خبر

احتمال ازسرگیری سوآپ نفت

شرق: احتمال ازسرگیری سوآپ نفت توسط شرکت‌های ایرانی جدی شد. گویا اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی پیشنهادی در این رابطه به وزارت نفت ارائه کرده و احتمال دارد میرکاظمی با سوآپ نفت توسط بخش خصوصی موافقت کند. همچنین وزیر نفت در نشستی که با نمایندگان مجلس در وزارت نفت داشته، قول داده است سوآپ نفت مجدداً از سر گرفته شود. بر اساس اطلاعات منتشرشده از سوی این شرکت‌ها، شرکت نفت ایران اینترترید (نیکو- NICO) که از شرکت‌های زیرمجموعه شرکت ملی نفت ایران در خارج از کشور و طرف قرارداد این‌گونه شرکت‌هاست، به مشتریان خود اطلاع داده قراردادهای امضاشده با آنها به زودی خاتمه خواهد یافت.

مدیرعامل شرکت ملی نفت نیز چندی پیش با تایید توقف سوآپ نفت گفته بود: علت توقف سوآپ نفت خام از کشورهای حاشیه دریای خزر، عدم تامین منافع ملی بوده، به نحوی که هزینه‌های انجام کار به مراتب بیشتر از ارقام قرارداد بوده است. به گفته احمد قلعه‌بانی آنچه تاکنون انجام می‌شده، در واقع سوآپ نبوده زیرا عملاً منافعی برای ما نداشته و از سوی دیگر بر اساس قوانین سوآپ باید معادل نفت خامی که در شمال به ما تحویل می‌دادند در جنوب از ما تحویل می‌گرفتند. این در حالی است که فعالیت‌های صورت‌گرفته در این قالب و به این شکل نبوده و به ازای هر بشکه‌ای ۳۰ سنت که پرداخت می‌شد، هزینه‌های مترتب بر کار به مراتب بیش از این رقم بوده است. معاون وزیر نفت یادآور شد: این کار باعث می‌شد از ظرفیت‌ها و تولیدات داخلی کاسته شود.

لازم به یادآوری است قرارداد سوآپ نفت خام چهار شرکت بین‌المللی سلکت انرژی تریدینگ، دراگون اویل امارات، ویتول سوئیس و کاسپین اویل دولوپمنت ایرلند در سال جاری میلادی توسط وزارت نفت تمدید نشده است و این شرکت‌ها برای ادامه فعالیت‌های نفتی در دریای خزر مذاکراتی را با روسیه و جمهوری آذربایجان آغاز کرده‌اند.

ارزان شدن یکباره گوشت قرمز ممکن نیست

معاون وزیر بازرگانی در رابطه با افزایش قیمت گوشت که به‌رغم وعده وزیر بازرگانی، هنوز کاهش نیافته است، گفت: افزایش قیمت زمان طولانی داشته است و دفعتاً نمی‌توان قیمت‌ها را کاهش داد چرا که تفاوت میزان عرضه و تقاضا در مدت‌زمان زیادی ایجاد شده است.

محمدعلی ضیغمی به فارس گفت: شکاف بین میزان تولید و عرضه در طول سال وجود داشته است، به طوری که از اوایل سال ۸۸ شاهد افزایش تدریجی قیمت گوشت قرمز بوده‌ایم و این افزایش قیمت به یکباره صورت نگرفته است که دلیل آن هم ناشی از خشکسالی سال‌های ۸۶ و ۸۷ است که میزان تولید را کاهش داد. معاون وزیر بازرگانی گفت: مشکل اصلی در تنظیم بازار گوشت قرمز، تامین کالا به نسبت تقاضا است لذا فعالیت‌هایی در خصوص به‌نژادی دام و برنامه‌هایی در بخش تولید توسط وزارت جهاد کشاورزی در حال انجام است تا منجر به افزایش جمعیت دام در کشور شود. وی با بیان اینکه ما نیازمند تغییر فرهنگ مصرف مردم و تنوع تولید آن هستیم، اظهار داشت: تلاش می‌کنیم با برنامه‌ریزی‌های لازم تاثیر بیماری‌ها را در تنظیم بازار به حداقل برسانیم و همچنین ضمن افزایش تولید و توزیع مناسب به فکر صادرات و مشتریان خارج از کشور نیز هستیم. ضیغمی در پاسخ به این سوال فارس که آیا تا ماه مبارک رمضان قیمت گوشت قرمز کاهش می‌یابد یا خیر، گفت: میزان سرعت کاهش قیمت به میزان تامین وابسته است ضمن اینکه با همکاری دامپزشکی نقاط روشنی در افزایش تولید و تامین ایجاد شده است، به طوری که مجوزهایی برای انتقال گوشت از سایر استان‌ها و همچنین منابع خارجی اندیشیده شده است. او همچنین خبر داد: ستاد متمرکزی در تهران با مدیریت استاندار تهران برای تنظیم بازار گوشت تهران ایجاد شده است و امیدواریم با فعالیت‌های صورت‌گرفته قیمت گوشت هرچه زودتر کاهش پیدا کند.

افزایش ۲۷ درصدی واردات اسباب‌بازی

دبیر شورای نظارت بر اسباب‌بازی از افزایش ۲۷ درصدی واردات اسباب‌بازی به کشور در سه ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.

محمدحسین فرجو به ایسنا توضیح داد: در سه ماهه نخست امسال در مجموع هفت میلیون و ۳۷۷ هزار و ۱۸۴ دلار اسباب‌بازی وارد کشور شد که این میزان واردات از نظر دلاری و وزنی به ترتیب ۲۷ و ۱۶ درصد افزایش را نسبت به مدت مشابه در سال قبل نشان داد. همچنین ارزش ریالی این میزان واردات با افزایش ۳۳ درصدی مواجه شد. وی افزود: در سه ماهه نخست امسال به طور متوسط ماهانه دو میلیون و ۴۵۹ هزار دلار اسباب‌بازی وارد کشور شد که نسبت به متوسط واردات ماهانه اسباب‌بازی کشور در سه ماهه نخست سال قبل افزایش ۲۱ درصدی را نشان می‌دهد. به گفته وی در سه ماهه اول سال قبل به طور متوسط ماهانه حدود دو میلیون دلار اسباب‌بازی وارد کشور شده بود و پیش‌بینی می‌شود، در فصل تابستان افزایش بیشتری داشته باشد. فرجو برآورد کرد امسال ماهانه به طور متوسط نزدیک به سه میلیون دلار اسباب‌بازی وارد کشور شود که این رقم در سال گذشته حدود دو میلیون و ۶۰۰ هزار دلار بود.

پرداخت مطالبات کشاورزان گندمکار تا یکشنبه

معاون وزیر بازرگانی از پرداخت باقیمانده مطالبات کشاورزان گندمکار تا یکشنبه آینده خبر داد. به گزارش ایرنا، «حمید علیخانی» کل مبلغ مورد نیاز برای خرید ۱۰ میلیون تن گندم را برابر با سه هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: تاکنون چهار و نیم میلیون تن گندم به ارزش یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان، خریداری شده و از این مبلغ یک‌هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان آن پرداخت شده است و ۴۰۰ میلیارد تومان باقیمانده نیز در سه روز آینده پرداخت می‌شود. علیخانی با تاکید بر اینکه شنبه و یکشنبه هفته آینده مطالبات باقیمانده کشاورزان پرداخت می‌شود، گفت: بحثی هم که در رسانه‌ها درباره فروش املاک دولتی مطرح شده بود به این معنا بود که برای تامین نظر بانک‌ها برای رسیدن به طلب خود، املاک مازاد تحت کلید بانک‌ها درآورده شوند نه اینکه ساختمان آنها به فروش برسد.

اعتراض فعالان بازار به بی‌اعتباری اسناد مبادله بانکی

رکورد بی‌سابقه چک‌های برگشتی

ادامه از صفحه اول

از صد درصد چک‌هایی که به عنوان وجه معامله به ما و دیگر مغازه‌های فعال در این بخش داده‌اند، ۸۰ درصد برگشت می‌خورند.» شیرازی‌فرد افزود: «رکود در بخش تولیدی و سایر مسائل اقتصادی هم دست به دست هم داده تا هر روز یکی از صنوف به علت ورشکستگی خارج شود. در حال حاضر کسانی هم توانسته‌اند در شرایط خاص و حاد اقتصادی دوام بیاورند، تنها با ۱۰ درصد از ظرفیت کارگاه‌ها تولید می‌کنند و ۹۰ درصد از ظرفیت تولید آنها خالی است.» او در ادامه گفت: «عده‌ای از مردم با نیت استفاده آمده‌اند و خرید کرده‌اند و با چک معامله خود را جوش داده‌اند اما بعداً به دلیل کمبود مالی نتوانسته‌اند چک خود را پاس کنند و ضرر زیادی به ما تحمیل کرده‌اند. اما دسته دیگری هم با نیات سوء و با اشراف کامل به نقاط ضعف قانون چک با اعتماد به نفس کامل چک بی‌محل می‌کشند و با ضرر دیگران پول به دست می‌آورند. قانون هم که دست تمام بستانکاران را بسته و ما که نمی‌توانیم برای بازپس‌گیری پول خود قدم از قدم برداریم تنها به نظاره ورشکستگی پیش از موعد همکاران‌مان نشسته‌ایم و منتظریم روزی ما هم نتوانیم بار مالی را تحمل کنیم و بسته شویم.»

قانون را بد اصلاح کرده‌اند

ذبیح‌الله کمیجانی رئیس پاساژ مشیر خلوت بازار نیز در خصوص مشکلات صنوف با قانون جدید چک گفت: «روزی نیست که ما چکی را به بازار ببریم و برگشت نخورد.» او ادامه داد: «قانون جدید شرایط خاصی دارد و این شرایط تماماً به نفع بدهکار است و طلبکار زیان زیادی را در این قانون متحمل می‌شود.» کمیجانی ادامه داد: «من اصلاً نمی‌توانم درک کنم که چرا ترازوی قانون به جای اینکه به سمت و سوی بدهکار سنگینی کند، تمام فشار را روی دوش طلبکار انداخته است. نمی‌دانم چرا دولت این قانون را وضع کرده. اگر قصد دولت از اصلاح قانون، کاهش زندانیان مالی است، درست عمل کرده است. زندان‌ها از این به بعد از زندانیان محکوم شده به چک‌های برگشتی خالی‌تر می‌شود اما باید منتظر ماند تا کارفرمایان، مستاجرین و خلاصه طلبکاران قانون جدید چک که امروز خود به دلیل عدم وصول چک‌هایشان بدهکار شده‌اند، پشت میله‌های زندان بروند.» او در ادامه گفت: «فضای کسب و کار به قدری در کشور ما بد است که ما با تمام توان در حال مقابله کردن هستیم. حضور جنس خارجی فعالیت اتباع خارجی، افزایش مالیات و تورم روزمره همگی دست به دست همه داده‌اند تا بازاری را به خاک سیاه بنشانند و حالا قانون چک هم مزید بر علت شده و روی تمام مشکلات نشسته و سنگینی می‌کند.»

ما چک نمی‌گیریم

محمد کشتی‌آرای رئیس اتحادیه سراسری طلا و جواهر کشور در گفت‌وگو با «شرق» در خصوص چک‌های برگشتی مشتریان خود گفت: «زرگران معمولاً با چک معامله نمی‌کنند و در معاملات، معمولاً نقدی تسویه می‌شود و مشتریان از چک برای خرید استفاده نمی‌کنند. به همین دلیل آمار چک‌هایی که توسط زرگران برگشت زده می‌شود، بسیار کم است.» او ادامه داد: «به همین دلیل تغییر قانون چک تاثیر چندانی بر روند مالی بازار نگذاشته است چرا که از اول روی چک حساب نمی‌کرده‌ایم.»

چک قبول نمی‌کنیم

جمشید انصاری یکی از صرافان بازار ارز در خصوص مشکلات بازار بعد از قانون جدید چک گفت: «بعد از اصلاح قانون و تغییرات به وجود آمده ما دیگر چک قبول نمی‌کنیم.» او ادامه داد: «قانون جدید چک را تبدیل به کاغذپاره بی‌ارزشی کرده که نمی‌توان روی نقد شدنش حساب باز کرد.» انصاری افزود: «چک دیگر بی‌ارزش شده و کسی به عنوان اوراق مالی روی آن حساب نمی‌کند. اکثراً صرافان از قبول چک امتناع می‌کنند.» او ادامه داد: «تنها یک صراف در صورتی چک از مشتری می‌پذیرد که اولاً با کسی که چک را می‌کشد آشنا باشد، ثانیاً چک به روز باشد و ثالثاً اینکه جنس پس از نقد شدن چک تحویل داده شود. که الان یک در یک درصد از گردش مالی بازار ارز توسط چک انجام می‌شود و صرافان تنها از مشتریانی که می‌شناسند، قبول می‌کنند اما اگر مشتری معمولی به عنوان وجه معامله بخواهد چک بدهد هیچ صرافی قبول نمی‌کند.» انصاری گفت: «بعد از اصلاح قانون چک، چک دیگر جنبه مالی ندارد و صنف ما دیگر به آن به چشم اوراق مالی نگاه نمی‌کند.»

نظری نداریم

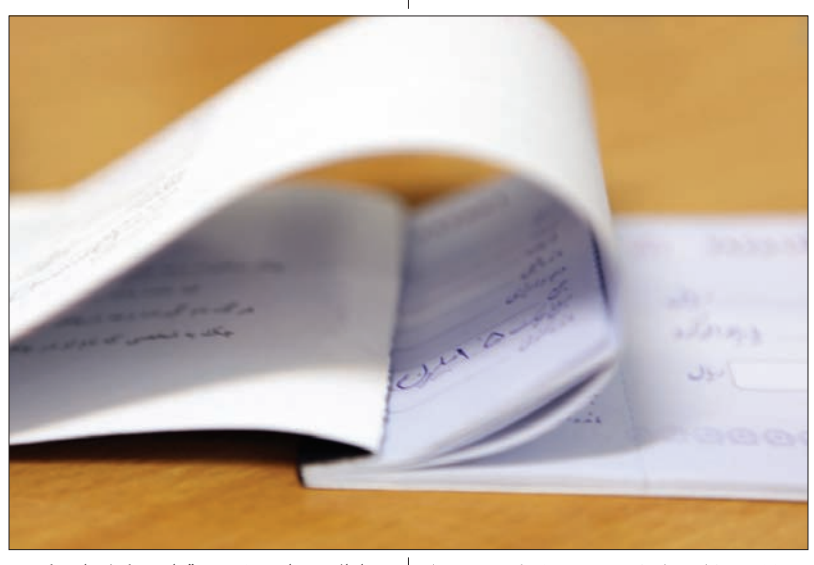
علیرضا راسی رئیس مجمع صنف تولیدی و خدمات فنی هم از ابراز نظر در خصوص درگیری‌های بازار با قانون جدید چک امتناع کرد و گفت: «در خصوص قانون چک اتحادیه و مجمع چندان در جریان نیست و شکایات خاصی در خصوص این موضوع نداریم.» او که سمت اتحادیه صنف دارندگان تعمیرگاه، اتوسرویس، توقفگاه و پارکینگ را نیز دارد در خصوص مشکلات صنفی این بخش گفت: «بیشتر معاملات در صنف ما به صورت نقدی انجام می‌شود و پرداخت چکی مرسوم نیست.»

چکی کار نمی‌کنیم

تقی سراج رئیس اتحادیه صنف لبنیات‌فروشان هم در خصوص تسویه وجه‌المعاملات گفت: «در صنف ما معاملات چکی مرسوم نیست و ما چکی معامله نمی‌کنیم.» او ادامه داد: «مبلغ معاملات ما آنقدر ناچیز است که نیازی به چک و چک‌بازی نیست.» او ادامه داد: «معمولاً رقم معاملات در صنف ما از ۵۰۰ هزار تومان در یک معامله تجاوز نمی‌کند و نیازی به کشیدن چک نداریم بنابراین اصلاح قانون چک تغییر محسوسی در بازار ما نداشته است.»

دلایل افزایش چک برگشتی از نگاه یک حقوقدان

مشکل به بازار برمی‌گردد نه قانون



حسام‌الدین داورمنش حقوقدان و وکیل پایه یک در گفت‌وگوی خود با «شرق» برخلاف فعالان اقتصادی از قانون فعلی چک دفاع کرد. او معتقد است قانون جدید چک الگوی مناسبی از قوانین متداول در کشورهای پیشرفته است. به گفته او مشکل کنونی ناشی از شرایط بازار است نه قانون کنونی چک.

– از نظر شما به عنوان یک وکیل قانون چک جدید چطور است؟ آیا اعتراض برخی بازاریان به این قانون درست است؟

برخلاف تصور مردم و برخی از همکاران من با قانون جدید چک مشکلی ندارم. برخلاف فرهنگ و عرف ما چک وسیله پرداخت است نه اعتباری اما فرهنگ ما این ماهیت را از این برگه گرفته و به آن ماهیت اعتباری داده است. در قانون قدیم چک وسعت کیفری کردن دعاوی بسیار راحت بود. در این قانون چک‌های سفید امضا، مشروط و تضمینی همگی شامل دعاوی کیفری می‌شدند و کسی که این چک‌ها را امضا و خرج می‌کرد مجرم محسوب می‌شد. چک‌های موعددار هم شامل برخورد کیفری می‌شدند. قانونگذار این مورد را هم در قانون جدید لحاظ کرده است. علت کلاهبرداری‌ها و مواردی که بازار به آن استناد می‌کند مغایرت با روند بازار است وگرنه به نظر من قانون جدید چک بیشتر از گذشته به نفع بازار است. آنهایی که می‌گویند چک با قانون جدید را نمی‌خواهیم به این خاطر است که قبلاً اعتباری معامله می‌کردند که این برخلاف روند مرسوم در بازارهای بین‌المللی است. باید در نظر بگیرید که چک و سفته وسایل اعتباری نیستند که در اجتماع به عنوان اعتبار به کار گرفته می‌شوند. آنها وسایل پرداختی هستند که کسی به آنها توجه ندارد و به چشم یک ابزار اعتباری به آنها نگاه می‌کند. راه‌حل خروج از وضعیت به وجودآمده این نیست که قانون قبلی دوباره به کار گرفته شود بلکه مردم و تجار باید به جای اعتبارگیری از چک از این اوراق مالی به عنوان وسیله پرداخت استفاده کنند تا از گزندهای احتمالی سودجویان قانون جدید چک در امان باشند. سیستم بانکی هم باید در قبال دسته‌چک‌هایی که بین مشتریان خود توزیع می‌کند ضمانت‌های مکفی و مقتضی بگیرد. با توجه به اینکه پرداخت تضمینی و چک موعددار مغایر با قانون جدید است اگر امروز خریداری در معامله‌اش چک روز را بدهد به نظر فروشنده شاهکار کرده و آن معامله برای فروشنده یک معامله فوق‌العاده است در صورتی که چک روز مبنای تمام معاملات در کشورهای خارجی است. در قانون جدید چک با لحاظ شدن پارامترهایی، شکل و شاکله معامله با چک به سبک بین‌المللی خود نزدیک شده است و من به همین دلیل برخلاف برخی صاحب‌نظران، قانون فعلی چک را می‌پسندم.

–به نظر شما اعتراض بازاریان نسبت به قانون فعلی بی‌مورد است؟

نه، بی‌مورد نیست. ببینید قانونگذار مسائل حقوقی چک را به دو نیت اصلاح کرد؛ اول اینکه مجرمان و زندانیان بخش چک را کم کند و دوم اینکه قانون جامع‌تری را که اقتصاد جهان به کار گرفته است در کشور مرسوم کند. هر دو مورد هم مقبول است. اما اینکه بازاریان عنوان می‌کنند با قانون فعلی چک مشکل دارند و باید قانون دو بار اصلاح شود و چک با مفاد قبلی معامله شود بحثی است که از نظر من مردود است چراکه اگر قرار باشد بازاریان هر چه را که نمی‌توانند قبول کنند پس بزنند، سنگ روی سنگ بند نمی‌شود و قوانین تجارت ما به شکلی سلیقه‌ای و مقطعی وضع می‌شوند. بنابراین من اینجا جانب قانونگذار هستم نه بازاریان.

–خب بازاریان عنوان می‌کنند بازار مجبور است با چک مدت دار معامله کند چرا که این عرف بازار است و راه‌حل دیگری هم ندارند که جایگزین کنند. به همین دلیل از وقتی که چک مدت‌دار از جنبه کیفری به حقوقی تبدیل شده نمی‌توانند چرخه مالی روزمره خود را تامین کنند و با مشکلات زیادی مواجه هستند. از طرف دیگر آنها روی مبالغ وصولی چک‌ها برای پرداخت‌های آتی خود حساب کرده‌اند و وقتی چک‌ها پاس نمی‌شوند آنها با مشکلات مالی فراوانی روبه‌رو می‌شوند و باید به جای بدهکاران چکی به زندان بروند و از طرفی چون بیشتر چک‌های بازار مشمول قانون حقوقی می‌شوند و معمولاً مردم به قوانین حقوقی اشراف ندارند و مجبور هستند هزینه‌هایی را هم از این بابت متحمل شوند و از طرف دیگر طولانی‌شدن احقاق حق در سیستم حقوقی و کاهش ارزش پولی باز هم هزینه‌های سرباری را به طلبکار تحمیل می‌کند. اینها مسائلی است که بازار تمایلی به قانون چک جدید ندارد.

قبول دارم بعد از اصلاح قانون مردم با نقد کردن چک‌ها مشکل دارند و طرح دعاوی هم در سیستم قضایی برای افراد عادی سخت شده است. الان دیگر نمی‌توان برگ جلب سیار برای بدهکاران چکی گرفت. دادسرا در خصوص چک‌های عندالمطالبه و زمان حال برخورد کیفری را در پیش می‌گیرد و طلبکار باید برای دادگاه اثبات کند که چک تسلیمی‌اش به سیستم قضایی چک روز و عندالمطالبه است و اگر دادسرا با چک‌های وعده‌دار، یا با قرارداد و فاکتور مواجه شود چک از حالت کیفری خارج می‌شود و به سیستم قضایی سپرده می‌شود. بازار هم باید به این سبک و سیاقی که بعد از جا افتادن به نفع همه است تن بسپارد تا از مشکلات در امان بماند. از طرف دیگر چکی هم که حقوقی می‌شود قابل وصول و پیگیری است و قانونگذار با اعمال قوانین حق او را هم می‌گیرد. در خصوص ضرر و زیانی که به قولی هزینه‌های جانبی از جمله آنها دستمزد وکالت و کاهش ارزش پول در درازمدت است یا ضرر دیرکرد در پرداخت، قانونگذار بدهکار را ملزم می‌داند هزینه‌های احقاق حق را به شاکی بپردازد از جمله اینکه بدهکار باید هزینه دیرکرد را بدهد. اما این مبلغ نسبت به هزینه‌ها کم است، به همین دلیل برخی به این موضوع معترض هستند. طبق قانون، بدهکار ملزم است در صورت دیرکرد در پرداخت، سالانه ۱۲ درصد به طلبکار خود بدهد که این درصد با دیگر محاسبات مالی همخوانی ندارد. ببینید الان سود بانکی و بهره مالی‌ای که در بازار عرف شده نسبت به این میزان بالاتر است و قانونگذار هم باید با تطابق دادن آنها درصدی را که به عنوان دیرکرد در نظر گرفته بالاتر ببرد تا طلبکار منتفع شود. در مورد بر هم خوردن پرداختی بازاریان هم باید بگویم بازار الان تنها به خاطر مشکلات به‌وجودآمده با قانون جدید چک توازن مالی‌اش به هم نخورده است، بلکه این بخش مالی با مشکل کمبود نقدینگی هم مواجه است. دقت کنید وقتی بازاری می‌گوید اگر چک‌های من برگشت بخورد توان پرداخت حق‌الزحمه کارگران و هزینه‌های دیگرم را ندارم یعنی پس‌اندازی ندارد و این به آن معنا است که بازار نقدینگی ندارد.

–چرا قانون تجارت و چک ما با سایر کشورها متفاوت است؟

در نوشتن و تنظیم قانون اساسی ایران علاوه بر مسائل حقوقی، مسائل فقهی هم در نظر گرفته شده است، به همین دلیل قوانین اجرایی در کشور ما تفاوت‌هایی با دیگر کشورها دارد. مثلاً در کشورهای خارجی کارت‌های اعتباری و پرداخت‌های الکترونیک از ایمن‌ترین راه‌های معامله است. در قوانین کشورهایی چون انگلیس و امریکا علاوه بر ریزه‌کاری‌هایی که در انتشار دسته چک برای افراد صورت می‌گیرد، قوانین بسیار جامعی هم در زمینه صدور چک‌های اعتباری تجاری اعمال می‌شود که این تمهیدات سوءاستفاده‌های احتمالی را نیز به حداقل می‌رساند. البته در این میان بحث فرهنگی را نیز نباید نادیده گرفت. مردم اگر وجدان خود را قاضی کنند و در معاملات حکم بگذارند، اگر دستگاه قضایی هم نباشد که خاطیان را تنبیه کند، دستگاه وجدان مجالی برای سوءاستفاده نمی‌گذارد. وگرنه آن کسی که بخواهد چک بی‌محل بکشد و به قول معمول گفتنی کلاهبرداری کند، در هر اجرای قانونی راهی پیدا می‌کند تا به مقصود خود برسد. اگر مردم و فرهنگ متمدن‌تر شوند و مردم رو به فرهنگ نوین تجاری بیاورند خواه‌ناخواه با قوانین معمولی همه چیز تحت کنترل درمی‌آید.

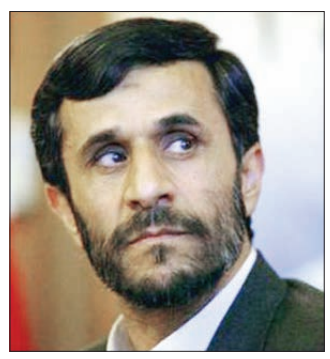
–تفاوت‌های قانون جدید و قدیم را با هم می‌گویید؟

در قانون جدید دایره کیفری کردن چک محدود شده است. البته ایران تنها کشوری نیست که چک را به چشم کیفری نمی‌بیند. این قاعده قانون تجارت خیلی از کشورهای جهان است، به صورتی که می‌توانم بگویم با قانون چک قدیم، ایران تنها کشوری بود که موضوع چک برگشتی را در قالب کیفری دنبال می‌کرد. بعد از اینکه مراجع قانونگذاری تصمیم به اصلاح تجارت چکی گرفته‌اند تنها چک‌های برگشتی‌ای که به دلیل مسدود بودن حساب، عندالمطالبه بودن، تاریخ حال داشتن و به روز بودن تاریخ پرداخت و به قولی چکی که از راه تحصیل نامشروع به دست آمده باشد، مشمول برخورد کیفری می‌شود. طبق قانون جدید شکایت از عدم وصول چک‌های بلامحل، زمان‌دار و سفیدامضا دیگر کیفری نیستند و در مراجع به صورت حقوقی روی آنها بحث می‌شود. طبق قانون جاری چک، چک‌های تضمینی هم دیگر در دایره کیفری قرار نمی‌گیرد. که جا داشت با توجه به وضعیت تجاری، چک‌های تضمینی در قالب کیفری پیگیری می‌شدند.

–پیشنهادتان برای بهبود فضای کسب و کار با قانون جدید چیست؟

مردم باید این نظریه را بپذیرند که چک یک برگه برای خرید و به دست آوردن اعتبار نیست، این وسیله‌ای است برای پرداخت؛ وسیله‌ای که تمام دنیا به همین نام و نشان می‌شناسند. ما هم برای اصلاح نظام مالی خودمان باید این الگوی درست را به کار بگیریم. مردم هم باید برای حرکت صحیح و کاربرد درست چک، چک‌های تاریخ روز را قبول کنند و فرهنگ و قانون جدید را بپذیرند.

احمدی‌نژاد: رشد صنعتی سال‌های اخیر افتخارآمیز و غیرقابل تصور است



محمود احمدی‌نژاد رئیس‌جمهور، اقدامات انجام‌شده در عرصه صنعت را افتخارآمیز و بی‌نظیر دانست و افزود: امروز وجود مدیریت متخصص و توانمند در بخش صنعت، خودباوری عمیق و روش‌ها و امکانات داخلی، ظرفیت مناسبی برای ایجاد جهش در این عرصه فراهم کرده است. به گزارش ایسنا، محمود احمدی‌نژاد عصر پنجشنبه در دیدار وزیر و شورای معاونان وزارت صنایع و معادن با قدردانی از تلاش‌ها و زحمات انجام‌شده در بخش صنعت کشور اظهار کرد: رشدی که در عرصه صنعت در دوران پس از انقلاب و به ویژه سال‌های اخیر ایجاد شده، افتخارآمیز و غیرقابل تصور است. رئیس‌جمهور عامل اصلی پیشرفت ملت ایران در عرصه‌های مختلف به خصوص صنعت را تقویت روحیه خودباوری و اعتماد به نفس دانست و گفت: خودباوری بالاترین ارزش یک ملت است که با هیچ چیزی قابل مقایسه نیست. امروز به واسطه تعمیق خودباوری، هر کالایی که در اختیار صنعتگران و متخصصان داخلی قرار داده شود، قادر به تولید آن هستند، در حالی که در گذشته با اینکه منابع مالی هم وجود داشت، باید نیازهای خود را از دیگران تامین می‌کردیم، اما امروز چون نگاه‌ها تغییر یافته و خودباوری تقویت شده است، در بازار روز دنیا کالایی وجود ندارد که متخصصان ایرانی نتوانند آن را تولید کنند.

احمدی‌نژاد افزود: وزارت صنایع باید برنامه ویژه‌ای برای معرفی توانمندی‌های خود به ملت ایران و دیگر ملت‌ها داشته باشد، چرا که ملت‌ها با مشاهده پیشرفت‌های انجام‌شده از سوی ایران، انرژی و توان می‌گیرند و خودباوری و اعتماد به نفس‌شان تقویت می‌شود.

رئیس دولت دهم با تاکید بر اینکه باید روحیه خودباوری هر چه بیشتر تقویت شود و تا اعماق بخش صنعت گسترش پیدا کند، گفت: امیدوارم در پایان برنامه پنجم و حتی دولت دهم، صنعت کشور به جایی برسد که هم غیرقابل برگشت و هم تثبیت شود.

رئیس‌جمهور همچنین با اشاره به ضرورت ارتقای کیفیت تولیدات داخلی به منظور حضور در بازارهای جهانی اظهارکرد: حضور صنایع و کالاهای ایرانی در کشورهای خارجی، پرچم و نماد فرهنگ ایران به شمار می‌رود و موجب تغییر باورها و نیز علاقه هر چه بیشتر ملت‌ها نسبت به فرهنگ ایرانی و اسلامی می‌شود.

احمدی‌نژاد در ادامه خواستار حمایت از ابتکارات و نوآوری‌های داخلی از سوی وزارت صنایع و معادن شد و گفت: استفاده از نوآوری‌ها و تجاری کردن آنها، موجب رشد و ارتقای صنعت کشور خواهد شد. رئیس‌جمهور تصریح کرد: باید به سرعت صنعت را به پیش برد تا هم اشتغال افزایش پیدا کند و هم تولید و ثروت ملی کشور بیشتر شود. وی اهمیت فرهنگ‌سازی در تولید کالاهای صنعتی را نیز مورد تاکید قرار داد و گفت: کالای صنعتی فقط یک وسیله اقتصادی نیست، بلکه هر کالایی که به زندگی انسان وارد می‌شود دارای نقش و اثرات فرهنگی و اجتماعی است، از این رو باید این مساله در تولید محصولات صنعتی با نگاه دقیق و ظریف مورد توجه قرار گیرد.

رئیس دولت همچنین با تاکید بر رعایت دقیق استانداردها از سوی موسسه استاندارد گفت: تا قبل از این، موسسه استاندارد صرفاً یک موسسه لوکس محسوب می‌شد، در حالی که باید تمام ابعاد تولید از کوچک‌ترین کالا تا پیچیده‌ترین کالاها و حتی خدمات را زیر نظر داشته باشد، چرا که با سلامت، حیثیت و منابع مردم و نیز ثروت ملی سروکار دارد.

احمدی‌نژاد در ادامه با بیان اینکه وزارت صنایع و معادن باید توزیع صنعت و پروژه‌های صنعتی را در سراسر کشور مدیریت کند، اظهار کرد: عدالت در توزیع صنایع باید در کنار توانمندی‌ها و موقعیت جغرافیایی مورد توجه مسوولان باشد، چرا که همه نقاط کشور باید متناسب با هم پیشرفت کنند. وزارت صنایع باید با برنامه‌ریزی دقیق، صنایع مختلف را در سراسر کشور متناسب با امکانات منطقه توزیع کند.

وی همچنین با اظهار خرسندی از وجود هماهنگی و همدلی بین بخش‌های مختلف صنعت کشور گفت: باید این هماهنگی و همدلی را هر چه بیشتر حفظ و تقویت کرد و در خدمت تعالی و پیشرفت کشور قرار داد.

رئیس‌جمهور در پایان با اشاره به گزارش مدیر شرکت دخانیات گفت: در بخش دخانیات نباید هیچ‌گونه انحصار و امتیاز ویژه‌ای وجود داشته باشد و باید از اقدامات ساختگی در زمینه سیگار و قاچاق آن جلوگیری شود.

بر اساس این گزارش، در ابتدای این دیدار وزیر صنایع و معادن گزارشی از شاخص‌های صنعت و نیز فعالیت‌های صنعتی در سراسر کشور ارائه کرد و سپس هر کدام از معاونان و مسوولان وزارت صنایع و معادن گزارش‌های اختصاصی در حوزه مسوولیت خود ارائه کردند.

تاخیر در بهره‌برداری مجدد از آزادراه تهران- پردیس

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور دلیل تاخیر در بهره‌برداری مجدد از آزادراه تهران- پردیس را «وجود معارضان نظامی» اعلام کرد. مسعود رهنما به مهر توضیح داد: این آزادراه دو معارض داشت که در حال حاضر یکی از آنها برطرف شده اما معارض دیگر که از نیروهای مسلح (یکی از پادگان‌های ارتش) است به‌رغم تفاهمنامه امضاشده، هنوز تملک اراضی (مناطق) مورد نیاز را برای ساخت آزادراه انتقال نداده است. او افزود: از حدود ۱/۵ سال پیش مکاتبات با این ارگان برای انتقال تملک اراضی برای تکمیل این پروژه آغاز شد که تفاهمنامه‌ای با ارتش به امضا رسید که بر اساس آن، مقرر شد هزینه مالی تحمیلی از بابت تملک اراضی این موضوع پرداخت شود. معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور ادامه داد: بر اساس این تفاهمنامه، قرار بود زمین مورد نیاز پروژه سه ماه پیش به وزارت راه و ترابری داده شود تا وزارت راه بتواند طبق برنامه زمان‌بندی این آزادراه را تکمیل کند که متاسفانه این اتفاق تاکنون نیفتاده است. رهنما از درخواست کتبی رئیس کمیسیون عمران از رئیس مجلس برای کمک به حل و فصل این موضوع به لحاظ اهمیت آن خبر داد و اظهارداشت: با حمایت‌های معاون اول رئیس‌جمهور روند ساخت آزادراه به شدت تسریع شد اما به لحاظ وجود معارضان هنوز موفق به تحویل این پروژه نشده‌ایم. رهنما هزینه ساخت این پروژه را ۱۵۰ میلیارد تومان اعلام کرد و اظهار داشت: ساخت این آزادراه در دو مقطع دنبال شد که مقطع اول آن از سال ۸۱ آغاز شد و در سال ۸۳ متوقف شد که دوباره در دولت نهم روند اجرای این پروژه از سر گرفته شد.

حاشیه اقتصاد

بازداشت مدیرعامل یک شرکت خودروسازی

مدیر عامل یک شرکت خودروسازی چند روزی است که در بازداشت به سر می‌برد. گفته می‌شود بازداشت این مدیر به دلیل مسائل مالی مربوط به یک سال و نیم گذشته بوده است. ظاهراً قراردادی در آن زمان منعقد شده که در جریان این قرارداد تخلفاتی صورت گرفته است. به گفته یک منبع آگاه رسیدگی به پرونده اتفاقات مالی این شرکت ادامه دارد و مدیرعامل نیز در زندان اوین بازداشت است.

توقف تولید ۲۰۶ صندوق‌دار

مشتریانی که برای ثبت‌نام خودرو ۲۰۶ صندوق‌دار با ایران‌خودرو تماس می‌گیرند با این پاسخ روبه‌رو می‌شوند که به دلیل توقف خط تولید این خودرو، فعلاً فروش آن در دستور کار ایران‌خودرو نیست. گفته می‌شود ایران‌خودرو با توجه به تولید پژو ۲۰۷ تولید ۲۰۶ صندوق‌دار را متوقف کرده است.

اقتصاد دیجیتالی در ایران، یکی مانده به آخر

گزارش منتشرشده از سوی «واحد اطلاعات اقتصادی» نشان می‌دهد ایران در رتبه‌بندی اقتصاد دیجیتالی در سال ۲۰۱۰ مقام ۶۹ را در بین ۷۰ کشور مورد بررسی به دست آورده است. این رتبه‌بندی تاثیر فزاینده تکنولوژی اطلاعات و ارتباطات را در پیشرفت اقتصادی و اجتماعی ۷۰ کشور دنیا بررسی می‌کند و به ارزیابی کیفیت تاسیسات زیربنایی تکنولوژی اطلاعات و ارتباطات کشورها و توانایی مشتریان، مشاغل و دولت‌ها در استفاده از آنها می‌پردازد. ایران در مقایسه با سال گذشته یک رتبه سقوط کرده و از رتبه ۶۸ به ۶۹ رسیده است. یکی از مهم‌ترین معیارهایی که در ارزیابی امسال واحد اطلاعات اقتصادی مورد نظر قرار گرفته است شاخص‌های معتبر دنیای دیجیتال در رابطه با دسترس‌پذیری ارتباطات مانند کیفیت باندهای پهن و تلفن‌های موبایل و میزان استفاده از آنها یا سرعت بالای شبکه‌های اینترنتی است که باعث شده موقعیت برخی از کشورها را نسبت به رتبه‌بندی پیشین تغییر دهد.

کاهش پوشش بیمه‌ای صادرات بنزین به ایران

موسسه مالی لویدز انگلیس اعلام کرد پوشش بیمه‌ای صادرات بنزین به ایران را کاهش داده است. به گزارش فارس به نقل از روزنامه فایننشال‌تایمز، موسسه لویدز طی بیانیه‌ای اعلام کرد از تحریم‌های جدید امریکا بر ضد ایران تبعیت خواهد کرد. «سین مک گاورن» رئیس موسسه لویدز گفت لویدز تاکنون با کلیه قوانین مربوط به تحریم ایران همکاری کرده است. لویدز هشت تا ۱۰ درصد بازار بیمه کشتیرانی جهان را در اختیار دارد اما اعلام نشده است نقش این شرکت در بیمه محموله‌های نفتی ارسالی به ایران تا چه حد است.

قراردادهای نفتی با ونزوئلا جذابیت ندارد

مدیرعامل پتروپارس گفت: قراردادهای ما در ونزوئلا به اصطلاح مشارکت در تولید است اما با تغییراتی که دولت ونزوئلا روی آن داده است این قراردادها برای خارجی‌ها جذابیت چندانی ندارد. غلامرضا منوچهری در گفت‌وگو با فارس گفت: این تغییرات موجب شده با وجودی که درها برای همه شرکت‌های خارجی باز باشد و تح