

خبر

اعلام ساعات حضور در شبکه شاد

● ایسنا: مشاور وزیر و مسئول شبکه آموزشی دانش‌آموز (شاد) زمان‌بندی ساعات آموزش در شبکه شاد را اعلام کرد و گفت: ساعت حضور در شبکه شاد در هر روز حدود دو تا دوونیم ساعت است. سیدحسن الحسینی در پاسخ به اینکه آیا ساعات‌های استفاده از شبکه شاد شناور است یا معلمان باید در ساعت‌هایی که شما تعیین می‌کنید در کلاس حضور داشته باشند؟ اظهار کرد: به لحاظ مدیریت ترافیک شبکه چهار، بازه زمانی تعریف شده که طبق آن عمل می‌شود. وی افزود: بازه زمانی یک که صبح اجرا می‌شود، برنامه آموزش مجازی متوسطه اولی‌هاست. بازه زمانی دوم صبح نیز برنامه آموزش مجازی متوسطه دوم است. مشاور وزیر و مسئول شبکه آموزشی دانش‌آموز (شاد) ادامه داد: بازه زمانی سوم که ابتدای بعدازظهر اجرا می‌شود، برنامه آموزش مجازی ابتدایی دوره دوم و بازه زمانی چهارم که عصر اجرا می‌شود، برنامه آموزش مجازی ابتدایی دوره اول است. در مقابل آموزش تلویزیونی متوسطه بعدازظهرها و آموزش تلویزیونی ابتدایی صبح پخش می‌شود. الحسینی درباره ساعات کلاس‌ها نیز گفت: عمدتا کلاس‌های ما ۲۵ دقیقه برای ابتدایی، ۳۰ دقیقه برای متوسطه اول و ۳۵ دقیقه برای متوسطه دوم است. استانداردهایی که فضای مجازی در دنیا دارد و همچنین ظرفیت یادگیری افراد در شبکه محاسبه شده است و باید طبق این ضابطه کار کنیم. وی با اشاره به اینکه کلاس ۹۰دقیقه‌ای به ۳۰ دقیقه کاهش یافته است، گفت: تایم زمانی آموزش در هر روز برای هر مقطع تحصیلی بین دو تا دوونیم ساعت خواهد بود. مشاور وزیر و مسئول شبکه آموزشی دانش‌آموز (شاد) درباره آخرین وضعیت توزیع سیستم‌کارت‌های دانش‌آموزی نیز اظهار کرد: فعلا دستورش صادر شده و دو اپراتور در حال تدارک هستند که به‌زودی جزئیات کامل آن اعلام می‌شود.

خطر بازگشت بیماری‌های سرخک و فلج اطفال

● رئیس اداره بیماری‌های قابل پیشگیری با واکسن وزارت بهداشتت گفت: اگر تا پنج ماه دیگر نتوانیم پوشش واکسیناسیون را کامل کنیم، زمینه برگشت بیماری‌های مثل فلج اطفال و سرخک دوباره مهیا می‌شود. سیدمحسن زهرایی، افزود: اتفاقی که با ویروس کرونا افتاد، این بود که تمام جوانب زندگی مردم دنیا تحت تأثیر قرار گرفت. بعضی خانواده‌ها تصورشان شاید این بود که کودک ما سالم است و واکسن را کمی دیرتر بزنیم، همین اتفاق باعث شد که مراجعه خانواده‌ها برای واکسیناسیون کاهش پیدا کند و پوشش واکسیناسیون در کشور ما که بالای ۲۵ سال است حدود ۹۹ درصد پوشش داشته، برای اولین بار این پوشش افت می‌کند. وی ادامه داد: طبق بررسی در اسفند و فروردین پوشش واکسن به حدود ۸۴ درصد رسید، یعنی ۱۶ درصد از هدفمان افت کردیم. زهرایی بیان کرد: البته و خوشبختانه درحال‌حاضر تأثیرهای نشان می‌دهد واکسن به حدود ۹۵ درصد افزایش پیدا کرده اما هنوز از آن ۹۹ درصد پایین‌تر هستیم و این موضوع نگران‌کننده است، اگر تا پنج ماه دیگر نتوانیم پوشش واکسیناسیون را کامل کنیم، تعداد کودکانی که واکسن دریافت نکرده‌اند، افزایش پیدا می‌کند و زمینه برگشت بیماری‌هایی مثل فلج اطفال و سرخک دوباره مهیا می‌شود.

پیش‌فروش واکسن آنفلوانزا با قیمت بالا

● فارس: برخی داروخانه‌ها با دریافت مبالغی حدود ۳۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان اقدام به پیش‌فروش واکسن آنفلوانزا می‌کنند، موضوعی که بر اساس اظهارات مسئولان سازمان غذا و دارو تخلف است. با توجه به شیوع بیماری کرونا و توصیه برخی از متخصصان برای تزریق واکسن آنفلوانزا در گروه‌های پرخطر بسیاری از مردم در تکیاوی خرید و تزریق واکسن آنفلوانزا هستند و این باور در ذهن آنها ایجاد شده که با تزریق این واکسن از شر بیماری‌های کرونا و آنفلوانزا در امان خواهند ماند، درصورتی‌که متخصصان عفونی بارها و بارها در روزهای گذشته تأکید کرده‌اند که تزریق این واکسن فقط برای گروه‌های پرخطر مانند افراد مبتلا به بیماری‌های زمینه‌ای، زنان باردار و نوزادان ضروری است و نیازی نیست افرادی که وضعیت جسمانی نرمالی دارند واکسن آنفلوانزا تزریق کنند. پس از انتشار این توصیه‌ها و نگرانی‌های ایجادشده تبلیغ و پیش‌فروش واکسن آنفلوانزا نه‌تنها در فضای مجازی رونق گرفته بلکه شاهد پیش‌فروش این واکسن در داروخانه‌ها و مطب‌ها هستیم؛ بررسی‌ها نشان می‌دهد برخی داروخانه‌ها با دریافت مبالغی حدود ۱۰۰ تا ۱۰۰ هزار تومان پیش‌فروش می‌کنند. برخی مطب‌ها نیز بسته به منطقه شهری مبالغ بین ۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان بابت پیش‌فروش واکسن‌های آنفلوانزا از متقاضیان درخواست می‌کنند. براساس اعلام مسئولان سال گذشته کل مصرف واکسن آنفلوانزا یک میلیون و ۸۰۰ هزار مورد بوده است که این تعداد اسمسال برای گروه‌های پرخطر به ۲.۵ میلیون دوز و برای سایر گروه‌ها به حدود ۱۰ میلیون رسیده است. قیمت واکسن آنفلوانزا برای گروه‌های پرخطر که از ارز دولتی وارد می‌شود، حدوداً بین ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان است و قیمت واکسنی که با ارز نیمایی وارد خواهد شد، اعلام می‌شود.

خط ۱۰ مترو پایتخت به طول ۴۳ کیلومتر و با ۳۴ ایستگاه، غربی‌ترین ایستگاه را به شرق وصل می‌کند

آغاز پروژه ۱۰ساله طولانی‌ترین خط مترو تهران

شرق: طولانی‌ترین خطر مترو پایتخت ایران که دیروز کلنگ آن به زمین خورد، قرار است طی دستکم ۱۲ سال به بهره‌برداری کامل برسد؛ خط ۱۰ مترو تهران با ۳۴ ایستگاه قرار است از غربی‌ترین ایستگاه پایتخت آغاز شود و ۴۳ کیلومتر آن‌طرف‌تر در شرق تهران به پایان برسد. به نظر می‌آید این خط مهم‌ترین پروژه در دوره مدیریت شهری اصلاح‌طلبان است که تأکیدشان بر حقوق شهروندان و گسترش حمل‌ونقل عمومی است. پیمانکاری این خط مانند بسیاری از پروژه‌های مهم شهری دهه گذشته ایران با قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاست و آنها برنامه خود برای احداث این خط را هم منتشر کرده‌اند. آن طولانی‌ترین خط مترو تهران چه می‌دانیم و این خط قرار است چه مشکلاتی از شهروندان تهرانی را خاتمه دهد؟

همه چیز درباره خط ۱۰

خطی که دیروز کلنگ آن به زمین خورد به‌صورت طولی از شرق به غرب تهران و به‌منظور پوشش جمعیتی مناطق شمالی تهران و به‌طور خاص پوشش منطقه ۲۲ طراحی شده است. ابتدای خط ۱۰ با خط ۴ در محدوده تهرانپارس تبادل دارد و بعد از آن از اتوبان‌های صدر و بابایی گذر می‌کند. همچنین قبل از رسیدن به منطقه ۲۲، نمایشگاه بین‌المللی تهران و محدوده پونک را سرویس می‌دهد و در نهایت در ایستگاه وردآورد به خط فعلی ۵ مترو تهران که در آینده تبدیل به خط اکسپرس می‌شود، متصل می‌شود. اطلاعات منتشرشده درباره این خط می‌گوید که طول آن دستکم ۴۱ کیلومتر و در بالاترین حالات ۴۳ کیلومتر خواهد بود. علاوه بر این، این خط با طول حدود ۳۵ ایستگاه، شش ایستگاه تبدالی و دو ایستگاه تبدالی اصلی دارد؛ به عبارت دیگر این خط با خطوط یک، سه، چهار، شش، هفت و ۹ تبادل خواهد داشت و دارای ایستگاه مشترک با این خطوط خواهد بود.

کلنگ‌زنی در ۱۸ شهریور

کلنگ مهم‌ترین خط مترو پایتخت ایران دیروز عصر به زمین خورد. این مراسم کلنگ‌زنی که آغاز به کار ساخت خط ۱۰ مترو تهران و نیز توسعه شمالی خط ۷ بود، با حضور محمدباقر نوبحث، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه‌وبودجه کشور، شهردار تهران و جمعی از مدیران شهری انجام شد. این آغاز راهی است که دستکم ۱۰ سال طول خواهد کشید؛ هرچند در این مدت برخی مسیرها و ایستگاه‌ها افتتاح شده و به بهره‌برداری خواهید رسید.

پیمانکار: قرارگاه خاتم‌الانبیا

در یک ماه گذشته مدیران شهری تهران اطلاعات تازه‌ای درباره این خط منتشر کردند که یکی از مهم‌ترین اخبار، واگذاری پیمان این خط مهم به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا بود. همین هفته پیش «سیدمناف هاشمی»، معاون شهردار تهران در یک نشست خبری این موضوع را بیان کرد و در توضیح این خط گفت: «خط ۱۰ مترو به طول ۴۳ کیلومتر و ۳۵ ایستگاه در غربی‌ترین نقطه از مترو تهران (وردآورد) آغاز شده و در مسیر شرقی‌ترین نقطه از پایتخت (قنات کوثر) امتداد خواهد داشت». او که در نشستی

جامعه

خط ۱۰ مترو پایتخت به طول ۴۳ کیلومتر و با ۳۴ ایستگاه، غربی‌ترین ایستگاه را به شرق وصل می‌کند

آغاز پروژه ۱۰ساله طولانی‌ترین خط مترو تهران



عکس: مهدی شاهمصدقی/تسنیم

۳۵ ایستگاه آغاز شد». علاوه بر این «سعید محمد» فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) هم هفته پیش با تأیید این خبر اعلام کرد: «خط ۱۰ متروی تهران از جمله خطوط جدید مترویی تهران است که در طرح جامع حمل‌ونقل ریلی شهر تهران به تصویب رسیده است و با طول ۴۳ کیلومتر از ایستگاه مترویی وردآورد در غرب تهران آغاز و پس از گذر از ۳۵ ایستگاه به محدوده قنات کوثر در شرق تهران ختم می‌شود». او درباره عظمت این پروژه و ایستگاه‌های تقاطعی متعدد آن هم گفت: «خط ۱۰ شامل هفت ایستگاه تقاطعی با سایر خطوط متروی تهران است که به ترتیب در محدوده وردآورد با خط پنج، در محدوده آزادگان با خط ۹، در محدوده کوهسار با خط شش، در محدوده میدان کتاب با خط هفت، در محدوده صدر با خط یک، در محدوده نوینباد با خط سه و در محدوده تهرانپارس با خط چهار امکان پذیرش مسافران از سایر خطوط را میسر می‌کند». فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) هم درباره جزئیات اجرایی این پروژه گفت: «این خط طی یک برنامه پنج‌ساله و در پنج فاز بررسی شده است و با بهره‌برداری از آن، کریدور غرب به شرق تهران تکمیل می‌شود که از مزایای اصلی آن تسهیل دسترسی آسان و ارزان ساکنین و شاغلین استان‌های البرز و غرب تهران به مناطق مختلف پایتخت است.»

بهره‌برداری از خط ۱۰چند سال طول می‌کشد؟

تازه‌ترین خبر درباره طولانی‌ترین خط مترو پایتخت به توضیحات دیروز رئیس شورای شهر تهران در پایان جلسه علنی این شورا برمی‌گردد. «محسن هاشمی» در حاشیه این جلسه توضیحات تازه‌ای درباره این خط ارائه کرد و درخصوص کلنگ‌زنی این خط و تأمین منابع آن براساس TOD گفت: «می‌توانیم در اطراف ایستگاه مترو به دلیل حجم

جامعه

خط ۱۰ مترو پایتخت به طول ۴۳ کیلومتر و با ۳۴ ایستگاه، غربی‌ترین ایستگاه را به شرق وصل می‌کند

آغاز پروژه ۱۰ساله طولانی‌ترین خط مترو تهران

تراکمی که در مترو دارد، مثل همه دنیا تراکم بیشتری نسبت به جای دیگری داشته باشیم. اسم این پهنه T است که مبتنی بر حمل‌ونقل عمومی است، این خط ۴۰کیلومتری از مناطق برخوردار تهران ۲۲ و ۵ و ۲ عبور می‌کند». هاشمی ادامه داد: «با ایجاد تراکم در اطراف حدود ۳۷ ایستگاه این خط، حدود ۱۰۰ میلیارد اعتبار در اختیار شهرداری قرار می‌گیرد و هزینه خط تأمین می‌شود. به این ترتیب هزینه خط در می‌آید و از خرج باقیی هزینه‌ها هم کم می‌کند». مهم‌ترین بخش سخنان دیروز رئیس شورای شهر هم اطلاعاتی درباره زمان اجرا و بهره‌برداری این پروژه بود که دراین‌باره گفت: «۱۰ تا ۱۲ سال طول می‌کشد خطوط تکمیل شود، اما امیدوارم از روش TOD استفاده شود و طول سال‌های تکمیل این خط کمتر می‌شود».

تأثیر خط ۱۰ بر منطقه ۲۲ تهران

منطقه ۲۲ تهران که قرار بود به یکی از ریه‌های نفسی تهران تبدیل شود، حالا پر از برج‌های سرب‌فلک کشیده است که حتی مانع ورود باد به تهران می‌شوند. درباره این منطقه بارها و از زبان کارشناسان شهری انتقادات فراوانی مطرح شد اما حالا به نظر می‌آید این خط می‌تواند روزه امیدوی برای آن باشد. «شهربانوا مانی» عضو شورای شهر تهران در نطق دیروز خود در صحن شورا هم به این موضوع اشاره کرد و گفت هزینه‌های سنگین به مدیریت شهری در پی رشد افقی در غرب تهران وارد شده است. او با اشاره به لزوم اتخاذ رویکرد TOD در برنامه‌ریزی شهری گفت: «رشد افقی شهر تهران در سمت غرب هزینه‌های سنگینی از جمله در حوزه انتقال زیرساخت‌ها و توسعه حمل‌ونقل عمومی به مدیریت شهری تحمیل کرده است. یکی از چالش‌های مهم منطقه ۲۲ حمل‌ونقل عمومی است، بر اساس ارزیابی انجام‌شده در منطقه ۲۲ شهروندان برای تأمین حداقل نیازهای خود باید از خودرو استفاده کنند؛ درحالی‌که رویکرد شورای پنجم توسعه شهری مبتنی بر حمل‌ونقل عمومی بوده است». او دراین‌باره ادامه داد: «منطقه ۲۲ به دلیل عدم اختلاف کاربری یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان سفر در ساعات اوج صبح و بعدازظهر است و این موضوع به همراه ضعف شبکه حمل‌ونقل عمومی در منطقه بیشترین فشار به شبکه ارتباطی را در ساعات اوج تحمیل می‌کند. توزیع نامتوازن و پرتعداد مال‌های بزرگ در منطقه ۲۲ نتنها مشکلی از ساکنان منطقه حل نمی‌کند، بلکه به‌شدت خودرومغوری را در منطقه تشدید کرده است. منطقه ۲۲ می‌توانست نمونه شهرسازی مدرن و انسان‌محور باشد که متأسفانه به خاطر بساز و بیندازها و سوءاستفاده‌ها با مشکلات جدی مواجه شد». سخنان این عضو شورا در ادامه انتقادات کارشناسان شهری است که به‌طور خلاصه می‌گویند روند توسعه در منطقه ۲۲ تهران نامتوازن بوده و توجهی به حمل‌ونقل عمومی نشده است. حالا قرار است با بهره‌برداری از خط تازه مترو تهران که دارای چندین ایستگاه در این منطقه است، بخشی از مشکلات این منطقه مهم در غرب تهران حل شود.

شهری مثل مترو می‌شد، این‌طور پاسخ داد: «صحبت این است که اگر صرف مترو می‌شد، بهتر بود. من این را قبول دارم که ما هرچه پول برای مترو بیشتر بگذاریم، بهتر است. این درست. ولی آیا برای کار دیگرمان نباید بگذاریم؟ ما بالاخره باید با ماشین در خیابان راه برویم. الان هم نباید اتومبیل‌محور باشیم. هرچند متأسفانه هستیم».

آگهی مناقصه عمومی (تجدید)

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ اعتبار به ریال	مبلغ سیرده به ریال	رتبه	میزان غیر نقدی
۱	تهیه مصالح، حمل، ساخت و نصب پارکینگ مکانیزه پارکلی	۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	رتبه ۵ انبیه یا ۵ تاسیسات	۵۰٪

۱- سیرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد. ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۹۶۸۴۲۳ بانک شهر.
۲- زندگان نظر افل و دوم مناقصه مزایا حاضر به انعقاد قرارداد شوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۳- شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
۴- مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۲۹۵ بانک نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید ارائه نمایند.
۵- متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمانها واقع در میدان توحید- بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند.
۶- در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقباً عقد قرارداد خواهد بود.
۷- توضیح اینکه به غیر از سیرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه نزد شهرداری باقی می ماند.
۸- لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد داشتن رتبه مربوطه و ارائه تاییدیه صلاحیت در سایت saj.ir.mporg معرفی نامه معهود به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی وکواهنامه صلاحیت ایمنی معتبر الزامی می باشد.
۹- شرکت کنندگان در مناقصه می بایست کلیه فرمها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند.
۱۰-سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
۱۱- حضور متقاضیان به صورت مشارکتی کتبی کسرشده(سیوم)بلامانع می باشد.
۱۲- پیشنهادات می بایست در پاکتهای مجزا (الف-ب-ج- لاک و معهود به مهر شرکت شده و پس از الصاق هولوگرام برروی پاکت ج تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۹/۶/۲۳ به آدرس کرج-میدان توحید - بلوار بلال دیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود.
۱۳- پیشنهادات رسیده در مورخ ۹۹/۶/۲۳در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج(دفتر شهردار) مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد
در ضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد

● جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۱۸-۳۵۸۹۲۴۲۱-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایند.

اداره امور قراردادها و پیمانها –شهرداری کرج

دریچه

کرونا ۱۳۲ قربانی جدید گرفت

● شرق: سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: با فوت ۱۳۲ بیمار کرونای دیگر در ۲۴ ساعت منتهی به روز سه‌شنبه، شمار جان‌باختگان بیماری کووید ۱۹در کشور به ۲۲هزار ۵۴۲ نفر رسید و ۲۸ استان در وضعیت قرمز یا هشدار کرونا قرار دارند.سیماسادات لاری روز سه‌شنبه درباره آخرین آمار مبتلایان قطعی به ویروس کرونا در کشور و موارد فوت ناشی از این ویروس افزود: در ۲۴ ساعت گذشته تا ظهر روز ۱۸ شهریور ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، دوهزارو ۳۰۲ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد و هزارو ۲۲۶ نفر بستری شدند.

ادامه از صفحه اول

عروس خاورمیانه در میانه بحران

ممکن است با حمایت فرانسه، فشارها علیه دولت مصطفی ادیب کاهش پیدا کند اما تنش‌ها به‌طورکلی در لبنان از بین نخواهند رفت. بحران اقتصادی- مالی لبنان متراکم‌شده و باید دید تا چه حد می‌توان آن را از بین برد. سال‌ها طول کشیده تا این بحران به وجود آمده است و نمی‌توان آن را در مدت کوتاهی از بین برد؛ بنابراین باید منتظر شد و برنامه‌های مصطفی ادیب را دید. نخست‌وزیر جدید بیروت با دیدگاه نوین و بافت دیپلماتیکی وارد عرصه تحولات لبنان می‌شود. همان‌طور که اشاره شد ادیب با نجیب میقاتی همکاری داشته و ممکن است نجیب میقاتی واسطه همکاری او با عربستان شود. به نظر می‌رسد دولت ادیب از دولت‌های قبلی لبنان موفق‌تر خواهد بود زیرا بحران‌ها خیلی بیشتر شده و مردم ناامید و عصبانی هستند. انفجار بیروت بسیاری از شرایط را تغییر داده و تمام لبنانی‌ها مایل هستند که به جایی برسند. در چنین شرایطی احزاب سیاسی وابسته به جبران ۱۴ مارس دیدگاه‌های متفاوتی مطرح می‌کنند. به‌هرحال، باید دید در آن تعاملات و دادوستدهای سیاسی لبنانی‌ها به کجا خواهند رسید. در مجموع باید گفت موفقیت در لبنان نسیی است و موفقیت مطلق وجود ندارد؛ مگر اینکه از ۵۰ درصد بالاتر باشند، این یک موفقیت است. حل بحران اقتصادی لبنان مهم‌ترین چالش پیش‌روی دولت جدید خواهد بود. فساد سران احزاب سیاسی به‌ویژه رهبران جریان ۱۴ مارس یکی از عوامل جدی اعتراضات مردم است که اینها مادام‌العمر دور داشت. حزب‌الله با نخست‌وزیری حریری مخالف نبود و این گزینه ۱۴ مارس بود که تحت فشارهای عربستان، فعلا کنار نشسته است. حزب‌الله روحیه مثبتی نسبت همه به افرادی که در این ایام کابینه تشکیل داده‌اند، دارد؛ چراکه از جایگاه و مبانی خودش مطمئن است. میشل عون، رئیس‌جمهور لبنان اعلام کرده ساختار سیاسی لبنان نیازمند بازنگری جدی است. این سخن معانی زیادی دارد و طرح‌های زیادی می‌تواند محل بحث قرار بگیرد. کسی می‌تواند مسئولیت را بر عهده بگیرد که بتواند برای انتظارات مردم طرح و پاسخ قانع‌کننده داشته باشد و کشور را از شرایط نابسامان اقتصادی خارج و تنش‌های سیاسی عبور کند. همه اینها به یک فرد مقبول احتیاج دارد؛ کسی که هم بیشترین حمایت داخلی را دارد و هم بتواند با بازیگران خارجی تعامل و بازی کند.