

گزارش جزئیات ۳ دستور ویژه کاری زنگنه



● مهر: وزیر نفت بهمنظر شتاب در طرح توسعه پارس‌جنوبی و جلوبافتدگی گازی از قطر در این میدان مشترک گازی، سهدستور کاری صادر کرده که پیش‌بینی می‌شود با اجرای دستورات ظرفیت تولید گاز ایران افزایش یابد. بهمنظر اجرای این سیاست کلان، وزیر نفت اخیرا در نشست با مدیران و پیمانکاران شاغل در پارس جنوبی سهدستور گازی صادر کرده‌است تا در کوتاه‌مدت ظرفیت تولید گاز از این میدان مشترک افزایش یابد.

این عضو نفتی کابینه دولت یازدهم در نخستین اقدام، با اولویت‌بخشی به طرح توسعه پنج فاز ۱۲، ۱۵، ۱۶، ۱۷ و ۱۸ پارس‌جنوبی خواستار اختصاص بخش عمده‌ای از منابع مالی و اعتباری، کالا و تجهیزات به این پنج‌مگا پروژه گازی شده‌است. بر این اساس هم‌اکنون توسعه این پنج فاز قدیمی به اولویت اول صنعت نفت تبدیل شده و با دستور وزیر نفت، توسعه فازهای جدید پارس‌جنوبی تحت‌عنوان طرح‌های ۲۵ ماهه در اولویت دوم قرار گرفته و مقرر شده پس از تکمیل طرح توسعه فازهای قدیمی، توسعه سایر فازها در اولویت قرار گیرد. وزیر نفت همچنین در دومین دستور گازی خود خواستار شتاب در ساخت و توسعه بخش‌های فراساحلی فازهای پارس‌جنوبی همچون خطوط لوله، سکو و خانجای چاههای دریایی شده و تاکید کرده‌است: حتماً تا پیش از زمستان چاههای جدید دریایی و سپس خطوط لوله و سکوها راه‌اندازی شوند، امکان فراورش گاز تولیدی در سایر پالایشگاه‌های قدیمی پارس‌جنوبی و حتی پالایشگاه بیدبلند و فجر جم فراهم می‌شود. در همین حال با تکمیل چاهها، خطوط لوله و سکوهای دریایی، گاز استخراج‌شده از مخزن مشترک به پالایشگاه‌های ساحلی و سپس سایر مبادی مصرف همچون واحدهای پتروشیمی، نیروگاه‌ها، صنایع و مشترکان خانگی و تجاری قبل استفاده خواهد بود. سومین دستور زنگنه در صنعت نفت حذف موقت طرح‌های غیراولویت‌دار خارج از پارس‌جنوبی همچون طرح توسعه برخی از مبادین مستقل نفتی بوده و تاکید شده که برخی از کالاهای و حتی منابع مالی این طرح‌ها در فازهای پارس‌جنوبی بهمنظر شتاب در توسعه این میدان مشترک مورد استفاده قرار گیرد.

خطونشان جدید گازی ایران برای قطر

وزیر نفت‌اخیرا در یک گفت‌وگوی تلویزیونی تاکید کرده‌است: با اجرای سیاست‌های جدید به‌زودی قطر به‌عنوان شریک گازی ایران در پارس‌جنوبی متوجه خواهد شد که در این میدان مشترک چه اتفاقات جدیدی خواهد افتاد.

همزمان با این اظهارنظر، هم‌اکنون تمرکز مدیریتی شرکت ملی نفت ایران روی توسعه بخش‌های فراساحلی و پالایشگاه‌های ساحلی طرح توسعه فاز ۱۲، ۱۵ تا ۱۸ پارس‌جنوبی متمرکز شده‌است. هم‌اکنون در طرح توسعه فاز ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی پیش‌بینی می‌شود تا ا‌بان ماه‌سال جاری اولین سکو در خلیج‌فارس نصب شود و با این وجود هم‌اکنون نصب و راه‌اندازی خط لوله دریایی این فاز گازی به پایان رسیده‌است.

با توجه به فعالیت همزمان دو دستگاه دکل دریایی در فـاز ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی، پیش‌بینی می‌شود اسمال با تکمیل بخشی از چاه‌های دریایی، نصب یک سکو و آماده‌بودن لوله زیردریایی، تولید گاز از مخزن مشترک آغاز و در پالایشگاه ساحلی فراورش شود. در این بین پیمانکاران بخش فراساحلی فاز ۱۵ و ۱۶ پارس‌جنوبی تاکید کرده‌اند: با تزریق حدود ۲۰ میلیون دلار، امکان آغاز تولید زودهنگام گاز در این فاز مشترک فراهم شود. هم‌اکنون سکوی اول فاز ۱۲ به‌عنوان بزرگ‌ترین فاز پارس‌جنوبی نصب شده و آخرین مراحل آماده‌سازی تاسیسات فراساحلی آن در حال انجام است. همزمان با راه‌اندازی سکوی دریایی فاز ۱۲ پارس‌جنوبی، سه دستگاه دکل دریایی این پروژه مشترک گازی مشغول به کار بوده و با توجه به آماده‌سازی لوله زیردریایی و تعدادی از چاهها پیش‌بینی می‌شود که تا پیش از زمستان امکان آغاز تولید گاز در این مگا پروژه فراهم شود.

در طرح توسعه فاز ۱۷ و ۱۸ پارس‌جنوبی، هم تاکنون اولین سکوی دریایی نصب شده‌است و دو دستگاه دکل دریایی مشغول آماده‌سازی واحدهای فراساحلی بودند و در صورت تکمیل چاهها با توجه به آماده‌سازی لوله‌های دریایی امکان انتقال گاز تولیدی از مخزن مشترک به واحدهای شیرین‌سازی پالایشگاه فاز ۱۵ و ۱۶ و فازهای یک تا ۱۰ پارس‌جنوبی وجود دارد.

امیرسعید نجفی، قائم‌مقام شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه هم‌اکنون شتاب قابل‌توجهی در توسعه بخش‌های فراساحلی این پنج فـاز پارس‌جنوبی حاصل شده‌است، گفت: هم‌اکنون برای تکمیل این پروژه‌ها به حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون دلار منابع مالی و اعتباری نیاز است.

شرق: روز گذشته دلار با ۲۱۵ تومانی افزایش فقط در یک روز دوباره خیرساز شد و قیمت سکه را هم با وجود افزایش پنج‌دلاری اونس جهانی طلا، ۷۰ هزار تومان بالا برد و درست روی یک‌میلیون تومان ایستاد. سکه آتی هم که همواره متأثر از قیمت سکه نقدی است دیروز با ۵۰ هزار تومان افزایش قیمت مواجه شد. با نوسان شدید دلار، بازار ارز و سکه باز هم بی‌قیمت شد. خریدوفروش هم متوقف شد. صرافان و دلالتان از ترس افزایش قیمت و زیان از خریدوفروش سکه و دلار بازایستادند مگر در موارد نادر و سودآور.

دیروز دلالتان، فعال‌تر از صرافان بودند و همچنان با در دست داشتن ماشین‌حساب و مشتتی ریال، با دیدن هر رهگذری زیر لب زمزمه می‌کردند، دلار سه‌هزار و صد تومان.

درواقع این ترفندی بود تا مشتریان باصلالح پای میز معامله بیایند و وقتی معامله جوش می‌خورد، تازه دلالتان می‌گفتند سودی هم باید به ما بدهید. آنگونه که خبرنگار فارس نوشته، زمانی که از مبلغ سود صحبت می‌شد، دلالتان سود راضی‌کننده بابت هر دلار را ۵۰۰ تومانی عنوان می‌کردند. آتش دلار به بیکاره و طی یک روز شعله‌ور شد. آن بخش از دلالتان آغاز نوسان در بازار ارز و سکه به سخنان دیروز سیف، رییس کل بانک مرکزی بازمی‌گردد که در حاشیه صبحانه‌خوری اتاق بازگشتی ایران دلار دوهزارو ۹۵۰ تومانی را کف نرخ دانسته بود. پیام این گفته این بود که نرخ دلار نه‌تنها از دوهزارو ۹۵۰ تومان پایین‌تر نمی‌آید بلکه بالاتر هم می‌رود. بازار ارز و سکه هم این گرا را گرفت و خود را سریع‌ا بالا کشید. نمونه‌هایی از این گرا در دولت‌های محمود احمدی‌نژاد هم به کرات دیده شد.

و هر بار محمود بهمنی، رییس کل پیشین بانک مرکزی با کشیدن خطونشان و پیش‌بینی‌های غلط بازار را با شوکهای شدید قیمتی همراه می‌کرد. ولی الله سیف هم دیروز مانند هم‌مسلك خود بهمنی، فقط با یک جمله بازار را به‌هم ریخت و فرصت تاریخی خود برای کاهش تورم را به آسانی آب خوردن از دست داد.

یک روز بعد از سیف، کامیاب، معاون ارزی بانک

مرکزی با تکرار مواضع رییس خود، صعود قیمت دلار را سرعت بیشتری بخشید زیرا که طرح دوباره این موضوع آن هم از سوی بانک مرکزی نشان از قطعیت این نظر در بدنه کارشناسی این نهاد دارد. کامیاب به صراحت اعلام کرد: «هم‌اکنون نرخ ارز در بازار آزاد به حدود دوهزارو ۹۰۰ الی سه‌هزار تومان رسیده که نرخ خوبی‌است». آثار این شوک به‌گونه‌ای بود که نوبخت هم توانست با استدلال‌هایش آب سردی بر آتش بازار

ارز و سکه بریزد. معاون نظرات راهبردی رییس‌جمهور دیروز اعلام کرد، دولت قصد ندارد قیمت دلار را افزایش شرق، محمد آزاد- یاسمن خالقیان: خبرهای خوشحال‌کننده، این یکی، دو هفته، پشت سر هم می‌آمد. از دیپلماسی تا ورزش. از گفت‌وگو و رفع سوءتفاهم تا قهرمانی. برای اقتصاد خبرهای خوش

کاهش قیمت بود. کاهش قیمت ارز؛ اتفاقی که همه را خصوصاً مردمی که با افزایش یکباره قیمت ارز، زندگی‌شان سخت‌تر و سفره‌هانشان کوچک‌تر شد را به کاهش دیگر قیمت‌ها امیدوار کرده بود. خبرداران خیلی بازارها، از تلفن‌همراه و لوازم الکترونیکی گرفته تا سکن، به امید روزهای خوب ارزانی دست نگه داشتند. بازار خودرو هم استثناء نبود. طالبان خودرو نیز منتظر بودند اثر گشایش در فضای سیاسی و کاهش قیمت ارز را در بازار ببینند. انتظار اولیه با واکنش‌های خبری تکمیل شد. خبر پشت خبر از کاهش قیمت خودرو منتشر شد. در این میان برنامه‌های تلویزیونی نیز اخبار کاهش قیمت خودرو را منعکس کردند. برنامه خبری ۲۰:۳۰ بیش از پیش به خبر کاهش قیمت‌ها دامن زد و گزارشی از کاهش چشمگیر قیمت انواع خودرو منتشر کرد. خبرهایی منتشر شد مبنی بر کاهش قیمت ۵۰۰ هزارتافتم‌میلیون‌تومانی قیمت خودرو؛ داخلی و خارجی. از طرفی اخبار کاهش تولید که در این مدت کم نبود و نیز بدبینی به ثبات کاهش قیمت ارز و تأثیر اینچنین زودهنگام آن در بازارهای بزرگ موجب شد بسیاری به اخبار کاهش قیمت خودرو به دیده تردید بنگرند. رییس یکی از نمایندگی‌های بزرگ ایران‌خودرو در خیابان آزادی نیز اخبار کاهش قیمت را شنیده‌است: «من اخبار را دنبال می‌کنم. روزنامه‌ها را می‌خوانم. مرتب خبر کاهش قیمت می‌دهند که صحت ندارد. یعنی ما ندیدیم. همین ۲۰:۳۰ را من نگاه

تسnim: رییس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه در فضای معاملاتی کشور عملاً «ال سی» یا دو دستگاه اعتبار اسنادی صورت نمی‌گیرد، گفت: عمده معاملات رسمی فعالان تجاری کشور از طریق صرافی‌ها به‌صورت آزاد و رسمی انجام می‌گیرد.

مجیدرضا حریری ضمن اشاره به اینکه در حال حاضر عمده مبادلات بازرگانی بخش خصوصی کشور از طریق حواله‌های نقدی صورت می‌گیرد، اظهار کرد: در حواله‌های نقدی نیز بخش خصوصی با محدودیت‌های متعددی در سیستم بانکی مواجه است.

وی ضمن بیان اینکه در فضای معاملاتی کشور عملاً ال سی با گشایش اعتبار اسنادی صورت نمی‌گیرد، افزود: به نظر می‌رسد با سینکال‌ها و زمزمه‌هایی که در کاهش تحریم‌های بین‌المللی مطرح می‌شود به دوران طبعی تجارت خارجی کشور برگردیم و آرامش را در این حوزه شاهد باشیم.

اقتصاد

واکنش بازار به سخنان «سیف» موجب شد

عبور مجدد دلار از مرز ۳هزار تومان



است نیز بر این بازار اثراتی داشته باشد ولی این تأثیرات به هیچ‌وجه قابل ملاحظه نیست. یکی از ماموریت‌های بانک مرکزی تنظیم بازار است. این بانک هم برای رسیدن به این هدف، تثبیت دلار بین قیمت سه تا سه‌هزارو ۲۰۰ تومان را مینا قرار داده‌است. بنابراین با

تغییر ۱۵۰ تومانی قیمت، اتفاق عجیب و غریبی در بازار نمی‌افتد. صحبت‌های رییس کل بانک مرکزی در دو روز گذشته هم ناظر بر این مساله بود که تثبیت قیمت در سطح سه‌هزار تومان ایده‌آل است و نباید افزایش یا کاهش قابل توجهی صورت گیرد.

تثبیت دلار از آن جهت اهمیت دارد که هرگونه تغییر چشمگیر می‌تواند بر اقتصاد اثرات منفی داشته باشد و با توجه به اینکه اولویت ما باید رشد تولید، ایجاد اشتغال، قدرت رقابت تولیدات داخلی با محصولات

وارداتی و حفظ معیشت مردم باشد بنابراین تنها با نگهداشتن نرخ دلار در سطح فعلی می‌توان به این مهم دست یافت.

در واقع حفظ قدرت معیشت در یک کفه ترازو و رشد تولید در کفه دیگر باید همزمان حفظ شده و هم برابری کند نمی‌توان برای بالابردن قدرت خرید مصرف‌کننده با کاهش نرخ ارز، زمام امور را به وادرات سپرد و به تولید بی‌توجه بود و از سوی دیگر هم نمی‌شود جلوی ورود کالاهای را گرفت و مصرف‌کننده را مجبور به مصرف تولیدات داخل با هر کم و کیفی کرد.

با این توضیحات می‌توان درک کرد واکنشی که رسانه‌های صحبت‌های آقای سیف داشته‌اند منفی و غیرمنطقی بوده‌است. چراکه رییس کل بانک مرکزی از سیاست حفظ تولید و اشتغال و ایجاد ثبات در اقتصاد

اتفاق بازگانی یا حتی، اتفاقاتی که در نیویورک افتاده

اتفاق غریبی نیفتاده‌است

سعید لیلار- کارشناس اقتصادی

گزارش میدانی «شرق» از خرید و فروش اتومبیل گرانی «خودرو» در جاکمی‌زند

می‌کردم هرکس می‌رود در یک بنگاهی یک قیمتی می‌گیرد که با کلیت بازار هماهنگی ندارد.» قیمت‌های رسمی خودرو تحویل فوری که چند ساعت پیش برای نمایندگی فاکس شده نشانی از کاهش ندارد؛ «اینها قیمت‌های همراه است که به احتمال بسیار قوی تا پایان ماه تغییر نخواهد کرد. نسبت به گذشته هم هیچ تغییری نداشته‌است.»

داوود اسماعیلی، کارشناس خودرو نیز کاهش قیمت‌ها را رد کرده و می‌گوید: «قیمت خودروهای داخلی؛ چون تابع قیمت اعلام‌شده از طرف کمپانی است، پایین نیامده‌است» اما ماشین‌های دسته‌دوم ۱۰ درصد کاهش قیمت داشته‌اند. خودروهای وارداتی نیز به این خاطر که با قیمت دلار مرتبط هستند، ۱۰ درصد کاهش قیمت داشته‌اند.»
نمایندگی‌های رسمی، اخبار کاهش قیمت را تایید نمی‌کنند در بازار آزاد خودرو هم به همین ترتیب نشانی از کاهش قیمت به‌چشم نمی‌آید. یک بنگاه اتومبیل واقع در پل چوبی در حال معامله پژو ۴۰۵ است. به همان قیمت روزهای گذشته: «کاهش قیمت نداریم. دلیلی هم ندارد. اتفاقی نیفتاده. این قیمت‌ها همان قیمت‌های دیروز و دو روز گذشته‌است. اگر مصرف‌کننده هستند، یعنی برای سود و ضررش ماشین نمی‌خردیم هم همین امروز بخردی سوار شویدی. به این زودی‌ها اتفاقی نمی‌افتد.» رکود بازار را هم تایید

به این زودی‌ها اتفاقی نمی‌افتد.» رکود بازار را هم تایید

رییس کمیسیون واردات «اتاق بازرگانی ایران» خبر داد توقف عملی گشایش «ال سی»

رییس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی اضافه کرد: ال سی یا همان گشایش اعتبار اسنادی مبادله اسناد خریدار و فروشنده میان بانک‌ها محسوب می‌شود که هم‌اکنون ما فقط با دو کشور به‌صورت عملی امکان اجرایی‌شدن آن را داریم. نقدی نیز کشور نیز فقط در یک بانک گشایش اعتبار اسنادی صورت می‌گیرد.

وی با اشاره به اینکه عمده معاملات رسمی فعالان تجاری کشور از طریق صرافی‌ها به‌صورت آزاد و رسمی صورت می‌گیرد، گفت: سیستم بانکی ما در تجارت برای بخش خصوصی امکان گشایش اعتبار اسنادی را به وجود نیاورده‌است به نحوی که به جرات می‌توانم بگویم ال سی در معاملات به صفر درصد می‌رسد.

صحبت کرده‌است.

افزایش پنج‌درصدی قیمت دلار از این جهت طبیعی است که بازار پس از هر کاهش شدیدی یک افزایش مجدد بین پنج تا ۱۰ درصد خواهد داشت بنابراین با این شرایط می‌توان گفت در حال حاضر در شرایط ثبات

نرخ ارز قرار داریم.

پشت‌پا به یک فرصت تاریخی

هادی حق‌شناس- کارشناس اقتصادی

در پیش از اظهارنظر سیف در مورد نرخ دلار، بازار ارز در مسیر نزولی افتاده بود و این روند تا کاهش بیشتر ادامه داشت. انتظارات کاهش قیمت دلار چنان بازار ارز را دربرگرفته

بود که بازاریان و عوام به افت بیشتر دلار و توقف آن در مرز دوهزارو ۵۰۰ تومان امیدوار بودند. اما رییس کل بانک مرکزی زمانی که نرخ جاری بازار را کف قیمت دلار اعلام کرد، حرکت نزولی بازار از نه‌تنها متوقف شد بلکه جهشی دیگر بازار ارز را فراگرفت. در صورتی که قیمت دلار از سه‌هزار تومان کمتر نشود، سیف بزرگ‌ترین شائبه تاریخی خود را برای کاهش تورم از دست می‌دهد. زیرا هرچه قیمت دلار بیشتر کاهش یابد، قیمت کالاهای هم بیشتر کاهش می‌یابند. این نکته نه‌تنها درخصوص تورم بلکه درخصوص سایر شاخص‌های کلان اقتصادی هم صادق است. به این معنی که افت دلار و کاهش تورم، شرایط را برای بهبود سایر شاخص‌ها چون رشد اقتصادی، بیکاری و... فراهم می‌کرد.

انتظار این بود که سیف مانند بهمنی، رییس پیشین بانک مرکزی با اظهارنظرش بازار را دچار تنش نکند و بگذارد بازار مسیر خود را بر اساس مکانیسم عرضه و تقاضا ادامه دهد. البته این به‌معنای عدم‌نظرات دولت و رهاسازی بازار ارز و حتی سایر بازارها نیست. انتظار این بود که سیف با اظهارنظر شتاب‌زده مانع تخلیه حباب قیمتی دلار نشود. در صورتی که این روند ادامه پیدا کند و سیف هر بار اظهارنظری جدید ارایه دهد، همان اتفاقی خواهد افتاد که در هشت‌سال گذشته رخ داد.

به‌نظر نمی‌رسد که سخنان حسن روحانی چندان در جهش دیروز دلار تأثیر داشته باشد زیرا او در مقایسه با احمدی‌نژاد خوب و صحبت‌های آقای سیف داشته‌اند کاهش مقایسه با محمد خاتمی، رییس‌جمهور اسبق کشورمان خوب ظاهر نشد. با توجه به اینکه تنش سیاسی ایران در جهان از زمان دولت‌های نهم و دهم آغاز شد، سخنان روحانی در سازمان‌ملل توانست از شدت تنش پرورده هسته‌های ایران بکاهد در حالی که هر بار یک احادی‌نژاد در سازمان ملل سخنرانی می‌کرد بر شدت تحریم‌ها و تنش‌های ایران در جهان افزوده می‌شد.

تنش‌های ایران در جهان افزوده می‌شد.

خودروهای پرتیراز است. مثل پژو ۲۰۶ تیپ ۲. یک صاحب بنگاه که کار اصلی‌اش معامله ماشین‌های پرتیراز است، می‌گوید: «پژو ۲۰۶ تیپ ۲ که عملاً در بازار وجود ندارد. مثلاً قیمت می‌دهند ۲۷، ۲۸ میلیون تومان اما صوری است. فعلاً فقط ۲۰۶ تیپ ۵ در بازار هست.»

اسماعیلی در مورد نبود ۲۰۶ تیپ ۲ در بازار می‌گوید: «۲۰۶ فعلاً در بازار نیست. قطعات حیاتی برای تولید این خودرو به‌خاطر تحریم در دسترس نیست. بخش دیگر مشکل آن این است که خودروسازان به قطعه‌سازان بدهکار هستند و در عوض قطعه‌ساز نیز قطعات را تحویل نمی‌دهد.»

وی در مورد اظهارات اخیر خودروسازان مبنی بر عدم دریافت ارز دولتی می‌گوید: «قطعه‌سازان هزینه گمرک را با ارز دولتی می‌دهند، اما با خریدارن با دلار سه‌هزارو ۵۰۰ تومانی حساب می‌کنند.» اسماعیلی در نهایت می‌گوید: «قیمت‌ها به این زودی منتظر کاهش قیمت نباشند، قیمت‌ها به این زودی پایین نمی‌آید؛ حتی با پایین‌تر آمدن نرخ ارز تأثیر آن در کاهش قیمت خودرو در طولانی‌مدت است. تأثیر در خودروهای وارداتی بیشتر است؛ اما خودروهای وارداتی، مثل بی‌ام‌و، مازراتی، بنز و پورشه؛ چون دیگر وارد ایران نمی‌شوند افزایش قیمت خواهند داشت.»
فعالانکام ماننداند. تب داغ اخبار آن هم به همین زودی فروکش خواهد کرد. قیمت ارز به گفته رییس بانک مرکزی پایین نخواهد آمد. اما دولت قطعه‌تدبیری دیگر برای به‌بارنشاندن امیدهای مردم اندیشیده‌است. فرصت ضرورزه تازه آغاز شده‌است.

مشکل اصلی فعالان تجاری کشور محسوب نمی‌شود، اظهار کرد: موضوع فعلی فعالان اقتصادی کشور بی‌اعتباری در اقتصاد دنیاست که باید راهکار مناسبی در این رابطه اتخاذ شود.

حریری با بیان اینکه جغرافیای تجاری کشور در حال حاضر محدود است، اظهار کرد: ایران ۵۰ درصد تجارت خود را با پنج کشور انجام می‌دهد که این امر بسیار خطرناک است. وی با اشاره به اینکه در حمل‌ونقل نیز با تحریم‌هایی روبه‌رو هستیم، افزود: اینها برخی از مشکلات فعالان تجاری کشور هستند که باید آن را مسایل سیاسی و سومعدیریت‌ها در کشور دانست. در دولت گذشته مدیریت تحریم به نحو مطلوبی صورت نگرفت، چراکه ما می‌توانستیم اثرپذیری تحریم را در کشور کاهش دهیم، اما به سومعدیریت‌ها اثرپذیری کشور را در تحریم‌های بین‌المللی تقویت کردیم.

پس از تالار...

بازار در انتظار خبر خوش از «نیویورک» سرمایه‌گذاران «حافظ» چشم‌انظارند

● همزمان با برگزاری مذاکرات سیاسی حساس مسوولان سطح‌اول کشوری در نیویورک، بلاکنکیفی در بازارهای سرمایه‌گذاری ادامه دارد. با پایان‌یافتن معاملات تالار بورس در آخرین روز کاری هفته، شاخص بورس با رشد ۰/۷۱ درصدی و افزایش ۴۴۵ واحدی به ارتفاع ۶۳ هزارو ۴۵۵ واحدی رسید تا بازار سرمایه معاملات این هفته را با ثبت رکوردهای بی‌دربی به پایان رساند. بر اساس این گزارش، دیروز در ۲۶ هزارو ۸۲۵ نوبت معامله و با دادوستد بیش از ۷۸۳ میلیون بر که سهم و حق تقدم به ارزش ۳۲۸ میلیارد تومان، نامشخص بورس رکورد ۶۳۴۵۵ واحدی را به ثبت رساند تا با این اتفاق ارزش روز بازار از مرز ۳۰۹ هزارمیلیارد تومان گذر کند. نماد شرکت‌های صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، گسترش نفت و گاز پارسیان، پالایش نفت تبریز، پالایش نفت بندرعباس و معنی و صنعتی چادرملو بیشترین تأثیر مثبت و بلکی‌ها (پارسیان، تجارت، پاسارگاد و ملت) بیشترین تأثیر منفی را در معاملات روز گذشته بر شاخص داشتند. در صد صنایع مختلف بازار دیروز می‌توان به گروه خودرویی‌ها اشاره کرد. صف‌های خرید در این گروه‌ها جای خود را به صف‌های فروش داد. کارشناسان معتقدند شرکت‌های این گروه گزارش‌های شش‌ماهه جذبی نخواهند داشت ولی آفق بلندمدت فعالیت شرکت‌های این صنعت روشن است. در گروه بانکی نیز بازار با عرضه‌های سنگین به‌خصوص در نماد بانک صادرات مواجه بود. در گروه سیمان نیز روند مثبت معاملات ادامه داشت و پیش‌بینی می‌شود این روند فعلاً ادامه‌دار باشد. در حال حاضر با توجه به عدم رونق در بازارهای مسکن و طلا و ارز بخشی از نقدینگی به سمت بازار سرمایه روانه شده که پیش‌بینی می‌شود با توجه به روند مثبت تحولات سیاسی کشور و ادامه‌ربودن آن و همچنین انتشار گزارش‌های شش ماهه شرکت‌ها و احتمال فعال پوشش‌های مناسب شش‌ماهه به‌خصوص در شرکت‌های پتروشیمی، پالایشگاهی، فولادی و معدنی روند کلی مثبت بازار سرمایه ادامه یابد.

این گزارش حاکی است در بازار آتی سکه پلانکیفی‌های اقتصادی و پیش‌بینی‌های برخی از معامله‌گران باعث شد تا سرسبیه‌ها با نوسان حدود مثبت دودرصدی در حرکت باشند و پیش‌بینی معامله‌گران از قیمت سکه تحویل دی‌ماه به نزدیک یک‌میلیون برسد و با قیمت ۹۹۹ هزار تومان بسته شود.

طلا و سکه	قیمت (اونس)
طرح جدید	۱۰۰۰۰۰۰
طرح قدیم	۹۷۰۰۰۰
نیم	۵۱۰۰۰۰
ربع	۳۱۰۰۰۰
گرمی	۲۱۰۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۱۰۰۳۲۰۰
اونس + (دلار)	۱۳۳۳/۳۰
* قیمت در ساعت ۱۸	

ارز	قیمت (فولاد)
دلار آمریکا	۳۱۵۰
یورو	۴۱۵۰
پوند	۴۸۵۰
درهم امارات	۱۸۴۰
لیر ترکیه	۱۵۵۰
دلار کانادا	۳۰۵۰

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۶۳۴۵۵/۳	۰/۷۱
۳۰ شرکت بزرگ	۳۱۶۰/۹	۰/۲۷
آر دشناور	۷۴۱۴۸/۳	۰/۳۶
بازار اول	۴۸۶۷۱/۴	۰/۵۳
بازار دوم	۱۱۳۸۴۵/۳	۱/۱۲
صنعت	۵۳۴۰۶/۳	۰/۹۵

بریده‌اخبار

تسnim: وزیر راه‌وشهرسازی گفت: آزادسازی قیمت بلیط هواپیما در دستور کار است و بر نامه‌هایی در این زمینه داریم.

عباس آخوندی وزیر راه‌وشهرسازی در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی درباره قیمت‌گران بلیط هواپیماهای چار تر گفت: برای بررسی وضعیت قیمت‌های هواپیماهای چار تر که ب بلیط خود را گران می‌کنند، برنامه داریم. مهر: مدیرعامل توابیر با اشاره به منتفی‌شدن تهاثر گندم پاکستانی با برق ایرانی یکی از سناریوهای پیشنهاد افزایش قیمت راه‌اصلاح‌بهای این حامل انرژی از ۴۳ تومان فعلی به ۶۰ هزار تومان تا سال ۹۳ خبر داد و گفت: طرح بازپس‌گیری برخی از نیروگاه‌های خصوصی‌شده در قالب رد دیون در وزارت نیرو مطرح شده‌است.

تسnim: محمدرضا نادی، معاون فنی و امور گمرکی با بیان اینکه ترخیص شبانه‌روزی دارو از گمرکات همچنان ادامه دارد، گفت: یک‌هزارو ۵۷۲ تن دارو در شهر یو ماه سال جاری از طریق گمرکات اختصاصی، ترخیص شده‌است.