خبر

قیمت آب از ماه آینده افزایش می‌یابد

احتمال آبرسانی سیار به پروژه‌های مسکن مهر

■ معاون وزیر نیرو اعلام کرد: میانگین قیمت آب در کشور در صورت تصویب ستاد هدفمندی یارانه‌ها از ماه آینده افزایش خواهد یافت. محمدرضا عطارزاده در رابطه با زمان اجرای فاز دوم اصلاح قیمت آب براساس قانون هدفمندی یارانه‌ها گفت: امسال فقط می‌توانیم قیمت آب را ۲۰ درصد افزایش دهیم، ولی تصمیم برای این اقدام با ستاد هدفمندی یارانه‌هاست که احتمالا در ماه آینده تصویب افزایش قیمت آب را ابلاغ و چگونگی اجرای آن را نیز برای ما مشخص خواهند کرد. او با اشاره به اینکه در حال حاضر میانگین کشوری قیمت آب معادل ۲۸۸ تومان است که احتمالا ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت، گفت: در بخش‌های مختلف کشور ضریب‌های مختلفی بر این قیمت تاثیرگذار خواهد بود. وی در پاسخ به این سوال که آیا ۲۰ درصد افزایش نسبت به قیمت تمام شده خواهد بود یا نسبت به قیمت پیشین آب؟ گفت: سال گذشته چون هنوز قیمت تمام شده آب تصویب نشده بود، دولت بنیانی گذاشت که قیمت موجود متوسط‌گیری شود و اکنون قیمت مصوب سال گذشته را ۲۰ درصد افزایش خواهیم داد. عطارزاده همچنین در بخش دیگری از صحبت‌هایش در واکنش به اظهارات مسوولان وزارت راه و شهرسازی که گفته‌اند ۱۰ هزار واحد مسکن مهر آماده افتتاح است که منتظر تامین آب، برق، گاز و فاضلاب مانده‌اند، گفت: در اغلب مناطق با همکاری و مساعدت مسوولان آبفا با بخش مسکن مشکل خاصی در این زمینه نداریم، اما در بعضی مناطق یا محدودیت آبی داریم یا طراحی پروژه به گونه‌ای بوده که تامین آب به سادگی صورت نمی‌گیرد. مثلا در شهری طرح جامع آب تصویب شده، ولی مسکن مهر در ارتفاع بالاتری از این طرح ساخته شده است که اصلاح این طرح زمان می‌برد؛ البته این مناطق محدود هستند. عطارزاده از راهکار وزارت نیرو برای آبرسانی سیار به برخی پروژه‌های مسکن مهر خبر داد و گفت: اگر جایی نتوانسته‌ایم آبرسانی این پروژه‌ها را انجام دهیم، راهکارهایی دیگری داریم و می‌توان با هماهنگی استانداران و فرمانداران این بخش‌ها از سیستم آبرسانی سیار برای تامین آب مردم ساکن در این پروژه‌ها استفاده کنیم تا شبکه آب و فاضلاب به این مناطق برسد و دغدغه‌ای برای تامین آب نداشته باشیم.

واکاوی دورافتادگی از توسعه (۲)؛ گفت‌وگو با فرشاد مومنی

جهت‌گیری سیاسی دولت، توسعه تولید نیست

ادامه از صفحه اول

که مجموعه سیاست‌گذاری‌ها با اشتباهاتی در چند سال گذشته روبه‌رو بوده است، به‌طوری‌که این اشتباهات ضرباتی به بدنه تولید وارد کرده است. در حال حاضر منابع کشور در راستای توسعه هزینه نمی‌شود و به‌رغم اعتراض گروه‌های اقتصادی، اتحادیه‌ها و تولیدکنندگان و در معرض ورشکستگی قرار گرفتن آنها، تقریبا هرگز این اعتراض‌ها به گوش مسوولان تصمیم‌گیری و تخصیص منابع نرسیده و نمی‌رسد. این نکته نشان می‌دهد که جهت‌گیری سیاسی در سال‌های اخیر مبتنی بر توسعه و ارتقاء تولید ملی نبوده و در تقویت جدی گرفتن مطالبات غیرمولدها متمرکز شده است.

◄ وضعیت اجرای برنامه‌های توسعه‌ای و سند چشم‌انداز چگونه است؟

در اجرای برنامه‌های توسعه‌ای هم توفیق چندانی حاصل نشده است و با وجود اینکه الزامات قانونی در زمینه تمکین دولت و ارایه گزارش از تحقق اهداف برنامه‌های توسعه و سند چشم‌انداز ۲۰ ساله وجود دارد، حتی یک گزارش هم به صورت رسمی منتشر نشده است. مهم‌ترین هدف سند چشم‌انداز رسیدن به نقطه قابل اتکا در همه سطوح و تبدیل شدن به قدرت اقتصادی اول در منطقه بود. با توجه به این موضوع رقبای منطقه‌ای و همسایه‌ها به اندازه‌ای جلو رفته‌اند که رسیدن به آنها بسیار مشکل شده است. مسوولان هم با اینکه می‌دانند مساله چشم‌انداز میثاق ملی در تمامی سطوح مسوولیتی، سیاستی و اجرایی کشور است تا حد نصاب‌های مورد نظر تحقق پیدا کند ولی به واسطه نارسایی‌ها و نوع عملکرد در عرصه اقتصاد بنای انتشار گزارش عملکرد در این زمینه ندارند. از آن عجیب‌تر اینکه برخی نهادهای نظارتی نیز بعد از مطالبه گزارش و بی‌پاسخ ماندن آن خسته شدند و در مواردی از مسوولیت‌های نظارتی خود صرف‌نظر کردند. این اتفاقات مساله را به‌گونه‌ای کرده که گویی الزام قانونی و مسوولیتی در سند چشم‌انداز وجود ندارد.

◄ نقش درآمدهای نفتی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

بحث درآمدهای نفتی از منظر تاریخی هم می‌تواند مورد توجه قرار گیرد، چراکه باوجود قرار گرفتن در سال‌های شکوفایی درآمد نفتی، توسعه چندان مورد توجه قرار نگرفت. این اتفاق موجب شده تا عوارض بیماری هلندی در چند سال اخیر در تاریخ اقتصادی ایران ظاهر شده و باز هم مشاهده می‌شود که بی‌اعتنایی به شواهد تاریخی در تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری‌ها وجود دارد. درآمدهای نفتی در اقتصاد شیوه آزمون و خطا را مرسوم کرده است و به‌رغم نتیجه بخش نبودن این شیوه بازهم آزمون‌های شکست خورده به آزمون گذاشته شده‌اند. اوج این اتفاق و شاخص‌ترین عملکرد دولت در این شیوه همان شوک درمانی است که در بحث حامل‌های انرژی به اجرا گذاشته شد. شوک درمانی در آزادسازی حامل‌های انرژی در حالی صورت گرفت که تمامی نهادهای مطالعاتی و پژوهشی از مشکل‌ساز بودن آن سخن می‌گفتند.

◄ اصرار بر اجرای سیاست‌های بعضا کارشناسی نشده را در کجا باید جست‌وجو کرد و عوارض آن در سطح کلان چه خواهد بود؟

همان‌طور که گفته شد، توجه به نهادهای غیرمولد و در پیش گرفتن سیاست‌های آزمون و خطا و در کنار این موضوع درآمدهای سرشار نفتی منجر به این رویه شده است. در بحث عوارض شوک‌درمانی هم می‌توان به بروز فساد گسترده مالی اشاره کرد. فساد مالی در حال حاضر به صورت اختلاس سه هزار میلیارد تومانی نمود پیدا کرده و از زمانی که اولین علایم این فساد گسترده ظاهر شد، برخی به جای اصلاح ساختار، برخورد و تصمیم‌گیری مقتضی به انتقاد از افراد و نهادهای منتقد و تذکردهنده روی آورند.

◄ اشاره‌ای هم به خستگی و بی‌توجهی نهادهای نظارتی داشتید. با توجه به اتفاقات رخ داده آیا می‌توان چنین برداشت کرد که این ایجاد خستگی هدفمند بوده است؟

همان‌طور که گفتم یکی از دلایل بروز مواردی همچون تخلف مالی و عدم ارایه گزارش عملکرد به خستگی و عدم پیگیری نهادهای نظارتی بر می‌گردد. این حساسیت‌زدایی به صورت هدفمند و نهادمند در سطح نهادهای نظارتی اتفاق افتاده و از نتایج آن هم عدم شفافیت مالی است. توجه داشته باشید اگر این عدم شفافیت در نقطه دیگری از دنیا رخ می‌داد، تمامی نهادهای مسوول و ناظر به موضوع ورود پیدا می‌کردند و از بروز آن در این وسعت جلوگیری می‌کردند.

◄ با توجه به موارد مطرح شده و ضرورت جبران فاصله ایجاد شده بین اهداف برنامه با عملکرد، راهکار شما برای برون رفت از این شرایط چیست؟

برای برون رفت از این شرایط مهم‌ترین راه این است که همه ظرفیت‌ها و توان اجرایی کشور در متوقف کردن فضای بی‌انضباطی مالی و قانونی و افزایش مجاری فوق بودجه‌ای متمرکز شد. این شیوه اثر بخش‌ترین راهکار در کوتاه‌مدت است. اگر بخواهیم قفل‌های تاریخی اقتصاد را از بین ببریم، مهم‌ترین اقدام طراحی برنامه ملی مبارزه با فساد است تا با پیشگیری از بروز فساد مالی و فراهم کردن بسترهای لازم برای توسعه متوازن و رقابتی کردن فضای اقتصادی کشور، سیاست‌زدایی از اقتصاد صورت گیرد.

وعده‌های بر باد دهنده توسعه

موسی‌الرضا ثروتی*

سرمایه‌گذاری در طرح‌های صنعتی و معدنی، یکی از برنامه‌های اعلامی از طرف دولت است که این اقدام در قالب آمایش صنعتی پیگیری می‌شود. با مطرح شدن آمایش صنعتی، طرح‌های بسیار خوب و قابل قبولی برای سرمایه‌گذاری و توسعه این بخش ارایه شد ولی با عدم تخصیص تسهیلات و حمایت دولت و بانک‌ها از سرمایه‌گذاران، پس از مدتی به فراموشی سپرده شد. این اقدام در نهایت به تعطیلی سرمایه‌گذاری و جذابیت‌زدایی در این بخش منجر شد. طرح آمایش صنعتی در کنار وعده‌هایی که رییس دولت در سفرهای استانی می‌داد در نهایت سطح انتظارات مردم و سرمایه‌گذاران را بالا برد و پس از مدتی از طرف دولتمردان به فراموشی سپرده شد. این اتفاق در حالی صورت گرفته است که مسوولان وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت به صراحت از پایان حمایت و نبود منابع برای تداوم سرمایه‌گذاری سخن نمی‌گویند و با پیچیده‌تر کردن بروکراسی حاکم در ادارات و وزارتخانه سعی در خسته کردن سرمایه‌گذاران و خروج آنها از این عرصه دارند؛ اقدامی که اعتراض سرمایه‌گذاران را در پی داشته است چرا که سرمایه‌گذاران بخش‌خصوصی با ورود به این حوزه و سرمایه‌گذاری در طرح‌ها و به واسطه نبود حمایت عدم تخصیص به موقع تسهیلات در شرایط بحرانی قرار گرفته‌اند.

شرایط امروزی اقتصاد و سرمایه‌گریزی نتیجه عملکرد دولت در سال‌های گذشته بوده است زیرا در این سال‌ها دولت در سفرهای استانی وعده‌هایی خارج از برنامه‌های توسعه به مردم داده و پس از مدتی پیگیری و فعالیت در این زمینه، طرح‌ها و وعده‌های داده شده به فراموشی سپرده شده‌اند. بنگاه‌های زود بازده، مشاغل خانگی، طرح آتیه نوزادان و... از جمله طرح‌هایی است که در این سال‌ها مطرح شده و در نیمه راه به بایگانی سپرده شده‌اند. عملکرد اینچنینی دولت در نهایت به هدررفت سرمایه و نیروی انسانی ختم شده است. فارغ از عملکرد دولت، وجود برخی از قوانین و بروکراسی حاکم در سیستم دولتی مانع دیگری است که سرمایه‌گذاران را از حضور در عرصه‌های اقتصادی باز می‌دارد. درحال حاضر با توجه به ادغام وزارتخانه‌های بازرگانی و صنایع و معادن و مهلتی که مسوولان وزارتخانه جدید برای تدوین اساسنامه و قوانین دارند، می‌توان با حذف برخی از بروکراسی‌ها، اصلاح قوانین، همسو کردن قوانین موازی گذشته و ایجاد جذابیت برای سرمایه‌گذاری و حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی زمینه‌های تسریع در توسعه اقتصادی کشور و دستیابی به اهداف ترسیم شده در سند چشم‌انداز و برنامه پنجم توسعه فراهم شود.

تصمیم‌گیران و دولتمردان نباید فراموش کنند که توسعه اقتصادی تنها در چارچوب برنامه و ایجاد جذابیت برای سرمایه‌گذاران میسر است و وجود پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های قابل توجه در کشور می‌تواند با اجرای یک برنامه هدفمند و مشارکت بخش‌خصوصی سرانجام خوشایندی داشته باشد. شرایط امروز اقتصاد نیز گواه بر عملکرد نادرست در این حوزه است و جا دارد دولت با بازنگری در برنامه‌ها و برخی از طرح‌های موجود و همچنین بازگشت به چارچوب برنامه و قانونی روند کنونی حاکم بر اقتصاد را بهبود بخشد.

*عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس

خبر

متوسط قیمت خودرو وارداتی ۲۱ هزار دلار

■ **ایسنا:** متوسط قیمت هر خودرو سواری وارداتی در نیمه نخست سال جاری ۲۱ هزار و ۳۸۲ دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل با افزایش ۵/۷۵ درصدی مواجه بوده است. کشورهای عمده مبدا واردات خودرو سواری به کشورمان طی شش ماهه نخست امسال، جمهوری کره، امارات متحده عربی و عمان بوده‌اند. میزان واردات از کره در این مدت، ۱۰هزار و ۷۸ دستگاه به ارزش ۱۷۹ هزار و ۱۰۱ دلار بوده است که به‌لحاظ تعداد ۶۰/۱۶ درصد و به‌لحاظ ارزش ۵۰ درصد از سهم کشور از کل واردات خودرو سواری را به خود اختصاص داده است. همچنین در نیمه نخست سال جاری، سه هزار و ۷۴۳ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۱۰۹ هزار و ۵۸ دلار از امارات به کشورمان وارد شده که به لحاظ تعداد ۲۲/۳۴ درصد و به لحاظ ارزش ۳۰/۴۵ درصد از سهم کشور از کل واردات خودرو سواری را از آن خود کرده است. طی این مدت از کشور عمان نیز یک هزار و ۱۳۶ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۲۰ هزار و ۱۱۱ دلار وارد کردیم که به‌لحاظ تعداد ۶/۷۸ درصد و به‌لحاظ ارزش ۵/۶۱ درصد از سهم کشور از کل واردات خودرو سواری را به خود اختصاص داده است.

توان برخورد با تاخیر در تحویل خودروها را نداریم

■ **فارس:** مدیر کل کالاهای فلزی و معدنی سازمان حمایت، از اجحاف به مصرف‌کنندگان در بخش خدمات فروش خودرو خبر داد و گفت: با تاخیر در تحویل‌ها نمی‌توانیم برخورد کنیم. شهرام میرآخرلو اظهار داشت: مبنای بررسی قیمت خودرو در گذشته تفاوت قیمت بازار و کارخانه بوده است که این اختلاف باعث می‌شد تا کارخانه‌دار تقاضای افزایش قیمت داشته باشد اما در حال حاضر مبنای بررسی افزایش قیمت خودرو بر اساس اسناد و مدارک است. او افزود: در سال جاری قیمت خودرو دو بار افزایش یافته است که بار اول در اول تیر ماه و با سقف ۴ درصد و بار دوم در ۲۷ شهریور با سقف ۸ درصد صورت گرفته و قیمت‌های مد نظر سازمان حمایت درخصوص تولید کارخانجات ایران خودرو، پارس خودرو و سایپا روی سایت ۱۲۴ مشخص شده است. او توضیح داد: سوزوکی، تینا و قشقایی ۱۰ درصد، ریو سه‌درصد، خانواده ۲۰۶، ۲/۵ تا ۳ درصد افزایش قیمت داشته است و همچنین خانواده پژو ۴۰۵ و پژو پارس سه‌درصد کاهش داشته است.