

ادامه از صفحه اول

شکاف طبقاتی از باستی هیلز تا...

در همان زمان یکی از دوستان دلسوز برایم نوشت، برو خدا را شکر کن که فضای جدیدی در داخل کشور برای انباشت ثروت‌های یادآورده پیدا شده است. کافی است به میان پرده کانال‌های ماهواره‌ای در آن ایام نگاهی بیندازیم، انکار مسابقه سرعت برای خروج سرمایه کشور به راه افتاده بود. چهره‌های محبوب ورزشی را نمی‌دانم با چه دانه‌پاشی‌ای جلوی دوربین، کنار ساختمان‌های نیمه‌تمام اماراتی کشانده شده بودند و با تبلیغ‌های رنگارنگ جاده مستقیم خروج ارز از کشور به بهانه صاحب‌خانه و پاسپورت شدن در امارات و قبرس و جنوب اسپانیا تبلیغ می‌کردند.

آیا بهتر نیست ثروت کشور به جای جزایر قناری، قبرس و امارات به داخل کشور مانند همین شهرک باستی هیلز سوق داده شود؟ من نمی‌پرسم چرا و چگونه شرایط کشور، بستر ساز ظهور کاخ‌نشینیانی شد که در مناطق شمالی شهر تهران از برج‌هایی سر برآوردند که در کشورهای توسعه‌یافته و ثروتمند هم نمی‌توان نمونه‌های آن را پیدا کرد! مسئله این نیست که شهردار وقت تهران به عمد یا سهو شبکه بزرگراه‌های شمالی شرقی شهر تهران را آباد کرد که محل گذر ثروت‌های سرریز شده سرمایه‌داران جدید به سوی لوسان باشد یا فلان ورزشکار رو به برج‌های امارات و قبرس، جاده‌صاف‌کن خروج ارز از کشور باشد. درد، این بوده و هست که چرا در نبود نظارت حقوقی مؤثر، پاید انباشت ثروت مانند مانداب در برکه‌ای متمرکز شود که در نهایت در گودال خود بگنجد و گند آن را پشت کیت‌ها و دیوارهای زخم‌آهن و سیمان و فولاد پنهان کنند؟

زمانی‌که حسابگری پیدا شد و از موانع ایجادشده ببر سر راه حسابرسی از گنداب ثروت‌های یادآورده ترسید و دستور حسابرسی داد، تازه مردمی که برای گذران یومیه خود در سطل زباله‌ها رزق و روزی می‌جویند، ناگهان متوجه شوند که سرریز ثروت فلان مال‌اندوز در جامعه‌ای که روزگاری در پیی ایجاد جامعه بی‌طبقه بود، در پشت حصار پنهان‌کن ثروت‌های عمدتا نامشروع افسانه‌های هزارویک شب رقم می‌خورد.

انسان در پناه سعی و کوشش و کار و تلاش می‌تواند به رفاه برسد، اما رفاهی که با تاسف، امروزه در مکان‌هایی مثل باستی هیلز جمع شده‌اند به یقین حاصل سعی و تلاش نیست، کافی است واگذاری‌های اصل ۴۴ تحت عنوان خصوصی‌سازی، در یک تحقیق و تفحص بررسی شود، خصوصی‌سازی در بسیاری از کشورها که دولت دستى در اقتصاد دارد و رقیب بخش خصوصی است، تنها راه برون‌رفت از حاکمیت اقتصادی دولت است. حتی در بعضی از کشورها شرکت‌های دولتی را مجانی واگذار می‌کنند. در مطلبی خواندم که یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های دولتی آلمان شرقی را به بخش خصوصی با قیمت یک مارک واگذار کردند. شرط واگذاری این بود که اولاً همین تعداد کارگر در شرکت مشغول به کار باشند و اخراج کارگران ممنوع، دوم اینکه خریدار حق ندارد اموال شرکت خصوصی‌شده را بفروشد؛ فقط می‌تواند خط تولید را نوسازی کند و سال‌ها از پرداخت مالیات برای اجیا و نوسازی شرکت خصوصی‌شده معاف خواهد بود، اما در ایران اگر روزی روزگاری اراده‌ای باشد و شرکت‌های واگذارشده را در زایوه تحقیق قرار دهند، متوجه فاجعه‌ای خواهیم شد که خروجی آن امثال شهرک‌های اقماری است که درآن دمل ثروت‌های یادآورده ظهور و بروز کرده است.آدرس دیگری می‌دهم کمی نزدیک‌تر از باستی هیلز؛ در مرکز شهر، چند جوجه بالابر از میدان ونک، به طرف شمیران، بیمارستان شهید هاشمی‌نژاد! دیوار روبه‌روی بیمارستان پر است از آگهی یا بهتر بگویم رنج‌نامه افرادی که تقاضای فروش یکی از اعضای خود عمدتا کلیه را فریاد کشیده‌اند. معلمی هستم بازنشسته!

شماره پرسنلی خود را نوشته است با این

کد ملی، شماره کد ملی را نوشته- همسر بیمار

است -شماره پرورنده یالینی را نوشته است- و

در ۴۸ سالگی به علت ازکارافتادگی به‌دلیل

بیماری بازنشسته شده‌ام، صاحب‌خانه جوابم

کرده است. آدم‌س منزل را داده است، داروهای

همسرش را هم که باید مستمرا مصرف کند،

فهرست کرده است و در غم‌نامه‌ای آخرین

درخواست خود را نوشته است به فلان مبلغ

نیاز دارم.

هرکس به کلیه با گروه خونی فلان نیاز دارد

با این شماره تلفن تماس بگیرد و با تاسف در

پایان نوشته است: «لطفاً پاره نکنید به خدا

نیازمندم». آگهی‌هایی از این دست سراسر

کوچه را پوشانده است. وقتی فاصله طبقاتی

از بلندی‌های لوسانات مشرف به دریاچه سد

لتیان در ویلاهای اتچنانی تا کارزن‌خوابی خیابان

هروی یا زیر پل مدیریت است، یک آرزو به ذهنم

می‌رسد: «به کجای این شب ب تیره بیابوزم قیای

زنده خود را...».

اقتصاد

پرونده تخلفات بازار خودرو در حال رسیدگی است

دستگیری ۶مدیر اخلا لگر

و شرکت‌های مرتبط با ساییا هستند و پرونده با جدیت تمام در حال رسیدگی است.اکبر صادقی مدیرکل بازرسی وزارت صمت نیز یک روز قبل از سخنان سخنگوی قوه قضائیه در حاشیه نشست بازرسان و ناظران ارشد وزارت صنعت، معدن و تجارت در جمع خبرنگاران درباره تخلفات در حوزه خودرو می‌گوید: در زمینه خودرو و ثبت سفارش‌ها، گزارش‌های زیادی از وقوع تخلف داشتیم اگرچه این گزارش‌ها رو به کاهش است، اما با افراد خاطی برخورد‌های لازم صورت گرفته است. او اضافه می‌کند: در ارتباط با تخلفات در حوزه خودرو و ثبت سفارش، در بدنه کارشناسی شش نفر معلق هستند. این وزارتخانه در مقابله با فساد تعارف ندارد؛ دستور صریح است که برخورد شود.مدیرکل بازرسی وزارت صمت در جمع خبرنگاران نامی از افراد و نحوه وقوع تخلف آنها ارانه نمی‌کند. او به سوالات «شرق» درباره حجم تخلفات نیز پاسخ نمی‌دهد. صادقی می‌گوید: تا محکومیت افراد اثبات نشود، نمی‌توان به سوالات پاسخ داد. درباره دادگاه عجله نکنید. او ارائه توضیحات بیشتر را منوط به هماهنگی با روابط عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌کند.

اغواشدان حاشیه سود بازار

مدیران ساییا چه تخلفاتی مرتکب شده‌اند؟ دلیل دستگیری آنها چیست و آیا اقدامات آنها در تغییر قیمت بازار مؤثر بوده است؟ منابع مطلع در گفت‌وگو با «شرق» می‌گویند: برخی از متخلفان افراد فعال در اداره فروش ساییا بوده‌اند که مسائلی با نمایندگانی‌ها داشته‌اند. این افراد از یکسری نمایندگی‌ها سوءاستفاده کرده بودند. آنها از تفاوت قیمت کارخانه و بازار استفاده کرده و عمدتا با تغییراتی در زمینه تخصیص خودرو به نمایندگی‌ها از تفاوت‌های میلیاردی ایجادشده ناشی از حاشیه سود بازار بهره برده بودند.این منابع مطلع مدعی هستند که برخی نمایندگی‌های ساییا به‌جای اینکه خودروهای تحویل گرفته‌شده از کارخانه را با حاشیه سود معقول بفروشند، آن را روانه بازار آزاد کرده‌اند و از سود آن بهره برده‌اند.مسئولان فعلی ساییا ازآنجاکه در تخلفات رخ داده گذشته نقشی نداشته‌اند، سکوت می‌کنند و در این رابطه اظهارنظری نمی‌کنند.سعید مدنی یکی از مدیران عامل سابق ساییا که پیش‌تر سمت مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت را هم داشته است در گفت‌وگو با «شرق» اطلاعات دقیقی درباره تخلفات مدیران ساییا در اختیار ندارد.او می‌گوید: واقعیت قضیه این است که من چهار سال قبل مدیر ساییا بودم و این افراد اکثرا بعد از ما بودند. بعضی‌ها آن زمان هم بودند و مشکل خاصی نداشتند اما بعدها دچار مشکل شدند. مدنی درباره تخلفات انجام شده در ساییا تأکید می‌کند: من وارد این قضیه نشدم اما شنیده‌ام که به مسائل فروش و قیمت‌ها بازمی‌گردد

آن‌طور که منابع مطلع می‌گویند این تخلفات در محدوده سال ۹۶ و ابتدای ۹۷ رخ داده و متخلفان تلاش کرده‌اند با توجه به تفاوت حاشیه بازار و قیمت خودرو در کارخانه، اقدامات سوداگرانه خود را پیگیری کنند و حالا باید در برابر قانون پاسخ‌گو باشند.بازار خودرو روزهای پرتلاطمی را پشت سر گذاشته است. سال ۹۷ اوج اختلالات قیمتی در بازار خودرو بود که صدای مصرف‌کنندگان را درآورد. از یک سو توقف ثبت سفارش خودروی خارجی و از سوی دیگر توقف تحویل خودروهای تعهدشده توسط شرکت‌های خودروسازی داخلی به همراه هزاران چالش و مشکل ریز و درشت ناشی از تحریم‌ها، بهای یک پراید معمولی را در بازار آزاد به مرز ۵۰ میلیون تومان رساند. قیمتی که تقریبا دو برابر قیمت تحویل خودرو در کارخانه بود و خرید یک وسیله نقلیه معمولی را برای خانواده‌های ایرانی تبدیل به یک رؤیا می‌کرد. همان روزها در حالی که بازار خودرو در رکود بود و هیچ معامله واقعی در بازار انجام نمی‌شد، قیمت‌ها هم همچنان بالا می‌رفت. مجلس وارد عمل شد تا با تشکیل هیئت تحقیق و تفحصی که با مشارکت دیوان محاسبات شکل گرفت، مسببان این فضای غیرواقعی را شناسایی و به تخلفات بازار خودرو رسیدگی کند البته نتایج این تحقیقات به اطلاع عموم نرسید اما همه بر این باور بودند که بازار خودرو به صورت غیرواقعی دچار آشفتنگی شده است. چندی قبل بود که خبر بازداشت مدیران قبلی ساییا، دهان به دهان چرخید. منابع رسمی درباره نام افراد سکوت کردند. خبر بازداشت مدیران ساییا همچنان خبری درگوشی بود تا اینکه ششم مرداد ۹۵ راه عبدالله رضیان عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گوشه‌ای از پرونده مدیران متخلف ساییا را روشن کرد. به گفته رضیان تعدادی از افراد شرکت ساییا با توجه به اتهام واردشده دستگیر و روانه زندان شده‌اند. از این تعداد دستگیرشده، یک نفر مسئول بخش حراست خودروسازی ساییا بوده است.عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن با اشاره به آخرین وضعیت پرونده این شرکت خودروسازی اضافه می‌کند: پرونده این متهمان در حال پیگیری و تحقیق است ولی از جزئیات دقیق روند آن بی‌خبر هستم.

پرونده ساییا ۲۵ متهم دارد

روز گذشته، یعنی سه روز بعد از مصاحبه رضیان، غلامحسین اسماعیلی سخنگوی قوه قضائیه در جمع خبرنگاران درباره دستگیری مدیران ارشد ساییا گفت: در ارتباط با پرونده ساییا همان‌طور که پیش از این گفته‌ام، پرونده‌ای تشکیل شده و افرادی تحت تعقیب قرار گرفتند. او ادامه می‌دهد: این پرونده ۲۵ متهم دارد و شش نفر بازداشت هستند که برخی بازداشتی‌ها از مدیران شرکت ساییا و برخی نیز از نمایندگی‌ها

ورود ۳۰۰ میلیون دلار تجهیزات ماینینگ قاچاق



تغییرات قیمت بیت‌کوین در یک سال گذشته

سال گذشته به بالاترین نرخ خود رسیده، چندان منطقی به نظر نمی‌رسد و تنها جذابیت سرمایه‌گذاری را به میزان قابل‌توجهی برای سرمایه‌گذاران شناسنامه‌دار از بین خواهد برد.

تغییرات قیمت بیت‌کوین در یک سال گذشته

همچنین از پارامترهای مهم که باید به آن توجه شود ریسک بالا برای سرمایه‌گذاران این صنعت است که به واسطه تغییرات شدید قیمت بیت‌کوین و همچنین تجهیزات ماینینگ، با آن روبه‌رو هستند. بنابراین تنها محاسبه برق مصرفی این صنعت و قیمت فروش بیت‌کوین در بازار را نمی‌توان ملاک سودآوری آن در نظر گرفت.در شرایط کنونی به دلیل فضای حاکم بر اقتصاد کشور، تحریم‌ها، بی‌ثباتی قیمت‌ها و تعدد ریسک‌های حاکم بر فضای کسب‌وکار، جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی به صنعت ارزهای دیجیتال نیازمند یک ابزار ترغیب‌کننده است. پیش‌تر دولت با عرضه گاز به پتروشیمی‌ها با ارزان‌ترین قیمت ممکن، زمینه را برای حضور سرمایه‌گذاران هموار و فراهم کرد. بنابراین به نظر می‌رسد برای حفظ توسعه سرمایه‌گذاران این صنعت است ارزمرزا با منافع ملی، نیازمند نوعی تسهیلگری برای سرمایه‌گذاران این حوزه هستیم.بنابراین تعیین تعرفه برق باید بر مبنای حفظ قدرت رقابت‌پذیری این صنعت و البته تأمین منافع ملی و صنعت برق کشور باشد. نرخ برق برای ماینرها در ایران باید جذاب‌تر از کشورهای دیگر باشد. برای تعیین قیمت پنج ستاره برای هر کیلووات ساعت برق مصرفی ماینرها، زمینه را برای گسترش این صنعت فراهم کرده است.نرخ برق به واسطه ریسک‌های سیاسی و نرخ بالای تأمین سرمایه در ایران، تنها ابزار ما برای حفظ و گسترش سرمایه‌هایی

است که به سمت استخراج ارزها دیجیتال در کشورمان سوق داده شده‌اند. بنابراین با عنایت به میزان اثربخشی این صنعت در قالب یک ساختار قانونی مشخص در بهبود شرایط اقتصادی کشور، لازم است که تعیین تعرفه برق برای صنعت ماینینگ با نگاهی جامع و ملی صورت گیرد.

۴- تفاوت صنعت با صنعت:صنعت فولاد و پتروشیمی از برق صنعتی و مواد خام اولیه‌ای که منابع ملی کشور محسوب می‌شوند، استفاده کرده و با ایجاد ارزش‌افزوده

اما من وارد ریز قضیه نشدم. از قبل هم پرونده‌هایی درباره سهام و این برنامه‌ها وجود داشت. سری آخر هم بخشی از پرونده‌ها مربوط به فروش بود. ولی اطلاع زیادی از قضایای آنها ندارم.

ارسال پرونده تخلفات خودرو به دفتر رئیس قوه قضائیه

از ابتدای سال جاری بود که اخبار زیادی در زمینه ورود سازمان بازرسی به پرونده خودرو در رسانه‌ها منتشر شد که این اخبار تا حدودی هم روی قیمت خودرو تأثیرگذار بود.اول تیر سال جاری ناصر سراج، رئیس سازمان بازرسی کل کشور در جمع خبرنگاران درباره ورود سازمان بازرسی به آشفته‌بازار خودرو می‌گوید: درباره خودرو بررسی‌هایی کردیم و قیمت تمام‌شده را مشخص کرده و در این زمینه اقداماتی انجام دادیم. حتما باید قیمت‌گذاری زیر نظر شورای رقابت باشد و اصرار ما بر این موضوع ادامه دارد. او عنوان می‌کند: اگر دلال‌ها از بازار خودرو حذف شوند، قیمت خودرو، قیمت‌های اعلام‌شده فعلی نخواهد بود.سراج همچنین با اشاره به تدوین آیین‌نامه‌ای در سال ۹۳ که مسکوت مانده بود، اضافه می‌کند: با آیین‌نامه جدید هر کسی نمی‌تواند نظر خود را بدهد. همه امور کارشناسی شده و کار ما بهتر خواهد شد.

او در پاسخ به این سؤال که قرار بود گزارشی از سوی بازرسی کل کشور درباره تخلفات بازار خودرو به رئیس قوه قضائیه ارسال شود، این گزارش‌ها در چه مرحله‌ای است، عنوان می‌کند: گزارش را قبلا داده بودیم و قرار است این هفته گزارش نهایی را بدهیم.

وزارت صمت، مسئول بازار خودرو

مجموعه تخلفات که در سال اخیر رخ داده است، مربوط به اواخر سال ۹۶ و اوایل سال ۹۷ است. همان روزها قیمت خودرو هم به‌تدریج روندی صعودی به خود گرفت. اما آیا شورای رقابت مسئول قیمت‌گذاری خودروها نبود؟ چرا قیمت خودروها به‌سرعت افزایش یافت. رضا شیوا، رئیس شورای رقابت در گفت‌وگو با «شرق» بیان می‌کند: شورای رقابت بعد از ایجاد تغییرات در بازار ارز از صحنه قیمت‌گذاری خودرو حذف شد و وزارت صمت این مسئولیت را بر عهده گرفت.او ادامه می‌دهد: ما از بازار خودرو کنار آمدیم. چند ماه است که در بازار خودرو نیستیم. وزارت صمت برنامه‌ها را هدایت می‌کند و درحال حاضر همه‌چیز زیر نظر آنهاست.او در واکنش به پرسشی درباره نحوه سوءاستفاده مدیران ساییا از حاشیه بازار می‌گوید: ما نمی‌دانیم تخلف این افراد در چه زمینه‌ای بوده است اما زمانی که در قیمت‌گذاری‌ها حضور داشتیم، دستورالعمل قیمت می‌دادیم و نظارت داشتیم. در سایت‌ها قیمت را اعلام می‌کردیم. با همان قیمت اعلام‌شده خریداری انجام می‌شد. در آن مقطع به‌غیراز خودرو پژو ۴۰۵ حاشیه ۸۰۰ تا یک میلیون تومانی داشت، حاشیه خاصی در بازار خودرو نداشتیم.

شرکت‌های سرمایه‌گذار می‌توانند سرمایه‌های خرد را جذب کرده، در این صنعت به کار گیرند و درآمد حاصل را در اختیار مشترکان یا همان سرمایه‌گذاران قرار دهند. در این ساختار علاوه بر کاهش علاقه افراد به ماینینگ در خانه و... سرمایه‌های سرگردان که عامل بسیاری از تلاطمات اقتصادی هستند، جذب یک صنعت سودآور شده و در اقتصاد کشور اثرگذار واقع می‌شوند.

۸- مشکلات و دغدغه‌های بانک مرکزی: الف: یکی از اصلی‌ترین مشکلات بانک مرکزی در تنظیم بازار ارز، تأمین اسکناس دلار مورد تقاضای بازار است. بخشی از تقاضای بازار اسکناس برای رفع نیازهایی مانند پرداخت هتل و سایر هزینه‌های مسافرت و بخشی از آن برای پی‌انداز و جلوگیری از کاهش ارزش دارایی‌هاست. ولیکش‌ن‌های پرداخت بر پایه بیت‌کوین، با توجه به مقبولیت روزافزون بیت‌کوین به عنوان وسیله حفظ ارزش سرمایه در میان بسیاری از فعالان اقتصادی جهان می‌تواند بخشی از نیاز ارزی کشور به‌ویژه در حوزه تقاضاهای خرد را که به بازار اسکناس رجوع می‌کنند، پاسخ دهند. آن گروه از متقاضیان اسکناس دلار که آن را در منازل نگه می‌دارند، هم می‌توانند بخشی از پس‌انداز خود را در این قالب حفظ کنند.

ب: یکی از دغدغه‌های بانک مرکزی در گسترش استفاده از رمزارز، امکان بروز پول‌شویی از این طریق است.

در این میان باید به این نکته توجه داشت که متأسفانه در حال حاضر به دلایل گوناگون عملاً بخش عمده‌ای از نقل و انتقالات ارزی در قالب بیت‌کوین به انجام می‌شود و حتی بخش عمده‌ای از نقل و انتقالات ریالی هم خارج از کنترل نهادهای مالی است و عملاً امکان اخذ مالیات برای آنها وجود ندارد. اما حداقل در مورد رمزارز امکان رصد میزان تولید آن از طریق میزان برق مصرفی وجود دارد و در نتیجه دولت می‌تواند درآمد مورد نظر خود را از طریق تعرفه‌های اتدوین‌شده برای میزان برق مصرفی، کسب کند.

۹- قابلیت استفاده از برق مزاد برای کسب درآمد ارزی: اوج تقاضای برق که وزارت نیرو را با مشکلات جدی مواجه می‌کند، فقط ۲۰۰ ساعت در سال است و در زمان زیادی از سال مزاد فاحش‌ش تولید برق بر مصرف وجود دارد. این سطح از تفاوت تولید و مصرف در غالب ماه‌های سال به معنی بلااستفاده‌ماندن میلیارد‌ها دلار سرمایه‌کشور در بسیاری از ماه‌های سال است. بنابراین به نظر می‌رسد با قیمت‌گذاری هوشمند می‌توان تولیدکنندگان رمزارزها را به سوی استفاده از برق‌مازاد سوق داد.اما باید به این محور توجه شود که هزینه‌های تولید برق ثابت در هر کالایی از دو بخش ثابت و متغیر تشکیل می‌شود و در زمان کم‌مصرفی پوشش هزینه‌های متغیر نه تنها هزینه‌ای بر وزارت نیرو و اقتصاد ملی تحمیل نخواهد کرد، بلکه به‌بودجه وزارت نیرو کمک کرده و خالق ارزش برای اقتصاد ملی خواهد بود.

ادامه در صفحه ۶

خبر

قاضی صلواتی جزئیات احکام ۱۰مفسد اقتصادی را اعلام کرد

● قاضی صلواتی گفت: حکم مدیرعامل شرکت نادین فرتاک پارسیان و ۹ متهم دیگر در شعبه چهارم دادگاه ویژه رسیدگی به جرائم اخلاکران و مفسدان اقتصادی صادر شد.به گزارش میزان، مریم هاشمی به اتهام مشارکت در اخلال در نظام اقتصادی کشور به نحو عمده از طریق جذب سپرده در قالب عقد مضاربه منتهی به حیف و میل وجوه سپرده‌گذاران و تحصیل مال از طریق نامشروع به مبلغ ۲۰۵ میلیارد ریال است، او در اتهام اول به ۴۰ سال حبس و ضبط کلیه اموالی که از طریق خلاف قانون به‌دست آمده است و تحمل ۷۴ ضربه شلاق در انتظار عمومی و محرومیت از ضربه شلاق در انتظار عمومی و محرومیت از هرگونه خدمات دولتی محکوم شده است، در اتهام دوم نیز به دو سال حبس و رد اصل مال محکوم شده است.

محمد هاشمی متهم ردیف دوم این پرونده به اتهام مشارکت در اخلال در نظام اقتصادی کشور به نحو عمده از طریق جذب سپرده در قالب عقد مضاربه منتهی به حیف و میل وجوه سپرده‌گذاران به هفت سال حبس و همچنین ضبط کلیه اموالی که از طریق خلاف قانون به‌دست آمده است و تحمل ۷۴ ضربه شلاق در انتظار عمومی و محرومیت از هرگونه خدمات دولتی محکوم شده است.

علی هاشمی متهم ردیف سوم نیز به اتهام مشارکت در اخلال در نظام اقتصادی کشور به نحو عمده از طریق جذب سپرده در قالب عقد مضاربه منتهی به حیف و میل وجوه سپرده‌گذاران به هفت سال حبس و همچنین ضبط کلیه اموالی که از طریق خلاف قانون به‌دست آمده است و محرومیت از هرگونه خدمات دولتی محکوم شده است. همچنین در اتهام جعل یک فقره وکالت‌نامه به سه سال حبس و استفاده از سند مجعول به سه سال حبس محکوم شده است و در اتهام پولشویی تبرئه شده است.

مصطفی هاشمی متهم ردیف چهارم این پرونده نیز به اتهام مشارکت در اخلال در نظام اقتصادی کشور به نحو عمده از طریق جذب سپرده در قالب عقد مضاربه منتهی به حیف و میل وجوه سپرده‌گذاران به هفت سال حبس محکوم شده است و همچنین ضبط کلیه اموالی که از طریق خلاف قانون به‌دست آمده است و تحمل ۷۴ ضربه شلاق در انتظار عمومی و محرومیت از هرگونه خدمات دولتی.

محمدرضا هاشمی متهم ردیف پنجم این پرونده نیز به اتهام مشارکت در اخلال در نظام اقتصادی کشور به نحو عمده از طریق جذب سپرده در قالب عقد مضاربه منتهی به حیف و میل وجوه سپرده‌گذاران به ۱۵ سال حبس و ضبط کلیه اموالی که از طریق خلاف قانون به‌دست آمده است محکوم شده است و همچنین تحمل ۷۴ ضربه شلاق در انتظار عمومی و محرومیت از هرگونه خدمات دولتی. حسن هاشمی متهم ردیف ششم این پرونده نیز به اتهام مشارکت در اخلال در نظام اقتصادی کشور به نحو عمده از طریق جذب سپرده در قالب عقد مضاربه منتهی به حیف و میل وجوه سپرده‌گذاران به ۵ سال حبس و ضبط کلیه اموالی که از طریق خلاف قانون به‌دست آمده است محکوم شده است و همچنین تحمل ۷۴ ضربه شلاق در انتظار عمومی و محرومیت از هرگونه خدمات دولتی.

المفضل هاشمی متهم ردیف هفتم این پرونده نیز به اتهام مشارکت در اخلال در نظام اقتصادی کشور به نحو عمده از طریق جذب سپرده در قالب عقد مضاربه منتهی به حیف و میل وجوه سپرده‌گذاران به ۵ سال حبس و ضبط کلیه اموالی که از طریق خلاف قانون به‌دست آمده است محکوم شده است و همچنین تحمل ۷۴ ضربه شلاق در انتظار عمومی و محرومیت از هرگونه خدمات دولتی.

محسن ثابت‌قدم متهم ردیف هشتم این پرونده به اتهام مباشرت در اخلال در نظام اقتصادی کشور به نحو جزئی از طریق جذب سپرده در قالب عقد مضاربه منتهی به حیف و میل وجوه سپرده‌گذاران به سه سال حبس و رد مال و جزای نقدی معادل دو برابر اموالی که به‌دست آورده، محکوم شده است.

ابراهیم مختاری متهم ردیف نهم این پرونده به اتهام مباشرت در اخلال در نظام اقتصادی کشور به نحو جزئی از طریق جذب سپرده در قالب عقد مضاربه منتهی به حیف و میل وجوه سپرده‌گذاران به دو سال حبس و رد مال و جزای نقدی معادل دو برابر اموالی که به‌دست آورده، محکوم شده است.

بهرام شازده احمدی متهم ردیف دهم این پرونده به اتهام مباشرت در اخلال در نظام اقتصادی کشور به نحو جزئی از طریق جذب سپرده در قالب عقد مضاربه منتهی به حیف و میل وجوه سپرده‌گذاران به دو سال حبس و رد مال و جزای نقدی معادل دو برابر اموالی که به‌دست آورده، محکوم شده است.