

خبر

ارائه گزارش محرمانه

از حساب ذخیره ارزی به کمیسیون تلفیق کمیته مشترکی از سوی بانک مرکزی، مرکز پژوهش‌ها و وزارت اقتصاد، گزارشی از موجودی حساب ذخیره ارزی به کمیسیون تلفیق مجلس ارائه داده است.
محمدرضا تابش عضو کمیسیون برنامه‌و بودجه در گفت‌وگو با ایلنا با اعلام این خبر و تأکید بر اینکه گزارش مذکور محرمانه است، از اعلام رقم دقیق این موجودی خودداری کرد.
به گفته وی سال گذشته رئیس کل بانک مرکزی گزارشی از موجودی حساب ذخیره ارزی به کمیسیون برنامه و بودجه ارائه داده بود که موجودی این حساب را مثبت نشان می‌داد، اما این گزارش در کمیسیون محل مناقشه شد. پس از آن مرکز پژوهش‌های مجلس با ارزیابی میزان تعهدات مالی دولت و کسر آن از موجودی حساب ذخیره ارزی، طی گزارشی اعلام کرد موجودی این حساب منفی است. از آنجا که این گزارش نیز مورد تأیید برخی مسؤولان دولتی نبود، کمیته مشترکی از سوی کارشناسان مرکز پژوهش‌ها، بانک مرکزی و وزارت اقتصاد تشکیل شد تا گزارشی از موجودی حساب ذخیره ارزی تهیه کند. دبیرکل فرانکسیون خط امام(ره)، از سیاست یک پام و دو هوای دولت در اعلام موجودی حساب ذخیره ارزی سخن گفت و افزود: هرگاه دولت قصد برداشت از حساب ذخیره ارزی را داشته باشد، موجودی این حساب را مثبت نشان می‌دهد. اما هرگاه مجلس مصوبه‌ای برای برداشت از حساب ذخیره ارزی داشته باشد، دولت میزان تعهداتش را از موجودی این حساب کم می‌کند و موجودی آن را منفی جلوه می‌دهد تا پنهانی برای عدم اجرای مصوبات مجلس داشته باشد. تابش با تأکید بر اینکه باید تعریف واحدی برای اعلام موجودی حساب ذخیره ارزی وجود داشته باشد، ادامه داد: اتخاذ چنین سیاست یک پام و دو هوایی، به نفع دولت نیست. عضو کمیسیون برنامه و بودجه در واکنش به اینکه دولت قانون برداشت دو میلیاردی از حساب ذخیره ارزی برای توسعه حمل و نقل شهری را اجرایی نمی‌داند و نمایندگانی همچون خباز نیز معتقدند که این به دلیل خالی بودن حساب ذخیره ارزی است، گفت: اگرچه نمی‌توانم میزان موجودی حساب ذخیره ارزی را به دلیل محرمانه بودن آن اعلام کنم اما در این حساب آنقدر موجودی وجود دارد که دولت بتواند به اجرای این قانون بپردازد.

دوره MBA برای بخش خصوصی

دانشکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه شریف پذیرفت برای مدیران بخش خصوصی و کارآفرینان کشور با معرفی‌اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران، دوره MBA برقرار کند. بر اساس قراردادی که هفته گذشته میان اتاق تهران و دانشگاه شریف امضا شد، دانشکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه شریف پذیرفت برای مدیران بخش خصوصی و کارآفرینان کشور با معرفی‌اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران، دوره MBA برقرار کند. بر اساس این موافقتنامه دانشگاه صنعتی شریف تا سال ۱۳۹۴ ملزم به برگزاری دوره فشرده و کوتاه‌مدت MBA شد و در عین حال اتاق تهران نیز پذیرفت مقدمات برگزاری این دوره‌ها را بر اساس استانداردهای مورد پذیرش دانشگاه صنعتی شریف قرار دهد. در موافقتنامه اتاق تهران با دانشگاه صنعتی شریف، مدت اجرای این دوره یک سال اعلام شده است که طرفین پذیرفته‌اند نخستین دوره آن را از مهرماه امسال برقرار کنند، ضمن اینکه قرارداد مورد اشاره تا سال ۱۳۹۴ اعتبار دارد و در این مدت دانشگاه شریف پذیرفته است حداقل ۱۰ دوره یک ساله MBA برقرار کند.

خیز چین برای نابودی بازار مسگران

بازار مسگران کرمان که یادگاری از دوران صفویه است، به دست دلالان چینی و پاکستانی افتاده است و صنعت سنتی کرمان در خطر جدی قرار گرفته است. از تعداد انگشت‌شمار مغازه مس‌فروشی که در این راسته بازار سنتی کرمان وجود دارد اکثر مغازه‌ها مس و سیلورهای چینی و پاکستانی یا حتی تابلوهای تزئینی پاکستانی و هندی می‌فروشند و دیگر استاد کار مسگری در بازار بزرگ کرمان وجود ندارد. به نظر می‌رسد با تغییر شغل مسگران و عدم تمایل جوانان به این صنعت به زودی مهم‌ترین صنعت دستی کرمان به تاریخ خواهد پیوست.

سرنوشت خصوصی‌سازی بلوک ۱۸درصدی

سایپا و ایران خودرو به اینجا رسید که کنسرسیومی متشکل از برخی قطعه‌سازان، کارکنان و بخش خدمات پس از فروش دو شرکت سهامدار شوند تا دو خودروساز بزرگ کشور در اولین گام خصوصی شدن از نفوذ شبه‌دولتی‌ها در امان بمانند و این سهام در اختیار افرادی قرار گیرد که خود از نزدیک با این صنعت درگیر هستند. اما چگونهِ به فروش رسیدن این سهام و نحوه رقابت، خود داستان دیگری است که محمدرضا نجفی‌نشد عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو در گفت‌وگو با «شرق» به آن اشاره کرده است. او به شدت از عرضه سهام سایپا با قیمت پنج‌برابری گلايه‌مند است و می‌گوید سهام این شرکت بسیار گران و با قیمتی کاذب به بخش خصوصی فروخته شده است.

–قطعه‌سازان کشور در قالب کنسرسیومی توانستند ۱۸ درصد از سهام هر یک از شرکت‌های ایران خودرو و سایپا را خریداری کنند.
لطفاً شرح دهید چه شد که قطعه‌سازان وارد رقابت برای خرید سهام خودروسازان کشور شدند؟
از زمانی که اصل ۴۴ ابلاغ شد کمیته ویژه‌ای را در انجمن تشکیل دادیم تا بحث واگذاری صنعت خودرو را مورد بررسی قرار دهد. در این کمیته به این نتیجه رسیدیم که منطقی‌ترین نوع واگذاری این است که صنعت خودرو در اختیار کنسرسیومی از قطعه‌سازان، کارکنان و بخش خدمات پس از فروش قرار گیرد. این سه طیف به صورت زنجیره‌ای به هم وابسته‌اند. قطعه‌سازان قطعات مورد نیاز را به تولید می‌رسانند، کارکنان تولید می‌کنند و خدمات پس از فروش نیز مسوولیت‌های پس از تولید را بر عهده می‌گیرد. به این نتیجه رسیدیم که بهترین نوع واگذاری صنعت خودرو این است که سه بخش قطعه‌سازی، تولید و خدمات پس از فروش پرچم‌دار این صنعت شوند. بنابراین نام‌ای به رئیس‌جمهور نوشتیم و درخواست کردیم اگر قصد واگذاری صنعت خودرو را دارید این ترکیب بهترین ترکیب است که می‌تواند صنعت خودرو را به مقصد برساند.

–چه سالی این نامه را نوشتید؟

دو سال پیش (۱۳۸۷) بود. ایشان هم به درخواست ما پاسخ مثبت دادند و نوشتند که در صورت واگذاری صنعت خودرو قطعه‌سازان از اولویت برخوردار شوند و گفتند کار خوبی است. با وزرای صنایع و معادن و اقتصاد هم موضوع را در میان گذاشتند و خواستند در این رابطه دو وزیر به ایشان گزارش دهند. خب با این اتفاق ما وارد کار شدیم. حساب کردیم، دیدیم حدود دو هزار میلیارد تومان از خودروسازان طلب داریم که با توجه به اینکه دولت ۳۷ درصد سهام خودروسازان را در اختیار خود دارد بدهی دولت به قطعه‌سازان چیزی حدود ۸۰۰ میلیارد تومان می‌شد. ما گفتیم با توجه به این طلبی که داریم دولت به جای آن سهام صنعت خودرو را در اختیار ما قرار دهد تا بدهی خود را به نوعی تهاتر کرده باشد. اما این اتفاق نیفتاد و وقت واگذاری که رسید ۱۸ درصد سهام دو شرکت ایران خودرو و سایپا از طریق بورس واگذار شد آن هم به قیمت بالا. به یکباره دیدیم انواع و اقسام شرکت‌های شبه‌دولتی وارد رقابت شدند و بر قیمت هر سهم افزودند.

–یعنی شما موافق واگذاری خودروسازان از طریق بورس نبودید؟

ما توقع داشتیم این سهام از طریق مذاکره و

اهلیت‌سنجی در اختیار قطعه‌سازان قرار بگیرد. شما ببینید الان همه می‌گویند قیمت خودرو در ایران بالاست. مردم، مجلس و حتی برخی از مسؤولان به این موضوع اشاره دارند. ما هم این را قبول می‌کنیم اگرچه بر سر بالا بودن قیمت خودرو استدلال‌های خود را داریم. اما چطور است که همه می‌آیند می‌گویند قیمت بالاست اما وقت واگذاری سهام که می‌رسد دولت می‌خواهد آن را به بالاترین قیمت ممکن بفروشد و زمینه‌ای فراهم می‌کند که این قیمت بالا برود. وقتی می‌خواهند واگذار کنند استدلال می‌آورند که باید از طریق بورس و مزایده باشد و به بالاترین قیمت فروخته شود اما وقتی ما می‌خواهیم محصول‌مان را بفروشیم می‌گویند گران است و خودشان می‌آیند قیمت‌گذاری می‌کنند. بگذریم، وقتی مسجل شد دولت قصد واگذاری بلوک ۱۸درصدی هر یک از شرکت‌های ایران خودرو و سایپا را دارد به تمام اعضای انجمن نامه فرستادیم و آنها را در جریان این موضوع قرار دادیم.

– چند قطعه‌ساز در کشور داریم؟

ما ۷۰۰ قطعه‌ساز عضو داریم- و برای همه هم نامه نوشتیم و گفتیم قرار است چه کار کنیم. بنامیدی فقط چند قطعه‌ساز خاص را در جریان امور قرار دهیم و بقیه را بی‌اطلاع بگذاریم چون می‌دانید انجمن تشکلی غیرانتفاعی است و نمی‌تواند وارد امور اقتصادی شود، چون بعضا شنیده شده انجمن خود راساً وارد خرید سهام خودروسازان شده است. انجمن نه می‌تواند چنین کاری را انجام دهد و نه اینکه چنین کاری را انجام می‌دهد. خلاصه با همه اعضای انجمن مکاتبه کردیم و اکثریت قریب به اتفاق هم اعلام آمادگی کردند. حتی کار به جایی کشیده شد که تقاضای بیشتری نسبت به ارزش سهام ایران خودرو از سوی قطعه‌سازان پیشنهاد شد. با این پیش‌فرض آمدم جلو و وارد معامله شدیم. پای معامله که رسیدیم برخی از قطعه‌سازان نتوانستند مبلغ مورد نظر را بپردازند و از معامله کنار کشیدند. آنها توقع داشتند با توجه به طلبی که از دولت دارند سهام خودروسازان را تهاتر کنند که این اتفاق نیفتاد. در نهایت حدود ۲۰ قطعه‌ساز ماندند و برای خرید سهام خودروسازان وارد عمل شدند. به طور همزمان هم تعاونی خاص کارکنان ایران خودرو نیز برای خرید سهام اعلام آمادگی کردند. این تعاونی حدود ۶۰ هزار عضو دارد و ۳۵۰ میلیارد تومان سرمایه. مجموعه‌ای قوی و جاننداری است که بیش از ۱۰ سال است فعالیت می‌کند. خلاصه کنسرسیومی تشکیل شد و قطعه‌سازان و کارکنان و خدمات پس از فروش ۱۸ درصد از سهام

گفت‌وگو با برنده ۱۸درصدی سهام سایپاکه بازنده شد

ما برنده بودیم، یکباره کنارمان زدند

علیرضا بهداد



ایران‌خودرو را خریداری کردند. قرار شد ۳۰ درصد مبلغ را نقدی بدهیم که برای پرداخت آن مشکلی نداریم و مابقی را هم به صورت اقساط پرداخت کنیم.

–در این کنسرسیومی که تشکیل داده‌اید هر یک از این سه گروه چند درصد سهام را در اختیار دارند؟

اجازه بدهید فعلاً این موضوع بسته بماند تا اینکه کنسرسیوم قدری منسجم شود. چیزی که در حال حاضر می‌توانم بگویم این است که قطعه‌سازان سهم بیشتری از کنسرسیوم را در اختیار خود قرار داده‌اند.

–ایران‌خودرو داستانش به این شکل تمام شد، قضیه سایپا چه بود؟

وقتی اعلام شد سایپا نیز قرار است واگذار شود یکسری از قطعه‌سازانی که خاص سایپا بودند اعلام آمادگی کردند چون قطعه‌سازان به سه گروه سرویس می‌دهند؛ یک‌سری فقط به ایران‌خودرو سرویس می‌دهند، یک‌سری فقط به سایپا و یک‌سری هم به صورت مشترک به هر دو گروه خودروساز. عدای از قطعه‌سازان خاص سایپا با ما تماس گرفتند و گفتند ما که برای ایران‌خودرو قطعه‌ای به تولید نمی‌رسانیم که بخواهیم سهام آنها را بخریم. بایبید به ما کمک کنید تا کنسرسیومی تشکیل دهیم و سهام سایپا را خریداری کنیم. پس انجمن دوباره وارد کار شد و مذاکرات خود را برای خرید و واگذاری این سهام به کنسرسیومی شبیه ایران‌خودرو آغاز کرد. بنابراین این بار قطعه‌سازان با تعاونی کارکنان سایپا و خدمات پس از فروش وارد معامله شدند. این بهترین تصمیم بود که مجموعه‌ای از قطعه‌سازان و کارکنان هر دو شرکت خودروساز سهامدار صنعت خودرو شوند تا این صنعت را در کشور حفظ کنند. به هر حال طی سالیان اخیر حدود چهار هزار میلیارد تومان در صنعت قطعه‌سازی کشور سرمایه‌گذاری شده است. خب این سرمایه‌گذاری، اشتغال و تولید باید حفظ شود یعنی ما قطعه‌سازان از یک طرف برای بقای خود سهام خودروسازان را خریدیم و از طرفی هم برای توسعه این صنعت سهامدار شدیم چون این صنعت در حال حاضر وضعیت مناسبی دارد. رتبه ۱۲ تولید خودرو دنیا را داریم و در سند چشم‌انداز هم دیده‌شده سالانه سه میلیون دستگاه خودرو به تولید برسانیم. بنابراین در صنعتی سرمایه‌گذاری کردیم که جای توسعه و پیشرفت دارد. آمدم خودرومان را درگیر این صنعت کردیم تا آن را به اهدافش برسانیم.

–خب شما وارد معامله سایپا هم شدید. در ادامه چه اتفاقاتی افتاد؟

□

رئیس ستاد بسیج اقتصادی:

برای اعلام کالابریک جدید بودجه نداریم

جدیداً از ابتدای سال جاری تاکنون گلايه‌هایی از دولت دارند، به مهر گفت: هر سال معمولاً چهار تا پنج ماه طول می‌کشد تا موافقتنامه‌ای میان وزارت بازرگانی و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست‌جمهوری برای تأمین بودجه مربوط به کالابریک‌ها به امضا برسد، بر این اساس تا این لحظه خبری از امضای این موافقتنامه نیست. وی تصریح کرد: بعد از امضای این موافقتنامه است که وزارت بازرگانی می‌تواند برنامه‌ریزی کند که چه تعداد کالابریک و در چه فاصله‌های زمانی از چه کالاهایی اعلام شود. اسماعیلی در پاسخ به این سوال که آیا برای ماه مبارک رمضان کالابریک خاصی اعلام خواهد شد، گفت: برای ماه مبارک رمضان نیز هنوز سند و مدرکی در دست وزارت بازرگانی نیست که بتواند کالابریگ اعلام کند. وی ادامه داد: وزارت بازرگانی مجری

ما با توجه به تجربه‌ای که از خرید سهام ایران‌خودرو داشتیم وارد رقابت برای خرید سهام سایپا هم شدیم. همزمان با ما هم دو شرکت وابسته به وزارت راه و بنیاد شهید وارد کار شدند تا اینجا مشکلی نبود. وسطای رقابت بود که دولت به یکباره مجوزی به این دو نهاد داد که ما واقعا اعتراض داریم؛ اول اینکه دولت گفت هر کدام از این دو نهاد در صورت برنده شدن می‌توانند وجه سهام را به عنوان رد دیون تهاتر کنند و به این صورت طلب خود را از دولت بگیرند. خب ما هم از دولت طلب داریم. چرا چنین مصوبه‌ای برای ما به چنین نرسانند؟ دوم اینکه چرا وسط معامله آمدند چنین مصوبه‌ای را به تصویب رساندند یعنی شرطی را گذاشتند که از اول نبوده. اگر از اول این مصوبه را به تصویب می‌رساندند حرفی نبود اما چرا در اوج رقابت چنین تصمیمی گرفته شد؟ دولت اگر می‌خواست رد دیون بکند صبر می‌کرد معامله انجام می‌شد و پولی را که از محل فروش سهام می‌گرفت بابت رد دیون به این دو نهاد می‌داد. البته شاید این احساس وجود داشته باشد که این دو نهاد تصور می‌کنند نمی‌توانند به راحتی پول خود را از دولت بگیرند پس می‌آیند وارد معامله می‌شوند و می‌گویند اگر هم گران‌تر بخرم بهتر از این است که منظر دریافت پولم باشم. البته این فقط یک برداشت شخصی و احتمالی است. با این وضع رقابت غیرعقلایی و غیرمنطقی شد. از طرفی هم بحث حیات و ممات ما بود و تصمیم گرفتیم یا به پایشان جلو برویم. تا اینکه چهارشنبه سه هفته پیش کارگزار ما رفت جلو، برنده شد و حتی اسمش هم به عنوان برنده آمد. در بورس معمولاً این گونه است که اگر کارگزاری برود جلو و کسی پشت سرش نیاید، برنده است. کنسرسیوم ما هم برنده شد. برخی از خبرگزاری‌ها هم خبرش را کار کردند. اما نمی‌دانم چه اتفاقی افتاد که از روز شنبه دوباره رقابت از سر گرفته شد. متوجه نشدیم چه اقداماتی انجام شد تا برنده شدن ما مسکوت بماند. البته ما از طریق کارگزاری‌مان شکایت کردیم و دنبال شکایت‌مان هم هستیم. ما هنوزم امیدواریم به شکایت ما رسیدگی شود. این شکایت به نتیجه برسد ما برنده ۱۸ درصد سهام سایپا با قیمت ۴۹۶ تومان به ازای هر سهم هستیم که تازه این خودش دوبرابر قیمت واقعی بازار است. کار به جایی رسید که این رقم در روزهای آخر به بالای ۸۰۰ تومان رسید که خیلی بالا بود. یعنی ۱۸ درصد سهم سایپا را ما با حدود ۵۰۰ میلیاردتومان

برنده شدیم در رقابتی دوباره به بالای ۱۵۰۰ میلیارد تومان خریدیم. ما انتظار داشتیم دولت دخالت می‌کرد و اجازه نمی‌داد قیمت سهام سایپا اینقدر بالا رود به خصوص اینکه رقبای ما خیلی قوی‌تر از ما بودند و با امکانات بیشتر برای خرید سهام آمده بودند. به هر حال ما دنبال هستیم تا بلکه شکایت‌مان را به جایی برسانیم. این هفته هم با تمامی قطعه‌سازان جلسه گذاشته‌ایم تا موضوع را بررسی کنیم و ببینیم چه تصمیمی می‌توانیم بگیریم.

–پس در نهایت گران شدید اما خیلی گران؟

بله. باز اگر آن برنده شدن اولیه قبول می‌شد قابل تحمل بود اما ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای ۱۸ درصد سهام سایپا برایمان بسیار گران تمام می‌شود.

–چقدر امیدوارید کالابریک‌تان به جایی برسد؟

ما پیگیری‌مان را می‌کنیم. امیدواریم دست‌کم بتوانیم طلب دو هزار میلیاردی‌مان را بگیریم و از این طریق پول خرید سهام را بدهیم. ما معتقدیم رقابت، کاذب و به شدت هم کاذب بود و باید برنده شدن ما را با همان قیمت حدود ۵۰۰ میلیارد اعلام کنند. اما حتی برنامه‌ریزی کرده‌ایم که ۱۸ درصد سهم بایقمانده‌ای را که در اختیار دولت است نیز خریداری کنیم تا بتوانیم در مدیریت دو خودروساز بزرگ کشور نقش داشته باشیم.

□

اختیارات رفع مشکلات صنعت به مراکز استان‌ها واگذار می‌شود

حمایت از تولید با هدف رفع مشکلات صنعت کشور فعالیت می‌کند و در مراکز استان‌ها تشکیل جلسه می‌دهد. وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر ستاد تسهیل امور و پشتیبانی از واحدهای تولیدی و شهرک‌های صنعتی متشکل از نمایندگان وزارت کار و امور اجتماعی، وزارت صنایع و وزارت بازرگانی، وزارت دارایی و بانک‌های عامل و نماینده بانک مرکزی تشکیل شده است. معاون وزیر صنایع و معادن اظهار داشت: این ستاد مشکلات اجرایی واحدهای صنعتی را در همان استان پیگیری و تصمیمات لازم را اتخاذ می‌کند که با توجه به ترکیب ستاد و قدرت اجرایی آن، مصوبات ضمانت اجرایی بالایی دارد. معاون برنامه‌ریزی استاندارد آذربایجان شرقی نیز در این جلسه گفت: صنعتگران آذربایجان شرقی صنعت و معدن ایجاد شرایط یکسان تولید با کشورهای خارجی با تحقق مبارزه جدی با قاچاق هستند.

حاشیه اقتصاد

کمک ۴۰ میلیون یوروی ایران به زیمبابوه

سفیر زیمبابوه در تهران از کمک ۴۰ میلیون یورویی ایران به کشورش برای هزینه در بخش انرژی خبر داد. به گزارش مهر به نقل از خبرگزاری پان آفریکن، «نیکولاس کیتی‌کیتی» سفیر زیمبابوه در تهران گفته است ایران این مبلغ را برای بخش انرژی، بانکداری و پروژه‌های صنعتی در کشورش هزینه خواهد کرد. کیتی‌کیتی گفت: این مبلغ همچنین برای بازسازی نیروگاه اصلی زیمبابوه به منظور افزایش تولید برق و کاهش سهمیه‌بندی و جیره‌بندی برق مورد استفاده قرار خواهد گرفت. سفیر زیمبابوه با اشاره به کمک‌های مالی ایران به کشورش افزود: این تاسیسات منظر ما هستند تا آنها را نجات دهیم. من اطمینان دارم این به توسعه برنامه‌های اقتصادی ما کمک خواهد کرد. وی همچنین از آغاز گفت‌وگوهای کشورش با ایران برای دریافت خطوط اعتباری بیشتر، به منظور احیای بخش‌های کشاورزی، بهداشت و فناوری زیمبابوه خبر داد.

وزارت راه تا سر زیر بدهی

وزیر راه و ترابری با بی‌اعتنایی و سکوت نسبت به آخرین وضعیت ساخت آزادراه تهران– شمال گفت: تا سر زیر بار بدهی و تعهد هستیم. وزیر راه و ترابری در جمع خبرنگاران درباره وضعیت بدهی‌های وزارت راه به پیمانکاران گفت: «بدهی‌ها مربوط به خودمان است، چرا باید مردم را ناراحت کنیم؟ مردم می‌دانند که ایران تبدیل به کارگاه جاده‌سازی و راه‌آهن‌سازی شده است.» وی با بیان اینکه «تا سر زیر بار بدهی و تعهد هستیم»، اگر بستانیم، اگر بتوانیم از عهده تعهدات خودمان بر بیاایم باید به درگاه خدا شکر کنیم. بهبهانی در ادامه گفت: در شهرپور و مهرماه امسال هشت پروژه آزادراهی وزارت راه به بهره‌برداری می‌رسد که از آن جمله می‌توان به آزادراه تهران– پردیس و خرم‌آباد– یز زال اشاره کرد. وزیر راه و ترابری در پی تأکید مجدد خبرنگاران مبنی بر دلایل تأخیر مکرر در بهره‌برداری از آزادراه «تهتا ۲۳ کیلومتری» تهران– پردیس، باز هم تقصیر کار را بر گردن معارضان انداخت و اعلام کرد: در حال حاضر تنها گرفتاری ما زمینی است که در دست برخی نهادهای نظامی است. بر همین اساس، ما مشکلی برای اتمام و بهره‌برداری آن نداریم. به گفته وی، قبلاً قول راه‌اندازی یک باند آزادراه تهران–پردیس داده شده بود که در حال حاضر این باند آماده بهره‌برداری است.

در خواست تولیدکنندگان آب معدنی از وزارت نفت

پس از آنکه یکی از شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت به کار تعیین استاندارد آب‌های معدنی وارد شد و فهرستی از «سالم»‌ها و «ناسالم»‌های برنده‌های آب معدنی موجود در بازار را مشخص کرد، برخی از فعالان این بخش خواستار پیگیری وزیر نفت درباره این گزارش شدند. اواسط خردادماه سال جاری، صورتجلسه‌ای از یک گردهمایی درون‌سازمانی در شرکت خدمات رفاهی نفت منتشر شد که واکنش‌های بسیاری را کنون در پی داشته است. در این صورتجلسه، ۲۱ برند آب معدنی مورد بررسی کارشناسان نفتی این شرکت قرار گرفته است که از میان آنها تنها ۹ برند به زعم کارشناسان این شرکت معتبر و تأییدشده هستند. در میان آب معدنی‌های ناسالم، نام برنده‌های معتبری به چشم می‌خورد که بیشترین سهم را در بازار ایران دارند. گزارش شرکت خدمات رفاهی نفت نشان می‌دهد ۱۲ برند آب معدنی از دیدگاه کارشناسان نفتی این شرکت تأییدنشده هستند و مسؤولان این شرکت به واحدهای زیرمجموعه خود پیشنهاد کرده‌اند از خریداری آب معدنی‌های تأییدنشده این شرکت خودداری کنند. هرچند این دستورالعمل برای پرسنل و پیمانکاران شرکت نفت صادر شده است اما انتشار این گزارش در برخی رسانه ها به جنجال تازمای کشیده شده است تا آنجا که دبیر انجمن تولیدکنندگان آب معدنی ایران از توقف تولید این محصول در کارخانه‌های سراسر کشور خبر داده است. شاهرخ ظهیری که خود از پیشکسوتان صنعت غذا در ایران است در واکنش به گزارش اخیر شرکت نفتی در خصوص غیراستاندارد بودن برخی تولیدات آب معدنی می‌گوید: «در حالی که بسیاری از کشورها به صنعت آب معدنی نگاهی حرفه‌ای و تجاری دارند، متأسفانه در کشور ما چندینالی است که این صنعت و فعالان آن به انجای مختلف ناآگاهانه مورد هجوم و ضربات بی‌شمار قرار گرفته‌اند.» عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران ادامه می‌دهد: «نکد یک سو با تبلیغ رسانه‌ای نادرست از مرغ شدن محموله صادراتی یکی از برندهای معتبر آب معدنی کشور خبررسانی می‌شود و از طرفی شاهد موج تازه‌دیگری در بازار آب‌های معدنی کشور با انتشار گزارشی جهت‌دار از سوی یک شرکت نفتی هستیم.» او با طرح این پرسش که «چرا یک شرکت نفتی اقدام به تعیین سطح کیفی و استاندارد آب‌های معدنی در کشور کرده است؟» گفت: «انجمن تولیدکنندگان آب‌های معدنی ایران به هیچ عنوان گزاررش مربوطه را کارشناسی نمی‌داند و اعتباری برای آن قائل نیست. از همین رو این انجمن اعتراضی خود را به صورت مکتوب به اطلاع مسؤولان وزارت نفت رسانده است و خواستار آن شده که مسؤولان این وزارتخانه و شرکت ملی حفاری نفت و شرکت خدمات رفاهی نفت مبنای بررسی‌ها و تحلیل‌های خود را به طور مشخص بیان کرده و به اطلاع همگان برسانند.» ظهیری با بیان اینکه «وزیر نفت دستور پیگیری قضایی کارشناسان و امضانندگان این گزارش را داده است»، اعلام کرد: «واحدهای تولیدی آب معدنی کشور خواستار رسیدگی به این موضوع از سوی مسؤولان ارشد وزارت نفت هستند و در صورتی که این گزارش از سوی ایشان تکذیب نشود، دست از کار کشیده و تولید آب معدنی را در ایران متوقف خواهند کرد.» او همچنین خبر داد: «انجمن تولیدکنندگان آب معدنی کشور به زودی استانداردهای «آب شرب سالم» را تبیین خواهد کرد تا شهروندان ایرانی از این استانداردها مطلع شده و اسیر بازی‌های درون‌سازمانی برخی نهاده‌ا نشوند.»