

اخبار اقتصاد

سوت بزیند پاداش بگیرید

● **شرق:** گزارشگران حرفه‌ای بازار سرمایه، با ثبت ناهنجاری عمده‌ای که موفق و همراه مستندات است، می‌توانند از سازمان بورس و اوراق بهادار «پاداش» دریافت کنند. رئیس اداره دیده‌بان سلامت بازار سرمایه با بیان این مطلب گفت: «از جمله اهداف اصلی این اداره از ابتدای تأسیس در سال ۹۸، رسیدگی به گزارش‌های حرفه حرفه رسیدگی به گزارش‌های موفق و دست‌اول درباره ناهنجاری‌های عمده مبتنی بر بروز جرم و تخلف در بازار سرمایه بوده است.»

مهدی زمانی‌سیزی، با بیان اینکه سازمان بورس به دنبال ارائه سازوکاری برای استقرار فرایند دریافت گزارش حرفه‌ای و حمایت از گزارش‌گران بوده است، گفت: «در راستای ارتقا و حفظ شفافیت اطلاعاتی و معاملاتی در بازار سرمایه و به‌منظور پیشگیری و کشف تخلفات، سازمان بورس و اوراق بهادار توسعه و پیاده‌سازی سامانه دیده‌بان سلامت بازار سرمایه (سوت‌زن) را در دستور کار قرار داد و سامانه آن به بهره‌برداری رسید.»

او ادامه داد: متناسب با این موضوع، چندی پیش دستورالعملی با محوریت «پاداش» در کمیته تدوین مقررات تدوین شد که پس از طرح و تصویب در هیئت‌مدیره سازمان، هم‌اکنون در فرایند ابلاغ رسمی به فعالان بازار است. این دستورالعمل به گزارشگران حرفه‌ای که ناهنجاری عمده‌ای را از طریق سامانه یادشده گزارش دهند، مشروط به اینکه، گزارش براساس دستورالعمل یادشده حائز شرایط باشد، پاداش می‌دهد.

رئیس اداره دیده‌بان سلامت بازار سرمایه محل این پاداش را از جوهی خوانند که از بورس‌ها و سازمان بورس تأمین می‌شود: «پاداش در نظر گرفته‌شده برای موارد گزارش‌شده حائز شرایط، ۱۰ تا ۳۰ درصد مجموع مبلغ جریمه نقدی موضوع رأی یا آرای قطعی یا زیان احتمالی تخمینی هیئت‌مدیره سازمان است.» او درخصوص نحوه بررسی گزارش‌های دریافتی همچنین گفت: «گزارشگران می‌توانند گزارش خود را به‌صورت ناشناس یا همراه با درج اطلاعات هویتی ارسال کنند. در صورت ارسال گزارش همراه با مشخصات هویتی، سازمان بورس می‌تواند است که از اطلاعات هویتی گزارشگر حرفه‌ای محافظت کرده و از افشای آن خودداری کند.»

او با اشاره به حوزه‌های فعالیت اداره دیده‌بان سلامت بازار سرمایه گفت: «گزارشگران حرفه‌ای می‌توانند گزارش ناهنجاری عمده‌ای که از آن آگاه می‌شوند را در فریک از حوزه‌های ناشران، بازار، نهاد‌های مالی و فضای مجازی به همراه مستندات در سامانه ثبت کنند.»

منتظر گرانی چای باشید

● **تسنیم:** رئیس کمیسیون چای فدراسیون صنایع غذایی ایران گفت: «مسئولیت‌های صدور مجوز واردات چای به وزارت جهاد کشاورزی منتقل شده اما سازوکار آن هنوز شکل نگرفته و باعث اختلال و توقف واردات شده است.»

احمدرضا بخشی، رئیس کمیسیون چای فدراسیون صنایع غذایی ایران می‌گوید: «وزارت صمت از تاریخ اول مرداد از پذیرش ثبت سفارشات چای امتناع کرده و افراد را به سمت وزارت جهاد کشاورزی هدایت می‌کند و عنوان می‌شود این مسئولیت جدیدا واگذار شده است.»

او گفت: «در وزارت جهاد هم از پذیرش ثبت سفارشات چای و برخی کالا‌های اساسی دیگر امتناع می‌شود و عنوان می‌کند معاونت وزارت (کلیانپور) باید مجری این موضوع را در وزارت صنعت و فولاد باشد. هنوز از جانب معاونت در این خصوص تصمیمی صورت پذیرفته است.»

رئیس کمیسیون چای فدراسیون صنایع غذایی ایران ادامه داد: «هم‌زمان با پلاک‌هایی نحوه ثبت سفارش واردات، در وزارت بهداشت نیز معاونت غذا و دارو در مورد سامانه ترخیص عینا برای ترخیص چای، برنج و روغن از ابتدای مردادماه بحث نمونه‌برداری و آزمایش از محموله‌های وارداتی را اجباری کرده و ترخیص با صرف اخذ تعهد دیگر صورت نمی‌گیرد.»

او گفت: «برای انجام نمونه‌برداری هم مبلغی هنگفت دریافت می‌شود و به دلیل نداشتن نیروی انسانی کافی دو هفته تاخیر ایجاد می‌شود و در نتیجه در چرخه واردات کالاها هم اختلال به وجود می‌آید.»
بخشی گفت: «این آزمایشات وزارت بهداشت درحالی انجام می‌شود که استاندارد جداگانه از تمامی محموله‌ها نمونه‌برداری کرده است و طبق توافقات قبلی بین غذا و دارو و استاندارد بنا بر پذیرش آزمون هر طرف از سسوی طرف مقابل بوده است.»
او همچنین گفت: «این اتفاقات به‌طورقطع زنجیره تأمین و عرضه این محصول اساسی را با مشکل مواجه خواهد کرد و باعث کمبود و گرانی چای در دو ماه آینده خواهد شد.»

اقتصاد

بررسی یک ادعا؛ شرکت‌های پست ایرانی در دوران تحریم چندین برابر شرکت‌های معتبر هزینه دریافت می‌کنند؟

سوءاستفاده به بهانه تحریم یا هزینه هنگفت قانونی؟



هم می‌گوید: «چندروز بعد تماس گرفتم که قبض پرداخت کمرک را بفرستید در انجام وظیفه کنم. طفره رفتند و نهایتا متوجه شدم وقتی به باجگیری روی ریل کمرک فرودگاه امام خمینی نرسیدند، کالای ارزیابی‌شده را دوباره به انبار برگرداندند تا هم برای بنده و هم برای کمرک کارتراشی و سنگ‌اندازی کنند. این است تفاوت DHL و HPL».
مشابه این انتقاده‌ها از برخی شرکت‌های پستی را هم تعدادی دیگر از شهروندان در هفته‌های گذشته مطرح کردند و حتی کاربرانی در شبکه‌های اجتماعی هم از تجربه خود نوشتند اما ماجرا چیست و این شرکت‌ها چه می‌گویند؟

«روند قانونی طی شده است»

در پایگاه اطلاع‌رسانی این شرکت HPL Express و در بخش «کمرک و پشتیبانی» آمده است: «با به‌کارگیری کادر مجرب در زمینه ترخیص کالا، خدمات سریع و کارآمد را به مشتریان خود ارائه می‌دهد. پرسنل این بخش به‌همراه تیم کمرکی مستقر در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی، ارائه خدمات ترخیص و انجام امور کمرکی در سریع‌ترین زمان ممکن را بر عهده خواهند داشت. این فرایند در کنار عمل سریع و خدمات ترخیص کالاهای تجاری و غیرتجاری مشتریان عزیز، HPL Express را از سایر شرکت‌های حمل‌ونقل متمایز می‌کند.»
به نظر می‌آید روایت بعضی مشتریان با این توضیحات تفاوت دارد اما توضیحات مدیران این شرکت چه می‌گویند؟

«شرق» برای پوشش توضیحات و پاسخ این شرکت در روزهای گذشته بارها پیگیر موضوع شد و درنهایت از سوی این شرکت مسئول حقوقی برای توضیحات بیشتر معرفی شد. «محسن آریایی‌پوره»، مدیر حقوقی شرکت پستی HPL نسبت به این ادعاها رد می‌کند و معتقد است شرکت آنها روند قانونی را طی کرده است. او دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: «این فرد یک کالایی داشتند که فرستنده آن را تحویل نماینده شما در چین داده است که یک شرکت چینی است که حدود ۲۰ کیلوگرم بوده است. ما شرکت‌های پستی در ایران کاری را آغاز کردیم که به یک سری مشکلات نخوریم؛ وقتی کالاها در مبدأ جمع‌آوری می‌شود، یک برنامه مستر صادر برای کل بارها صادر می‌شود که همه این فتنه‌ها با هم از کمرک باید ترخیص شوند؛ یعنی وقتی کالاها روی ریل می‌آید، کارشناس آنها را ارزیابی می‌کند که اگر به مجوز خاصی نیاز نداشته باشد و کالا عمومی باشد و وزن پایین داشته باشد، همان روز اجازه ترخیص داده می‌شود. در این فرایند یک قیمت به ما اعلام می‌شود که ما هم آن را به مشتری اعلام می‌کنیم و هفت درصد هم به‌عنوان حق‌الزحمه به آن اضافه می‌کنیم. ما به‌تازگی و برای برهیز از یک‌سری بحث‌ها و موارد، پیش از ترخیص با گیرنده کالا تماس می‌گیریم و هزینه را اعلام می‌کنم که اگر تأیید بدهد فرایند ترخیص انجام شود. با این فرد منظر هم تماس گرفته شد و از او خواسته شد تأییدیه ترخیص را صادر کند و درنهایت ایشان پذیرفتند و گفتند شنبه مبلغ هزینه را پرداخت می‌کند.»
ادامه این پرسش و پاسخ به این صورت است:

❗ اینکه فردی کنار ریل تماس بگیرد و پولی را درخواست کند و بگوید در غیر این صورت کالا ترخیص نمی‌شود، عادی و حقوقی است؟

بله صد درصد است و ما این کار را برای احترام به مشتری انجام می‌دهیم که خودش تصمیم بگیرد.

❗ اینکه برای کالایی حدود ۲۰ کیلو با ارزش دلاری حدود ۱۰۰ دلار و کمتر غیر از این هزینه بیست در مبدأ برای ترخیص از فرودگاه، شش‌میلیون و ۲۰۰ هزار تومان درخواست شود، بازهم منطقی و قانونی است؟

- بله کاملا منطقی و قانونی است. صد دلار با دلار آزاد می‌شود حدود

دومیلیون و ۵۰۰ هزار تومان. از کجا معلوم که این عدد و ارزش بسته درست باشد؟ بر چه اساس ما بپذیریم که ارزش این بسته ۱۰۰ دلار است؟ ارزش کالایی که صد دلار است چرا این مشتری پذیرفته که با سه‌میلیون ترخیص شود؟ وقتی ما می‌گوییم قبض انبار شود، چرا این فرد نمی‌پذیرید که خودش آن را ترخیص کند.

❗ هزینه‌ای که برای ترخیص این کالاها پیش از این و در هنگام همکاری شرکت‌های بین‌المللی پرداخت می‌شده، به نظر بسیار پایین‌تر بود؟ مشتریان می‌گویند این سوءاستفاده از تحریم است؟ آیا شرکت شما دارد از تحریم سوءاستفاده می‌کند؟

- خیر، و این بسیار واضح است که ورود کالا هیچ ربطی به تحریم ندارد و بحث ترخیص است. ما هم از این فرد خواستیم بسته‌اش قبض انبار شود، ولی ایشان نپذیرفت. ما برای پیشگیری از این داستان‌ها از پیش به گیرنده این موضوع را اعلام می‌کنیم. این بحث هیچ ربطی به تحریم ندارد؟

❗ بحث این است که پس از تحریم، شرکت‌های معتبر بین‌المللی از ایران رفتند و حالا مردم حق انتخاب دیگری ندارد و به‌همین دلیل برخی شرکت‌ها مثل شرکت شما از این فضا سوءاستفاده می‌کنند؟

- اول که فقط شرکت DHL بود و همان موقع شرکت DHL هزینه بیشتری از شرکت ما می‌گرفتند، چون می‌گفت من بزنم و پول بزنم را می‌گیرد و هرکسی دوست دارد با ما کار کند. این شرکت درآمزش از بارهای ورودی بود و چیزی به اسم بازاریابی و مشتری‌یابی در ایران نداشت. من از شما می‌خواهم به حرف هر مشتری گزارش و پیگیری نکنید، چون برخی افراد اصلا سواد و منطقتش را ندارند و در جریان زیرویم این کار نیستند.

مسئولان چه می‌گویند؟

«محمدحسن ذبیحش»، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، این ماجرا را بی‌ارتباط با این سازمان می‌داند اما می‌گوید با همین شرایط هم قرار است مدیرکل دفتر نظارت پیگیر حقوق شهروندان شود. او ماجرا را به کمرک نسبت می‌دهد. «سیدروح‌الله لطیفی»، سخنگوی کمرک ایران، اما تمام هزینه‌ها و عوارض این موضوع را مشخص و شفاف می‌داند و می‌گوید با هر تخلف به‌شدت برخورد خواهد شد. او دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: «براساس قانون کالاهایی که وارد کشور می‌شود یا از کشور خارج می‌شود اگر تا ۸۰ دلار ارزش آن باشد، برای مسافر هیچ هزینه‌ای ندارد. برای بسته‌های پستی هم یک جدول وجود دارد که کالاهای کمتر حدود ۵۰ دلار، کالایی که جنبه تجاری ندارد، برای واردات معافیت دارد اما اگر کالا تجاری باشد، عوارض و هزینه‌های آن مشخص است چه به‌صورت پستی بیاید و چه به شکل واردات تجاری؛ یعنی جزئیات مشخص است و اگر شرکت پستی خواهد عوارض و سود بازرگانی (که مشخص است) مازاد دریافت کند، حتما برخورد می‌شود؛ اگر این تخلف مربوط به پست باشد از طریق پست و اگر مربوط به کمرک باشد می‌شود از طریق کمرک بررسی کرد.»
لطیفی البته می‌گوید که تحریم نباید باعث افزایش هزینه‌ها شود و این روزها دریافت و ارسال بسته از ایران به تمام نقاط دنیا و برعکس آن در جریان است: «شرکت‌های ایرانی کالا را از ایران به هر نقطه‌ای می‌رسانند که در دیگر شرکت‌ها مرتبط هستند و همکاری دارند. این امری عادی است و حتی بزرگ‌ترین شرکت‌های دنیا هم دفاتر و شرکت‌های همکار دارند».
اما اگر هزینه‌ها و عوارض مشخص است، چرا باید یک شرکت پستی تنها برای ترخیص یک کالا و بنا بر ادعای شهروند معترض، برای کالایی با ارزش کمتر از صد دلار هزینه شش‌میلیونی طلب کند؟ لطیفی در پاسخ به این پرسش می‌گوید: «اولا تشخیص اینکه قیمت کالا چقدر است، به‌گونه‌ای نیست که هر فردی بتواند ادعای خودش را داشته باشد و کالاها در سیستم کمرکی دنیا حداقل و حداکثر قیمت‌ها مشخص است. براساس مواد ۱۴ و ۱۵ قانون کمرکی ارزش کالا از دو راه قابل‌احصا است: یکی اینکه قیمت در سامانه باشد و مشتری از قبل آن را وارد کرده باشد و در مورد دوم اگر کالایی تا الان وارد نشده و قیمت احصا نشده، کمپانی اصلی وسایت‌های جهانی معیار ارزش است. پس از آن کمرک براساس تعرفه آن کالا و براساس ارزش کالا، هزینه ترخیص و تعرفه بازرگانی سود مشخص می‌شود. اینکه شرکت‌های حمل و پستی چه کاری انجام می‌دهند، مربوط به پست است و اگر تخلفی صورت گرفته حتما باید برخورد جدی شود.»

این بحث البته به همین‌جا ختم نمی‌شود و اگر پیگیری‌ها به نتیجه‌ای مشخص برسد، در روزهای آتی به این ماجرا و آنچه سوءاستفاده برخی شرکت‌ها از تحریم خوانده می‌شود، پرداخته می‌شود.

خبر

مدیران تشکل‌های صنفی به دولت رئیسی مشورت می‌دهند

● **شرق:** نشست ویدئوکنفرانس هم‌اندیشی رؤسای اتاق‌های اصناف مراکز استان به ریاست سعید ممبینی و با حضور اعضای هیئت‌رئیس‌ه این اتاق برگزار شد که رئیس اتاق اصناف ایران در این نشست از مدیران تشکل‌های صنفی خواست که نقش مشورتی خود برای دولت سیزدهم را آغاز کنند. رئیس اتاق اصناف ایران با اشاره به قوت ناشی از کرونا‌های چندین ساله و مسئول صنفی‌به موجب ابتلا به بیماری کرونا درخصوص واکسنیاسیون اصناف گفت: یکی دیگر از موضوعات و نگرانی‌هایی که در این نشست مطرح شد، موضوع واکسنیاسیون اصناف بود. از مدتی پیش، پیگیر اولویت‌بخشیدن به واکسنیاسیون اصناف بوده‌ایم و از وزارت بهداشت درخواست کرده‌ایم تا برسی بازسان و هیئت مدیره اتحادیه‌ها را که به‌طور مستمر با مردم در ارتباط هستند در اولویت واکسنیاسیون قرار دهند. ممبینی در ادامه گفت: محور دوم این نشست پیرامون انتخاب وزرای پیشنهادی از سوی دولت و رأی اعتماد مجلس به ایشان بود. با توجه به آغاز به کار دولت سیزدهم مدیران صنفی باید با دقت برنامه‌های اقتصادی وزرای پیشنهادی را بررسی کنند و اگر نظراتی دارند باید آن را به وزرای پیشنهادی اعلام کنند تا نقش مشورتی اصناف در ارتباط با دولت سیزدهم را از همین ابتدا به خوبی ایفا کرده باشند.

رئیس اتاق اصناف ایران تأکید کرد: با توجه به تغییر دولت و اینکه دولت وعده‌هایی درخصوص وضعیت معیشت، کنترل قیمت‌ها و وفور کالا داده است، لازم است تا اصناف حضور فعالی در جلسات تنظیم بازار داشته باشند و هرآنچه را در توان دارند، اعم از کمک به تأمین کالا و اصلاح نظام توزیع به کار بندند.

هویج را کرونا‌گران کرد

● **ایلنا:** رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه‌میوه‌وه‌تر بار استان تهران دلیل اصلی بالا رفتن قیمت هویج را افزایش تقاضا مردم برای مصرف آب هویج با شدت‌گرفتن شیوع کرونا عنوان کرد. مصطفی درایی‌نژاد با بیان اینکه از هفته گذشته شاهد رشد قیمت هویج هستیم، گفت: «دو دلیل اصلی برای افزایش قیمت هویج از هفته گذشته وجود دارد که یکی مربوطه به تغییر در میزان عرضه و دیگری مربوط به رشد تقاضاست.» او گفت: «در این فصل بیشترین هویج مصرفی در کشور از جنوب و شهرزدقون تأمین می‌شود که اکنون در انتهای برداشت آن هستیم و عرضه کاهش داشته است.» درایی‌نژاد با تأکید بر اینکه این کاهش عرضه بر افزایش قیمت مؤثر بوده است، گفت: «البته کاهش عرضه مقطعی است و به‌زودی هویج تولیدی شهرهای بروجرد و اصفهان روانه بازار می‌شود و پس از آن شهرهای اطراف تهران محصول خود را به بازار عرضه می‌کنند.» او با اشاره به‌شدت‌گرفتن شیوع کرونا بخشی مهمی از افزایش قیمت را مربوط به افزایش استقبال مردم از آب‌هویج دانست. درایی‌نژاد گفت: «با شدت‌گرفتن شیوع کرونا مصرف آب‌هویج و سبب تا چندین‌برابر افزایش یافته است، به‌نحوی‌که تنها در هویج درخواست‌ها سه‌ماهه رسیده است.» درایی‌نژاد با بیان اینکه قیمت عمده هر کیلوگرم هویج در میادین تا ۲۰ هزار تومان هم بالا رفته بود، گفت: «امروز قیمت‌ها نآحدودی تعدیل داشته و به ۱۵ تا ۱۶ هزار تومان رسیده است.» او پیش‌بینی کرد در هفته آینده قیمت‌ها کاهش بیشتری داشته باشد و به ۱۰ تا ۱۲ هزار تومان برسد. درایی‌نژاد گفت: «در صورت تحقق پیش‌بینی ما، در هفته آینده به سطح خرده‌فروشی‌ها قیمت هر کیلوگرم هویج نباید بیش از ۲۰ هزار تومان باشد.»

مجلس درباره تخلف در انتصاب رئیس بورس تقصص می‌کند

● **ایرنا:** نمایندگان مجلس شورای اسلامی با گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد بررسی مغایرت‌های قانونی در نحوه انتخاب و انتصاب رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار موافقت کردند. در جلسه علنی روز سه‌شنبه مجلس شورای اسلامی، گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد بررسی مغایرت‌های قانونی در نحوه انتخاب و انتصاب رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در دستور کار قرار گرفت و این تحقیق و تفحص با ۱۸۹ رأی موافق نمایندگان به تصویب رسید.

بیشتری به درآمدهای نفتی دارد، موفق نشد حقوق بخش دولتی را به‌موقع و به‌طور مناسب پرداخت کند، درحالی‌که نیمی از نیروی کار این منطقه در بخش دولتی مشغول به کار هستند. براساس گزارش اوایل پرباس، نفت شرکت‌های پتروشیمی در سال ۱۴۰۰ و ۱۰۰ میلیون دلار و ۱۰۰ میلیون دلار و ۱۰۰ میلیون دلار در هر بشکه فروخته شد و ارزش ناخالص نفت صادرشده از طریق خط لوله ۴.۴۴ میلیارد دلار بود. مجموع صادرات و مصرف نفت این منطقه برای کل سال به ۱۶۵میلیون و ۹۴۲هزارو ۸۶۱ بشکه رسید که پنج‌میلیون بشکه کمتر از سال ۲۰۱۹ بود.

| | | | |
|--|--------------------------|-------------------------|---------------------|
| شناسه آگهی۱۱۷۳۲۵۸ | | | |
| نوبت دوم | DT1 ۰۰۰۸۲۱۹۹۳۰۲۷۴ | | |
| <small>شرکت ملی نفت ایران شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (سهامی عامی) کنندگان داخلی تأمین نماید.</small> | شماره قلم | موضوع مناقصه | تعداد |
| | ۱ | H2S Corrosion Inhibitor | ۳۶۲ بشکه |
| <small>لذا کلیه شرکت‌هایی که فعالیت آنها مرتبط با کالای اعلامی مورد درخواست می باشد می بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان با مراجعه به سایت اینترنتی ذیل الذکر، نسبت به استخراج و تکمیل « فرم تعهد نامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیزجنوب» و ارسال اصل آن به همراه مدارک و مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) به آدرس پستی مندرج در فراخوان اقدام نمایند. فرم پرشش نامه ارزیابی مدیریت تدارکات و امور کالا مناقصه و مزایده و مناقصه کسب و کار</small> | | | شماره تقاضا |
| | | | ۰۸-۲۱-۹۹۳-۲۷۴ |
| | | | WWW.NISOC.IR |
| <small>ضمنا مبلغ تضمین شرکت در مناقصه /۰۰۰/۱۲۱۲۵۰۰۰۰ ریال می باشد. آدرس پستی: اهواز-کروی فدائیان اسلام(نیوساید)- خیابان شهرویر-مجمع تدارکات و امور کالا-ساختمان ۱۰-۱-اداره تدارکات خرید کالای داخلی- واحد خریدهای عمومی اتاق ۱۳ ک پستی ۰۵۴۷۹-۶۱۳۸-۲۴۶۲۵-تلفن:۰۶۱-۳۴۱-۶۱</small> | | | |
| <small>درگاه های اینترنتی مرتبط جهت رؤیت و مطالعه شرایط مناقصه وسایر مشخصات فنی و مقادیر کالا : WWW.IETS.MPORG.IR / WWW.NISOC.IR / WWW.SHANA.IR</small> | | | |
| <small>آدرس اینترنتی جهت دسترسی به اسناد و مدارک مناقصه .آخرین مهلت تحویل پاکات به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و همچنین تاریخ گشایش پاکات فنی ،متعاقباً به مناقصه گرانی که صلاحیت دریافت اسناد و مدارک مناقصه را احراز نموده اند، در صورت مکتوب اعلام خواهد گردید.</small> | | | |

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب