

ادامه از صفحه ۴

پول به جای آب

این اقدام، برنامه موفقیتی بوده است که نه فقط برای اصفهان اجرایی خواهد شد بلکه بلافاصله سراسر استان‌های دیگر می‌رویسیم و قرار است در جلسه‌ای که قبل از پایان سال در وزارت کشور با استانداران خواهم داشت، سازوکار آن را توضیح بدهم تا دوستان طرح‌های استانی را در همین چارچوب بررسی کنند. هرچا لازم است اختیاری به استانداران تفویض شود. این کار را می‌کنیم. وزارت نیرو پیشقدم خواهد شد و مطمئناً سایر دستگاه‌های ستادی نیز همکاری می‌کنند. سعی می‌کنیم با تمرکززدایی بیشتر به این مسائل بپردازیم، امیدواری من این است که در فضای جدیدی که متناثر از واحد دیدن آب است، موفقیت‌هایی بیش از گذشته داشته باشیم.

❖ مبلغی که به حساب واریز شده جقدر است و صنعت این پول را از کجا تأمین خواهد کرد؟ بدون تردید این پول از محل سود صنعت تأمین می‌شود. درحال حاضر ارقام دقیق را در اختیار ندارم اما اگر فولادهای ما از صدها کیلومتر دورتر، آب شیرین و منتقل کنند، به‌رای ما هر مترمکعب باید ۱۰ هزار تومان، هزینه پرداخت کنند.

❖ با این پیشنهاد شما برای مشارکت در طرح‌های صرفه‌جویی آب بخش صنعت جقدر هزینه خواهد کرد؟

ما وارد رقم نشدیم. سازوکار قیمت‌گذاری، چارچوب‌های خاص خودش را دارد. درحال حاضر برای هر مترمکعب آب شیرین، بخش صنعت هزار تومان پرداخت می‌کند. اینکه از محل سودهای خوبی که دارند و امیدواریم این سودها سرشارتر شود، مبالغی را صرف مشارکت برای پایدارکردن آبی که خود نیاز دارند، بکنند، کار معقولی است. خوشبختانه مدیران صنایع بزرگ ما در اصفهان کاملاً با این قضیه همراهی داشتند. ما تعداد زیادی واحد صنعتی داریم. در این‌سن طرح حدود ۱۵ تا ۱۶ واحد که مصارف بالای صد هزار مترمکعب دارند، مشارکت می‌کنند. در صورت اجرایی‌شدن این طرح‌ها، امیدواریم در سال‌های آتی حتی اگرکم‌آبی مستمر باشد، دغدغه‌ای برای تأمین شغل نداشته باشیم.

❖ حتی با وجود افزایش جمعیت هم می‌توانیم آب مورد نیاز را تأمین کنیم؟ افزایش جمعیت در همه جای کشور وجود دارد. من اعتقادم این است که اگر همدیگر را کمک کنیم و از حالت بدمصرفی فعلی کمی فاصله بگیریم، می‌توانیم با آب موجود در کشور جمعیت خودمان را هم اداره کنیم.

❖ منظور مدیریت‌کردن جمعیت فعلی است؟ بله، جمعیتی را که رشد معقول خودش را دارد، می‌توان مدیریت کرد. قرار نیست که همیشه ما سه‌سال‌ها کاملاً خشک داشته باشیم. از این وضعیت فاصله می‌گیریم. اگر برای پساب‌ها برنامه‌ریزی کنیم، پساب‌ها را تصفیه کنیم و در صنعت از آن استفاده کنیم؛ به مطمئن‌ترین آب برای صنعت دست خواهیم یافت. **❖ شایعه‌ای بین مردم وجود دارد و آن این است که خط لوله انتقال یزد باعث شده سطح سفره آب‌های زیرزمینی در یزد بالا بیاید. این شایعه درست است؟**

نه، اینها بحث‌های منطق‌دار و علمی نیست. هرکسی هم سؤال برایش در این زمینه‌ها مطرح است، می‌تواند طرح کند. نکته‌ای که همه ما جدا از مسئولیتی که داریم، باید متوجه آن باشیم، این است که موضوع آب ظرفیت بالایی از جنبه‌های مختلف دارد. به‌این دلیل هم هست که می‌گویند مدلی که کشورها در مناطق خشک برای مدیریت منابع آب انتخاب می‌کنند، معرف سطح توسعه‌یافتگی شان است. موضوع آب این ظرفیت را دارد که یک کشور را با انتخاب روش‌های صحیح، به سمت توسعه‌یافتگی ببرد و هم این ظرفیت در آن هست که کشوری را به سمت فقررا و عقبگرد بکشانند. اگر نباست کم‌آبی را زمینه‌ای بدانیم که تنازعات در این محیط رشد بکند و موضوع کم‌آبی را دستمایه اختلاف‌نظرهای سیاسی ... قرار دهیم، هر روز می‌توان نه یک شایعه، بلکه ده‌ها شایعه ساخت و تولید کرد و آن را در فضای حقیقی، مجازی، نوشتاری، گفتاری و دیداری پخش کرد. چون موضوع آب، موضوع حساسی است و با آحاد زنده گره زمین ارتباط دارد، با این شایعات می‌توان حساسیت‌ها را هم اندازه‌گیری کرد؛ اما در جامعه‌ای که از سطح خوبی از آگاهی برخوردار است، کم‌آبی و عطش را هم می‌توان به وسیله و ابزاری برای پیشرفت و توسعه تبدیل کرد. ما خشک‌سالی را می‌توانیم فرصتی بدانیم که به ما این مجال را می‌دهد که مقداری به شیوه مصرف خود بیشتر نگاه کنیم. رسانه‌های ما کنار همه سوالات می‌توانند این سوالات را هم مطرح کنند که آیا ما از این آب در جای خود استفاده می‌کنیم؟ آیا آنجا که باید بکاریم، می‌کاریم؟ آیا جایی که باید کشت کنیم، کشت می‌کنیم؟ آیا صنعت در جای خود مستقر است؟

❖ لطفاً پاسخ سوالات خود را هم اعلام کنید.

بحث بر سر این است که تشریک مساعی در حل مسئله داشته باشیم. اگر همه دادستان شوم، متهم در کشور کم می‌آوریم. اگر مدام قرار باشد که جامعه را با سوالاتی از موضعی که جواش را هم نداریم، درگیر کنیم، مسیر درستی را در پیش نگرفته‌ایم. ما باید به پرسش‌ها جهت دهیم. باید آگاهی بدهیم. باید مثال‌های موفق به‌تمررسیده در دنیا را پیدا کنیم. کسانی از ما که نقش و مسئولیت افزایش آگاهی‌های مردم را برعهده دارند، باید سطح مطالعات خود را توسعه دهند.

ادامه در صفحه ۷

اقتصاد

ریشه‌یابی انتقاداتی که در جلسه استیضاح به سرانجام نرسید

تاریک‌روشن ادعاهای مخالفان ربیعی



چاه می‌افتند. کارگران زیادی هستند که در روز ۱۲ ساعت کار می‌کنند، اما حتی اضافه‌کاری نیز بر اثر عدم نظارت وزیر کار، پرداخت نمی‌شود». کاهش امنیت شغلی تحت سیاست‌های اقتصادی دولت‌ها در چند دهه گذشته مسئله‌ای غیرقابل انکار است. حتی قوانینی نیز که در مجالس مختلف دراین‌باره تحت عناوین مختلف تسهیل کسب‌وکار و حمایت از کافرمایان تصویب شده، همواره منجر به کاهش ضریب امنیت شغلی و بازترشدن دست کارفرمایان شده است. گزارش‌های متعددی درباره اخراج کارگران به دلیل اعتراض به وضعیت شغلی خود وجود دارد و آمارها نشان می‌دهند حداقل ۲۰ درصد از شاغلان کشور از مزایای قانون کار مانند حداقل حقوق و بیمه برخوردار نیستند. این معضل که باعث کاهش میزان حق بیمه دریافتی تأمین اجتماعی نیز شده، یکی از مهم‌ترین دلایل بحران بزرگ‌ترین صندوق بیمه‌ای کشور است، بنابراین می‌توان ادعای عثمانی دراین‌باره را قابل‌قبول دانست.

استاد استفاده از غیر متخصص‌ها

عثمانی در بخش دیگری از سخنان خود گفته است: «آقای ربیعی استاد تمام گماردن افراد متخصص در تخصص‌های غیرمرتبط است، چنانچه آقای نوربخش که جراح قلبی است، به‌عنوان مدیرعامل تأمین اجتماعی منصوب شده که باعث غرق شدن و ورشکستگی این سازمان شده است». از آنجا که وزارت کار تاکنون حاضر نشده است فهرست افراد شاغل در هیئت‌مدیره و مدیریت بنگاه‌های اقتصادی صندوق‌های بازنشستگی مختلف زیرمجموعه خود را اعلام کند، نمی‌توان صحت ادعای استفاده از افراد غیرمتخصص در این مجموعه‌ها را مستقلاً تأیید یا تکذیب کرد، اما می‌توان حدس زد تعداد قابل‌توجهی از مدیران این مجموعه‌ها دارای تحصیلات و تخصص‌های مرتبط نیستند. ادعای دوم عثمانی درباره نوربخش اما قابلیت سنجش بیشتری دارد. اگرچه در سال‌های اخیر و پس از طرح تحول سلامت که سازمان تأمین اجتماعی را در تعارض منافع آشکار با وزارت بهداشت قرار داده، منطقی است که مدیران تأمین اجتماعی از جامعه پزشکی‌شان انتخاب نشوند، اما ادعای ناآشنایی نوربخش با تأمین اجتماعی یقیناً غلط است. سیدتقی نوربخش از سال ۱۳۷۴ در مجموعه

محمد مساعد: علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، روز گذشته با رای مرزی نمایندگان همچنان وزیر ماند. نمایندگان موافق و مخالف نیز در این جلسه نظرات خود را بیان کردند. اگرچه محمدرضا پورابراهیمی و غلامرضا تاجگردون، دو نماینده شاخص مجلس، روز گذشته در کنار دیگر سخنرانان مخالف با تمام توان خود به مخالفت با ربیعی پرداختند و درمقابل نمایندگان موافق چننه پری برای دفاع از او نداشتند، خود ربیعی با دکاوت، جو مجلس را به نفع خود عوض کرد و توانست از فشاری که به نظر می‌رسید او را از وزارت خواهد انداخت خارج شود. در جریان جلسه استیضاح، ادعاهای مختلفی از سوی نمایندگان موافق و مخالف ربیعی درباره وزارتخانه تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح شد که به بررسی آنها پرداخته‌ایم.

خط فقر

شهاب نادری، نماینده پاهو، جوانرود، ثلاث باباجانی و روانسر در مجلس شورای اسلامی، در مخالفت با ربیعی گفت: «معاون وزارت رفاه خط فقر را ۷۰۰ هزار تومان اعلام کرد تا با این نرخ ربیعی تبدیل به قهرمان شود، این در حالی است که از نظر کارشناسان خط فقر ۲/۵ میلیون تومان است. نتیجه عملکرد شش‌ساله وزارت ربیعی در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی این است که ۸۰ درصد از جامعه ایران زیر خط فقر هستند».

تعیین خط فقری که بتواند در کل کشور معیار مناسبی برای سنجش فقر باشد به نظر غیرممکن می‌آید. هزینه‌های زندگی در استان‌های مختلف کشور و بین مناطق شهری و روستایی متفاوت است. ادعای نادری درباره اعلام خط فقر ۷۰۰ تومانی از سوی معاون وزارت رفاه مشخصاً مربوط به ادعای احمد مدیری، معاون رفاه اجتماعی ربیعی، است که «خط فقر ملی» را از حاصلضرب هزینه‌های خوراکِ یک خانوار، ۷۰۰ هزار تومان دانسته است. به عبارت دیگر خط فقر ملی اعلام‌شده از سوی مدیری همان‌طور که خودش می‌گوید مربوط به «فقر شدید» و آن‌طور که کارشناسان می‌گویند مربوط به «خط گرسنگی» است و طبیعتاً ارتباطی با خط فقر ۲/۵ میلیون‌تومانی نادری ندارد. تاکنون هزار عدد برای خط فقر در کشور از سوی مراجع مختلف علمی، اجرایی و نظارتی اعلام شده که برخی از آنها بالاتر از عدد ادعایی نادری و برخی پایین‌تر از آن هستند. با قبول هرکدام از این معیارها درصدی از جامعه زیر خط فقر محسوب می‌شوند؛ برای مثال یکی از وزارتخانه‌های کشور چند ماه قبل ادعا کرد بود ۳۳ درصد مردم ایران زیر خط فقر زندگی می‌کنند و اقتصاددان دیگری این رقم را ۴۰ درصد می‌دانست. در این بین ابراهیم رزاقی «۸۰ درصد حقوق بگیران» را زیر خط فقر می‌داند. باین‌حال به هرکدام از این اعداد هم که اعتماد کنیم، بخش دوم ادعای نادری به‌کلی مخدوش است. فقر، حقیقتی غیرقابل‌کتمان در کشور است و با همان قطعیتی که می‌دانیم بخش بزرگی از جامعه ما فقیر هستند، می‌توانیم اطمینان داشته باشیم این فقر نتیجه عملکرد یک وزیر در یک دولت نیست و اگر کسی بخواهد همه آنچه بر سر اقتصاد ما آمده را به گردن یک وزیر در یک دولت خاص بیندازد به بیراهه رفته است.

امنیت شغلی

محمدقسیم عثمانی، نماینده مردم بوکان در مجلس شورای اسلامی، در جریان مخالفت با ربیعی گفت: «شغلاتی که به وضعیت بد خود اعتراض کنند، همان شغل ۵۰۰ هزار‌تومانی خود را نیز از دست می‌دهند و از چاله به

زیر و بم ادعاهای مخالفان آخوندی

شرق: عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی، برای بار سوم به میز محاکمه نمایندگان مجلس کشیده شد. این در حالی بود که بیش از آنکه از ادبیات سیاسی برای فهم عمومی نمایندگان مجلس بهره بگیرد، به بیان جزئیات فنی پرداخت؛ با این حال، نمایندگان به حضور او و این سمت، برای بار پنجم، رای اعتماد دادند. در اینجا به برخی از نقدهای نمایندگان به عملکرد این وزیر کابینه دوازدهم و بررسی اجمالی آنها می‌پردازیم.

حادثه قطار تبریز-مشهد

علیرضا بیگی، نماینده مردم تبریز، در موافقت با استیضاح گفت: «یکی از مباحثی که هنوز بر جان و روح مردم در آذربایجان سنگینی می‌کند، حادثه قطار تبریز-مشهد است. به‌دلیل ناکارآمدی و عدم پیش‌بینی‌های لازم، ۵۰ نفر جان خود را از دست دادند. البته دراین‌باره به دستگاه قضائی ایراد جدی وارد است که پس از ۱۶ ماه تکلیف رسیدگی‌ها را مشخص نکرده است». اکبر ترکان، مأمور کمیته ویژه بررسی حادثه قطار سمنان، مقصر این حادثه را پس از بررسی‌ها متصدی مرکز کنترل تهران-مشهد در ایستگاه شاهرود اعلام کرد. با این حال، به‌سبب گستردگی حادثه، معاون وقت وزیر استعفا داد و وزیر راه‌وشهرسازی هم عذرخواهی کرد. جلسه پیشین استیضاح وزیر هم در همین زمینه بود که با رای اعتماد بالای آخوندی همراه شد. اینجا همان‌طور که نماینده اعلام کرد، قصور را می‌توان به دستگاه قضائی وارد کرد که پس از ۱۶ ماه تکلیف رسیدگی‌ها را مشخص نکرده است.

برف‌راه‌بندان

این نماینده به بسته‌شدن اتوبان‌های منتهی به پایتخت و تأخیر قطار و لغو ممتد پروازها و بسته‌شدن فرودگاه‌های بین‌المللی مهرآباد و امام خمینی اشاره می‌کند؛ موضوعی که بارها وزیر راه به آن واکنش نشان داد و از غیرعادی‌بودن شرایط جوی گفته و درعین‌حال به کمبود بودجه وزارتخانه اشاره کرده بود. با توجه به اینکه مسئولیت بسته شدن جاده‌ها در عهده وزارت راه‌وشهرسازی نیست و وظیفه وزارت راه، زیرساخت است، به بخشی از سخنان او اشاره می‌کنیم: «مدیریت راه‌ها به هشت‌هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد که کل بودجه ما دوهزار میلیارد ریال است و همه آن نیز تخصیص داده نمی‌شود. منابع در حال گرایش به صفر است و بودجه ما در سال آینده از هشت‌هزار میلیارد، به حدود ۵۰۰۰ هزار میلیارد کاهش یافته درحالی‌که ۱۲۰۰۰ هزار میلیارد بدهی مستقل داریم».

مسکن

یکی از مسائلی که از سوی نمایندگان مجلس مطرح شد، وضعیت مسکن در کشور بود؛ موضوعی

خبر

تعرفه واردات خودروهای هیبریدی ۵ تا ۲۰ درصد شد

● سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، از تصویب تعرفه خودروهای هیبریدی پنج تا ۲۰ درصد خبر داد. سعید باستانی در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به نشست هیئت وزیران در مورد کاهش تعرفه خودروهای هیبریدی، اظهار کرد: با توجه به انتقادات مطرح‌شده مبنی بر چرایی افزایش تعرفه خودروهای هیبریدی وزارت صنعت پیشنهاد خود را برای اصلاح تعرفه خودروهای هیبریدی به هیئت دولت ارسال کرد که تصویب شده است. در تصمیم جدید هیئت دولت تعرفه واردات خودروهای مایلهیبرید، فول‌هیبرید، پلاکین‌هیبرید و خودروهای تماماً الکتریکی بین پنج تا ۲۰ درصد تعیین شده است.

تقاضای بخش خصوصی برای اصلاح کارشناسانه کدهای تعرفه

● گاه و بگاه وزارت صنعت، معدن و تجارت خلاف جهت آب حرکت می‌کند. در ماه‌های اخیر افزایش تعرفه‌ها در شرایطی در سازمان توسعه تجارت رقم خورده است که در دنیای توسعه‌یافته کشورها مصرف‌کنندگان و بخش خصوصی به متعادل‌کردن تعرفه‌ها دست می‌زنند. به دنبال اعلام افزایش غیرمنطقی تعرفه‌ها، فدراسیون واردات ایران، به استناد ماده ۲ و ۳ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، به کمک ۲۱ تشکل فعال در حوزه مختلف تخصصی واردات در تحلیل این رویداد و نتایج آن پرداخت که نتیجه آن در روزهای اخیر به دفتر غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی صنایع و معادن ایران برای پیگیری ارسال شده است. به گزارش روابط عمومی فدراسیون ایران، مطالعات انجام‌شده در فدراسیون نشان می‌دهد یکی از بزرگ‌ترین نگرانی‌ها کاهش چشمگیر حجم واردات از مجاری اصلی است. این رویداد متناظراً منجر به تحریک قاچاق در زمینه واردات کالاهای مذکور توسط سودجویان می‌شود زیرا تعرفه اکثر کالاها در کشورهای همسایه بسیار پایین‌تر از ایران است، به دنبال این اتفاق، پیش‌بینی می‌شود خرید کالای شناسنامه‌دار و مورد نظارت از سوی سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان به سمت کالاهای قاچاق، تقلبی و تاریخ‌مصرف‌گذشته حرکت کند. رویدادی که به قطع چرخه ارائه خدمات پس از فروش، اطمینان از کیفیت و سلامت کالا را مختل می‌کند.



کارت‌گردان شادی باشید!

کارت‌های هدیه نوروزی بانک‌گردشگری

جایگزین عیدی نقدی



مرکز ارتباط با مشتریان: ۲۳۹۵۰

www.tourismbank.ir

@iran_tourismbank

tourism.bank



بانک‌گردشگری

TOURISM BANK