

توافق ایران و عربستان، فرصتی برای ترکیه؟



اردوان امیراصلانی

عادی‌سازی روابط دیپلماتیک بین ایران و عربستان سعودی که به عنوان کاتالیزور برای تغییرات احتمالی در موازنه‌های خاورمیانه در نظر گرفته می‌شود، برای ترکیه به عنوان یک قدرت مسلمان که روابط پیچیده‌ای با این دو کشور دارد می‌تواند حائز اهمیت باشد.

مدت‌هاست که روابط مثلتی بین آنکارا، ریاض و تهران از عدم تعادل نسبی رنج می‌برد. در واقع با وجود ناملایمات شدید تاریخی قرابت مذهبی آشکاری بین ترکیه و عربستان به دلیل سنی بودن

دو کشور وجود دارد. در زمان امپراتوری عثمانی سرزمین عربستان به دلیل دوری از خودمختاری نسبی برخوردار بود و در عین حال مرتب درگیر شورش بوده است. این قرابت در دوره حکومت اردوغان می‌تواند به رقابتی برای رهبری جهان اسلام سنی تبدیل شود. همین احساس رقابت در تاریخ ایران و ترکیه نیز مشهود است. با وجود داشتن مرز مشترک، دو امپراتوری به مدت ۱۵۰ سال در دوران خلافت عثمانی و حاکمان صفوی با هم درگیر بودند، از سوی دیگر، همجواری مذهبی بین دو کشور به دلیل وابستگی شیعی ایران و نگرانی‌های فراوان تهران در برابر جاه‌طلبی‌های پان‌ترکیستی آنکارا پیچیده‌تر است.

حتی امروز نیز ترکیه و ایران بر سر بسیاری از مسائل منطقه‌ای با هم اختلاف دارند و این موضوع تا حد زیادی به نزدیکی ترکیه و عربستان سعودی دامن زده است. دولت حزب عدالت و توسعه مدت‌هاست که خود را به عنوان حامی سنی‌ها در عراق معرفی

کرده است. در سال‌های ۲۰۱۶-۲۰۱۷، اردوغان به شدت با مداخله شبه‌نظامیان عراقی مورد حمایت ایران (حشد الشعبی) برای بازپس‌گیری موصل از دولت اسلامی مخالفت می‌کرد. صحنه دیگر رقابت بین سه کشور رقیب سوریه است. عربستان سعودی و ترکیه برای سقوط رژیم بشار اسد تحت حمایت ایران مدت‌ها در تلاش بودند. ترکیه همواره در یمن و لبنان جاه‌طلبی‌های عربستان را برای مقابله با گسترش قدرت ایران مورد تشویق قرار داده است. سرانجام، مدیریت «مسئله کردها» هم در سوریه و هم در عراق برای ترکیه بسیار ضروری است و در پس‌زمینه باقی می‌ماند. با وجود بی‌ثباتی قفقاز و خاورمیانه، ایران و ترکیه همواره توانسته‌اند تنش‌های متقابل خود را کم‌رنگ کرده و ثبات واقعی را حفظ کنند. از سوی دیگر، روابط بین آنکارا و ریاض و به تبع آن با امارات متحده عربی بی‌نظمی بیشتری را تجربه کرده است. پس از گذشت چندین سال از بهار عربی در سال ۲۰۱۱ ت‌اوج‌گیری ماجرای خاشقچی در سال ۲۰۱۸، آنکارا به صورت دیپلماتیک تلاش کرده است تا با یاری کشورهای حوزه خلیج فارس اقتصاد در حال سقوط خود را احیا کند. اماراتی‌ها و سعودی‌ها در راستای تشکیل یک جبهه مشترک علیه قدرت ایران و با توجه به تخصص ترکیه در مسائل نظامی و تسلیحاتی، به دنبال منافع امنیتی خاصی

در عادی‌سازی روابط خود با ترکیه بودند. برقراری روابط ایران و عربستان سعودی مسئله ایجاد توازن مجدد منطقه‌ای و پیامدهای آن را برای آنکارا مطرح می‌کند. وزارت امور خارجه ترکیه از این عادی‌سازی به عنوان کمک بزرگی برای امنیت، ثبات و رفاه منطقه استقبال کرده است، در صورت تداوم این توافق، ترکیه می‌تواند منافع متعددی از چشم‌انداز حاصل از آن کسب کند. بدون شک اولویت اصلی اردوغان در چند ماه قبل از انتخابات دشوار ریاست‌جمهوری درحالی‌که کشور با بحران اقتصادی و تلاش برای بازسازی کشور پس از زلزله‌های ویرانگر فوریه گذشته روبه‌رو است، حفظ سرمایه‌گذاری کشورهای حوزه خلیج فارس در ترکیه است. از سوی دیگر، توافق ایران و عربستان فرصت‌های جدید تجاری بین آنکارا و تهران از قبیل پروژه اتصال ترکیه به خلیج فارس از طریق ایران را خلق می‌کند. احتمال دارد پرونده سوریه که به صحنه رقابت‌های پیچیده تبدیل شده نیز تحت تأثیر توافق ایران و عربستان متحول شود. در واقع دو فرایند عادی‌سازی موازی و در عین حال کاملاً مرتبط در حال رخ‌دادن است. عربستان سعودی در پی آشتی با ایران، در حال مذاکره با دمشق برای بازگرداندن روابط دیپلماتیک خود

شرق: بعد از حذف مصوبه واردات خودروهای سواری کارکرده از بودجه ۱۴۰۲، همچنان بهارستان‌نشینان منتقد رفتار مجمع تشخیص مصلحت نظام هستند و از دخالت مجمع در کار مجلس گلّه‌مندند. حتی صدور بیانیه هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام و ارائه توضیحات مجمع نتوانست نمایندگان را مجاب کند و برعکس این توضیح هم با واکنش منفی مواجه شده است. مدتی است نمایندگان مجلس از عملکرد مجمع که خود را نهادی با اختیار قانون‌گذاری می‌پندارد، به چالش خورده‌اند و خبری از روابط حسنه سابق نیست؛ به‌ویژه وقتی که لایحه بودجه دچار تغییرات ساختاری در مجمع شده و حتی مصوبات مجلسی‌ها بدون ارائه توضیحی حذف شده است. نمی‌توان انتظار خاموش‌شدن نارضایتی نمایندگان را با یک کلی‌گویی داشت. انتقادهای به عملکرد مجمع که با بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۲ در شورای نگهبان براساس اصول ۴۳ و ۹۴ قانون اساسی شروع شد، همچنان ادامه دارد؛ زیرا هم‌زمان هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام هم بندهایی از بودجه را از نظر انطباق با سیاست‌های کلی نظام بررسی می‌کرد و درنهایت هر آنچه را مغایر با مصلحت‌اندیشی خود می‌پنداشت، حذف کرد یا تغییر داد تا تعطیلات عید با اخبار تصمیمات مجمع برای بودجه همراه شود و بهارستان‌نشینان را نگران سلب اختیارشان در قانون‌گذاری کند. چندی پیش بود که صحن علنی بهارستان به محل حمله تند نمایندگان به تصمیمات مجمع تبدیل شد و بابایی‌کارنامی در نطق میان‌دستور خود در جلسه مجلس شورای اسلامی خطاب به مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت که «در کار مجلس دخالت نکنید و همراه مجلس و دولت باشید». او در ادامه افزود که «به‌عنوان مثال بودجه‌ای که در مجلس به تصویب رسید، به مجمع تشخیص رفت و بدون رعایت قانون اساسی همه شاکله بودجه از جمله موضوعات مرتبط با قیر، تهاتر، محرومیت و خودرو را بر هم ریخته‌اند». سیدکاظم دلخوش، دیگر نماینده در بهارستان هم در تذکری شفاهی در مجلس گفت که «مجلس باید به مجمع تشخیص مصلحت نظام تذکر دهد؛ چراکه شورای نگهبان نظرات خود را درباره بودجه ارسال کرد و اصلاحات نیز در مجلس صورت گرفت؛ اما بعد از آن تازه مجمع تشخیص وارد می‌شود. او در ادامه تأکید کرد: پس باید پرسید جای مجلس کجاست؟ با این روش به

مجلس ظلم می‌شود؛ درحالی‌که ما قسم خوردیم حقوق مردم را دنبال کنیم».

در روزهای گذشته همچنان حواشی حذف پرسروصدای عبارت «سواری» از بند (ص) تبصره ۷ مصوبات مجلس از لایحه بودجه ۱۴۰۲ آن‌هم جهت تأمین نظر هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام همچنان ادامه دارد؛ در تازه‌ترین اتفاق، مرکز رسانه و روابط‌عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام در زمینه واردات خودروهای کارکرده نظر هیئت عالی نظارت در زمینه واردات خودروهای کارکرده پاسخ داد. در ابتدای این اطلاعیه بر این نکته اشاره شده که «برخلاف آنچه مکرراً از سوی برخی اشخاص و نمایندگان مجلس شورای اسلامی مطرح شده است، مجمع تشخیص مصلحت نظام مخالفت کلی و مطلق با واردات خودرو ندارد؛» سپس این توضیح داده شد که «مصوبه مجلس شورای اسلامی درخصوص واردات خودروهای کارکرده که شامل انواع کشنده‌ها، کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس، ون و سواری، در هیئت عالی نظارت مورد بررسی قرار گرفت و صرفاً واردات خودروهای کارکرده «سواری» به دلیل مغایرت با بندهایی از سیاست‌های کلی «حمایت از تولید ملی، کار و سرمایه ایرانی»، سیاست‌های کلی «اقتصاد مقاومتی» و همچنین سیاست‌های کلی «برنامه هفتم» با مخالفت هیئت عالی نظارت مواجه شد که مجلس محترم شورای اسلامی، مصوبه خود را با حذف خودروهای «سواری» از فهرست خودروهای کارکرده وارداتی، اصلاح کرد. شایان ذکر است این مغایرت در کنار ۳۱ مغایرت دیگر بودجه ۱۴۰۲ با سیاست‌های کلی، به شورای نگهبان منعکس شده بود، مجلس مصمت ۱۹ مغایرت را اصلاح و بر ۱۳ مورد از مصوبات خود اصرار کرد که در قالب موضوع اختلافی بین مجلس و شورای نگهبان، در روزهای پایانی سال ۱۴۰۱ به صحن مجمع تشخیص مصلحت ارجاع شد و در جلسات فوق‌العاده مجمع، مورد بحث و تصمیم‌گیری واقع شد». توضیح دیگر روابط‌عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام این بود که «مصوبات هیئت عالی نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی، با رأی اکثریت اعضای هیئت صورت می‌گیرد و در مصوبه مربوط به واردات خودروهای سواری کارکرده، اکثر قریب به اتفاق اعضای هیئت به آن رأی دادند». اکنون تعدادی از نمایندگان مجلس از طریق صفحات توئیتر خود به این اطلاعیه واکنش نشان دادند. سیدنظام‌الدین

موسوی، سخنگوی هیئت‌رئسه مجلس، گفت: «جناب آقایان هیئت عالی نظارت! شما که با مصوبه مجلس برای واردات خودرو مخالفت کردید، چرا ببا افزایش بی‌سابقه قیمت خودروی داخل مخالفت نمی‌کنید؟ مگر مهار تورم، شعار سال و سیاست تصریح‌شده از طرف مقام معظم رهبری نیست؟ می‌دانید با افزایش قیمت کارخانه خودروها چه تورمی بر کشور تحمیل می‌شود؟». سیدمحسن دهنوی، نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ نیز این موضوع را بیان کرد که «هیئت عالی نظارت مجمع، شورای رقابت و وزارت صمت، مثلث گرانی مضاعف خودرو را تشکیل داده‌اند. آقابانی که سه دهه حامی منافع مافیای خودرو در مجمع تشخیص هستند، باید پاسخ‌گوی نسبت پرشای ۷۰۰ تومانی با شعار سال باشند. تا انحصار صنعت خودرو شکسته نشود، رعایت حقوق مصرف‌کنندگان شوخی تلخی است».

جلال رشیدی‌کوجی، عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲، نیز گفت: «خدا را شکر مردم فهمیدند عزیزان هیئت عالی نظارت مجمع فقط مخالف واردات خودروهای کارکرده «سواری» هستند، نه خودروهای دیگر!؛ و حتما بزرگواران خوب می‌دانند که اگر انتقاد نارضایتی است، مربوط به خودروهای سواری است، نه اتوبوس و آمبولانس و…». رشیدی‌کوجی

همچنین در توئیتی دیگر نوشت: «سه اقدامی که در مقابله با مسببان اصلی افزایش قیمت خودرو انجام خواهم داد؛ ۱- شسکایت از هیئت عالی نظارت مجمع به کمیسیون اصل ۹۰ مجلس به خاطر حذف واردات خودروهای کارکرده. ۲- تلاش در جهت افزایش امضای استیضاح وزیر صمت. ۳- آماده‌کردن طرح دوفوریت واردات خودروهای کارکرده و ارائه به صحن». به هر حال مجمع خود را در مقام پاسخ‌گویی آن‌هم در برابر مجلس نمی‌داند و آنچه مصلحت دانسته، جاری کرده و اینکه چرا در زمان تصمیم‌گیری‌ها منافع ملی در برابر منافع مافیای خودروسازی همچنان نادیده گرفته می‌شود، سؤال بی‌پاسخ این روزهای بسیاری از جمله نمایندگان مجلس است که بی‌پاسخ مانده و از تریبون‌های مختلف این خشم خود را بیان می‌کنند و خواستار توضیح شفاف هستند. حداقل اینکه اگر مجمع تن به شفافیت می‌داد، اکنون مشخص بود کدام‌یک از اعضای مجمع طرفدار حذف واردات خودروهای کارکرده بودند و این‌گونه حداقل در برابر افکار عمومی مجبور به پاسخ‌گویی می‌شدند.

در پایان باید این پرسش را مطرح کرد،که امروز اگر خودروهای داخلی کیفیت لازم را داشتند و از آنها به عنوان کالای انحصاری یاد نمی‌شد، آیا این جنجال خودرویی وجود داشت؟

پس از گذشت ۱۰ سال است و این موضوع تأییدی برای ادغام مجدد رژیم بشار اسد در میان کشورهای عربی است. به همین ترتیب، ترکیه و سوریه نیز چندین ماه است که همین پویایی را دنبال می‌کنند. در هر دو مورد، هدف اصلی کاهش نفوذ ایران در سوریه است. اردوغان تمایل دارد تا برای انجام عملیات نظامی علیه کردهای سوریه اختیارات آزاد داشته باشد. با وجود این ایران همچنان نقش میانجی مرکزی بین آنکارا و دمشق را حفظ می‌کند و بنابراین نمی‌توان آن را به سرعت کنار گذاشت.

توافق ایران و عربستان فرصتی غیرمنتظره را برای ترکیه به ارمغان می‌آورد تا به روابط دیپلماتیک خود تنوع ببخشد و این همان استراتژی است که ترکیه مدت‌ها برای اجرای آن در تلاش بوده و توافق جدید بین ریاض و تهران می‌تواند به تسریع آن کمک کند. با این حال، مسئله کردها مانند اختلافات مذهبی و سیاسی بین ایران و ترکیه همچنان به رقابت دو کشور در عراق یا سوریه دامن خواهد زد. مسلمانان توافق ایران و عربستان ممکن است روابط مثلث ایران، ترکیه و عربستان سعودی را متحول کند و به سمت رقابتی هدایت کند که مشخصه آن قدرت نرم است، اما این موضوع به‌تثانیی قادر به حذف کامل مبارزه برای نفوذ بیشتر نخواهد بود.

اخبار برگزیده

جزئیات آخرین جلسه کمیته حقیقت‌یاب بررسی علل مسمومیت دانش‌آموزان

نوع مسمومیت‌ها هنوز مشخص نیست

یک عضو کمیته حقیقت‌یاب بررسی علل مسمومیت دانش‌آموزان با تأکید بر لزوم دقت و جدیت بیشتر دستگاه‌های امنیتی برای شناسایی عوامل اصلی مسمومیت دانش‌آموزان گفت هنوز دستگاه‌های امنیتی نتوانسته‌اند سرنخ‌ها و منشأ اصلی مسمومیت دانش‌آموزان را به دست آورند که باید تلاش بیشتری صورت گیرد. محمدحسن آصفری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به جلسه اخیر کمیته حقیقت‌یاب بررسی علل مسمومیت دانش‌آموزان گفت: این کمیته هفته گذشته جلسه‌ای تشکیل داد اما متأسفانه خروجی در جلسه نداشتیم؛ چون هنوز دستگاه‌های امنیتی نتوانسته‌اند سرنخ‌های اصلی مسمومیت‌ها را به دست آورند. او ادامه داد: تأکید کمیته بر این است که باید دستگاه‌های امنیتی تلاش بیشتری کنند و این موضوع رها نشود آن هم به صرف این تفکر که این کار با شیطنت تعدادی از دانش‌آموزان رخ داده است البته که بعد از این‌ا اتفاق برخی از دانش‌آموزان هم به این وضعیت دامن زده‌اند اما اینکه فقط بگوییم عامل مسمومیت باکندک‌های اسباب‌بازی بودارد بوده قابل قبول هیئت نیست. این عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور تأکید کرد: اولاً باید وزارت بهداشت نوع مسمومیت را مشخص کند که هنوز این وزارتخانه برای این کمیته به صورت دقیق نوع مسمومیت را معلوم نکرده است. از نمونه‌هایی مانند نفتالین نام برده می‌شود اما اینکه منشأ اصلی نیست. وی اضافه کرد: در این مسمومیت‌ها افرادی شیطنت کردند اما باید جریان هدفمند را پیدا کرد؛ چون اگر امروز قضیه مدیریت نشود، بعید نیست که فردا این اتفاق در مراکز عمومی و جاهای دیگر رخ دهد بنابراین تأکید ما بر این است که باید دستگاه امنیتی دقت و جدیت بیشتری داشته باشد و عوامل مربوطه را مشخص کند. این عضو کمیته حقیقت‌یاب بررسی علل مسمومیت دانش‌آموزان گفت اگر وضعیت به همین روال ادامه پیدا کند، گزارش کمیته تا دو هفته دیگر هم آماده نمی‌شود؛ چون هنوز سرنخ‌های اصلی به دست نیامده است. او با اشاره به اطلاعیه وزارت کشور درباره دستگیری ۱۲۰ نفر اظهار کرد: تعدادی از این افراد در اغتشاشات نقش داشتند اما هنوز منشأ اصلی کشف نشده تا جلوی این قضیه گرفته شود. آصفری در پایان در واکنش به انتشار اخباری درباره مسمومیت دانش‌آموزان با شروع مدارس بعد از تعطیلات نوروز اظهار کرد: متأسفانه موردهای جدیدی داشتیم، موارد دستگیری هم سال گذشته بوده که نمی‌توانیم بگوییم عناصر اصلی هستند.

مقام قضائی: «همسایگان» باید بی‌حجاب‌ها را به پلیس «گزارش» کنند

دادستان عمومی و انقلاب مرکز خراسان جنوبی گفت: اگر در یک ساختمان افرادی وجود دارند که کشف حجاب می‌کنند و این امر را تبلیغ می‌کنند، باید به پلیس گزارش داده شود. به گزارش همشهری، حجت‌الاسلام علی نسائی، دادستان عمومی و انقلاب مرکز خراسان جنوبی در جمع رسانه‌ها اظهار کرد: افرادی که در داخل خودرو اقدام به کشف حجاب کنند، وسایل نقلیه‌شان از یک تا ۲۰ روز توقیف می‌شود و افراد بی‌حجاب در اماکن عمومی جریمه نقدی می‌شوند. وی افزود: افراد مجرم در زمینه عفاف و حجاب، وقتی به محاکم معرفی و احضار می‌شوند، بر اساس ماده ۶۳۸ قانون مجازات اسلامی، بالای یک‌میلیون تومان جریمه و درصورت تکرار با افزایش جریمه و محرومیت امکانات در جامعه روبه‌رو خواهند شد. وی گفت: بانوان کارمند ادارات هم چنانچه در تایم خارج از وقت اداری و در خارج از محیط کار اقدام به کشف حجاب کنند و شناسایی شوند، مشخصاتشان به دستگاه مربوطه ارسال و در کمیته انضباطی در رابطه با این افراد در پایان سال تصمیم‌گیری می‌شود. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان با بیان اینکه ما در سیستم قضائی به دنبال پرونده‌ساز نیستیم، گفت: تا به امروز هیچ پرونده‌ای در رابطه با کشف حجاب در محاکم ما به ثبت نرسیده است. نسائی‌زها با اشاره به اینکه سایر مردم تنها با تذکر لسانی در معابر و مکان‌های عمومی می‌توانند به افرادی که کشف حجاب کرده‌اند، تذکر دهند، افزود: البته این افراد باید طبق قانون و با احترام، این کار را انجام دهند. وی ادامه داد: اگر در یک ساختمان افرادی وجود دارند که کشف حجاب می‌کنند و این امر را تبلیغ می‌کنند، باید به پلیس گزارش داده شود. دادستان عمومی و انقلاب مرکز خراسان جنوبی با بیان اینکه کشف حجاب طبق ماده ۶۳۸ قانون تعزیرات و مجازات بازدارنده، جرم است، افزود: رسیدگی به جرم کشف حجاب، طبق ماده ۱۹ قانون اساسی، در صلاحیت مستقیم محاکم است.

لایحه «امنیت زنان» چالش ممنوعیت خروج از کشور زنان متأهل را حل می‌کند

دادگاه به کمک زنان می‌آید

شرق: چالش اختیار خروج از کشور زنان در دست مردان سال‌هاست مباحث حقوقی را به مسائل سیاسی و نگرش مردسالارانه قانون‌گذاران گره زده و همین امر سبب ناخشنودی زنان از قانون‌گذاران شده است. حال با گذشت سالیان دراز و نقدهای مختلف بالاخره اجازه خروج از کشور زنان از ید مردانی که به هر دلیلی تمایل ندارند همسرشان از کشور خارج شود در اختیار دادگاه قرار گرفت. البته که پیروسه دریافت مجوز از دادگاه هم برای خود ماجراجی خواهد داشت اما فعلاً وعده داده شده رسیدگی در دادگاه به‌فوریت انجام خواهد شد؛ اینکه در عمل چنین باشد فعلاً تضمین قطعی وجود ندارد. سال‌هاست زنان بسیاری برای خروج از کشور با مانع قانونی مواجه هستند که اگر مردی مخالف خروج از کشور همسرش باشد حتی یک خانم در سطح معاون رئیس‌جمهور، نماینده مجلس یا ورزشکار تیم ملی، استاد دانشگاه یا بارگازن و… تاکنون امکان خروج از کشور را نداشت و این‌گونه خروج از کشور زنان یکی از چالش‌های مهم حقوقی این زنان بود که تبعات سیاسی هم به همراه داشته است.

حال با تصویب لایحه امنیت زنان قرار است اجازه خروج از کشور زنان در ید دادگاه باشد تا هزینه قوانین این‌چنینی در امور خانواده کاهش یابد. فاطمه قاسم‌پور، عضو کمیسیون اجتماعی، به توجه لایحه مذکور به خروج زنان از کشور بدون اذن همسر گفته است: «زنان می‌توانند به دادگاه خانواده مراجعه کرده و پرونده آنها بدون نوبت و با فوریت بررسی شود و در مواردی که خروج از کشور آنها ضروری تلقی شود با خروج از کشور آنها قاعدتاً موافقت می‌شود. تصره‌ای هم این ساده دارد که طبق آن، موارد ضروری را باید طی آیین‌نامه‌ای معاونت زنان و خانواده و وزارت دادگستری در هیئت دولت به تصویب برسانند تا این مواردی که ضرورت دارد مشخص شود و بر اساس آن قاضی برای خروج زنان از کشور رای دهد. در واقع این قانون بحث خروج زنان از کشور را تسهیل کرده است. سابق بر این از طریق دادستانی این امکان برای زنان وجود داشت و در این قانون تسهیل شده و دادگاه‌های خانواده جایگزین دادستانی برای این امر شده است». این نماینده مجلس درباره جزئیات دیگر لایحه به خصوص درباره توجه لایحه «امنیت زنان» به جلوگیری از ازدواج اجباری دختران، یادآور شد: یکی از سنت‌های غلطی که