

درپچه

حضور بهمن کیارستمی در جلسه رسیدگی به پرونده مرگ پدرش

● **شرق:** روز گذشته دومین جلسه سازمان نظام پزشکی برای رسیدگی به علت مرگ عباس کیارستمی تشکیل شد؛ جلسه‌ای که جزئیات آن توسط قائممقام انتظامی سازمان نظام پزشکی تشریح شد. دکتر محسن خلیلی، سخنگوی کمیسیون کارشناسی ویژه تخصصی دادسرای انتظامی تهران بزرگ، درباره نتیجه بررسی پرونده پزشکی عباس کیارستمی در دومین جلسه کمیسیون ویژه گفت: دومین جلسه کمیسیون ویژه رسیدگی به پرونده مرحوم کیارستمی صبح روز چهارشنبه با حضور ریاست کل سازمان نظام پزشکی، قائممقام وزیر بهداشت، معاون وزیر دادگستری، معاون دادستان تهران و سرپرست دادسرای ویژه رسیدگی به جرائم پزشکی، قائممقام سازمان پزشکی قانونی و سایر کارشناسان تشکیل شد. در این جلسه نیز مانند جلسات گذشته، پزشک معتمد خانواده مرحوم کیارستمی در جمع حضور داشت. به گفته خلیلی، در ابتدای این جلسه بهمن کیارستمی، فرزند مرحوم عباس کیارستمی، در جلسه حضور داشت و درخواست کرد که جزئیات این ماجرا به دقت پیگیری شود. خلیلی افزود: «همچنین این موضوع مورد تأکید فرزند مرحوم کیارستمی بود که «رسیدگی علمی و دقیق پرونده» فدای «سرعت» نشود. درعین حال در ادامه جلسه، آقای بهمن کیارستمی به سؤالات کارشناسان درباره روند درمانی مرحوم کیارستمی در داخل و خارج از کشور پاسخ داد. مقرر شده در جلسات آینده، پرونده پزشکی مرحوم کیارستمی از فرانسه، هم از طریق وزارت بهداشت و سازمان نظام پزشکی و هم از طریق خانواده وی پیگیری شود تا در تصمیم‌گیری نهایی، جمع‌بندی کاملی انجام شود». خلیلی با اشاره به دستور جلسه کمیسیون تصریح کرد: «در ابتدای جلسه، دادستان انتظامی تهران گزارش کمیته منتخب کمیسیون را که در روز یکشنبه هفته گذشته با حضور پزشکان کادر درمانی مرحوم کیارستمی در بیمارستان جم و آزاد بررسی شده بود، به اعضا ارائه دادند و تعدادی از سؤالات مشخصی از اعضای کمیسیون بررسی از سوی دادستان مطرح شد که به تعدادی از این سؤالات تاوجه به محدودیت وقت پاسخ داده شد. براین اساس مقرر شد در جلسات آینده توسط کمیته منتخب و کارگروه‌های تخصصی مربوطه، گزارش ادامه پرونده کارشناسی جمع‌بندی شود تا در جلسه نهایی کمیسیون ویژه، رسیدگی و به جمع‌بندی کامل برسد. به گزارش ایسنا، در هنگام برگزاری جلسه امروز، اعضای کادر درمانی مرحوم کیارستمی نیز در بیرون از جلسه حضور داشتند تا صورت نیاز، پاسخ‌گوی سؤالات احتمالی کارشناسان باشند. براین اساس جلسه بعد از چهارساعت پایان یافت و قرار شد کمیته‌های منتخب و کارگروه‌ها ادامه رسیدگی‌ها را انجام دهند تا دقت فدای سرعت نشود. همچنین بهمن کیارستمی با اشاره به جزئیات مهم پرونده جلسه کمیسیون ویژه کارشناسی رسیدگی به پرونده کیارستمی گفت: با توجه به درخواست و پیگیری خانواده برای بررسی علت فوت و تحقیق در پرونده پزشکی در طول درمان در فرانسه توسط تیم کارشناسی جداگانه، امروز این جانب به نمایندگی از خانواده موکدا از کمیسیون ویژه کارشناسی پرونده پزشکی درخواست کردم تا بررسی عملکرد تیم پزشکی فرانسوی و علت فوت از دستور کار این کمیسیون خارج شود و بررسی دقیق روند درمان در ایران از تاریخ اولین عمل جراحی تا اعزام ایشان به فرانسه در دستور کار قرار گیرد. دکتر سیدحسن هاشمی در حاشیه جلسه مشترک کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی درخصوص آخرین وضعیت پرونده پزشکی زنده‌یاد کیارستمی اظهار کرد: در این جلسه دکتر زالی، رئیس کل سازمان نظام پزشکی، گزارشی از اقدامات انجام‌شده دادند اما تا زمان گزارش کمیته فنی بررسی‌کننده باید صبوری کرد. وی افزود: هیچ اظهارنظر شخصی‌ای درباره پرونده ایشان نخواهم کرد و به استادن و اعضای حق و برای بررسی این پرونده توسط رئیس کل سازمان نظام پزشکی انتخاب شده‌اند، اعتماد کامل دارم چراکه آنها عالمانه، منصفانه و شجاعانه رأی خود را اعلام خواهند کرد و هیچ مصلحتی بالاتر از حق و حقیقتی که در این پرونده وجود دارد، نیست. وزیر بهداشت همچنین تأکید کرد: اعضای کمیته بررسی پرونده پزشکی، حق و حقوق زنده‌یاد کیارستمی، جامعه هنری و علاقه‌مندان به ایشان در سراسر جهان را در نظر می‌گیرند و افراد این کمیسیون به‌قدری از نظر علمی برجسته و از نظر اخلاقی منزه و شجاع هستند که تمام افرادی که به قانون تمکین می‌کنند، رأی آنها را می‌پذیرند.

ثبت نام واعزام گردشگر به ترکیه همچنان ممنوع است

● **شرق:** در پی حوادث و ناامنی‌های اخیر در کشور ترکیه، ممنوعیت ثبت نام و اعزام گردشگر به این کشور از سوی دفاتر خدمات مسافرتی ممنوع است و هرگونه اقدام برخلاف این سیاست ابلاغی تخلف محسوب می‌شود. مرتضی رحمانی موحّد، معاون گردشگری، با اعلام این مطلب گفت: با توجه به اینکه شرایط برقراری توره‌ای گردشگری به ترکیه به صورت عادی برنکشته است، ممنوعیت ثبت نام و اعزام توره‌ای گردشگری به مقصد ترکیه همچنان تا عادی شدن اوضاع به قوت خود باقی است. وی ادامه داد: سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری به منظور امنیت و آسایش هم‌وطنان عزیز هرگونه اقدام برخلاف این سیاست ابلاغی از سوی دفاتر خدمات مسافرتی را تخلف محسوب کرده و با آنها مطابق مقررات برخورد خواهد شد.

● **شرق:** بیش از یک ماه است که برنامه‌های رسانه‌ای قابل‌توجهی برای دبیرخانه اجلاس جهانی شوراه‌ا و شهرداران انجام شده و قرار بود این اجلاس با حضور میهمانان بین‌المللی محفلی برای تعامل و نشان‌دادن توانمندی‌های شهرهای ایران و تهران به‌عنوان ام‌القرای اسلام باشد اما تقاطعی برای رودررویی دولت و شهرداری و به‌عبارتی جلسه‌ای برای خط‌ونشان کشیدن در حضور غیر شد. رئیس‌جمهور و وزیر مسکن عملکرد شهرداری تهران در درآمذایی از طریق تراکم و ساخت‌وسازهای در شهر به‌خصوص مناطق شمالی را نقد جدی کردند و قالیباف هم خیلی صریح تنهایی‌ودن خود برای اداره شهر و کمک‌نکردن دولت‌ها را مطرح کرد.

اتکا به درآمد تر اکم، مضرت را اتکا به درآمد نفتی صحبت‌های دیروز رئیس‌جمهور در اجلاس شوراها و شهرداران مستقیم و صریح بود. حجت‌الاسلام‌المسلمین حسن روحانی در بخشی از صحبت‌های خود بدون رودریاستی ششسیر را از رو بست و به مقایسه تراکم‌فروشی با نفت‌فروشی پرداخت و گفت: همان‌طور که باید قدم‌به‌قدم بودجه کشور را از درآمد‌های نفتی جدا کنیم و درآمد نفتی برای سرمایه‌گذاری‌های ماندگار در کشور باشد، از آن‌طرف هم برای اداره شهرها باید راهی پیدا کنیم که درآمد پایدار و سالم باشد. همان‌طور که ما نگاهمان به آسمان است تا روزی برسد، شهرداری‌ها هم نگاهشان به بلندمرتبه‌هاست که بالاتر بروند تا بتوانند پول تراکم بگیرند و کشور را اداره کنند. نمی‌خواهم به شهرداری یا شورای شهر نقد کنم؛ مشکل وجود دارد و باید دست به دست هم دهیم و مشکل را حل کنیم و برای اینکه مردم از زحمات شوراها و شهرداران احساس لذت بیشتری داشته باشند از تجربه‌های کشورهای دیگر نیز استفاده کرده و از آن بهره‌برداری کنیم. روحانی به فعال‌بودن و مسئولیت‌پذیری ۱۱۷ هزار شورای شهر در کشور اشاره کرد و گفت: برای اداره شهرها اقدامات خوبی انجام شده اما اقدامات دیگری هم باید به کمک بیایند. ما امروز به یک مدیریت یکپارچه نیازمندیم و اگر به‌فراوانی نیاز داریم باید آنها را تصویب کنیم. هم لایحه نظام مدیریت شهری و هم لایحه درآمد پایدار برای شهرداری‌ها مراحل خود را در دولت طی می‌کنند و تقدیم مجلس خواهند شد. با قوانین جدید حتما راه برای حرکت دقیق‌تر شوراها و شهرداری‌ها فراهم می‌شود.

مردم تا همه تلاش‌ها از شهر راضی نیستند

وی با بیان اینکه نداشتن درآمد پایدار برای شهرداری‌ها، مشکلات فراوانی را برای شهرها و حتی روستاها به وجود آورده است، افزود: امروز با وجود آنکه در شهرها مخصوصا تهران کارهای بزرگی انجام شده و پل‌ها، تونل‌ها، بزرگراه‌ها، قطار شهری و بوستان‌های مختلفی احداث شده است، ولی مردم احساسی به وجود برای این‌همه کار باید داشته باشند را ندارند. چون وقتی می‌خواهیم یک پل یا تونل درست کنیم، گاهی از تراکم استفاده می‌کنیم و گاهی از تغییر کاربری اراضی. رئیس دولت تدبیر و امید در ادامه با اشاره به اینکه ما مشکلاتی برای شهر به وجود می‌آوریم تا بزرگراهی را ایجاد کنیم، اظهار کرد: پول احداث بزرگراه از چند برج بلند می‌رسد. سپس همان جمعیت برج به بزرگراه‌ها می‌آیند و رفت‌وآمد، کند می‌شود یا ما برای ایجاد یک بوستان و کاشت نهال در این بوستان یک باغ با درختان چندین‌ساله را از بین می‌بریم. یعنی از یک طرف نعمتی درست شده و از طرفی نعمت، روحانی با تأکید بر اینکه ما در شهرها معضلات و بحران‌ها را فراوانی از جمله سیل، زلزله و میهمان ناخوانده ریزگردها را داریم، تصریح کرد: در کشورهای پیشرفته برای مقابله با این اقدامات، اقدامات بازدارنده انجام شده و خسارت این بحران‌ها بسیار کم است زیرا پیش‌بینی و پیشگیری‌های لازم انجام شده است. در آنجا هم ریزگردها برای مردم مشکل درست می‌کنند، اما نخود ساخت‌وساز و ویژگی رد و پنجره‌ها به‌گونه‌ای است که مردم می‌توانند در داخل ساختمان از خود حراست کنند. ما هم باید در این زمینه قدم‌های فراوانی برداریم. به گزارش ایسنا، روحانی در ادامه اظهارات خود با اشاره به مشکلات زیست‌محیطی کشور، گفت: در دولت یازدهم اقدامات بسیار اساسی‌ای در زمینه مسائل زیست‌محیطی انجام شد. به‌طورمثال برای ما مهم بود که دریاچه ارومیه به محل ریزگردها تبدیل نشود و امروز خوشحالم که دریاچه ارومیه در حالت تثبیت قرار گرفته و غرب کشور از یک خطر بزرگ مصون شده است. خوشحالم که تولید بنزین یورو۴ به بیش از ۲۵ میلیون لیتر رسیده و تولید گاز هم در روز ۱۴۰ میلیون مترمکعب اضافه شده است و به همین دلیل سوخت مازوت نیروگاه‌ها کاهش یافته است، ما می‌خواهیم فقط ۹ درصد سوخت نیروگاه‌ها مایع باشد تا به محیط زیست کمک کنیم. رئیس‌جمهور کشورمان در بخش دیگری از اظهارات خود با انتقاد از اینکه در کشور به اندازه کافی بار حمل‌ونقل بر دوش ریل گذاشته نشده است، خاطرنشان کرد: در هر جای دنیا در شهرهای بزرگ رو راه‌آن حومه وجود دارد که مرکز شهرها را به شهرهای اقماری متصل می‌کند. ما هم باید این کار را انجام دهیم، البته در دولت هم سرمایه‌گذاری بزرگی برای ریل انجام شده است. روحانی در ادامه با تأکید بر اینکه شهر هوشمند و الکترونیکی باید سریع‌تر ایجاد شود تا بسیاری از رفت‌وآمدها و ایستادن در صفا جای خود را به ارتباطات در شبکه‌های مجازی بدهند، گفت: دولت در این زمینه تلاش زیادی کرده است. با ایجاد شهر هوشمند و الکترونیکی ما سلامت اداری را هم تضمین می‌کنیم. با این کار فسادها به‌مراتب کاهش می‌یابد. مبارزه با فساد با موعظه، سخنرانی، قانون، دادگاه یا شلاق حل نمی‌شود. البته باید که قانون هم لازم است اما از راه علمی باید با ریشه‌های فساد برخورد شود.

جامعه

اجلاس بین‌المللی شوراها و شهرداران ۲۰۱۶ محلی برای بیان مشکلات پایتخت و کلان‌شهرها شد

انتقاد صریح روحانی و پاسخ صریح قالیباف



علی، پناهگاه اطناسی رسانی ریاست‌جمهوری

۷۵ کیلومتر فییر نوری در شهر وجود داشت اما امروز بیش از هزارو ۴۰۰ کیلومتر فییر نوری داریم. قالیباف در ادامه با اشاره به مسئله ساخت‌وساز در پایتخت، تصریح کرد: تهران در ۵۰ سال گذشته طرح جامعی در حوزه شهرسازی نداشته و حتی آن زمانی که در دهه ۷۰ طرح جامعی برای شهر نوشتند، آن را داخل گشو گذاشتند و احساس به‌هم‌ریختگی در معماری می‌کنیم که آلودگی بصری ایجاد کرده و انسان مجبور است اصلا به خیابان نگاه نکند. ما شاهد ساختمان‌های بی‌نظم و کج‌ومعوج هستیم. ما باید هویت فرهنگی و دینی خود را در معماری حفظ کنیم و ببینیم در اصفهان چگونه معماران، علما و اندیشمندان ما شهر را طراحی کردند. رئیس‌جمهور ارتباط شهرهای جهان با یکدیگر را عاملی برای روینده‌های عاطفی، فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی، علمی و مدیریتی بین کشورهای مختلف برشمرد و گفت: از این طریق اجتماعات، ملت‌ها، مناطق و در نهایت کشورهای جهان به هم نزدیک‌تر می‌شوند. اگر بخواهیم در جهان به یک ثبات و آرامش پذیرفتنی برسیم، باید تحمل و بردباری خود را افزایش دهیم و تمایزهای فرهنگی‌های مختلف را بپذیریم. قابل‌تفاهم‌بودن افکار و فرهنگ‌های گوناگون را باید قبول کنیم. اگر می‌خواهیم از خشونت، افراطی‌گری و تروریسم فاصله بگیریم و به صلح پایدار در جهان دست پیدا کنیم، باید بردباری خود را افزایش دهیم و به فرهنگ یکدیگر احترام بگذاریم. امروز ارتباط ایران در شرایط پس از بحرام با کشورهای دیگر را لحاظ اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و علمی آسان‌تر و نزدیک‌تر شده و ما از این فضا برای استفاده از تجربه یکدیگر باید بهره‌برداری کنیم.

انتقاد از وضعیت ساخت‌وساز در منطقه یک تهران

اما در کنار رئیس‌جمهور، عباس آخوندی، وزیر مسکن و شهرسازی دولت یازدهم که در این سه سال به واسطه برخی پیگیری‌ها و غدغه‌های شخصی در حوزه شهرسازی هم مورد حمایت و هم مورد انتقاد بوده است، صحبت‌های شفاف‌ی داشت. او به تلاش مدیریت شهری در کلان‌شهرها برای درآمد پایدار شهری و درآمذایی شهرداری تهران در منطقه یک اشاره کرد و گفت: این منطقه روزگاری نه‌چندان دور بود اما حالا در معرض هجوم ساختمان‌های بدقواره و به‌ظاهر اشرافی و لوکس است که قطعا این فقط وضعیت منطقه یک نیست بلکه تاخت‌وتاز سوداگران بر منافع شهر تهران است. درحالی‌که قصد ما کسب درآمد پایدار بوده، دچار سیر معکوسی شده‌ایم و شهرها تحت جولان تعدادی سوداگر قرار گرفته است. نباید به بهانه توسعه شهری حقوق شهروندان را تضییع کنیم و صرفا با نگاه درآمدی بخواهیم شهرها را به سوداگران بفروشیم؛ این‌گونه می‌شود که نه محیط زیست، نه حمل‌ونقل و نه حتی فضای بانشاط شهری خواهیم داشت و این وضعیت آشفته‌بازاری که در تهران و سایر کلان‌شهرها مشاهد می‌کنید، نتیجه این اقدام است. وی گفت: ما هم معتقد هستیم که شهر بدون فعالیت بخش خصوصی امکان توسعه ندارد اما آیا فعال‌کردن بخش خصوصی به‌معنای نادیده‌رفتن حقوق دیگر شهروندان و فروش تمام مقررات، قطعی‌کردن شهر به بالای شهر و پایین شهر است؟ من به عنوان یک مجری چنین برداشتی ندارم. هیچ‌کس نمی‌پذیرد که حقوق مردم فدا شود تا عده‌ای خلاف مقررات و ضوابط و فقط با دادوستد با مراکز قدرت به تاخت‌وتاز در ساختمان اقدام کنند. آخوندی افزود: عده‌ای معتقدند شوراها به دلیل عملکرد نامناسبشان باید تعدیل شوند و اداره شهرها به نظام دولتی متمرکز باز گردد اما من مخالف این دیدگاه مستم و فکر می‌کنم اتفاقا باید نقاط قوت و ضعف شوراها احصا شود و با حمایت و افزایش قدرت به دموکراسی مردمی کمک کنیم.

چیزی جز تضعیف شوراها و شهرداری‌ها از دولت‌ها ندیدیم

محمدباقر قالیباف هم پس از نطق کوتاه و از قبل نوشته‌شده خود سراغ پاسخ‌دادن به صحبت‌های مطرح‌شده رفت و گفت: این نکات درست است اما توقع می‌رود که ببینیم برای این کارها چه کارنامه‌ای داریم و چه کاری انجام داده‌ایم. شهردار تهران به مترو به عنوان یکی از اتفاقات اساسی و البته کمبودهای تهران به عنوان کارنامه عمل خود اشاره کرد و گفت: بیان مشکل دردی را دوا نمی‌کند، باید بگویم ما چه کردیم و چه کاری باید بکنیم. سال ۸۳ تهران ۳۵ کیلومتر مترو داشت و امروز ۱۱۰ کیلومتر مترو به آن اضافه شده و تا پایان سال آینده این رقم به ۳۰۰ کیلومتر می‌رسد. روزی که شهر تهران را تحویل گرفتیم، سرانه فضای سبز ۹.۲ مترمربع بود اما امروز این سرانه ۱۵.۵ متر به ازای هر نفر رسیده و تعداد پارک‌های شهر تهران به دوهزارو ۳۰۰ پارک افزایش پیدا کرده است. روزی که ما شهر تهران را تحویل گرفتیم، تنها

است. وقتی از حوزه نظری و عملی به موضوع نگاه می‌کنم، از زمان تصویب قانون شوراها در مجلس با همه لطف‌های تمامی دولت‌ها، چیزی جز تضعیف شوراها و شهرداری‌ها را ندیدیم. در این میان فرقی هم نمی‌کند که کدام دولت بوده است اما اگر روند را نگاه کنیم، شاهد هستیم هر روز اختیارات شوراها و شهرداری‌ها را کاهش داده‌اند و مدیریت شهری تضعیف شده است. نتیجه این می‌شود که بعضی از روستاها و شهرهای با حقوق کارمندان خود را هم ندارند و نمی‌توانند زباله‌ها را جمع کنند؛ در این شرایط می‌خواهیم حرف از توسعه بزنیم. البته شهردار تهران در بخش‌هایی از صحبت‌های خود از موضع شهردار تهران در ارتباط با شهرهای جهان و میهمانان خارجی هم گفت: آنچه ما را به هم نزدیک می‌کند، نه‌تنها منافع و علایق مشترک است بلکه با چالش‌ها و موانع مشترکی هم روبه‌رو هستیم؛ در واقع ما به تنه مشترکی متصل هستیم که روبه‌رو از معنای سسرزمینی آن کاسته می‌شود و به همین نسبت هم ریسک‌ها و مخاطراتی که ناشی از عملکرد انسانی ماست، در بُعد بین‌المللی آن افزایش پیدا می‌کند. قالیباف تأکید کرد: هر شهر جهان‌اولی در دل خود یک شهر جهان‌سومی دارد که با مشکلات آلودگی، محیط زیست، بی‌کاری، از‌دحام جمعیت، گرسنگی، بیماری، سوخت‌فدیه و مرگ‌ومیر کودکان به میزان زیادی دست‌به‌گریبان است؛ از طرف دیگر در هر شهر جهان‌سومی یک شهر جهان‌اولی و پیشرفته که دارای کلاس جهانی ارتباطات و تکنولوژی باشد، وجود دارد و این از شکاف بزرگ و چالش اساسی‌ای حکایت می‌کند که میان این دو جهان وجود دارد، همان‌طور که امروز دیگر چیزی به نام امنیت، ثروت، صلح و رفاه ملی و منطقه‌ای وجود ندارد. او گفت: امروز باید از صلح، امنیت، رفاه و توسعه جهانی صحبت کنیم؛ چراکه ناامنی، محدودیت‌های اکولوژیکی و دسترسی‌ناداشتن به فرصت‌های برابر، جوامع محلی را در موقعیتی قرار داده است که ساکنان را به مهاجرت به مناطقی تشویق می‌کند که تصور می‌شود فرصت‌های بیشتری در اختیار آنها قرار می‌دهد. مهاجرت ناشی از وضعیت ناپایدار سکونت‌های محلی امروز دیگر محدود به مرزهای ملی نیست، واقعیت امروز خاورمیانه و موج عظیم مهاجرت ناشی از آن به کشورهای اروپایی نشان می‌دهد در دنیای به‌هم‌پیوسته امروز تا حد چه سرنوشت جوامع به هم گره خورده است. در اینجا نیز شاهد یک چرخه فاسد و مخرب هستیم.

پنجشنبه ۳۱۰ تیر ۱۳۹۵

خبر

حذف دفترچه‌های کاغذی تأمین اجتماعی در تهران

● **شرق:** مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی با بیان اینکه تأمین اجتماعی در شرایط دشوار اقتصادی به فعالیت‌های خود ادامه می‌دهد، اظهار کرد: این شرایط به دلیل ایستادگی مردم ایران به کشور تحمیل شده است؛ ازسوی‌دیگر شاهد کاهش قیمت نفت نیز بودیم که در پی آن درآمد سالانه کشور از نفت، از ۱۰۰ میلیارد دلار به ۲۵ میلیارد دلار کاهش پیدا کرد این در حالی است که متأسفانه بخش مهمی از اقتصاد ما به درآمدهای نفتی وابسته است. وی با بیان اینکه در سال ۹۵ رقم پنج هزار میلیاردو ۲۰۰ میلیون تومان بابت تعهدات سازمان تأمین اجتماعی پرداخت شده است، عنوان کرد: همچنین سه‌هزار میلیاردو ۴۰۰ میلیون تومان مستمری پرداخت می‌شود که تقریبا معادل هزینه‌ای است که در هدفمندی یارانه‌ها پرداخت می‌شود؛ ۲۱۰ میلیارد تومان نیز در سه‌ماهه نخست امسال برای بیمه بازنشستگان پرداخت شده است، وی گفت: دربارۀ ارائه خدمات در سازمان تأمین اجتماعی به صورت الکترونیکی اقدامات بسیاری انجام شده است؛ پس از تلاش‌های دوساله از هفته آینده دفترچه‌های قدیمی تأمین اجتماعی حذف و از کارت الکترونیکی جایگزین به صورت آزمایشی در تهران استفاده می‌شود.

تلاش برای افزایش قبولی دانش آموزان روستایی در دانشگاه‌ها

● وزیر آموزش‌وپرورش در جلسه توسعه روستایی از تمهیدات آموزش‌وپرورش برای افزایش قبولی دانش‌آموزان روستایی در دانشگاه‌های دولتی خبر داد. علی‌اصغر فانی با اشاره به اینکه سه استان سیستان‌وبلوچستان، هرمزگان و آذربایجان غربی از مناطق محروم کشور هستند، گفت: ۹۴ درصد نوجوانان روستایی که در سن متوسطه اول هستند و ۸۲ درصد روستاییانی که در سن متوسطه دوم هستند تحت پوشش وزارت آموزش‌وپرورش قرار گرفته‌اند. فانی ادامه داد: تلاش کرده‌ایم در مناطق روستایی با به‌کارگیری معلمان تخصصی، کیفیت تحصیلی دانش‌آموزان را بالا برده و امکانات آنها را برای قبولی در دانشگاه‌های دولتی کشور افزایش دهیم.



فاصله منزل و محل کار شما تا نزدیک‌ترین ایستگاه حمل‌ونقل همگانی چقدر است؟

نفاست

www.nafasngo.ir

بر اساس برنامه پنج‌ساله دوم شهرداری تهران تا سال ۱۳۹۷ فاصله عابر پیاده تا اولین ایستگاه نباید بیش از ۳۵۰ متر باشد.

مکس و خاتن اسوی