

خبرها

مستندات پرونده سقوط سی ۱۳۰ مورد تایید ایکائو نیست

فارس : دبیرکل جامعه متخصصین مراقبت پرواز گفت : در حالی که طبق قوانین بین‌المللی تنها کارشناسان سازمان هواپیمایی کشوری صلاحیت بررسی پرونده سی ۱۳۰ را دارند ، مستندات ارائه شده در پرونده این سانحه مورد تایید ایکائو نیست . علیرضا مهکام به دنبال انتشار گزارش سازمان قضایی نیروهای مسلح در خصوص علل سقوط هواپیمای سی ۱۳۰ که در آن اهمال پایگاه هوایی فرودگاه مهرآباد و سهل انگاری کنترل رادار تقرب و بیج مراقبت این فرودگاه به عنوان عاملان اصلی سقوط هواپیمא شناخته شده‌اند، با بیان این که تمامی اعضای این کمیته تخصصی تنها رای کارشناسی ذی صلاح سازمان هواپیمایی کشور را برای بررسی علل سانحه سقوط هواپیمای سی ۱۳۰ می‌پذیرند، تصریح کرد: صبح چهارشنبه ۲۴ خرداد بيش از ۸۰ نفر از کنترلرهاي مراقبت پرواز فرودگاه‌های کشور به نمایندگی از سوی بیش از هزار نفر متخصص کنترل پرواز فرودگاه‌های کشوری با ریاست سازمان هواپیمایی کشوری ملاقات کردند، تا در خصوص روند بررسی پرونده سانحه سی ۱۳۰ بحث و گفت وگو نمایند. مهکام افزود: اعضای جامعه متخصصین مراقبت پرواز به هیچ وجه نظر کمیته ۲۹ نفره نظامیان و یا کارشناسان نظامی پاکستان را در این زمینه قبول ندارند، چرا که معتقدند هیچ کدام از این گروه‌ها دارای اعتبار و صلاحیت قانونی از سوی سازمان هواپیمایی کشور جمهوری اسلامی ایران، جهت بررسی این پرونده را ندارند. وی تاکید کرد: به نمایندگی از طرف تمامی متخصصین مراقبت پرواز از آقای رضایی‌نیارکی خواستاریم تا تمام توان برای اجرای حاکمیت خود در زمینه بررسی پرونده این سانحه وارد عمل شود. مهکام خاطرنشان کرد: رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نیز در دیدار امروز خود با متخصصین مراقبت پرواز به اعضا این جامعه قول داد تا از خواسته قانونی و منطقی آنان حمایت کرده و ابراز امیدواری کرد تا مسئولان دیگر در این پرونده، حاکمیت اعطایی سازمان هواپیمایی کشوری (ایکائو) به سازمان هواپیمایی کشوری ایران را پذیرفته و جهت تسریع در امور این پرونده، کار را به کارشناسان ذی صلاح سازمان هواپیمایی کشوری ایران واگذار نمایند. دبیرکل جامعه متخصصین مراقبت پرواز افزود: نتایج بررسی‌های سازمان هواپیمایی کشور مستند به قوانین قضایی کشور است. مهکام در ادامه اظهار داشت: گروه اعزامی از کشور پاکستان نمایندگان ایکائو نیستند و تنها عده‌ای پرسنل نظامی معرفی شده از سوی سازمان هواپیمایی پاکستان هستند که دارای مدارک (اف‌ای‌ای) آمریکا هستند و دارای صلاحیت کامل در زمینه رادار نیستند و به همین دلیل نظرات آنها منطبق بر استانداردها و مقررات ایکائو نیست. وی خاطرنشان کرد: در بررسی‌های هیات نظامی پاکستانی تمامی مدارک و اسناد مورد توجه قرار نگرفته و تنها دیدگاه‌های نظامی مورد توجه گروه مذکور قرار گرفته است.

پرداخت مابه‌التفاوت افزایش حقوق بازنشستگان

مهر : پرداخت مابه‌التفاوت افزایش حداقل حقوق بازنشستگان لشکری و کشوری زمان بر است اما به طور حتم این امر طی ماه آینده عملی خواهد شد. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی به بازنشستگان لشکری و کشوری اطمینان داد که مابه‌التفاوت افزایش حداقل حقوق ۲۰۰ هزار تومان را در خردادماه دریافت کنند. عبدالرضا ثرئی افزود: پیش از این بنا بود افزایش حداقل حقوق بازنشستگان در حقوق خرداد آثار پرداخت شود که به توجه به اینکه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، اعتبار و مابه‌التفاوت آن را هنوز در اختیار برخی دستگاه‌ها قرار نداده، بنابراین به نظر می‌رسد پرداخت افزایش حداقل حقوق بازنشستگان به ماه آینده موکل شود. وی تصریح کرد: افزایش حداقل حقوق نیازمند صدور حکم جدید است هر بازنشسته است که به نظر می‌رسد هنوز حکم درصدی از بازنشستگان صادر نشده و این امر باعث تاخیر در پرداخت افزایش حقوق بازنشستگان شده است.

تشکیل جلسه کمیسیون بین‌المللی وال‌ها

ایسنا : برای نخستین بار از دهه ۱۹۷۰ میلادی به این سو، متخصصان و کارشناسان این نوع پستانداران دریایی در نشست آتی کمیسیون بین‌المللی وال‌ها (IWC)، در راس فرماندهی بزرگترین آوردگاه حمایت وال‌ها قرار می‌گیرند. شبکه خبری بی‌بی‌سی گزارش داد: جمعه این هفته کشوهای حامی وال‌ها از سراسر جهان چشم به انتخاب فرماندهی جدید کمیسیون بین‌المللی وال‌ها دارد و قرار است رای گیری در این خصوص به عمل آید. به نظر می‌رسد که چندین کشور به پیوستن کشورهای جدید حامی وال‌ها به کمیسیون بین‌المللی وال‌ها طی هفته‌های آتی رای دهند. در همین خصوص «بن برداش» وزیر امور دریایی انگلیس نسبت به آنچه که در این کمیسیون بین‌المللی وال‌ها روی خواهند داد، ابراز نگرانی کرده است. در جریان برگزاری این نشست و به صورتی که اکثریت جایی حاصل شود برنامه‌های گسترده جهانی برای حمایت از وال‌ها در سراسر جهان ارائه خواهد شد. در همین خصوص گفته می‌شود که رای نخستین بار و از دهه ۱۹۷۰ به این سو، کمیسیون بین‌المللی وال‌ها تحت نظارت فرماندهی متخصصان امر که به نظر می‌رسد واسیلی پاپاستاروف، یک بیولوژیست دریایی و از همکاران صندوق بین‌المللی رفاه حیوانات باشد، قرار خواهد گرفت. گفته می‌شود ژاپن درصدد است دست به کارشکنی‌هایی در این زمینه بزند. این بیولوژیست به بی‌بی‌سی گفت: ژاپن اعلام کرده در نظر دارد تا تصمیماتی را که برای حفاظت از وال‌ها اتخاذ می‌شود تضعیف و اقداماتی که تاکنون در زمینه حمایت از وال‌ها در قالب همکاری با کمیسیون بین‌المللی وال‌ها انجام می‌داده است را متوقف کند.

جامعهبا وجود اعتراضات گسترده کارشناسان و متخصصان دنبال می‌شود عبور مترو از چهارباغ سرعت گرفت

همزمان با گسترش اعتراضات کارشناسان و صاحب‌نظران میراث فرهنگی، محیط زیست و

شهرداری نسبت به عبور مترو از چهارباغ گزارش‌های دریافتی خبرنگار شرق حکایت از آن دارد که به تازگی مسئولان اجرای پروژه تلاش کرده‌اند با اجرای سریع‌تر عملیات خط دو قطار شهری اصفهان میراث فرهنگی و تاریخی این شهر را با عملی انجام شده مواجه کنند. مدیر جمعیت دوستداران محیط زیست اصفهان –طبیعت یاران– هم در گفت وگو با شرق این خبر را تأیید کرده است.

از سویی دیگر طوماری هشت‌متری با امضای بیش از هزار تن از دانشجویان، استادان دانشگاه، شخصیت‌های علمی، فرهنگی، هنری و شهرزندان اصفهان در اعتراض به تصمیم مسئولان برای عبور مترو از چهارباغ تهیه شده که همچنان با استقبال شهروندان روبه‌رو است. دادگاه مترو و چهارباغ هم که قرار بود روز سه‌شنبه برای پیگیری شکایت محمدعلی دادخواه از سوی کانون مدافعان حقوق بشر تشکیل شود به دلیل عدم حضور بازپرس پرونده برگزار نشد.

نگرانی‌ها ادامه دارد

حشمت‌الله انتخابی‌مدیر عامل جمعیت دوستداران محیط زیست –طبیعت یاران– در گفت وگو با خبرنگار شرق از تعجیل مسئولان اجرای پروژه قطار شهری برای عبور مترو از چهارباغ خبر داد. وی با اشاره به اعتراضات شکل‌های غیرولتی نسبت به قطع ده‌ها اصله درخت تنومند در خیابان چهارباغ بالا گفت: متأسفانه پیش از این بدون توجه به اهمیت و جایگاه میراث فرهنگی اقدام به عبور مترو از چهارباغ پایین که در امتداد چهارباغ عباسی است کردند و به باور کارشناسان و مسئولان میراث فرهنگی به آثار ارزشمند موجود در این منطقه آسیب وارد کردند. وی افزود: ما نه تنها نگران عبور مترو از چهارباغ عباسی هستیم بلکه این نگرانی وجود دارد که در صورت عدم جلوگیری از این اقدام مسئولان پروژه قطار شهری نسبت به احداث خط دو مترو (شرقی به غربی) از کنار چهلستون و سایر آثار تاریخی اقدام کنند و تمام بافت تاریخی شهر را با تهدیدهای جدی روبه‌رو کنند.

انتخابی در ادامه گفت: معلوم نیست دلیل این همه اصرار و پاشقاری برای عبور مترو از چهارباغ چیست در حالی که بسپاری از کارشناسان و صاحب‌نظران تاکنون این طرح را زیر سوال برده و از آن انتقاد کرده‌اند. به گفته وی در طرح تفصیلی و جامع شهر احداث یک خیابان دیگر پیش‌بینی شده بود که اگر آن خیابان احداث می‌شد مترو از زیر آن عبور می‌کرد اما متأسفانه به دلیل مخالفت‌های عده‌ای آن خیابان احداث نشد. وی در پایان خواستار توجه مسئولان اجرایی به حفظ آثار تاریخی و فرهنگی در اجرای پروژه‌های اجرایی و عمرانی شد.

مخالفت متخصصان

رئیس انجمن مهندسان معمار و شهرساز اصفهان هم به خبرنگار ما گفت: ما برای بررسی علمی و تخصصی عبور مترو از بافت تاریخی استان همایشی

جامعه

با وجود اعتراضات گسترده کارشناسان و متخصصان دنبال می‌شود

عبور مترو از چهارباغ سرعت گرفت

مهدی مکاری



شده‌اند درست آن است که مسئولان شهر اصفهان به این دغدغه‌ها و نگرانی‌ها توجه کرده و از میراث فرهنگی اصفهان دفاع کنند. وی ضرورت توجه مسئولان به مباحث فنی و تخصصی که از سوی اساتید دانشگاه‌ها در این خصوص مطرح شده را یادآور شد و گفت: با عبور مترو از محل آثار و بافت‌های تاریخی شهر آسیب‌های جدی و جبران‌ناپذیری به آثار وارد خواهد شد و مسئولان باید مسیرهای جایگزین که از سوی متخصصان پیشنهاد شده را مورد بررسی و پیگیری قرار دهند. به گفته وی مسیرهای جایگزین چندان مشکلی در اجرای پروژه ایجاد نخواهد کرد. یک عضو هیات علمی دانشگاه پلی‌تکنیک هم در این باره گفته است: به اعتقاد من باید حتی از ترافیک سنگین روی سطح شهر اصفهان در اطراف آثار تاریخی کاسته شود و به جای آن مردم از دوچرخه و درشکه برای نقل و انتقال استفاده کنند تا چاره‌پرسد به این که بخواهیم سنگین‌ترین ماشین‌آلات حفاری را در زیر آن به کار بیندازیم و یا درختان قدیمی را قطع کنیم و از طریق ایسجاد کنند و پوشش (Cut and Cover) نظام خیابان چهارباغ، تنها بافت تاریخی توریستی را به هم بزنیم. دکتر محمدرضا اسپهبد گفت: شهر اصفهان به لحاظ تاریخی و تاخت و تازهای دوران گذشته، بخشی از آثار آن بر روی زمین قرار داشته و بخش دیگر ساختمان‌ها در زیر زمین و زیرخوارها خاک مدفون

خلاصه مطلب

۱- حتی مشاورین مترو هم معتقد بودند که مترو نباید از چهارباغ عبور کند اما بعدا تحت شرایطی متاسفانه مسئولان تصمیم دیگری گرفتند.
۲- این نگرانی وجود دارد که در صورت عدم جلوگیری از این اقدام مسئولان پروژه قطار شهری نسبت به احداث خط دو مترو (شرقی به غربی) از کنار چهلستون و سایر آثار تاریخی اقدام کنند و تمام بافت تاریخی شهر را با تهدیدهای جدی روبه‌رو کنند.

بودند از این رو با توجه به اینکه صاحب‌نظران و کارشناسان مختلف با بررسی موضوع از جنبه‌های مختلف عبور مترو از بافت تاریخی و احداث خط دو مترو (شرقی به غربی) از کنار چهلستون و سایر آثار تاریخی اقدام کنند و تمام بافت تاریخی شهر را با تهدیدهای جدی روبه‌رو کنند.

است و پا به وسیله خاک دستی پوشانیده شده‌اند که مسلماً در حین حفاری‌های زیرزمینی به آنها آسیب وارد خواهد شد. وی افزود: از نظر ترکیبی و جنس زمین، از سطح تا عمق ۲۰ الی ۳۰ متری زمین از لایه‌های رسی و طبقه ماسه‌ای و شنی با نفوذپذیری بالا و رسوبات رس پایینی تشکیل شده و در اکثر نقاط، سطح آب زیرزمینی در عمق ۹ متری قرار دارد که در زیر چهارباغ نیز وضعیت زمینی از نظر جنس از طبقات و لایه مذکور تشکیل شده است. وی ادامه داد: حفاری مترو طبق طرح‌های به عمل آمده در دو تونل یک‌خطه صورت خواهد گرفت که خود ارتعاشاتی را به هنگام حفاری به لایه سطحی و عمقی منتقل می‌کند زیرا پی ساختمان‌های تاریخی از استحکام لازم برخوردار نیستند و تعجب‌آور است این که می‌گویند در کشور فرانسه، مترو پاریس از زیر ساختمان‌ها عبور می‌کند و مشکلی تاکنون پیش نیامده است. جنس و ترکیب زمین در پاریس با اصفهان تفاوت فاحش دارد و عمق حفاری تونل نیز خیلی بیشتر است. وی گفت: با این وجود باید بگویم پس از اتمام حفاری و حتی در زمان حفاری، در پاریس هم نشست‌های متعددی در ابنیه و ساختمان‌های رومیزی و زیرزمینی به‌وجود آمده است و حتی پارهای از ساختمان‌های تاریخی را که به صورت موزه بوده‌اند به هنگام اجرای تونل مترو تخریب کرده‌اند. اسپهبد در ادامه با اشاره به این که اطلاعات لازم در زیر چهارباغ و نیز چهارباغ عابر صورت نگرفته گفت: درباره نشست در زیر چهارباغ در محل مدرسه علوم دینی معلوم شده است که برای تونل‌هایی که در عمق ۱۱ متری قرار می‌گیرند مقدار نشست ۸ تا ۶ میلی‌متر و برای تونل‌هایی که در عمق ۷متری قرار می‌گیرند این مقدار، ۴ الی ۵ میلی‌متر خواهد بود. این استاد دانشگاه تاکید کرد: نتایج به دست آمده از گمانه‌های واقع در منطقه مدرسه چهارباغ ناقص بوده و اطلاعات درستی را نشان نمی‌دهد مخصوصاً در جاهایی که خاک و شن وجود دارد. از این رو آثار باستانی و خطرات ناپیدا، کانال‌ها، زاغه‌ها و تونل‌های قدیمی، همگی باعث نشست‌های نامتقارن در ابنیه غنی و آثار تاریخی خواهند شد.

اعتراض‌ها

اعتراض‌ها به عبور مترو از چهارباغ همچنان ادامه دارد. گفته می‌شود جمعی از هنرمندان مطرح کشور نیز در حال تهیه طوماری برای نجات چهارباغ هستند. شکل‌های غیرولتی دوستدار میراث فرهنگی، محیط زیست و تشکل‌های دانشجویی تاکنون با صدور بیانیه‌ها و اطلاعیه‌های متعددی خواستار جلوگیری از اجرای طرح عبور مترو و از چهارباغ شده‌اند. این تشکل‌ها همچنین اعلام کرده‌اند از ابتدای هفته آینده یک سایت اینترنتی را برای دفاع از چهارباغ و سایر آثار فرهنگی و تاریخی اصفهان راه‌اندازی خواهند کرد. مسئولان شهرداری و مجریان طرح قطار شهری اصفهان هنوز واکنشی رسمی به این اعتراض‌ها نشان نداده‌اند.

هندسه و معماری نمایان می‌شود. کتیبه‌های بسیار زیبای خط ثلث که تعدادی از آنها، به دست توانای علیرضا تبریزی‌عباسی نوشته‌شده زیبای مسجد را صد چندان کرده است.

یکی از شاهکارهای بی نظیر معماری را در محراب مسجد می‌توان مشاهده کرد. در این محراب کاشیکاری‌های معرق و مقرنس‌های بسیار ظریفی به چشم می‌خورد و

همچنین دو لوح داخل محراب وجود دارد که عبارت «عمل فقیر حقیر محتاج بر رحمت خدا محمدرضا ابن استاد حسین بنای اصفهان» روی آن حک شده است. کتیبه‌های دیگری نیز به خط علیرضا عباسی در اطراف محراب دیده می‌شود که روی آنها روایتی از پیامبر اسلام و امام ششم نقل شده است. علاوه بر این روایات اشعاری نیز روی کتیبه‌ها نوشته شده که سراینده آنها شیخ بهایی دانشمند و شاعر دوره صفوی است. معماری که در بناهای اصفهان به کار رفته به دلایل متفاوت از جمله پایتخت بودنش دوره‌های سلجوقی و صفوی بسیار مورد اهمیت واقع شده است و به دلیل اینکه مسجد هویت معنوی مسلمانان است معماران برای طراحی مساجد توجه خاصی نشان می‌دادند و تمامی ذوق و سلیقه خود را به کار می‌بردند تا یک اثر جاودانه از خود به جای بگذارند. مسجد شیخ لطف‌الله نیز از این امر مهم مستثنی نیست چنانچه پروفسور پوپ در مورد این مسجد نوشته‌است: «کوچکترین نقطه ضعفی در این بنا دیده نمی‌شود، اندازه‌ها بسیار مناسب، نقشه طرح بسیار قوی و زیبا و به طور خلاصه توافقی است بین یک دنیا شور و هیجان و یک سکوت و آرامش باشکوه که نماینده ذوق سرشار زیباشناسی بوده و منبعی جز ایمان مذهبی و الهام آسمانی نمی‌تواند داشته باشد.» همچنین به دلیل عظمت معماری تاریخی این بنای مذهبی ایران، تعمیر مشرتکی با نقش این بنا و اثری تاریخی از چین منتشر شده است.

سال سوم ■ شماره ۷۸۵ *شرق*

دیگران

هشدار نسبت به سوءاستفاده کودکان

ایرنا : صندوق کودکان سازمان ملل (یونیسف) نگرانی عمیق خود را نسبت به قاچاق زنان و کودکان برای سوءاستفاده‌های جنسی در جریان مسابقات جام جهانی فوتبال در آلمان اعلام کرد. گفته می‌شود که هفت میلیون نفر برای تماشای این مسابقات به آلمان رفته‌اند. طبق گزارش‌های منتشره، در حالی که دولت آلمان می‌کوشد تا از قاچاق و فحشای کودکان جلوگیری کند دختران جوان را برای سوءاستفاده جنسی از کشورهای اروپای شرقی به آلمان می‌برند. فحشا، گدایی کودکان و کار اجباری از جمله مشکلاتی است که در این کشورها دیده می‌شود. براساس گزارش سازمان ملل، فحشا در آلمان قانونی است و گفته می‌شود که یک محل بزرگ فحشا نزدیک به محل مسابقات جام‌جهانی در برلین برقرار شده است. یونیسف هفته‌گذشته به نقل از وزارت خارجه آمریکا نسبت به احتمال فحشا و قاچاق انسان در جام جهانی فوتبال هشدار داد. به گزارش سازمان بین‌المللی کار سازمان ملل بیش از یک میلیون کودک سالانه قاچاق می‌شوند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که سالانه حدود ۱/۸ میلیون کودک که بیشتر آنان دختر هستند، به فحشا کشانده می‌شوند. طبق گزارش سازمان ملل، بسیاری از این کودکان را به کشورهای دیگر می‌برند و آنان را مجبور به فحشا و پورنوگرافی می‌کنند. آنها از حق آموزش و پرورش محروم و در معرض خطر ویروس ایدز هستند.

زمین‌لرزه در اندونزی

ایرنا : زمین‌لرزه‌ای به بزرگی ۵/۷ در مقیاس امواج درونی زمین (ریشتر) صبح روز پنجشنبه جزیره سولا‌وسیی در اندونزی را به لرزه درآورد. مرکز زمین‌شناسی و زلزله‌شناسی اندونزی اعلام کرد این زمین‌لرزه ساعت ۱۰ و ۵۶ دقیقه صبح امروز به وقوع پیوست. براساس این گزارش مرکز این زلزله در عمق ۶۱ کیلومتر و در فاصله ۶۵ کیلومتری غرب و شمال غربی «گوروتالو» در شمال جزیره سولا‌وسیی قرار داشته است. تاکنون از میزان صدمات جانی و یا خسارات مالی احتمالی ناشی از زمین‌لرزه گزارشی دریافت نشده است. زمین‌لرزه ۶/۲ ریشتری که ۲۷ ماه مه (۶ خرداد) منطقه جاوه مرکزی را لرزاند، نزدیک به شش هزار کشته و ۳۳ هزار مجروح و بیش از ۳۰۰ هزار آواره برجای گذاشت. شماری از دانشمندان اعتقاد دارند این زلزله باعث افزایش فعالیت آتشفشان میرایی شده است. جمهوری اسلامی ایران تاکنون چهار محموله کمک‌های انسان‌دوستانه برای مردم آسیب‌دیده مناطق زلزله‌زده ارسال کرده است. وزیر برنامه‌ریزی برای توسعه ملی اندونزی اعلام کرد هزینه بازسازی مناطق آسیب‌دیده استان یوگیاکارتا در جاوه مرکزی حدود سه میلیارد دلار برآورد می‌شود.

سطح آب اقیانوس منجمد شمالی در حال کاهش است

گروهی از دانشمندان و محققان هلندی و انگلیسی پس از بررسی‌های دقیق خود اعلام کردند که سطح آب اقیانوس منجمد شمالی برخلاف تصوراتی که می‌شده است طی یک سال تنها کمی بیش از دو میلیمتر کمتر شده است. گروهی از دانشمندان هلندی و انگلیسی زمانی به این کشف مهم نایل شدند که اطلاعات به دست آمده از ارتفاع‌سنج‌راداری ماهواره ERS-۲ اروپا را مورد بررسی دقیق قرار دادند و تاکنون به خوبی دریافت شده بود که اقیانوس‌های جهان دارای سطح واحدی هستند اما اکنون دانشمندان با توجه به نتایج به دست آمده از بررسی‌های دقیق خود گیج شده‌اند. منطبق حاکم بر مطالعات گذشته می‌گوید که سطح آب اقیانوس‌های جهان باید روند صعودی داشته باشد و این در حالی است که آب و هوای زمین همچنان در حال گرم شدن است. یکی از دانشمندان این گروه گفت: ما از درستی نتایج بررسی‌های خود اطمینان کامل داریم و اکنون نوبت دانشمندان ژئوفیزیک است که توضیحی برای این روند خلاف منطق ما داشته باشند. سال آینده میلادی، سال بین‌الملل قطب نامیده شده است و قرار است که اکتشافات گسترده مربوط به اقیانوس‌شناسی صورت گیرد و در این خصوص یکی از بهترین برنامه‌های دانشمندان استفاده از شاورهای ویژه و ارسال آنها به مناطق یخ‌زده شمال برای جمع‌آوری نمونه‌هایی از آب این منطقه است.

خبر

روزانه ۱۸۰ هزار نفر

به جمعیت شهری جهان افزوده می‌شود

ایسنا : براساس برآوردهای صورت گرفته از سوی سازمان ملل جهان با سرعت قابل توجهی به سوی نقطه‌ای پیش می‌رود که اکثر جمعیت انسانی آن در نقاط شهری پیدا خواهند شد. شبکه خبری بی‌بی‌سی گزارش داد: برآوردهای صورت گرفته از سوی سازمان ملل نشان می‌دهد که در سال ۲۰۰۷ میلادی نرخ مهاجرت از مناطق روستایی به مناطق شهری شدت بیشتری خواهد داشت. به گفته کارشناسان سازمان ملل این افزایش مهاجرت تکانی جدی به تعادل موجود میان جمعیت روستایی و شهری خواهد داد. در طول تاریخ، جهان همواره شهرنشینی را تجربه کرده است، با این حال افزایش قابل توجهی در شمار افرادی که خانه‌های خود را در شهرها و شهرک‌ها بنا می‌کنند تبدیل به یک پدیده معاصر شده است. در سال ۱۹۵۰ میلادی کمتر از یک سوم مردم جهان در نقاط شهری زندگی می‌کردند. جهان در آن دوران تنها دارای دو ابرشهر به نام‌های نیویورک و توکیو بود که جمعیت آنها به بیش از ۱۰ میلیون بالغ می‌شد، با این حال اکنون حداقل ۲۰ ابرشهر به مشخصات مشابه در سراسر جهان وجود دارد. در حال حاضر توکیو به عنوان بزرگترین شهر جهان بیش از ۳۵ میلیون جمعیت را در خود جای داده است و این در حالی است که در سال ۱۹۵۰ میلادی این جمعیت به حدود ۱۳ میلیون تن می‌رسیده است. سازمان ملل برآورد کرده است که روزانه ۱۸۰ هزار نفر به جمعیت شهری جهان افزوده می‌شود و این به معنای آن است که ساختارهای شهرنشینی سراسر جهان باید جمعیتی معادل ۲ «توکیو» را در هر سال جذب خود کنند.

پذیرش آتمی‌های

ترجمیم

و تسلیت

تلفن مستقیم: ۰۲۲۵۷۰۹۰۰ شماره: ۰۲۲۰۵۶۳۹۰

بلوار آفریقا، خیابان مپیار، پلاک ۲

مسجدی در اصفهان در میان هزاران مسجد لاجوردی این شهر، رو به آفتاب نشسته و تماشاکر گذر تاریخ است که به تعبیر باستان‌شناسان خارجی به سختی می‌توان ساخت این بنا را محصول دست بشر دانست. در ضلع شرقی میدان نقش جهان اصفهان مقابل عمارت عالی‌قاپو مسجدی قرار دارد که در قرن ۱۱ هجری به فرمان شاه عباس اول در مدت ۱۸ سال بنا شد. او این عمارت را به افتخار پدر زن خود شیخ لطف‌الله روی خرابه‌هایی که از بقایای مسجد قدیمی به جا مانده بود ساخت تا برای تدریس و نمازگزارای او مورد استفاده قرار گیرد. از آن پس این شاهکار معماری اسلامی ایران به نام مسجد شیخ لطف‌الله شهرت یافت.

کاشی کاری هفت‌رنگ و معرق و بازی نور در معماری این مسجد از جمله ویژگی‌های منحصر به فرد است. در اطراف گنبد به فواصل منظم روزنه‌هایی در قطر گنبد قرار دارد که به وسیله پنجره‌های گچبری از داخل و خارج مسدود می‌شود، مجموع نورهایی که از این پنجره‌ها به داخل می‌تابد زیبایی دو چندان به تزئینات کلی بنا بخشیده است. معماری این مسجد به گونه‌ای است که در هنگام طلوع خورشید، نور روی سوره الشمس نوشته شده روی گنبد