درآمد و پس از چند سال سهام خود را به ۷۰۰ میلیون دینار اسلامی افزایش داد و هم‌اکنون چهارمین سهامدار عمده بانک مذکور به شمار می‌رود. رئیس بانک توسعه اسلامی احمد محمدعلی از کشور عربستان است و اعضای هیات اجرایی بانک شامل ۱۴ عضو است که هفت عضو آن از طرف هفت کشور صاحب بیشترین سهام معرفی می‌شوند و هفت عضو دیگر توسط نمایندگان دیگر کشورهای عضو در هیات عامل

ادامه از صفحه ۱۱

شاخص مبنایی سن

محمد کریمی سخنرانی خود را تحت عنوان روزی بر ادبیات شاخص فقر ارائه کرد. در ادبیات فقر در رویکرد به سنجش فقر وجود دارد : اول شاخصی فقر در میان کل جمعیت که توجه به این نکته، خط فقر را تعیین می‌کند و مشخص می‌شود چه تعداد زیر خط فقر و چه تعداد بالای آن قرار می‌گیرند. رویکرد دیگر ساختن شاخصی از فقر است که با توجه به اطلاعات افراد فقیر به دست می‌آید. کریمی قرق این دو رویکرد را این طور بیان کرد که «در رویکرد اول خط فقر مشخص می‌شود اما ابعاد فقر در جامعه تعیین و تبیین نمی‌شود. « ساده‌ترین شاخص فقر از نسبت خط فقر به سرشمار فقر حاصل شده است. مشکل این شاخص آن است که به شدت فقر حساسیت ندارد. شاخص نشان نمی‌دهد میزان فقر در جامعه بیشتر شده یا خیر. مسئله دیگر هم این است که به توزیع درآمد بین افراد مختلف حساسیت ندارد. شاخص خط فقر اولین شاخص به کار گرفته شده است که به طور گسترده استفاده می‌شود. کریمی منظور از شاخص فقر را شاخصی می‌داند که ابعاد فقر در جامعه را از جهت نسبت فقیران، شدت فقر و توزیع درآمد بیان می‌کند. با توجه به این توضیحات شاخص فقر حداقل باید دو فرض را رعایت کند. فرض اول یکنواختی است. این فرض می‌گوید اگر سایر شرایط ثابت باشد و درآمد فقیر کم شود، باید شاخص فقر افزایش یابد. دومین فرض هم فرض انتقال است. اگر شرایط ثابت باشد و انتقال درآمد از فقیر به کسی که وضع بهتر دارد صورت بگیرد، باید شاخص فقر افزایش یابد.

در سال ۱۹۷۶ آمارتایسن سعی کرد شاخص‌های خام فقر را جمع بندی کند و شاخص جامع تری ارائه دهد. شاخص سن مبنای بسیاری از شاخص‌های بعدی بود. در

اقتصاد ایران

گفت و گو با نماینده ایران در بانک توسعه اسلامی

سه خط اعتباری برای بانک‌های ایرانی



انتخاب می‌شوند. هم‌اکنون ستاد مرکزی بانک توسعه اسلامی در جده است و سه دفتر منطقه‌ای در آلمانی، کوالالامپور و رباط به ترتیب ۶ ، ۳ و ۱۵ کشور را تحت پوشش خود قرار داده‌اند. در حال حاضر تعداد کارمندان بانک توسعه حدود ۹۰۰ نفر است که بیش از ۸۰ نفر از آنها دارای دکترای هستند و بیش از ۴۰۰ نیروی متخصص است و ۶۰ نیروی نیمه‌متخصص با آنها همکاری می‌کنند.

-
-
-

هیات مدیره اجرایی بانک هر ۴۰ روز یک بار برای هدایت کلی عملیات بانک تشکیل جلسه می‌دهد. آخرین نشست هیات در روز هفت تیرماه به مدت پنج روز در مقر اصلی بانک واقع در جده برگزار شد. هدف اصلی نشست اسمال بررسی سیاست‌های آتی بانک در زمینه پذیرش اعضای جدید، افزایش سقف اعطای وام به کشورهای اسلامی فقیر و در حال توسعه و تغییر در چارت سازمانی و تصویب چندین فقره اعطای تسهیلات به پروژه‌های عمرانی و زیربنایی برای برخی کشورهای عضو بود. نماینده کشور ما در اجلاس اخیر طهماسب مظاهری معاون وزیر اقتصاد بود. پرسش‌های خود را با او در میان گذاشتیم :

آقای مظاهری؛ نماینده ایران در بانک توسعه چگونه انتخاب می‌شود؟

یارانه‌ها به فقرا نمی‌رسد

واقع با هدف از شاخص سن، بعدها بسیاری شاخص‌های جدیدتری تعریف کردند که وامدار شاخص سن بود.

ویژگی‌های بارز فقر

رحمان خاکبان «بررسی روند تغییرات توزیع درآمد و فقر در ایران و ارتباط مغزپهایی اقتصادی و اجتماعی و فقیر بودن خانوار» را ارائه کرد. به گفته خاکبان بررسی آمار بودجه خانوار، و پردازش آن از ۶۹ تا ۸۳ صورت گرفته است. وی اعلام کرد در تحقیق صورت گرفته شاخص ضریب جینی را برای ۲۰ درصد بالا و پایین جامعه و ۱۰ درصد بالا و پایین جامعه مقایسه کرده است. وی از بررسی خط فقر در خانواده‌های شهری و روستایی هم خبر داد. وی از طراحی مدلی خبر داد که با استفاده از آن وقتی خصوصیات خانوار را احصا کنیم، احتمال فقیر بودن خانوار مشخص می‌شود. مرور سطح مصرف خانوار از گروه‌های کالای در سال ۸۳ نشان می‌دهد، بیشترین سهم مصرف خانوار در دهک‌های از خوراک بوده و بالاترین سهم مصرف خانوار شهری از مسکن. هزینه مسکن خانوار شهری ۲۴ تا ۲۵ درصد است و در خانوار روستایی ۱۳ درصد. سهم مصرف خانوار روستایی از خوراک ۲۷ درصد است و روستاها شاخص سن در دهک اول ۵۵ درصد سرپرست‌های خانوار بالای ۶۰ سال دارند. به نسبت دهک‌های بالاتر نسبت سرپرست بالای ۶۰ سال کمتر می‌شود. به این ترتیب بسیاری از ویژگی‌های بارز فقر در ایران مشخص است. کافی است مدل جامعی طراحی شود که با احصای واقعی فقرا یارانه‌ها را هدفمند کنیم. به این ترتیب هم از ضایع شدن منابع مصرف مسکن و خوراک ۴۰ و ۳۵ درصد است که در دهک‌های بالاتر کم می‌شود. سهم

ماموریت جدید دستگاه‌ها برای بررسی ع سناریوی بنزین

همین دلیل نیز رسانه‌ها، دولت و مجلس پی به اینکه مسئله بنزین بسیار مهم است، برده‌اند و به صورت هماهنگ برای آن تصمیم‌گیری‌های مناسب را اتخاذ خواهند کرد. زاهدی وفا درخصوص بنزین اظهار کرد : اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی از آغاز به کار دولت نهم تاکنون انجام داده است، اظهار داشت : وظیفه عمده معاونت اقتصادی، بحث تصمیم‌سازی دولت است و معمولاً معاونت اقتصادی در اتخاذ تصمیمات اقتصادی دولت، نظر کارشناسی ارائه می‌دهد که این نظرات بسته به موضوعات و بحث‌های اقتصادی که در کلی یا جزئی خواهد بود. زاهدی وفا درخصوص کاهش گمانه‌زنی‌ها و احتمالات است. محمد خوش‌چهره اظهار داشت : برای معضل بنزین چندین گزینه وجود دارد که در گزینه اول می‌توان وضع موجود را حفظ کرد، یعنی واردات بنزین و عرضه آن با نرخ موجود را ادامه داد که این روش جز افزایش ضرر و خسارت به اقتصاد کشور ثمری دیگر برای کشور نداشته و نخواهد داشت. وی ادامه داد : در صورت دوم تقصیه می‌توان واردات بنزین را که یک سوم مصرف داخل است، قطع و تولید داخل را میان مصرف‌کنندگان عرضه کرد که نیز باید کاهش یابد. معاون اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی بیان کرد : اگر برنامه چهارم توسعه در پی تحقق رشد ۸ درصد هستیم، باید ساز و کارهای لازم برای سرمایه‌گذاری و تأمین هدف فراهم شود که ازجمله آن

سال سوم ■ شماره ۸۰۸ *شوق*

ادامه تفسیر اقتصادی

قرارداد باید در هیات‌مدیره شرکت ملی نفت تصویب شود و برای تأیید نهایی به تأیید شورای اقتصاد برسد. پرسه‌ای که پیش از این به تأیید نهاد قانونگذار رسیده است. طرح جدید مجلس به معنای بی اعتبار کردن این نهادها در صحنه بین‌المللی نیست؟

۴- قراردادهای فروش نفت ایران را معاون بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران امضا کرده و به تأیید هیات‌مدیره شرکت ملی نفت می‌رساند. هر چند وزیر نفت تمام این قرارداده‌ا را برای اجرا باید تأیید کند اما رد پای امضای وی در هیچ قراردادی یافت نمی‌شود تا در مناقشات حقوقی احتمالی، دولت ایران به جای شرکت ملی نفت به دادگاه نرود. تدابیری از این حیث را مجلسیان باید بیشتر مورد توجه قرار دهند.

۵- در هر قراردادی ارقام محرمانه‌ای وجود دارد که طبعاً فروشنده نمی‌خواهد تا مشتریان متفاوتش از آن آگاه شوند. طرح ارقام قراردادی در مجلس می‌تواند منافع ایران را تحت الشعاع قرار دهد.

۶- به این جملات دقت کنید : «مستولان باید بداندن وقتی چنین قراردادهایی بسته می‌شود خسارات بزرگی به مملکت وارد می‌کنند و در قبال این خسارات باید در پیشگاه مردم جوابگو باشند.» (ایسنا : ۸۵/۳/۷) «اگر ایرادات وارده بر قرارداد برطرف نشود، قرارداد باید لغو شود. این قرارداد در مجلس در حال بررسی است. ایراد در بحث قیمت است. زیرا گاز را در این قرارداد ارزان فروخته‌اند.» (ایسنا : ۸۵/۲/۲۲) اینها جملات یکی از نمایندگان منتقد مجلس در کمیسیون انرژی است که دربارهٔ قراردادهای صادرات گاز ایران به امارات (کرمنت) گفته شده است. قراردادی که رئیس دیوان محاسبات مجلس آن را بزرگترین تخلف اقتصادی اعلام کرده بود. همین نماینده مجلس اما در اوایل تیرماه به اتفاق یک هیات ۵نفره از کمیسیون انرژی به امارات می‌روند و پس از آن دربارهٔ قرارداد کرمنت می‌گوید : «نظارت می‌رود که صادرات گاز ایران به امارات تا پایان سال جاری میلادی آغاز شود.

ایران به امارات تا پایان سال جاری نفت و گاز با یکدیگر همکاری دارند و با موافقتنامه صادرات گاز ایران به امارات این همکاری‌ها گسترش پیدا می‌کند.» (فارس : ۴/۵/۸۵) چه اتفاقی در این چندماه رخ داده که بزرگترین تخلف اقتصادی (به زعم رئیس دیوان محاسبات) تا پایان سال جاری امی‌شود. همین نماینده مجلس در این باره می‌گوید : «قرار شد بررسی جدی‌تر در مورد این قرارداد صورت گیرد و بیشتر در جهت اصلاح قرارداد پیش می‌رود. قیمت‌ها را کنترل می‌کنیم و احتمالاً بر قیمت افزوده می‌شود.» (ایسنا : ۸۵/۴/۲۳) این در حالی است که ظاهراً مذاکره‌کنندگان گازی وزارت نفت از این ماجرا بی اطلاع بوده‌اند. آیا برخی نمایندگان به جای دولتیان نشسته‌اند؟

۷- صادرات گاز از سوی عالی‌ترین سطح نظام به عنوان ابزاری برای دیپلماسی در عرصه بین‌المللی پذیرفته و تأکید شده است. وزارت نفت هم براساس مطالعات کارشناسی، صادرات گاز را پس از تأمین نیاز داخلی در دستور کار قرار می‌دهد. بخش دوم ماده واحده طرح اعطایی نمایندگان، تأکید بر واضح‌ن است. آنجا که به دولت اجازه نمی‌دهد پیش از تأمین نیاز داخلی، گاز صادر کنند. مگر آنکه مرجمعی غیر از وزارت نفت، مسئول تعیین نیاز داخلی (صنایع، پتروشیمی، سوخت

۸- براساس مطالعات وزارت نفت در سند پیش‌نویس چشم‌انداز آینده صنعت نفت در افق ۱۳۰۴، با در نظر گرفتن مصارف پتروشیمی و شرکت ملی نفت، طی ۲۰ سال آینده، پیش‌بینی شده است که میزان کل تولید گاز مورد نیاز کشور در سال ۲۰۲۵ متر مکعب بالغ شود. در همین

مختلف به ۵۹ میلیارد متر مکعب بالغ شود. در همین سال براساس مدل بهره‌برخانه اوبک کل تقاضای جهانی برای گاز به حدود ۴۹۸۷ میلیارد متر مکعب در سال خواهد رسید که رشدی معادل ۳/۲ درصد خواهد داشت. در افق ۲۰۲۵، ۱۰۱ میلیارد متر مکعب گاز برای تزیین به مرصان‌گذاری در نظر گرفته شد است که رشدی معادل ۵ درصد دارد. با این اوصاف است که وزارت نفت برنامه‌های صادراتش را دنبال می‌کند. ضمن اینکه قراردادهای صادرات گاز ایران از سال ۲۰۱۱ به بعد انجام خواهد شد. زمانی که فازهای پارس جنوبی به بهره‌برداری رسیده و ۱۵۰ میلیون متر مکعب گاز اضافی برای صادرات وجود خواهد داشت.

۹- تأکید جدی مخالفین صادرات گاز برای تزریق گاز به مخازن نفتی است. حال آنکه مخازن نفتی پیچیده‌تر از آن است که حکم کلی برای همه آن صادر شود. برخی مخازن برای تأمین فشار آب می‌خواهند برخی گاز. قلعاً کارشناسان وزارت نفت، مسئول‌تر از هر ارگانی برای حفظ و افزایش تولید نفت هستند.

۱۰- دولت برای ماندن در خط اعتدال نیازمند حفظ مجلس است.

خوب است مجلس نیز تفکیک قوا را رعایت کند. امروز لوله‌های گاز یکی از مهمترین ابزار سیاست‌ورزی دیپلمات‌های ایرانی است. نباید این ابزار را کند کرد. حتی اگر قرار باشد مجلس بر عقد قراردادهای گازی با تمهیداتی بحث در پیش‌شدن بنزین را در دستوری قرار داد بدین صورت که بنزین وارداتی با نرخ آزاد محاسبه شود و بنزین داخل با نرخ موجود که این مسائل نیز مستلزم مطالعات و بررسی‌های دقیق است و در میحاث آخر می‌توان بهای بنزین را به صورت میانگین قیمت بنزین داخلی– لیتری ۸۰ تومان– و قیمت بنزین وارداتی محاسبه کرد که نرخ مذکور در حدود ۲۰۰ تومان برای هر لیتر خواهد بود. خوش‌چهره با تصریح بر این نکته که هر کدام از راه‌حل‌های فوق احتیاج به رعایت الزاماتی دارد، یادآور شد : قرار بود تا پایان شهریور تکلیف عرضه بنزین با کارت هوشمند مشخص شود اما این مورد با سه ماه تاخیر اتفاق خواهد افتاد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در پایان با انتقاد از عملکرد مجلس در خصوص ورود به مقوله قیمت بنزین ادامه داد : بررسی سازکارها در این خصوص در حیطه اختیار و عمل دولت است، زیرا دولت نهم با ششار عدالت‌محوری پا به عرصه عمل گذاشته است و در قانون برنامه و بودجه نیز دولت ملزم به تصمیم‌گیری در این خصوص شده است ضمن این که تصمیم‌گیری مجلس در این خصوص ممکن است در آینده باعث اختلاف نظر بین مجلس و دولت شود.

خبر

کلید اقتصاد کشور در دست پیمانکاران
موج: گرانی‌های اخیر به ضرر پیمانکاران تمام می‌شود. عضو انجمن شرکت‌های ساختمانی گفت : کلید اقتصاد کشور در دست پیمانکاران است و درحالی‌که پیمانکاران منتظر حمایت دولت بودند مسئله گرانی‌ها موجب متضرر شدن پیمانکاران می‌شود. مهمناس نادر عطیانی گفت : حمایت از پیمانکاران رونق بخش ساخت‌وساز را به دنبال دارد و با وجودی که تجربه ثابت کرده که بخش خصوصی در ساخت‌وساز موفق‌تر است در نهایت تصمیمات اتخاذ شده به گونه‌ای است که ادامه کار برای بخش خصوصی را دشوار می‌کند. وی گفت : دولت بدون تعرفه واردات سیمان و فولاد برای پروژه‌های دولتی بار مالی بر دوش فعالان بخش خصوصی و به خصوص پیمانکاران ایجاد می‌کند. وی با تأکید بر این موضوع که رونق ساخت‌وساز این بخش رونق اقتصادی را به دنبال دارد، اظهار داشت : نباید به اتخاذ سیاست‌هایی که به ضرر بخش خصوصی است در بخش مسکن صدمه زد.