

حرکت در جای شاخص در کانال ۲۳هزار واحد

● **فارس:** در پایان معاملات دیروز سهام شاخص بدون نوسان خاصی فقط با کاهش ۳/۹ واحدی در رقم ۷۳هزارو ۷۵۰ واحد درجا زد. همچنین ارزش روز بازار در مرز ۳۴۵هزارمیلیاردتومان در گردش بود و بیش از ۱۳میلیون برگ سهم به ارزش ۱۲۲میلیاردتومان مورد معامله قرار گرفت.

حذف دلار از مبادلات تجاری ترکیه و روسیه

● **فارس:** وزیر توسعه اقتصادی روسیه اعلام کرد: ترکیه و روسیه برای حذف دلار از مبادلات تجاری و جایگزینی ارزهای ملی دو کشور آماده می‌شوند.

ایران مالک بزرگ‌ترین ناوگان نفتکش در اوپک

● **فارس:** اوپک در جدیدترین گزارش خود اعلام کرد تعداد چاه‌های نفت و گاز تکمیل‌شده ایران از ۳۲۳ حلقه در سال ۲۰۱۲ به ۳۲۱ حلقه در سال ۲۰۱۳ کاهش یافته است و این کشور با دارابودن ۴۷ فروند، بیشترین تعداد نفتکش را در میان کشورهای عضو اوپک در اختیار دارد. بر اساس جدیدترین گزارش «بولتن آماری سالیانه» اوپک، ایران در سال گذشته میلادی ۳۲۱ حلقه چاه نفت و گاز را تکمیل کرده است. همچنین توسعه و تکمیل چاه‌های نفت و گاز ایران در سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۲ (۸۸ تا ۹۱) نیز از ۱۶۰ حلقه چاه به ۳۳۳ حلقه چاه رسیده که رشد حدود ۲۰۲درصدی را نشان می‌دهد. عربستان نیز در سال گذشته میلادی ۴۲۹ حلقه چاه نفت و گازی را تکمیل کرده که نسبت به سال ۲۰۱۲ از افزایش ۶۷ حلقه چاه به چاه‌های تکمیل‌شده این کشور خبر می‌دهد. بیشترین تعداد چاه تکمیل‌شده به گویت با ۵۹۰ حلقه چاه نفت و گاز تعلق دارد. در بخش دیگری از این گزارش آمده است، تعداد ناوگان نفتکش ایران در سال گذشته میلادی ۴۷ فروند اعلام شده است که این تعداد در سال ۲۰۰۹ برابر با ۴۲ فروند بوده است. ایران بیشترین تعداد نفتکش را در میان کشورهای عضو اوپک در اختیار دارد و پس از آن بیشترین تعداد نفتکش به انگولا با ۲۱ فروند و عربستان با ۲۳ فروند تعلق دارد.

ضرب‌الاجل نعمت‌زاده به اصناف برای راه‌اندازی بانک

● **مهر:** معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه بانک‌ها، راه‌اندازی بانک اصناف را رقیبی برای خود می‌دانند و بنابراین با راه‌اندازی آن همکاری نمی‌کنند، گفت: شورای پول و اعتبار میزان سرمایه اولیه و ضوابط تشکیل این بانک خصوصی را اعلام خواهد کرد. مجتبی خسروناج در خصوص آخرین وضعیت راه‌اندازی بانک اصناف گفت: در حال حاضر، سهم‌میلیون واحد صنفی در کشور وجود دارد که نشان می‌دهد به ازای هر ۲۵ نفر، یک واحد صنفی در کشور فعال است، این در حالی است که همین تعداد واحد صنفی به‌راحتی می‌توانند سهامدار بانک شده و سرمایه اولیه مورد نیاز آن را تأمین کنند. بنابراین مشکلی از لحاظ تأمین سرمایه وجود ندارد.

آژانس انرژی خواستار تعیین تکلیف منع صادرات نفت در آمریکا

● **ایرنا:** خبرگزاری رویترز نوشت: آژانس بین‌المللی انرژی از آمریکا خواسته است تا تکلیف قانون منع صادرات نفت در این کشور را مشخص کند. مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی گفت: آمریکا باید در این مورد به‌زودی تصمیم‌گیری کند که آیا قانون منع صادرات نفت در این کشور که قدمت ۴۰ساله دارد را لغو می‌کند یا خود را در خطر منع تولید داخلی قرار می‌دهد. ماریا ون‌دراهون افزود: آیا شما می‌خواهید مانند یک جزیره نفتی باشید که دور آن حصار کشیده شده یا می‌خواهید در عین حالی که بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت هستید، بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت نیز باشید.

سرانه مصرف گوشت در ایران یک‌سوم کشورهای پیشرفته

● **ایرنا:** سعید سلطانی سروسنتی، مدیرعامل اتحادیه سراسری دامداران ایران گفت: طبق آمارها، سرانه مصرف گوشت قرمز در ایران حدود ۱۳کیلوگرم، مرغ حدود ۲۵کیلوگرم و ماهی حدود شش کیلوگرم برآورد شده است که مجموع آن یک‌سوم مصرف کشورهای پیشرفته جهان است.

توافق چین و آرژانتین برای تجارت بدون دلار

● **تسنیم:** چین و آرژانتین توافق کردند ۱۱میلیارد دلار از مبادلات تجاری خود را با حذف دلار و برپایه ارزهای ملی شان انجام دهند.

«بن» ۸۰هزارتومانی کارگران نقدی شد

● **شرق:** محمد عطارذیان، دبیرکل کانسون عالی انجمن‌های صنفی کارفرمایان ایران گفت: بن کارگری ۸۰هزارتومانی از فهرست حقوق کارگران حذف خواهد شد و این «بن» بعد از این به‌صورت نقدی به کارگران پرداخت می‌شود.

اقتصاد

پرونده تخلفات خودروسازان به قوه‌قضاییه ارسال شد

مجلس درصدد کاهش ۳۰درصدی قیمت خودرو

وزیر صنعت تهدید به استیضاح شد



امروز میوه‌مان کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس باشد و فردا پاسخگوی سوالات علی ایران‌پور، جبار کوچکی‌نژاد، حسن فتاحی، مودح حسینی، علیرضا سلیمی و مهرداد بذپاش. احتمالاً با توجه به اعتراضات

گسترده نمایندگان، نعمت‌زاده در این دو روز با سوالات

خودرویی هم مواجه خواهد شد.

کاهش فروش، در پی سخنان نویخت

در ایـن میان خودروسازان هم کم‌کم زبان به

نکات مهم گزارش هیات تحقیق وتفحص

۱- بررسی اجمالی صورت‌های مالی اساسی دو شرکت بزرگ خودروساز؛ ایران خودرو و سایپا حاکی از خروج این شرکت‌ها از مسیر ایشای وظایف اصلی خود (تولید-خودرو) و ایجاد انبوهی از شرکت‌های اقماری (به‌ترتیب در حدود ۱۵۰ و ۹۰ شرکت) و بعضاً صوری و داخل و خارج از کشور با مدیریت‌های ماتریسی، تودرتو، پیچیده و فاقد کارآمدی لازم یا غیرفعال است و بعضاً با تهیه و تنظیم صورت‌های مالی غیرشفاف و غیرقابل اتکا در نهایت سبب افزایش هزینه‌های سربار و فشار به مصرف‌کننده نهایی شده‌اند.

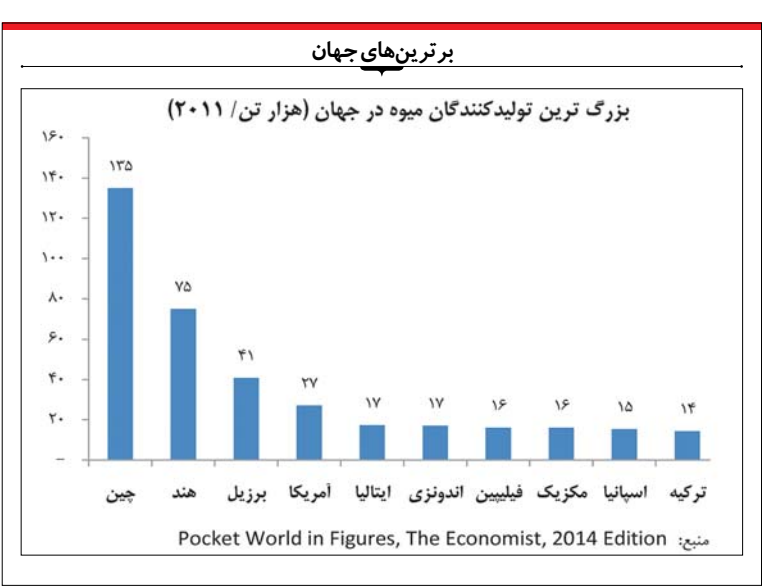
۲- با وجود حدود ۸۰هزارمیلیاردریال حجم مطالبات سررسیدشده در صورت‌های مالی اساسی دو شرکت، اقدام جدی و اثربخشی درخصوص وصول مطالبات صورت نپذیرفته است؛ این در حالی است که طی سال‌های اخیر این شرکت‌ها عامل اصلی کاهش تولید را ضعف توان مالی و سرمایه در گردش ناشی از عدم پرداخت تسهیلات توسط بانک‌ها اعلام کرده‌اند.

۳- یکی از اقسام مهم بهای تمام‌شده محصولات شرکت‌های سایپا و ایران‌خودرو هزینه‌های مالی است که پس از مواد اولیه مستقیم مهم‌ترین عامل در تعیین بهای تمام‌شده محسوب می‌شود. هزینه‌های مالی حدود ۱۳درصد از بهای تمام‌شده محصولات بوده و مبلغ آن به‌طور متوسط در هر خودرو بالغ بر ۴۰میلیون‌ریال و در

انتقاد گشوده‌اند. خودروسازان عنوان می‌کنند هم‌زمان با اعلام قیمت‌های جدید خودروهای داخلی از سوی شورای رقابت فروش این محصولات نیز افزایش یافته و بازار خودروسازان روبه‌رونق بود اما پس از اظهارات سخنگوی دولت، مردم دوباره نسبت به کاهش قیمت‌ها امیدوار شده و میزان فروش کاهش یافته است. به گزارش جلسه شورای سیاست‌گذاری خودرو با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد. در این جلسه نمایندگان شرکت‌های خودروساز انتقاداتی را به اظهارات اخیر سخنگوی دولت عنوان کردند و وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز اظهار کرد که ایـن موضوع را دنبال و حل خواهد کرد. در ادامه جلسه شورای سیاست‌گذاری خودرو، خودروسازان از طولانی‌بودن روند تخصیص ارز مبادله‌ای و همچنین هزینه‌های انتقال آن انتقاد کردند.

پاسکاری قیمت خودرو میان نهادها

در این میان، مشخص این است که مجادله بر سر قیمت خودرو، تبدیل به مجادله‌ای دیرپا و طولانی شده است. خودروسازان و شورای رقابت بالاخره در مورد قیمت‌ها به توافق رسیدند و یک طرف این مجادله قرار گرفتند. وزیر صنعت هم مدافع آنهاست و می‌گوید قیمت‌ها رشد دو تا ۱۰درصدی داشته و در مواردی با احتساب هزینه‌ها، حتی رشد قیمت خودرو منفی هم بوده است. در طرف دیگر مجادله نمایندگان مجلس قرار دارند که معتقدند قیمت‌ها تا ۳۰درصد افزایش داشته است و نرخ تورم دوبار در قیمت خودرو لحاظ شده است و وعده رسیدگی به پرونده با اتکا به ابزارهای قانونی را می‌دهند. دولت هم موضع چندان مشخصی ندارد. یکبار سخنگوی دولت می‌گوید رییس‌جمهور از قیمت‌های جدید خودرو مکرر است و بار دیگر وزیر صنعت می‌گوید رسانه‌ها به رییس‌جمهور امار غلط داده‌اند. یکبار نویخت اعلام می‌کند اگر قرار است بازار آزاد تعیین‌کننده قیمت‌ها باشد واردات خودرو را آزاد می‌کنیم و بار دیگر سیدمحمد بیاتیان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی می‌گوید در حالت فعلی آزادسازی واردات خودرو به سود این صنعت نیست چون هنوز کیفیت خودروهای کشور به حد مطلوب نرسیده و به لحاظ کیفی محصولات داخلی توان رقابت با محصولات خارجی را ندارند. اخیرا هم علی‌اکبر ترکان موضوع ساخت قطب سسوم تولید خودرو کشور در منطقه چابهار را عنوان کرده و هدف را شکستن انحصار تولید خودرو دانسته و گفته تا بنسب این قطب خودرو رییس دولت است. در میان این همه پاسکاری‌ها، مصرف‌کنندگان حلقه‌نهایی هستند؛ افرادی که مجبور به خرید خودرو داخند خواه قیمت خودرو ۳۰درصد افزایش یافته باشد یا دودرصد.



ضرب‌الاجل یک‌ماهه مجلس برای حذف پردرآمدها

تداوم بدعت دولت قبل
هادی حق‌شناس، کارشناس اقتصادی
فاز نخست هدفمندکردن یارانه‌ها بنا بر این نبود که به تمامی مردم یارانه پرداخت شود و بنا نبود پولی بیش از آنچه از افزایش قیمت حامل‌های انرژی حاصل می‌شود صرف پرداخت یارانه شود اما در فاز اول هم درخصوص نحوه توزیع منابع حاصل از هدفمندی و هم مبالغ آن تخلف صورت گرفت. در فاز دوم هم این اتفاق دوباره تکرار شد. در صورتی که در هیچ بندی از قانون گفته نشده که به همه افراد به‌طور یکسان یارانه پرداخت شود اما به‌دلیل بدعتی که در فاز اول گذاشته شده بود این امر تداوم یافت و بحث انصراف داوطلبانه مطرح شد. این در حالی است که دولت طبق قانون این اختیار عمل را دارد که دهک‌های پردرآمد را شناسایی و از فهرست دریافت یارانه حذف کند. از سویی دیگر مجلس نیز به‌عنوان نهاد قانونگذار این توان را دارد که برای جلوگیری پرداخت، دولت را مکلف به اجرای قوانین مصوب خود کند.

در فاز اول، کل پولی که از محل اجرای قانون هدفمندی حاصل شد ۲۸هزارمیلیاردتومان در سال بود در حالی که عملاً دولت ۴۰هزارمیلیاردتومان فقط یارانه نقدی پرداخت می‌کرد. البته کسری واقعی دولت را به حذف چند دهک مکلف کند.

وزارت اقتصاد اطلاعاتیه صادر کرد

تکذیب برداشت از صندوق توسعه ملی برای پرداخت وام ازدواج

● **شرق:** وزارت امور اقتصادی و دارایی در اطلاعیهای برداشت از حساب صندوق توسعه ملی برای پرداخت وام ازدواج را خلاف سیاست‌های کلی ابلاغی مقام‌مظهرهبری و برنامه‌های دولت یازدهم اعلام کرد. وزارت امور اقتصادی و دارایی درخصوص احتمال برداشت از صندوق توسعه ملی برای پرداخت وام هرگونه تصمیمی از سوی دولت مبنی بر پرداخت وام ازدواج از محل صندوق توسعه ملی را خلاف سیاست‌های کلی ابلاغی مقام‌مظهربری و نیز سیاست‌های دولت یازدهم خواند. در این اطلاعیه آمده است؛ با توجه به اینکه در روزهای اخیر، سخنان رسمی و غیررسمی درخصوص تصمیم دولت برای برداشت از صندوق توسعه ملی جهت تأمین اعتبار وام ازدواج مطرح شده است، بدینوسیله وزارت امور اقتصادی و دارایی، ضمن تکذیب این موضوع اعلام می‌کند که چنین تصمیمی قطعا مخالف سیاست‌های کلی ابلاغی از سوی مقام‌مظهربری و برنامه‌های دولت یازدهم بوده و به هیچ عنوان در دستور کار دولت یا به‌طور خاص، این وز ن‌تخله قرار ندارد.

تصویب تحقیق وتفحص از صنعت بیمه کشور

● **تسنیم:** نمایندگان مجلس با تقاضای تحقیق وتفحص از صنعت بیمه کشور موافقت کردند. نمایندگان مجلس در جلسه علنی دیروز، پارلمان تقاضای جمعی از وکلای ملت برای تحقیق وتفحص از صنعت بیمه کشور را مورد بررسی قرار دادند.

قادری: دولت برنامه‌های خود را در قالب عدد و رقم اعلام کند

● یک نماینده مجلس با بیان اینکه بسته جدید دولت مبنی بر خروج غیرتورمی از رکود کلی بوده و تأثیر مثبتی در بازار ندارد، گفت: باید روش تأمین مالی پروژه‌های نیمه‌تمام، میزان منابع، نوع تسهیلات بانکی، استفاده از سایر روش‌های تأمین مالی با احتمالا تأمین منابع از محل منابع ارزی، کاملاً مشخص شود. جعفر قادری اظهار کرد: آنچه به تازگی توسط دولت با این عنوان ارایه شده است چندان تخصصی و جزئی‌نگری در ارایه به نظر نمی‌رسد؛ در واقع نوعی تحلیل، اظهار کلی و آسیب‌شناسی است. وی با بیان اینکه بسته اجرایی و سیاستی باید مبتنی بر عدد و رقم باشد، تأکید کرد: دولت باید مشخص کند در هر یک از بخش‌های اقتصادی و تولیدی، چه میزان منابع اختصاص می‌دهد و در قالب اعداد و ارقام برنامه‌های کاری خود را اعلام کند. این عضو کمیسیون برنامه و بودجه افزود: استنباط ما از بسته سیاستی -اجرایی دولت برای خروج غیرتورمی از رکود، ارایه ریز رقم‌زاد و اجرائیات توسط دولت بود اما در این بسته به کلی‌گویی اکتفا شده است که اغلب افراد می‌توانند آن را عنوان کنند.

تولید نیمی از بنزین کشور با استاندارد یورو ۴

● **فارس:** حدود ۳۰میلیون لیتر بنزین یورو ۴ در کشور تولید می‌شود که این میزان در کلاس‌بهرهای تهران، اراک، تبریز و کرج توزیع می‌شود و قرار است با افزایش تولید بنزین یورو ۴ عرضه این بنزین در شهرهای آبادان، اصفهان، اهواز و مشهد آغاز شود. روزانه به‌طور متوسط ۶۱میلیون لیتر بنزین تولید می‌شود که تقریباً نیمی از این میزان بنزین دارای استاندارد یورو ۴ است. بر اساس گزارشات اعلام‌شده از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران تاکنون کلاس‌بهرهای اراک، تهران، کرج و تبریز زیر پوشش کامل توزیع بنزین یورو ۴ قرار گرفته‌اند که قرار است با افزایش تولید بنزین یورو ۴ در تعداد دیگری از کلاس‌بهرها، از جمله آبادان، اصفهان، اهواز و مشهد نیز بنزین یورو ۴ عرضه شود.

بازار . یکشنبه ۲۹ تیر

طلو سکه	قیمت
طرح جدید	۹۵۲۰۰۰
طرح قدیم	۹۴۹۰۰۰
نیم	۴۷۷۰۰۰
ربع	۲۶۸۰۰۰
گرمی	۱۷۶۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۹۷۱۰۰۰
اونس طلا (دلار)	-

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی

قیمت در ساعت ۱۸

ارز	قیمت (میلید)
دلار آمریکا	۳۱۳۰
یورو	۴۲۶۰
پوند	۵۳۶۰
درهم	۸۵۳

نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۳۷۵۰/۲	-۰/۰۱
۳۰ شرکت بزرگ	۳۵۱۹/۶	-۰/۰۵
آزاد شناور	۸۴۹۶۷/۱	-۰/۰۷
بازار اول	۵۵۰۴۲/۷	-۰/۰۵
بازار دوم	۱۴۰۵۱۵/۷	۰/۱۱
صنعت	۶۱۸۴۲/۳	-۰/۰۱