

خبر

مشارکت ۳ هزار تهرانی در طرح مدیریت محله

• شرق: سرپرست دبیرخانه ستاد ساماندهی مشارکت‌های اجتماعی در محله‌های شهر تهران (مدیریت محله) مشارکت بیش از سه هزار نفر از شهروندان در فراخوان ثبت‌نام مدیران محله را کام نخست در مسیر ارتقای شفافیت و کیفیت نهاد مدیریت محله دانست. مهدی شیرزاد، سرپرست دبیرخانه این ستاد، با بیان مطلب فوق، گفت: فراخوان ثبت‌نام داوطلبان سمت مدیریت محله که از ۱۲ آذر سال جاری آغاز شده بود، در روز ۲۷ آذر به پایان رسید و در مجموع سه‌هزارو ۹۰ نفر در این فراخوان شرکت کردند که نشان‌دهنده میانگین حدود ۹ داوطلب برای سمت مدیریت هر محله است. شیرزاد تاکید کرد: در ادامه فرایند انتخاب مدیران محله کوشش خواهد شد که این روند با قدرت بیشتری ادامه یابد. در مرحله بعد ابتدا معاونت اجتماعی مناطق مختلف براساس یک جدول امتیازات حداکثر ۱۰ نفر از واجدین بیشترین امتیازات را به سه ستاد مدیریت محله معرفی خواهند کرد. سپس این ستاد در یک فرایند ارزیابی تخصصی و با استفاده از یک کانون ارزیابی اولیه و آزمون‌ها و مصاحبه‌های تخصصی حداکثر پنج نفر را به ترتیب امتیازاتی که در کانون ارزیابی اولیه کسب کرده باشند، برای انتخاب به هیئت امنای هر محله معرفی خواهد کرد تا در نهایت یک نفر به‌عنوان مدیر محله برگزیده شود. همچنین کانون ارزیابی اولیه برای مدیران فعلی محله‌ها در حال‌حاضر در حال برگزاری است و این مدیران هم در صورت کسب امتیازات لازم به‌عنوان یکی از گزینه‌ها به هیئت امنای محله معرفی خواهند شد.

نحوه جبران ساعات درسی مدارس در تعطیلات اخیر

• ایسنا: وزیر آموزش‌وپرورش با تشریح تدابیر آموزش‌وپرورش برای جبران عقب‌ماندگی درسی دانش‌آموزان در ایام تعطیلی مدارس به علت آلودگی هوا، درباره اصلاح تقویم آموزشی و تعطیلات زمستانی مدارس گفت: ما موافق اصلاح تقویم آموزشی هستیم، اما به تنهایی نمی‌توانیم دراین‌باره تصمیم بگیریم، محسن حاجی‌میرزایی افزود: تدبیر مسئولان در کارگروه اضطرار که آموزش‌وپرورش نیز به‌عنوان یک عضو در آن حضور دارد، این است که در این روزهای آلودگی هوا که معمولاً تا قبل از نیمه دی‌ماه با آن روبه‌رویم، به علت آسیب‌پذیری بیشتر کودکان، مدارس تعطیل باشند. وزیر آموزش‌وپرورش با اشاره به ضرورت چاره‌اندیشی برای جبران ساعات آموزش و عقب‌ماندگی‌های درسی گفت: شورای‌عالی آموزش‌وپرورش مصوبه‌ای دارد که به شورای مدارس اختار داده او درباره جبران ساعات آموزش تدبیر کرده و تصمیم‌گیری کنند. حاجی‌میرزایی ادامه داد: از جمله راهکارهای موجود می‌توان به استفاده از ظرفیت روزهای پنجشنبه و اختصاص ساعات بیشتری به فعالیت آموزشی در طول روز اشاره کرد. خردادماه، پایان سال تحصیلی است و از آن‌سو نمی‌توانیم زمان تحصیلی را طولانی‌تر کنیم. وی درباره پیشنهاداتی مبنی‌بر اصلاح تقویم آموزشی و تعطیلات زمستانی مدارس با توجه به تکرار تعطیلی‌های ناشی از آلودگی هوا در سال‌های اخیر اظهار کرد: این ایده سال‌هاست که مطرح است و در دولت نیز مورد بحث و توافق قرار گرفته، حتی دولت لایحه‌ای را دراین‌باره در دو، سه سال اخیر به مجلس ارسال کرد که با آن موافقت نشد. ما به تنهایی نمی‌توانیم دراین‌باره تصمیم بگیریم و تقویم آموزشی را تغییر دهیم، حتی زمان شروع سال تحصیلی نیز دارای مصوبه مجلس است و ما به علت محدودیت‌ها، نیازمند قانون در این زمینه هستیم. حاجی‌میرزایی افزود: این موضوع هفته گذشته نیز درباره در مجلس مطرح شد و برخی بر به‌جریان‌انداختن دوباره لایحه مذکور تاکید داشتند. ما هم موافق هستیم، اما اگر قرار باشد تصمیمی دراین‌باره گرفته شود، باید مسیر قانونی خود را طی کند.

پاساژ پروانه فاقد ایمنی است

• رئیس پلیس پایتخت گفت: پاساژ پروانه که در آن جمعه‌بازار برگزار می‌شود، فاقد ایمنی‌های لازم است و این موضوع را بارها به مسئولان اعلام کرده‌ایم، سردار حسین رحیمی افزود: ما این موضوع را بارها به صورت رسمی اعلام کرده‌ایم، اما متأسفانه هیچ‌کدام از مسئولان اهمیتی به این موضوع ندهادند. مسئولان ذی‌ربط باید در روزهای جمعه که جمعه‌بازار در آنجا برگزار می‌شود، توجه ویژه‌ای به شرایط آن محل داشته باشند تا خدای‌نکرده برای شهروندان اتفاقی رخ ندهد. سردار رحیمی خاطرنشان کرد: همین‌جا هم مجددا اعلام می‌کنیم که پاساژ پروانه برای برگزاری بازارهایی مانند جمعه‌بازار دارای ایمنی کافی نیست و مسئولان باید هر چه سریع‌تر تفری به حال وضعیت این پارکینگ کنند. در نهایت باید گفت که برای پاساژ پروانه هیچ بیوست امنیت – انتظامی برای این حجم از مراجعات در یک روز خاص و یک بازه زمانی اصلا پیش‌بینی نشده است.

معصومه اصغری: شش ماه از شروع پرتلاطم و پرحاشیه طرح ترافیک جدید پایتخت می‌گذرد و حالا در روزهایی که معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران استعفا داده و طرح متفاوتش را رها کرده و رفته است، اعضای شورای شهر و مخالفان دیگر دوباره زبان انتقاد از این طرح را گشوده‌اند! اگرچه اظهارات همسو و متناسب با آلودگی هوا، یکی از عادت‌های مسئولان در روزهای آلوده تهران است، اما به نظر می‌رسد تا زمان انتخاب معاون جدید و رسیدن یکی از جریان‌های سیاسی در شورا به اهدافش، این اظهارات جهت‌دار ادامه داشته باشد و این یعنی اصل اشکالات طرح جدید ترافیک نیست که مهم است و دلیل این اظهارات را باید در جایی دیگر جست‌وجو کرد.

در این چند ماه که طرح اجرا شد، معاون شهردار با وجود اعلام مشکلات حقوقی، اجرایی و ساختاری درباره طرح جدید ترافیک از سوی ارگان‌های مختلف غیر از شهرداری و شورا، درباره زوایایی مثبت از این طرح، نتایج آن بر ساعات پیک ترافیک، اثر آن بر تردهای شهروندان یا وسایل حمل‌ونقل عمومی و… مصاحبه می‌کرد و حرف می‌زد. در برخی موارد نیز این اظهارات هم‌زمان با دوچرخه‌سواری‌های روزهای سه‌شنبه شهردار تهران و مانور و نمایشی برای معاونت ترافیک بود. او با اعلام اینکه شهرداری با اجرای طرح جدید ترافیکی حتی ضرر هم کرده است، آب پاکی را روی دست مخالفان طرح ریخت؛ یعنی با مخالفت که هیچ، حتی با وجود ضرر هم این طرح را اجرا می‌کنیم. او دهم مهر در گفت‌وگویی اظهار کرد: «درآمد شهرداری با اجرای طرح‌های ترافیکی جدید نه‌تنها افزایش نداشت، بلکه کاهش داشته است؛ اما برخی‌ها همچنان درصدد القای کلیدواژه «پولی‌شدن» یا «کسب درآمد شهرداری» هستند. در واقع درآمد شهرداری در حوزه طرح ترافیکی جدید، با کاهش حدود ۶۸میلیاردتومانی روبه‌رو بوده است».

۲۹ مهر سازمان حمل‌ونقل و ترافیک، شرکت کنترل کیفیت هوا و شرکت کنترل ترافیک به‌طور مشترک گزارش فصلی از نتایج ترافیکی اجرای طرح کاهش منتشر می‌کنند. بر اساس این گزارش متوسط سرعت در معابر داخل دو محدوده (طرح ترافیک و زوج و فرد سابق) در ساعات اجرای طرح، حدود شش درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل افزایش داشته است. میزان متوسط این شاخص در بین دو محدوده ترافیکی نیز نسبت به دوره مشابه سال ۱۳۹۷، حدود هفت درصد و در کل شهر حدود ۳.۵ درصد افزایش یافته است که به معنای کاهش عمومی ترافیک در معابر شهر تهران است. همچنین در ساعات اجرای طرح در داخل مرزهای محدوده کنترل آلودگی هوا در تابستان ۱۳۹۷، برابر با ۳۹،۱۵۸،۹۱۱ سفر بوده که این میزان در مدت مشابه سال جاری با ۷.۵ درصد افزایش به ۴۲،۱۱۲،۶۸۲ سفر رسیده است. این در حالی است که میزان این شاخص در تابستان سال‌های ۹۷ و ۹۸ در کل محدوده شهر تهران به ترتیب برابر ۹۴،۴۲۲،۵۶۳ و ۹۹،۴۴۳،۷۳۸ نفر بوده است؛ یعنی در کل شهر نیز با ۵.۵ درصد افزایش تقاضای استفاده از مترو در

شرق: جمعی از فرهنگیان و کنشگران حوزه آموزش در اعتراض به لایحه بودجه ۱۳۹۹ و وضعیت بودجه آموزش و پرورش در این لایحه بیانیه‌ای صادر کرده‌اند که بخش‌هایی از آن به شرح زیر است: لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ از طرف دولت به مجلس ارائه شد و این روزها در کمیسیون تلفیق در حال بررسی است؛ اما آنچه در نگاه اول به این لایحه جلب توجه می‌کند، تصمیم‌گیری کنند. حاجی‌میرزایی کالی و تخصیص اعتبارات است؛ برای مثال لایحه بودجه ۹۹ را مانند گذشته به‌هیچ‌رو نمی‌توان بودجه‌ای دانست که در آن برای آموزش و پرورش اولویتی در نظر گرفته شده باشد یا دست‌کم، توجه بیشتری به آن شده باشد. برای اثبات این مدعا، به موارد زیر اشاره می‌کنیم: ۱ – بودجه پیشنهادی آموزش و پرورش برای سال آینده با افزایش ناچیز – حداکثر پنج درصد – نسبت به سال جاری نوشته شده است. بودجه امسال وزارت آموزش و پرورش بنا بر ادعای معاونت برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش، بیش از ۵۶ هزار میلیارد تومان بوده که این رقم در لایحه پیشنهادی ۹۹ به حدود ۵۷ هزار میلیارد تومان رسیده است. البته اکاهیم که بخشی از بودجه نیز به‌عنوان تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در نظر گرفته می‌شود که معمولاً هم تحقق نمی‌یابد. با توجه به اینکه هم‌اکنون سال‌هاست بودجه آموزش و پرورش با کسری شدید روبه‌رو است و این کسری یک‌چهارم تا یک‌سوم کل بودجه را شامل می‌شود، آشکار است که بودجه پیشنهادی به‌هیچ‌رو کارشناسانه نبوده و آموزش و پرورش در سال آتی همچنان در چنبره معضلات بی‌پایان خود گرفتار خواهد ماند و ناکارآمدی و آسیب‌زابودنش از همیشه عریان‌تر خواهد شد.چند روز پیش از ارائه لایحه بودجه ۹۹ از سوی دولت به مجلس، وزیر آموزش و پرورش ضمن گله‌مندی از کاهش اعتبار فعالیت‌های ورزشی و پرورشی وزارت آموزش و پرورش در بودجه سال آینده، از پیشنهاد بودجه ۷۴ هزار میلیارد تومانی به سازمان برنامه و بودجه برای این وزارتخانه سخن گفته بود. هم‌زمان با این اظهارات، معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزیر هم نسبت به کاهش ۲۰ درصدی پوشش تحصیلی و تعطیلی کلاس‌های دایر، در صورت تصویب بودجه پیشنهادی دولت، هشدار داده بود. حال پرسش این است که اگر این ادعاها درست باشد، دولت چه پاسخی برای آنها دارد؟

۲ – بديهی است بررسی همه بندهای لایحه پیشنهادی بودجه ۹۹ مربوط به آموزش و پرورش، از حوصله این متن بیرون است. بااین‌حال برای روشن‌شدن وضعیت، به چند نکته اشاره می‌کنیم: ۱-۲. بودجه مصوب برنامه پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی دانش‌آموزان در قانون بودجه ۹۸ بیش از ۱۴۲ میلیارد تومان است؛ اما بودجه این ردیف در لایحه پیشنهادی دولت برای سال ۹۹ به ۳۳ میلیارد ۵۰۰ میلیون تومان کاهش یافته که یعنی کاهش ۷۶ درصدی داشته است. ۲-۲. بودجه مصوب ردیف کیفیت‌بخشی به فعالیت‌های آموزشی و پرورشی و توسعه عدالت

جامعه

چرا شورای شهر تهران پس از چند ماه در روزهای اخیر به دنبال تغییر در طرح جدید ترافیکی است؟

اصرار به اصلاح بعد از استعفا



تابستان ۹۸ نسبت به تابستان ۹۷ روبه‌رو بوده‌ایم. بااین‌حال، در این گزارش سه‌ماهه، هیچ اشاره‌ای به مسئله مهم کاهش آلاینده‌ها نمی‌شود و شاید دلیل آن، این است که هنوز فصل، فصل شروع آلودگی هوا نیست تا شرایط واقعی را نشان دهد.

در این روزها هنوز طرح ترافیک، طرحی معقول و مورد احترام است. بر مرور اخبار روزانه یک خبرگزاری (ایسنا) در مهر، مشخص می‌شود حتی یکی از مسئولان شهری و غیرشهری و اعضای شورا نیز اشاره یا اظهارنظری درباره طرح جدید ترافیکی ندارند. در آبان نیز همین روند فضای کل‌وبلبل درباره طرح ترافیک جدید ادامه دارد و معاون شهردار و مجموعه معاونت ترافیک یک‌طرفه طرح ترافیک را تبلیغ و از آن تعریف می‌کنند و حتی پیروز حناچی، شهردار تهران، ۱۵ آبان و در روزهایی که شاخص کیفیت هوای تهران یک روز ناسالم را نشان می‌دهد، در دیدار با شهردار سارایوو اعلام آمادگی می‌کند تهران تجربه خود درباره کاهش آلودگی هوا را به سارایوو هم منتقل کند. تقریباً از ۱۷ آبان هوای تهران به شرایط ناسالم و اضطراب می‌رسد و کمیته اضطرار آلودگی هوا تشکیل می‌شود؛ اما در همین روزها باز هم معاون شهردار از طرح ترافیک جدید تعریف می‌کند و آن را در کاهش آلاینده‌ها مؤثر می‌داند. با وجود این، هنوز اعضای شورای شهر سکوت کرده‌اند و کسی درباره بی‌ثربودن یا کم‌اثربودن یا اشکالات این طرح حرفی نمی‌زند. در نهایت ۲۱ آبان اولین تعطیلی مدارس رخ می‌دهد و در نهایت پلیس زبان به انتقاد می‌گشاید. سردار رحیمی، رئیس پلیس پایتخت، درباره انتقاد پلیس از طرح ترافیک جدید تهران اظهار کرد: «در نامه‌ای به شهرداری تهران موارد انتقادات و مشکلات طرح جدید ترافیک را اعلام کردیم. متأسفانه پاسخ شهرداری درباره طرح کاهش آلودگی هوا غیرکارشناسی است. ما باید زیرساخت‌ها را درست کنیم و فرایندی را که منجر به ایجاد ترافیک و آلودگی هوا می‌شود، اصلاح کنیم. یکی از پیشنهادها ی همان‌طور که قبلاً نیز گفتیم، این بود که ساعت پایان طرح کاهش آلودگی هوا در نیمه دوم سال باید کمتر شود».اما چند روز بعد بورسیدآقای، معاون شهردار، در واکنش به اظهارات پلیس و آلودگی هوا و تعطیلی مدارس می‌گوید: «هوای تهران

از هوای شهرهای اطراف بهتر است». پیروز حناچی، شهردار تهران، هم با همان روحیه آرام که از جواب‌دادن طفره می‌رود، می‌گوید: «دعوائی با پلیس نداریم. به چیزهای مثبت فکر کنید».

در این روزهایی که موضوع آلودگی هوا و دعوای شهرداری و پلیس داغ است، هم اعضای شورا همچنان ساکت‌اند و در نهایت معاون عمرانی استاندار تهران به میان می‌آید و اعلام می‌کند که طرح ترافیک جدید را در شورای ترافیک استان تهران بررسی خواهند کرد.روزهای ۲۰ تا ۲۵ آبان آلوده‌ترین روزهاست و در نهایت به شب سهمیه‌بندی بنزین و ماجراهای تلخ بعدش که به شکلی عجیب با بارش برف همراه شد، می‌رسیم. همان‌طور که شهردار تهران در هیئت دولت گفته بود مشکل آلودگی هوای تهران را باد و باران و برف و کاهش تردد خودروها حل می‌کند، بالاخره یکی از اینها آمد و تهران و تهرانی‌ها را نجات داد؛ اما با وجود اتفاقات بعد از گرانی بنزین و افزایش درخورتوجه تقاضا برای حمل‌ونقل عمومی و افزایش آلاینده‌ها و اضافه‌شدن بوی مشمزنکننده هنوز اعضای شورا در باغ دیگری هستند و درباره آلودگی هوا و اشکالات احتمالی طرح ترافیک حرفی نمی‌زنند (نمونه موردی اخبار پوشش داده‌شده و تولیدی خبرگزاری ایسنا در آبان‌ماه) فقط چند روز بعد از حوادث رخ‌داده در تجمعات بنزینی علی اعطا، سخنگوی شورا، اشاره‌ای به زمینه‌های حل مشکلات ترافیکی تهران دارد و می‌گوید برای حل این مشکلات شهرداری و پلیس باید تعامل بیشتری با هم داشته باشند. در ادامه سوم آذر درخواست پلیس مبنی بر کاهش ساعت طرح ترافیک اجرایی می‌شود و ساعت پایان طرح از ساعت ۱۹ به ۱۸ می‌رسد و موضوع حمل‌ونقل عمومی و مشکلات ناوگان موضوعاتی می‌شود که برخی از اعضا درباره آنها صحبت می‌کنند؛ اما باز هم اشاره‌ای به طرح «کاهش» ندارند؛ اما در همین روزها دامنه اختلاف معاون شهردار با وزارت کشور و پلیس بالا می‌گیرد و او استعفا می‌دهد و چند روز بعد استعفا او پذیرفته می‌شود. در همان جلسه اول شورای شهر بعد از رفتن معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اعضای شورا درباره او و اثرات حضورش و تلاش‌ی که برای مبارزه با فساد و اصلاح ساختار و رانت‌ها داشته و دلایل احتمالی رفتنش حرف زدند؛ اما باز هم کسی درباره اشکالات طرح صحبتی نکرد و تا امروز آنها به‌عنوان نمایندگان تهران پیگیر اشکالات طرحی که خودشان تصویب کرده‌اند می‌دانند اشکالاتی در اجرا دارد، نشده‌اند. تیتَر حرف‌های چند عضو درباره طرح ترافیک در همین چند روز اخیر این موارد است: «ملانی»: طرح ترافیک جدید تهران را دزدارندگی کافی ندارد و باید بازنگری شود. «نظری»: طرح ترافیکی شهرداری در کنترل آلودگی هوا ناموفق بود؛ افراط احمدی‌نژادی دولت روحانی در تعطیلی مدارس». «طرح ترافیک جدید هیچ گرهی از آلودگی هوای تهران باز نکرد» و… با این شرایط آیا می‌توان گفت که اعضای شورای شهر تهران در این روزهای نفس‌گیر تهران به دنبال اصلاح این شرایط بوده‌اند؟

زیر است: صفیه بسیم، نجات بهرامی، علی بهشتی‌نیا، مهدی پهلوی، فروغ تیموریان، شهرام جمالی، فرحان حیدری، فرامرز خدائشاس، کاتبون خزعلی، زهرا خماریان، ابوالفضل رحیمی‌شاد، محمد شیورانی، زهرا علی‌اکبری، حمزه علی نصیری، مهدی فتحی، محمدتقی فلاحي، نسرين محمدباقری، عباس معارفی ، نرگس ملکزاده، خلیل موحد، رامین نیک‌روش، محمدرضا نیک‌نژاد.

 	
 	

اداره کل نوسازی مدارس استان سیستان و بلوچستان
اداره کل نوسازی مدارس سیستان و بلوچستان در نظر دارد خرید تجهیزات ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تامین‌کنندگان به اجرا در آورد.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۹۸/۱۰/۰۳ ساعت ۱۴ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ روز ۹۸/۱۰/۰۳ تا ساعت ۱۴ روز ۹۸/۱۰/۰۷

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز ۹۸/۱۰/۱۷

زمان بازگشایی پاکت‌ها: شروع از ساعت ۹ روز ۹۸/۱۰/۱۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت لفافه:
آدرس: زاهدان، کوی قدس چمران ۱ اداره کل نوسازی مدارس استان و تلفن: ۰۵۴۳۳۳۳۰۱۸۱
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت سامانه:

مرکز تماس: ۱۳۷۱۷۷۷۱-۰۲۱-۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها، در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش “ ثبت‌نام/ پروفایل تامین کننده مناقصه‌گر“ موجود است.

خرید تجهیزات آموزشی و کمک آموزشی مورد نیاز مدارس سطح استان س و ب (۵۰۰ میل اداری، ۵۰۰ صندلی گردان و ۵۰۰ صندلی تابوره)

ردیف	نام کالا	تعداد	مبلغ کل برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	میل اداری	۵۰۰	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	-
۲	صندلی گردان	۵۰۰	۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	-
۳	صندلی تابوره	۵۰۰	۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	-
جمع کل			۸/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۱۲/۵۰۰/۰۰۰

خرید تجهیزات سرمایشی و گرمایشی مورد نیاز مدارس سطح استان (۲۰۰۰ رادیاتور برقی ۱۲ پره)

ردیف	نام کالا	تعداد	مبلغ کل برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	رادیاتور برقی ۱۲ پره	۲۰۰۰	۲۸/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	-
جمع کل			۲۸/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۴۲۰/۰۰۰/۰۰۰

دریچه

تخصیص یارانه مطبوعات دستخوش عملکرد سلیقه‌ای

• شرق: مدتی است مطبوعات ایران دچار دردسرهای بی‌شماری شده است؛ دردسرهایی که معلول تخصیص‌نیافتن یارانه به این صنف تأثیرگذار در شرایط تحریم و فشارهای سخت بیگانگان به کشور است.با کمی تأمل در این قصه پر از نیرنگ و فریب که قدرت‌های جهانی یک طرف آن و ایران عزیزمان در طرف دیگر نشست‌ه‌اند، نقش تأثیرگذار رسانه‌ها به‌خوبی برای هر فردی مشخص می‌شود. بنا بر رهنمون مقام معظم رهبری در جریانات سیاسی اخیر است که این‌گونه بود: «آرایشی امروز دشمن «آرایش جنگی» است و توصیه فرمودند ملت آرایشی متناسب آرایش جنگی دشمن بگیرد. امروز بیش از هر زمان دیگری با جنگ نرم مواجه هستیم. بخش اعظمی از جنگ امروز جهان در دنیای قلم‌ها اتفاق می‌افتد.امروز باید حمایت از رسانه‌ها بیش از هر زمان دیگری به‌موقع انجام شود تا مدیران این بخش با فراغتی بیش از گذشته به فکر تولید محتوای رسانه‌ای و دفاع از کشور در دنیای گفت‌وگوها و توزیع این محتوا در بخش مجازی باشند؛ اما متأسفانه در سال جاری با وجود تفکیک یارانه مطبوعات از کتاب و افزایش آن در مقایسه با سال‌های گذشته تاکنون که در آخرین فصل سال هستیم، حتی ۱۰ درصد از این یارانه تخصیص پیدا نکرده است. در هفته‌های گذشته اگاهی رسانه‌ها با حضور معاون مطبوعاتی چندین بار کرد هم آمدند تا چاره‌اندیشی کنند. روز گذشته نیز چند نفر از اهالی مجلس شورای اسلامی و کمیسیون تلفیق درددل اهالی رسانه‌ها را شنیدند.«سیداحسان قاضی‌زاده‌هاشمی»، نماینده مجلس شورای اسلامی، به اتفاق «جبار کوچکی‌نژاد» به نمایندگی دیگر نمایندگان حاضر در جمع مدیران رسانه‌های کشور قول داده‌اند که با حضور معاونت مطبوعاتی به سراغ رئیس سازمان برنامه و بودجه رفته و تا ۹۵ درصد سهم مطبوعات و رسانه‌ها را از این سازمان مطالبه کنند که تا دو ماه پیش‌رو تخصیص یافته و مطالبات عقب‌مانده رسانه‌ها از بخش یارانه پرداخت شود. البته مشکلاتی در روند توزیع یارانه‌های مطبوعات وجود داشت و سازمان برنامه و بودجه کشور که تخصیص را منوط به عملکرد می‌داند، به دلیل واریز‌نکردن یارانه‌ای که در حساب وزارت ارشاد بلوکه مانده بود، تاکنون بهانه‌ای برای تخصیص‌ندادن داشته است؛ اما معاونت مطبوعاتی قول داده که این مشکلات را حل کرده و امید است سازمان یادشده دست از این‌گونه بهانه‌ها برداشته و سهم مطبوعات را به سرعت تخصیص دهد.متأسفانه برخی از نمایندگان مجلس اعتقاد دارند که منابع محدود دست دولت را از تخصیص این یارانه بسته بوده است؛ اما دست‌کم مطبوعات اخبار زیادی از تخصیص بودجه به بخش‌های مختلف را در همین سالی که گفته می‌شود محدودیت منابع وجود دارد، منتشر کرده‌اند و بیشتر به نظر می‌رسد مطبوعات و رسانه‌ها برای دولت و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی اهمیت چندانی ندارد یا اینکه متولیان امر برای دفاع از این سهم انگیزه‌ای نداشته‌اند.

 	
 	

اداره کل نوسازی مدارس سیستان و بلوچستان
اداره کل نوسازی مدارس سیستان و بلوچستان در نظر دارد خرید تجهیزات ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تامین‌کنندگان به اجرا در آورد.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۹۸/۱۰/۰۳ ساعت ۱۴ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ روز ۹۸/۱۰/۰۳ تا ساعت ۱۴ روز ۹۸/۱۰/۰۷

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز ۹۸/۱۰/۱۷

زمان بازگشایی پاکت‌ها: شروع از ساعت ۹ روز ۹۸/۱۰/۱۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت لفافه:
آدرس: زاهدان، کوی قدس چمران ۱ اداره کل نوسازی مدارس استان و تلفن: ۰۵۴۳۳۳۳۰۱۸۱
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت سامانه:

مرکز تماس: ۱۳۷۱۷۷۷۱-۰۲۱-۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها، در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش “ ثبت‌نام/ پروفایل تامین کننده مناقصه‌گر“ موجود است.

خرید تجهیزات آموزشی و کمک آموزشی مورد نیاز مدارس سطح استان س و ب (۵۰۰ میل اداری، ۵۰۰ صندلی گردان و ۵۰۰ صندلی تابوره)

ردیف	نام کالا	تعداد	مبلغ کل برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	میل اداری	۵۰۰	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	-
۲	صندلی گردان	۵۰۰	۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	-
۳	صندلی تابوره	۵۰۰	۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰	-
جمع کل			۸/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۱۲/۵۰۰/۰۰۰

خرید تجهیزات سرمایشی و گرمایشی مورد نیاز مدارس سطح استان (۲۰۰۰ رادیاتور برقی ۱۲ پره)

ردیف	نام کالا	تعداد	مبلغ کل برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	رادیاتور برقی ۱۲ پره	۲۰۰۰	۲۸/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	-
جمع کل			۲۸/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۴۲۰/۰۰۰/۰۰۰