خبر

جزییات افزایش قیمت برق خانگی

معاون وزیر نیرو با تشریح جزییات کامل نحوه افزایش قیمت برق خانگی گفت: قیمت برق مصرفی به صورت پلکانی لحاظ خواهد شد که بر این اساس هفت پله مصرف وجود خواهد داشت. محمد بهزاد معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به آغاز اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها در کشور گفت: اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها با دستور رئیس‌جمهور در کشور آغاز شد و بر این اساس، وزارت نیرو نیز همانند سایر وزارتخانه‌ها، در کنار مردم آمادگی اجرای قانون را دارد. او افزود: بر این اساس، برای اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها در بخش برق، وزارت نیرو همانند وعده قبلی خود به مردم، تعرفه‌ها را به نحوی اصلاح کرده است که آن دسته از مشترکانی که مطابق الگو مصرف می‌کنند، کمترین افزایش قیمت را داشته باشند. او با بیان اینکه هم‌اکنون الگوی مصرف برق برای هر مشترک شبکه برق خانگی، ۲۰۰ کیلووات‌ساعت به ازای هر ماه است، تصریح کرد: بر این اساس، آن‌دسته از مشترکانی که متوسط انرژی مصرفی آنها بین صفر تا ۱۰۰ کیلووات‌ساعت در ماه است، به ازای هر کیلووات‌ساعت ۲۷۰ ریال خواهند پرداخت؛ ضمن اینکه اگر مصرف مشترکان به گونه‌ای باشد که مازاد بر ۱۰۰ کیلووات‌ساعت در ماه استفاده کنند، باید به ازای ۱۰۰ کیلووات‌ساعت اول ۲۷۰ ریال و به ازای مازاد آن تا ۲۰۰ کیلووات‌ساعت، ۳۲۰ ریال بپردازند. به گفته بهزاد قیمت برق مصرفی به صورت پلکانی لحاظ خواهد شد که بر این اساس، هفت پله مصرف وجود خواهد داشت. او توضیح داد: پله اول از صفر تا ۱۰۰ کیلووات‌ساعت با قیمت ۲۷۰ ریال، پله دوم از ۱۰۰ تا ۲۰۰ کیلووات‌ساعت با قیمت ۳۲۰ ریال، پله سوم از ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلووات‌ساعت با قیمت ۷۲۰ ریال، پله چهارم از ۳۰۰ تا ۴۰۰ کیلووات‌ساعت با قیمت ۱۳۰۰ ریال، پله پنجم از ۴۰۰ تا ۵۰۰ کیلووات‌ساعت با قیمت ۱۵۰۰ ریال، پله ششم از ۵۰۰ تا ۶۰۰ کیلووات‌ساعت با قیمت ۱۹۰۰ ریال و پله هفتم که مازاد بر ۶۰۰ کیلووات‌ساعت است، با قیمت ۲۱۰۰ ریال محاسبه می‌شود. معاون وزیر نیرو به مردم اطمینان داد اگر معادل الگوی تعیین‌شده مصرف داشته باشند، قطعاً می‌توانند سهم بیشتری از یارانه‌ها را پس‌انداز کنند. او تاکید کرد: همانند وعده قبلی، قیمت برق مشترکانی که در حد الگو مصرف دارند بیش از ۴۰۰۰ تومان افزایش نخواهد یافت.

سهمیه ۴۰۰ تومانی پس از اتمام سهمیه ۱۰۰ تومانی

ساز و کار استفاده از بنزین سه نرخی در جایگاه‌ها به این ترتیب است که در ابتدا تنها می‌توان از سهمیه ۱۰۰ تومانی بنزین استفاده کرد، پس از پایان این سهمیه، سهمیه ۶۰ لیتری ۴۰۰ تومانی مورد استفاده قرار می‌گیرد و در پایان نیز سامانه به بنزین ۷۰۰ تومانی منتقل می‌شود. به گزارش فارس، پیش از آغاز هدفمند کردن یارانه‌ها مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی در جمع خبرنگاران از نصب و تست سامانه ارائه بنزین سه نرخی در جایگاه‌های سوختگیری خبر داد. بر اساس این گزارش در سامانه جدید با توجه به وجود بنزین با سه نرخ ۱۰۰، ۴۰۰ و ۷۰۰ تومانی در کارت بسیاری از مصرف‌کنندگان، نحوه استفاده از این سهمیه به ترتیب سهمیه‌ها سامان داده شده است. یعنی در ابتدا تنها می‌توان از سهمیه ۱۰۰ تومانی بنزین استفاده کرد و پس از پایان سهمیه ۱۰۰ تومانی، سهمیه ۶۰ لیتری ۴۰۰ تومانی مورد استفاده قرار می‌گیرد و پس از پایان سهمیه ۴۰۰ تومانی نیز سامانه به بنزین ۷۰۰ تومانی منتقل می‌شود. ذکر این نکته ضروری است که بنزین ۷۰۰ تومانی نیز یک سقف مصرف ۵۰۰ لیتری دارد. اگرچه مقامات مسوول معتقدند انگشت‌شمار خودروهایی وجود دارند که مصرف آنها از این میزان بیشتر باشد.

رئیس اتاق ایران: انتخابات را سیاسی نکنید

گروه اقتصادی: رئیس اتاق بازرگانی ایران در چهلمین نشست هیات نمایندگان اتاق ایران هشدار داد: انتخابات اتاق وجه سیاسی ندارد بنابراین آن را سیاسی نکنید. محمد نهاوندیان با اشاره به برگزاری انتخابات اتاق در دو ماه آینده گفت: حرکت تشکلی بخش خصوصی ریشه بسیار محکمی دارد، این طور نیست که هر نورسیده‌ای بتواند این درخت تناور ریشه‌دار را به این طرف و آن طرف سوق دهد. او افزود: در انتخابات اتاق باید از متانت و وقار بخش خصوصی حراست کنیم. ما دیده‌ایم که در برهه‌ای از زمان ضدیت‌ها نه به بخش خصوصی بلکه به اقتصاد کشور ضربه زده است. رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: انتخابات اتاق وجه سیاسی ندارد لذا باید کمترین شباهت را به انتخابات سیاسی داشته باشد. انتخابات اتاق باید طبیعی باشد و به صورت اجماع‌گرایانه برگزار شود. در انتخابات اتاق ملاک‌ها معلوم است لذا لازم نیست کسی ملاک تعیین کند. رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: در انتخابات اتاق ایران فضا باید فضای حضور حداکثری باشد و لازمه حضور حداکثری اعتماد است. اعضای اتاق‌ها بهترین داورها برای تعیین صلاحیت‌ها هستند. او همچنین با اشاره به مناسبات بین‌المللی ایران در حوزه اقتصاد اظهار داشت: آنها که در طبل تحریم می‌کوبند به دنبال آن بودند که ایران در مدیریت مسائل دچار مشکل شود اما تجربه عملی ثابت کرده است تشدید تحریم‌ها نمی‌تواند اقتصاد ایران را با مشکل مواجه کند لذا برای شکستن تصویر نادرست ذهنی از ایران باید قدم‌های بلندتری برداریم و مناسبات اقتصادی را با حضور بخش خصوصی بیشتر کنیم و خلأهای اطلاعاتی موجود را پر کنیم. نهاوندیان در بخش دیگری به اجرای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها اشاره کرد و افزود: بخش خصوصی آمادگی دارد با ارائه نظر دلسوزانه به توفیق هرچه بیشتر این طرح کمک کند، لذا باید اطلاعات کامل و به موقع در اختیار بخش خصوصی قرار گیرد. او افزود: مرتباً باید به خودمان توضیح دهیم که هدفمند کردن یارانه‌ها هدف نیست بلکه هدف اصلی افزایش بهره‌وری است. باید اقتصاد رقابتی شود. باید از رقابت‌های نابرابر پرهیز کنیم. او گفت: در حال حاضر در سیستم بانکی بانک‌های خصوصی ایجاد شده است اما این هدف ما را تامین نمی‌کند. باید نگران این موضوع باشیم که آیا رقابت برابر وجود دارد یا خیر. افزایش تعداد بانک‌ها فضای بانکی کشور را بهبود نمی‌بخشد. او با اشاره به نقص‌هایی که در قراردادهای بانکی وجود دارد، گفت: اتاق بازرگانی بهترین جا برای آن است که قراردادهای بانکی چک شود و عادلانه بودن آن احراز شود.

دولت اعلام کرد
قیمت جدید آب، برق، گاز و سوخت هواپیما

گروه اقتصادی: در تازه‌ترین اطلاعیه‌های دولتی متوسط قیمت برق ۴۵ تومان، آب ۲۸۳ تومان، گاز خانگی ۷۰ تومان، گندم ۲۵۰ تومان، آرد ۲۹۰ تومان، برق صنایع ۴۰ تومان، برق کشاورزی ۱۴ تومان و سوخت هواپیما ۴۰۰ تومان اعلام شد. شنبه‌شب گذشته دومین اطلاعیه ستاد طرح تحول حاکی از این بود که حامل انرژی بنزین معمولی پس از هدفمند کردن یارانه‌ها به دو قیمت سهمیه‌ای ۴۰۰ و آزاد ۷۰۰ تومان و قیمت سهمیه‌ای بنزین سوپر ۵۰۰ و آزاد آن ۸۰۰ تومان تعیین شده است. بر این اساس بنزین معمولی به صورت سهمیه‌ای پیش از اعلام قیمت‌های جدید به قیمت ۱۰۰ و به صورت آزاد ۴۰۰ تومان ارائه می‌شد. گاز خودرو یا سی‌ان‌جی نیز که بر دو مبنای حجم و وزن سنجیده می‌شود در هر مترمکعب ۳۰۰ تومان یا در هر کیلوگرم ۴۰۵ تومان عرضه خواهد شد. این گزارش حاکی است ظرفیت مخازن بزرگ ۷۵ لیتری سی‌ان‌جی نصب شده روی خودروها ۲۰ مترمکعب یا ۱۳ کیلوگرم است. پیش از اعلام قیمت‌های جدید سی‌ان‌جی به قیمت ۴۰ تومان در هر متر مکعب ارائه می‌شد.

گاز مایع لیتری ۳۰۰ تومان

در اطلاعیه‌های جدید قیمت دیگر حامل‌ها در کنار قیمت جدید آرد و گندم اعلام شد. بر این اساس گاز مایع یا ال‌پی‌جی نیز از دیگر حامل‌هایی است که افزایش قیمت خواهد داشت و قیمت آن در دو بخش حمل‌ونقل و مصارف خانگی (سیلندرهای ۱۱ کیلویی) متفاوت خواهد بود. ال‌پی‌جی که ارزش سوختی بسیار بالاتری نسبت به سی‌ان‌جی دارد در بخش حمل‌ونقل هر لیتر ۳۰۰ تومان یا هر کیلو ۵۴۰ تومان ارائه می‌شود. همچنین قیمت این حامل انرژی برای مصارف خانگی هر لیتر ۱۰۰ یا هر کیلو ۱۸۰ تومان است. بر اساس این گزارش، به دلیل ارزش بالای سوختی ال‌پی‌جی و امکان استفاده آن در بخش‌های دیگر از پایان دی‌ماه به بعد به صورت کنترل‌شده و با کالابرگ ادامه خواهد یافت. در عین حال به ازای هر کیلوگرم به طور متوسط ۱۲۰ تومان بابت هزینه حمل، توزیع و نوسازی سیلندر علاوه بر قیمت گاز به شرکت‌های توزیع‌کننده تعلق خواهد گرفت. این گزارش حاکی است، پیش از تغییر قیمت‌ها ال‌پی‌جی در بخش حمل و نقل تقریباً به صورت رایگان توزیع می‌شد و تنها هر شش ماه یک بار سه هزار تومان بابت تست مخازن پرداخت می‌شده است. در عین حال قیمت توزیع گاز مایع خانگی به ازای هر کیلو تقریباً ۷۷/۲ تومان و به ازای یک سیلندر ۱۱ کیلویی ۸۵۰ تومان بوده است. در واقع با احتساب هزینه‌های حمل‌ونقل قیمت گاز مایع خانگی تقریباً ۲/۵ برابر شده است. بر این اساس قیمت ال‌پی‌جی باز و مخازن بیش از ۱۱ کیلویی به ازای هر لیتر ۳۰۰ و به ازای هر کیلو ۵۴۰ تومان خواهد بود.

نفت سفید ۱۰۰ تومان و نفت کوره ۲۰۰ تومان

بر اساس این گزارش، قیمت نفت‌گاز برای بخش‌های حمل و نقل، کشاورزی و صنعت به صورت سهمیه‌ای با کارت هوشمند سوخت ۱۵۰ و به صورت آزاد ۳۵۰ تومان ارائه می‌شود. در عین حال قیمت نفت‌گاز نیروگاهی ۳۵۰ تومان و نفت کوره نیروگاهی ۲۰۰ تومان تعیین شده است. در عین حال نفت کوره حرارتی نیز ۲۰۰ تومان و نفت سفید حرارتی که بر اساس مصارف خانگی با کالابرگ ارائه می‌شود و سهمیه آن نیز به صورت منطقه‌ای تعیین شده است، به قیمت ۱۰۰ تومان ارائه می‌شود. بر این اساس پیش از اعلام قیمت‌های جدید نفت‌گاز و نفت سفید هر دو به قیمت ۱۶/۵ تومان و نفت کوره به قیمت ۹/۸ تومان به ازای هر لیتر ارائه می‌شدند. در عین حال برای بخش کشاورزی روزانه ۱۰ میلیون لیتر، بخش صنعت سه میلیون لیتر و حمل و نقل ۳۹ میلیون لیتر سهمیه نفت‌گاز در نظر گرفته شده که قیمت هر لیتر گازوئیل در محدوده سهمیه‌بندی ۱۵۰ تومان است. در عین حال نرخ دوم قیمت گازوئیل ۳۵۰ تومان است که برای مصرف خارج از سهمیه در نظر گرفته‌شده است. این گزارش حاکی است بنزین معمولی برای حمل و نقل دریایی شناورهای صیادی به قیمت ۴۰۰ تومان و برای شناورهای تفریحی و باری به قیمت ۷۰۰ تومان ارائه می‌شود. بر این اساس نفت‌گاز حمل و نقل دریایی صیادی به دو قیمت ۱۵۰ و ۳۵۰ تومانی سهمیه‌ای و آزاد ارائه می‌شود و این حامل برای شناورهای ایرانی با هر نوع کاربری در آب‌های بین‌المللی مشرف به کشورهای همسایه ۳۵۰ تومان قیمت‌گذاری شده است. همچنین نفت‌گاز دریای بانکرینگ (سوخت‌رسانی به کشتی‌ها) برای شناورهای ایرانی و خارجی با هر نوع کاربری در آب‌های بین‌المللی به نرخ بین‌المللی بانکرین و به نرخ روز دنیا که به صورت هفتگی بر اساس قیمت‌های بین‌المللی تعیین می‌شود، ارائه خواهد شد. بر اساس این گزارش قیمت بنزین هواپیما برای ایرلاین‌های ایرانی ۴۰۰ تومان و برای هواپیماهای ایرلاین‌های خارجی به نرخ بین‌المللی خواهد بود. این در حالی است که قیمت قبلی سوخت هواپیما برای شرکت‌های خارجی ۸۰۰ تومان و شرکت‌های داخلی ۱۳۰ تا ۱۴۰ تومان بوده است.

گاز خانگی متوسط ۷۰ تومان در هر مترمکعب

قیمت گاز براساس مناطق گرم، سرد و معتدل کشور و «گروه‌های مصرفی» متفاوت پیش‌بینی شده و متوسط قیمت گاز خانگی هر مترمکعب ۷۰ تومان تعیین شده است. قیمت گاز خانگی پیش از هدفمند کردن یارانه‌ها ۱۳ تومان در هر مترمکعب و برای دو دهک اول ۱۰ تومان در هر مترمکعب محاسبه می‌شده است. ایسنا در خبری به نقل از محمدرضا فرزین گزارش داد: متوسط قیمت هر مترمکعب آب شرب برای منازل مسکونی ۲۸۳ تومان است. متوسط قیمت هر مترمکعب آب روستایی ۱۰۰ تومان و برای بخش صنعت ۴۰۰ تومان تعیین شده است.

برق ۴۵ تومان

دولت متوسط بهای برق را ۴۵ تومان به ازای هر کیلووات‌ساعت تعیین کرده اما نرخ برق صنعتی ۴۰ تومان و برق کشاورزی را نیز ۱۴ تومان اعلام کرد. برق در مناطق گرم نیز ۱۴ تومان به طور متوسط برای هر کیلووات‌ساعت تعیین شده است.

اطلاعیه شماره ۳ ستاد

همچنین دیروز ستاد هدفمند کردن یارانه‌ها در اطلاعیه دیگری میزان سهمیه و قیمت‌های جدید نفت‌گاز غیرخودرو، نفت کوره، گاز مایع و نفت سفید را اعلام کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، در اطلاعیه شماره سه ستاد هدفمند کردن یارانه‌ها آمده است: نفت گاز بخش کشاورزی با قیمت نفت‌گاز سهمیه‌ای معادل هر لیتر ۱۵۰۰ ریال، نفت گاز بخش صنعت با قیمت نفت‌گاز سهمیه‌ای معادل هر لیتر ۱۵۰۰ ریال، نفت کوره هر لیتر ۲۰۰۰ ریال، گازمایع هر لیتر ۱۰۰۰ ریال معادل هر کیلو ۱۸۰۰ ریال (توزیع با کالابرگ) بدون هزینه توزیع، نفت سفید هر لیتر ۱۰۰۰ ریال (توزیع با کالابرگ)، قیمت بنزین سوپر سهمیه‌ای معادل هر لیتر ۵۰۰۰ ریال و بنزین سوپر غیرسهمیه‌ای معادل هر لیتر ۸۰۰۰ ریال تعیین شده است.

معاون اقتصادی بانک مرکزی مطرح کرد
واریز پنج هزار میلیارد تومان به حساب خانوار

گروه اقتصادی: معاون اقتصادی بانک مرکزی از رفع مسدودی حساب‌های یارانه‌های نقدی و افزایش ساعت کار بانک‌ها تا ساعت ۲۰ خبر داد و اعلام کرد: بیش از پنج هزار میلیارد تومان به حساب خانوارها واریز شد. به گزارش خبرگزاری‌ها حسین قضاوی با بیان اینکه این وجوه واریزشده مانند سایر وجوه بدون محدودیت و متعلق به مردم است و مردم می‌توانند این وجوه را به هر نحو که بخواهند مدیریت کنند، گفت: فراتر از پنج هزار میلیارد تومان دولت به حساب خانوارها واریز کرده است. وی با تاکید بر اینکه از امروز این منابع جزء سپرده‌های مردم به حساب می‌آید و آنها می‌توانند از این مبالغ استفاده کنند و تابع اراده خودشان است، تصریح کرد: وجوهی که تحت عنوان یارانه‌های نقدی به حساب مردم واریز شده از امروز تابع اراده آنهاست که به هر نحوی که می‌خواهند در آن دخل و تصرف کنند. قضاوی با طرح این مطلب که حساب‌هایی که مردم به بانک‌ها معرفی کرده‌اند بسته به ماهیت‌شان می‌تواند مشمول سود باشد یا خیر، تصریح کرد: چنانچه حسابی که مردم معرفی کرده‌اند حساب پس‌انداز قرض‌الحسنه باشد، طبیعی است تابع مقررات حساب پس‌انداز قرض‌الحسنه است. چنانچه حساب جاری معرفی کرده باشند و وجوه در حساب جاری واریز شده باز هم ماهیت قرض‌الحسنه دارد و به آن سودی تعلق نمی‌گیرد. وی ادامه داد: اما اگر سایر حساب‌ها را معرفی کرده باشند، مثل حساب سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت قاعدتاً از امروز بانک‌ها به صورت روزشمار برای آن طبق مقررات بانک مرکزی سود در نظر می‌گیرند و از امروز این سپرده‌ها که تحت عنوان وجوه مربوط به یارانه‌ها در حساب‌های مردم است، جزء منابع بانکی تلقی می‌شود و پس از اینکه اقدامات قانونی آن را بانک‌ها رعایت کردند و ذخایر قانونی آن را نزد بانک مرکزی گذاشتند، می‌توانند مازاد آن را صرف اعطای تسهیلات یا تامین نقدینگی شعب خود کنند. معاون اقتصادی بانک مرکزی خاطرنشان کرد: بنابراین این حساب‌ها از یک طرف سپرده‌هایی است که تحت تصرف مردم تلقی می‌شود و از طرف دیگر منابعی در اختیار بانک‌ها محسوب می‌شود و بانک‌ها می‌توانند این منابع را مدیریت کرده و آن را به انواع دارایی‌های بانکی شامل اعطای تسهیلات یا سایر نیازهایی که بانک می‌تواند نسبت به تامین آن مبادرت کند، تبدیل کنند. قضاوی با تاکید بر اینکه یارانه‌های نقدی مثل بقیه وجوهی است که مردم در حساب‌های خود دارند و تفاوتی بین وجوه یارانه‌ای و سایر وجوهی که در حساب‌های خود دارند، وجود ندارد، افزود: از دیروز وجوه یارانه‌ای با سایر موجودی‌های بانکی مردم مخلوط شده و هیچ‌گونه تمایزی بین آنها نیست. بانک‌ها نمی‌توانند تمایزی بین این وجوه و سایر وجوه قائل شوند و دخل و تصرفی در وجوه یارانه‌ها داشته باشند.

افزایش ساعت کاری بانک‌ها

وی در ادامه از باز بودن شعب بانک‌ها در هفته جاری تا ساعت ۱۸ خبر داد و تصریح کرد: چنانچه در استان‌های مختلف به خدمات برخی از شعب فراتر از ساعت ۱۸ هم نیاز بود، تا ساعت ۲۰ به صلاحدید مدیران عامل بانک‌ها برخی از شعب در طول هفته باز هستند و به مردم خدمات ارائه می‌دهند. به گفته قضاوی به نظر می‌رسد این احتیاط چندان مورد نیاز نیست، اما برای اطمینان از اینکه این مرحله از اجرای قانون بسیار آرام در کشور اجرا خواهد شد، نظام بانکی این همکاری را دارد. وی در مورد برداشت مبالغ یارانه‌های نقدی از طریق خودپردازها گفت: تا این لحظه هیچ‌گونه مشکلی در این زمینه به بانک مرکزی منعکس نشده است و به نظر می‌رسد دستگاه‌های خودپرداز به نحو کارآمد عمل می‌کنند و فرآیند ارتباط الکترونیک بانک‌ها هم به راحتی در حال انجام است و بار قابل ملاحظه‌ای به ارتباطات الکترونیک بانکی تحمیل نمی‌شود.

رشد ۱۳ درصد نقدینگی ۹ماهه

معاون اقتصادی بانک مرکزی در مورد تاثیر هدفمندی بر نقدینگی و تورم پایان سال گفت: با احتساب حدود پنج هزار میلیارد تومان یارانه که به حساب خانوارها واریز شده است، در حال حاضر حجم نقدینگی نسبت به ابتدای سال تاکنون حدود ۱۳ درصد رشد دارد. اگر نسبت پنج هزار میلیارد تومان یارانه نقدی را به مانده نقدینگی در ابتدای سال تقسیم کنیم حدود ۲/۵ درصد از نقدینگی را تشکیل می‌دهد. وی اضافه کرد: مفهوم این است که با وارد شدن وجوه مربوط به یارانه‌ها به حساب‌های مردم ۲/۵ واحد درصد از رشد نقدینگی تحت تاثیر این وجوه یارانه‌ای است که به حساب مردم واریز شده است و تا دیروز (شنبه) که این وجوه مسدود بود و مردم نمی‌توانستند با آن مبادله انجام دهند، می‌توان گفت عملاً نباید این وجوه را جزء نقدینگی محاسبه کرد. قضاوی بیان کرد: چنانچه بخواهیم نقدینگی را به صورت واقع‌گرایانه در نظر بگیریم و اثر وجوه مسدود مربوط به یارانه‌ها را از درون آن خارج کنیم، نرخ رشد نقدینگی از ابتدای سال جاری تا مقطع زمانی کنونی به حدود ۱۰/۵ درصد بالغ می‌شود، در حالی‌که در سال گذشته برای این دوره مشابه یعنی دوره ۹ماهه رشد نقدینگی حدود ۱۳ درصد بود. می‌توان این‌گونه نتیجه گرفت که رشد نقدینگی در ۹ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته تا حدودی کاهش داشته و کمتر از سال قبل بوده است. این مقام مسوول در بانک مرکزی با تاکید بر اینکه بستر مناسب برای اجرای این قانون مهیا بوده است، گفت: به این مفهوم که رشد نقدینگی از رشد متعادلی در سال جاری برخوردار بوده است و از امروز که از این وجوه رفع مسدودی می‌شود، نقدینگی رشد ۱۳ درصد می‌تواند باشد، یعنی رشد نقدینگی ۹ماهه ابتدای امسال ۱۳ درصد است. وی رشد ۱۳ درصد را در شرایط حاضر رشد منطقی ارزیابی و اظهار کرد: این رشد را نمی‌توان رفتار غیرمتعارفی تلقی کرد. در طول دو سه ماه آینده تا پایان سال جاری هم بانک مرکزی نظارت خود را روی رفتار نقدینگی و روند تحولات سپرده‌ها و تسهیلات بانکی اعمال خواهد کرد و چنانچه شتاب قابل ملاحظه‌ای در رشد نقدینگی هفتگی ملاحظه کند می‌تواند اقدامات کنترلی خود را از قبیل انتشار اوراق مشارکت بانک مرکزی آغاز کند. قضاوی با تاکید بر اینکه اما فعلاً نگرانی خاصی از بابت رشد نقدینگی ملاحظه نمی‌شود، افزود: این موضوع به زمان آینده موکول می‌شود که بانک مرکزی مراقب‌های مستمر خود را نسبت به تحولات سپرده‌های بانکی داشته باشد و چنانچه سپرده‌های بانکی روند تحولاتش به گونه‌ای باشد که رشد قابل ملاحظه‌ای را برای نقدینگی رقم بزند، مبادرت به اقدامات کنترلی کند. معاون اقتصادی بانک مرکزی یادآور شد: در حال حاضر رشد نقدینگی رشدی متعارف است و برای تسهیل مبادلات نه‌تنها مضر نیست بلکه مفید است.

حاشیه اقتصاد

آغاز حراج شماره‌های رند تلفن ثابت

نایب‌رئیس هیات‌مدیره شرکت مخابرات ایران از ارائه مجوز برای حراج شماره‌های رند و مرتب تلفن ثابت خبر داد و گفت: به زودی شماره‌های رند تلفن ثابت از طریق حراج به بالاترین قیمت عرضه می‌شود. سیدمصطفی سیدهاشمی در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه مجمع شرکت مخابرات ایران مجوز فروش شماره‌های رند و مرتب تلفن ثابت را به شرکت‌های مخابرات استانی داده، اظهار داشت: طبق این مجوز، شرکت مخابرات باید با هماهنگی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی نسبت به فروش شماره‌های رند اقدام کند. وی با بیان اینکه در حراج شماره‌های رند اجازه فروش به شماره‌های رند تازه تعریف‌شده و غیرفعال در شبکه مخابرات داده شده است، اضافه کرد: شماره‌های رند و مرتب تلفن ثابت از طریق سایت شرکت مخابرات ایران اعلام شده و کسانی که متقاضی خرید این نوع شماره‌ها هستند به بالاترین پیشنهاد می‌توانند این شماره‌ها را از آن خود کنند. سیدهاشمی تاکید کرد هنوز برای حراج شماره‌های رند موبایل همراه اول تصمیم نهایی اتخاذ نشده است اما به زودی حراج شماره‌های رند تلفن ثابت از سوی مخابرات ایران آغاز می‌شود. به گزارش فارس، مسوولان شرکت مخابرات ایران پیش از این از بازنگری در مزایده شماره‌های رند و مرتب همراه اول و نیز حراج این شماره‌ها به جای مزایده خبر داده و اعلام کردند در این دوره از عرضه شماره‌های رند، شماره‌های منحصر به فردی همچون ۰۹۱۲۳۴۵۶۷۸۹ که تا پیش از این در لیست فروش قرار نداشت نیز حراج می‌شود.

دور جدید فروش شماره‌های رند و مرتب همراه اول به دلیل خصوصی‌سازی شرکت مخابرات ایران و عرضه سهام همراه اول در فرابورس به تعویق افتاده اما قرار است در دور جدید این عرضه شماره‌های رند و مرتب سیم‌کارت‌های اعتباری و ۹۱۰ نیز در لیست فروش از طریق حراج جای گیرند. تا سال ۸۱ شماره‌های رند دائمی همراه اول در قرعه‌کشی اعطای سیم‌کارت‌ها در کنار شماره‌های عادی قرار می‌گرفت و به مشترکان فروخته می‌شد اما از این سال به بعد شرکت مخابرات ایران تصمیم به نگهداری این شماره‌ها و فروش آن به صورت مزایده گرفت. از سال ۸۵ تا پایان سال ۸۷ همراه اول حدود ۱۵ دوره مزایده برای فروش شماره‌های رند و مرتب خود برگزار کرد که در اولین دوره آن در مهرماه سال ۸۵ بر اساس اعداد و ارقام ارائه‌شده با فروش ۵۰۰ سیم کارت، بیش از ۶۵۰ میلیون تومان درآمد کسب کرد. شماره ۰۹۱۲۷۷۷۷۷۷۷ گران‌ترین شماره رند همراه اول بوده که به قیمت ۵۷ میلیون و ۷۷۷ هزار تومان در مزایده به فروش رفته است. همچنین در دوره‌های مختلف از برگزاری این مزایده، شماره ۰۹۱۲۲۲۲۲۲۲۲ به قیمت حدود ۴۴ میلیون تومان و شماره ۰۹۱۲۳۳۳۳۳۳۳ به قیمت حدود ۴۳ میلیون تومان فروخته شده است. شماره ۰۹۱۲۲۳۴۵۶۷۸ نیز با قیمت حدود ۱۲ میلیون تومان به فروش رفته است.

شرکت مخابرات ایران بالغ بر ۲۵ میلیون شماره تلفن ثابت و ۳۸ میلیون شماره تلفن همراه دارد.

دفاع هند از رقیب لوله صلح

مدیر پروژه‌های گازی وزارت نفت هند تاکید کرد اختلافات مرزی موجود بین دهلی و اسلام‌آباد مانع اجرای پروژه گازی ترکمنستان، افغانستان، پاکستان و هند موسوم به تاپی نخواهد شد. به گزارش فارس به نقل از ترندنیوز مانو شریواستاوا تصریح کرد فکر نمی‌کنم اختلافات مرزی میان هند و پاکستان در اجرای این پروژه ایجاد اختلال کند. به‌رغم اختلافات جدی میان هند و پاکستان ما بر این باوریم که باید دست یکدیگر را به گرمی بفشاریم و برای رسیدن به توافق نهایی برای اجرای این خط لوله تلاش کنیم. روز یازدهم دسامبر اجلاس سران کشورهای شرکت‌کننده در پروژه خط لوله گازی تاپی در عشق‌آباد برگزار شد. پس از آن سران سه کشور و مورلی دئورا وزیر نفت هند توافقنامه اصلی ساخت خط لوله گازی و توافقنامه بین‌دولتی اجرای پروژه خط لوله گازی تاپی را امضا کردند. یکی از موانع احتمالی در اجرای طرح خط لوله تاپی اختلافات مرزی هند و پاکستان است. وی افزود: هند نگران امنیت پروژه است. ما در مورد این موضوع با افغانستان، پاکستان و ترکمنستان مذاکره کردیم که نتیجه آن امضای توافقنامه بین‌دولتی شد که بر اساس آن افغانستان و پاکستان برای تامین امنیت خط لوله تضمین دادند. این خط لوله گازی ۱۷۳۵ کیلومتری از میدان گازی عظیم دولت‌آباد شرق ترکمنستان به وسیله استان هرات و قندهار افغانستان و منطقه کویته پاکستان به منطقه مسکونی فضیلک هند در مرز پاکستان و هند خواهد رسید. ساخت این خط لوله گازی به طول ۱۷۳۵ کیلومتر تا پایان سال ۲۰۱۴ به پایان خواهد رسید. ظرفیت این خط لوله سالیانه ۳۳ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی بوده که تنها کشور هند آماده خرید حدود ۱۸ میلیارد مترمکعب است. هزینه ساخت خط لوله ۷/۶ میلیارد دلار برآورد می‌شود. با این وجود قراردادهای امضاشده شامل جزییات زیادی مانند تاریخ دقیق اجرای پروژه، میزان حق ترانزیت و شرایط تامین مالی نیستند. امریکا و روسیه تاکنون حمایت خود را از ساخت این خط لوله اعلام کرده‌اند.

سقف قیمت هندوانه ۴۰۰ تومان است

در آستانه شب یلدا قیمت هر کیلو هندوانه حداکثر ۴۰۰ تومان اعلام شد. رئیس سازمان بازرگانی استان تهران در گفت‌وگو با ایسنا با اعلام این خبر در این مورد توضیح داد: امروز(دیروز) قرار است کار نرخ‌گذاری آن را انجام دهیم که در انباری هر کیلو هندوانه ۳۰۰ تومان و در میادین قرار است با قیمت ۴۰۰ تومان به وفور توزیع شود. عباس قبادی تایید کرد فروش هر کیلو هندوانه با قیمت بالای ۴۰۰ تومان تخلف است. این درحالی است که طبق مشاهدات در سطح شهر تهران هر کیلو هندوانه با قیمت ۳۵۰ تا ۵۰۰ تومان به دست مردم می‌رسد و اپراتورهای سامانه ۱۲۴ نیز نرخی را به عنوان حداکثر قیمت هندوانه در سطح شهر تهران اعلام نمی‌کنند و تنها به این جمله بسنده می‌کنند که بازرس برای بررسی در محل حاضر خواهد شد.

نجم‌الدین برنامه‌های ایران‌خودرو را پس از هدفمندی اعلام کرد
به غیر از تندر ۹۰ بقیه خودروها دو تا پنج درصد ارزان شدند

گروه اقتصادی: هنوز ساعاتی از اعلام قیمت‌های جدید بنزین، گاز و گازوئیل نگذشته بود که مدیرعامل ایران‌خودرو از طرحی خبر داد که بر اساس آن کلیه خودروهای ساخت این شرکت به غیر از تندر ۹۰ بین دو تا پنج درصد ارزان خواهند شد. جواد نجم‌الدین دیروز در نشستی خبری اعلام کرد از امروز (دیروز) ۶۵ نوع خودرو ساخت ایران‌خودرو را دو تا پنج درصد ارزان‌تر از گذشته به فروش خواهد رساند تا مشتریانی که از ترس بنزین ۷۰۰ تومانی عطای خرید خودرو را به لقایش بخشیده‌اند از تصمیم خود منصرف شده و پس‌اندازشان را صرف خرید خودرو کنند. بر این اساس خودروهای زیر ۱۵ میلیونی ساخت این شرکت نظیر پژو ۲۰۶، سمند، پژو ۴۰۵، روآ و وانت حدوداً بین ۲۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان ارزان‌تر از قبل به فروش خواهند رسید. اینکه چرا تندر ۹۰ از ارزانی سهمی نبرده پرسشی بود که نجم‌الدین دلیل آن را قیمت تمام‌شده بالای این خودرو دانست و گفت تا وقتی بین قیمت کارخانه‌ای و بازار این خودرو تفاوت باشد دلیلی برای کاهش قیمت آن وجود ندارد. نجم‌الدین در حالی از ارزان‌سازی خودروها سخن گفت که وقتی خبرنگاری از مدیرعامل ایران‌خودرو خواست مهم‌ترین چالش خود را در ۲۰ ماهی که بر ایران‌خودرو مدیریت کرده، بگوید به مشکلات مالی این شرکت اشاره کرد و بدهی‌های ایران‌خودرو را در طول مدیریت خود مهم‌ترین چالش خواند. مدیرعامل ایران‌خودرو استراتژی این شرکت را پس از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها چنین اعلام کرد: «با اجرای این قانون، موتورهای پرمصرف از رده خارج می‌شوند و خودروسازان به سمت تولید خودروهای کم‌مصرف می‌روند. تلاش شرکت ایران‌خودرو این است که خودروهای کم‌مصرف تولید کند و بر همین اساس افزایش تولید دو نوع موتور کم‌مصرف (ای‌اف۷ و تی‌یو۵) در دستور کار قرار گرفته و به مرور زمان تمام خودروهای تولیدی ایران‌خودرو مجهز به این دو نوع موتور می‌شوند. ایران‌خودرو سال آینده ۷۵ درصد از خودروهای تولیدی خود را با موتورهای کم‌مصرف به بازار عرضه خواهد کرد.»

میزان سازگاری خودروها با بنزین تولید داخل

کیفیت سوخت خودروها پرسش «شرق» از مدیرعامل ایران‌خودرو بود. وی درباره اختلاف‌نظر خودروسازان با وزارت نفت در مورد تولید خودرو با کیفیت استاندارد یورو۴ گفت: ما به این توان رسیده‌ایم که خودرو با کیفیت یورو۴ به تولید برسانیم که موتور EF7 در همین راستا طراحی و تولید شده و می‌تواند استاندارد یورو۴ و ۵ را پاس کند اما با توجه به اینکه سوخت یورو۴ هنوز آماده نشده، نمی‌توانیم این خودروها را روانه بازار کنیم چرا که اگر سوخت با استاندارد پایین‌تر به این خودروها تزریق شود علاوه بر اینکه به موتور ضربه خواهد زد باعث خواهد شد آلودگ