



عکس: حسین مایل



عکس: ایرج حسن ادرک



عکس: حسین مایل



عکس: حسین مایل



عکس: حسین مایل



عکس: حسین مایل



عکس: حسین مایل



عکس: حسین مایل



عکس: حسین مایل

از زخمی که هنوز باز است...

ضرر و زیان سنگین مالی دیده‌اند؛ یا بارشان سوخته یا اسباب و ابزار کارشان، مثل کامیون‌داران و رانندگان، در این میان خانواده‌های زیادی هستند که معاش آینده‌شان دچار مخاطره جدی شده است و به دلایل جسمانی یا مالی امکان اشتغال در آینده را ندارند. کودکان زیادی پدرشان را از دست داده‌اند و زنان زیادی باید بدون همسرشان، بار زندگی را تنها به دوش بکشند.

از سوی دیگر، چند روز قبل رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران اعلام کرد که در اسفله شهید رجایی ۱۳۰ هزار کانتینر مسقر بوده و خسارت اولیه حدود سه تا پنج میلیارد دلار است که به نظر می‌رسد این رقم خسارت، برآوردی مرتبط با انهدام کانتینرهای اطراف محل انفجار و منهدم‌شدن کالاهای موجود در آن و همچنین آسیب به خودروهای متوقف در محل حادثه باشد که بار سنگینی بر دوش دولت گذاشت. زخم به‌جامانده از انفجار بندر شهید رجایی، هنوز باز است و دردناک.

ششم اردیبهشت امسال، جوالی ظهر، شهر بندرعباس لرزید، برخی فکر کردند شاید زلزله آمده است. برخی دیگر ترسیدند که جنگی آغاز شده باشد، اما نه جنگی در کار بود و نه زلزله‌ای. بندر شهید رجایی که رگ حیاتی مهم شهر بود، منفجر شد و موج انفجار تا کیلومترها به گوش همه رسید. این فاجعه بیش از ۵۰ کشته و صدها مصدوم بر جای گذاشت. طبق اخبار رسمی حدود ۱۱ نفر مفقود شده‌اند و تاکنون هیچ خبری از آنها نیست. اگرچه وقتی با مردم و کارگران و نیروهای فعال در اسفله حرف می‌زنید، آنها مدعی هستند که رقم مفقودی‌ها بیش از اینهاست.

اکنون و پس از گذشت ۱۵ روز از این حادثه، اگرچه دود آتشی در شهر باقی نمانده است، اما تبعات فاجعه در زیست شهر و مردمانش جاری است. قربانیان این انفجار تنها جان‌های عزیزی نیست که از بین رفتند، تعدادی از آسیب‌دیدگان سانحه با قطع عضو و آسیب جبران‌ناپذیر جسمانی روبه‌رو شده‌اند. گروهی دیگر



عکس: حسین مایل



عکس: حسین مایل



عکس: حسین مایل



عکس: حسین مایل