یادداشت

فرصت‌سازی برای کولبران

ادامه از صفحه اول

مأموران اقلیم کردستان عراق، جنازه را به خانواده تحویل نمی‌دادند و در ازای تحویل جنازه درخواست وجه داشتند و آن سال، کل اهالی محل پولی جمع کردند تا پدرِ جوانِ کشته‌شده که کارگر بود، جنازه فرزندش را تحویل بگیرد.

مسیرهای کولبران غیرقانونی اعلام شده و در همین مسیر گروه‌های مسلح کرد فعال هستند. اگر این مناطق برای کولبران باز شود، گروه‌های مسلح می‌توانند وارد کردستان ایران شوند و ناامنی گسترده‌ای ایجاد کنند. از طرفی این کولبران ناگزیرند از همین مسیرها عبور کنند که هم خطر شلیک از سوی مأموران دولتی آنها را تهدید می‌کند و هم گروه‌های تروریستی که شنیده شده به آنها می‌گویند باید به ما مالیات بدهید تا از شما محافظت کنیم و از مرز عبور بدهیم.

همه اینها فقط به خاطر مشکل تأمین معاش فقیرانه‌ای در مناطق حاشیه‌ای و روستایی کشور است. آیا واقعا راه بهتری برای کسب درآمد این مردم زحمتکش که برای گذران معاش جانشان را کف دست می‌گذارند وجود ندارد؟ راهش وجود دارد اما گویا بینش و نگاه لازم، به‌ویژه دردمندی و درک عمیق از رنج آنان برای فهم راه‌حل وجود ندارد. اگر با خود کولبران و با مردم منطقه و کارشناسان کردستان هم‌فکری می‌شد، بهترین راه‌ها یافته می‌شد. اگر به آنان به‌جای تهدید، به عنوان فرصت نگریسته می‌شد، این نگاه، خودش راه را نشان می‌داد. راه‌حلی که یافته‌اند نشان می‌دهد دغدغه حل مسئله وجود دارد اما راه درستی برگزیده نشده است. خبر «آغاز پوشش بیمه‌ای ۱۸ هزار کولبر در کشور» (رسانه‌ها ۱۳ تیر ۱۳۹۶) افزون بر اینکه اعتراف به تعداد چشمگیر کولبران بود که با احتساب خانواده‌هایشان جمعیت بزرگی را تشکیل می‌دهند، خبرش ظاهری خوشایند و حتی تحسین‌برانگیز داشت اما در واقع نشان از عدم درک درست موضوع دارد؛ زیرا اساسا کولبری را نباید شغل به شمار آورد. کولبری کاری دور از شأن انسانی است. اینکه یک انسان یک یخچال و لباسشویی و دیگر وسایل را بر پشت خود در کوه‌ها حمل کند تا به دست خریدار برسد، شغل نیست. اینکه فردی جانش را برای کسب اندکی معیشت به خطر بیندازد، شغل نیست و با انسانیت هم سازگار نیست. این افراد به‌خاطر تنگدستی و بی‌شغلی به کولبری پناه می‌برند و تصورشان این است که با این کار را انجام داده و پولی به دست می‌آورند یا از شر این زندگی مشقت‌بار آسوده می‌شوند.

اگر دولت با بهره‌گیری از تجربه بانه، به‌جای به رسمیت شناختن کولبری به‌عنوان یک شغل، تجارت مرزی راه بیندازد و مناطقی که قابلیت لازم را دارد منطقه آزاد اعلام شود، ظرفیتی بیش از دیگر مناطق آزاد در ایران را تجربه خواهد کرد؛ زیرا همین کشش و ظرفیت اقتصادی منطقه است که کولبری را تاکنون پایدار کرده است. متأسفانه هیچ‌گاه به موضوع کولبران از نظر حقوق انسانی و منافع ملی نگریسته نشد، به همین دلیل همواره کولبری را ذیل قاچاق قرار داده و طبعا به عنوان یک پدیده منفی تلقی کرده‌اند و حاصل آن آسیب‌هایی است که این قشر زحمتکش و رنج‌کشیده دیده‌اند.

همین نگاه منفی از یک سو و نیاز مبرم آنها به معاش و حق زیستن از طرف دیگر، باعث می‌شد دشمنان ایران هم از آن به عنوان یک فرصت استفاده کنند و گویا در مواردی بدون اطلاع خود آنان سلاح و تجهیزات به داخل کشور منتقل کرده‌اند و همین امر سبب شد آن نگاه منفی، به یک رویکرد امنیتی هم بدل شود. اما شاید اکنون که کشور در محاصره دریایی و هوایی قرار گرفته و ارزش حیاتی نقل و انتقال کالا به کشور ملموس‌تر از همیشه است، به پدیده کولبری بتوان نگاه دیگری داشت. تجربه بانه نشان می‌دهد کولبری در آنجا تقریبا به صفر رسیده و پیوستن به گروه‌های مسلح نیز دیگر رونقی ندارد، زیرا مردم از راه تجارت، سرمایه‌ای را به دست می‌آورند که دیگر نیازی به ریسک کولبری یا جذب‌شدن به گروه‌های تروریستی را نمی‌پذیرند. در این تجارت آزاد و قانونی، هم خودشان سود می‌برند و خانواده تشکیل می‌دهند و هم به کشور سود می‌رسانند. تجربه بانه به‌ویژه اکنون که در محاصره شدید دریایی، هوایی و زمینی قرار داریم، باید در مناطق دیگر هم تکرار شود.

بازار تلفن همراه کمبود واردات را پشت افت تقاضا پنهان کرده است

واردات موبایل در تنگنا

محدودیت ثبت سفارش، اختلال مسیرهای هوایی و دریایی و جهش هزینه واردات، بازار را به جایی رسانده که گوشی نو از دسترس بخش زیادی از خریداران خارج شده است

شرق: بازار تلفن همراه ایران از ابتدای سال ۱۴۰۵ تا امروز، فقط با افزایش قیمت گوشی روبه‌رو نبوده است؛ مسیر تأمین کالا، امکان ثبت سفارش، هزینه واردات و در نهایت توان خرید مصرف‌کننده هم‌زمان در شش ماه گذشته تغییر کرده‌اند. جنگ ۳۹روزه ایران با اسرائیل و آمریکا که آتش آن کشورهای همسایه را هم درگیر کرده، یکی از آثارش اختلال در مسیرهای تجاری منطقه بوده است. حالا این جنگ که در ظاهر در آتش‌بس قرار دارد، وابستگی واردات به امارات و حمل هوایی را به یکی از نقاط آسیب‌پذیر بازار ایران تبدیل کرده است. از سوی دیگر با توقف چندماهه ثبت سفارش، تغییر شرایط تأمین ارز و افزایش هزینه‌های گمرکی، فشار دیگری بر واردات رسمی موبایل وارد شده است. در نهایت نیز در کنار محاصره دریایی وقتی محاصره هوایی هم به جمع محدودیت‌های واردات موبایل ایران اضافه شد، واردکنندگان وارد یک چرخه خطرناک و پرریسک شدند. اگرچه بسیاری از واردکنندگان می‌گویند درست است که بازار با کاهش واردات در چند ماه گذشته روبه‌رو بوده، با توجه به کاهش تقاضا، این کمبود در بازار احساس نشده است. به گفته آنها و همچنین مشاهدات میدانی، کاهش قدرت خرید، تقاضا برای گوشی‌های اقتصادی را هم محدود کرده و بخشی از مصرف‌کنندگان را به خرید دستگاه دست‌دوم یا تعمیر گوشی‌های قدیمی سوق داده است.

از دبی تا عمان؛ زنجیره‌ای درگیر با محدودیت

مهدی بهوندی، سخنگوی انجمن تولیدکنندگان موبایل، در گفت‌وگو با «شرق» توضیح می‌دهد پس از آغاز جنگ، مسیرهای هوایی و دریایی تا مدتی برقرار بودند، اما با بروز اتفاقات در امارات، یکی از مهم‌ترین مسیرهای تأمین تلفن همراه برای واردکنندگان ایرانی با مشکل روبه‌رو شد. امارات، به‌ویژه دبی، هاب مهم تأمین و بازتوزیع کالای دیجیتال در منطقه است و اختلال در این مسیر، واردکنندگان را به استفاده از مسیرهای جایگزین وادار کرد. به گفته بهوندی، در مقطعی انتقال کالا از مسیر عمان و استفاده از برخی مرزهای زمینی، از جمله مسیرهای مرتبط با افغانستان و دیگر کشورهای اطراف، در دستور کار بازرگانان قرار گرفت. اما این مسیرها جایگزین کاملی برای امارات نبودند؛ چراکه کشورهای اطراف ایران ساختار عمده‌فروشی و ظرفیت تأمین گسترده‌ای مشابه این هاب تجاری ندارند و بخش عمده کالاهای موجود در آنها برای بازار داخلی خودشان تأمین شده است. بخش مهمی از محموله‌های موبایل نیز با پروازهای مسافری منتقل می‌شد، نه پروازهای اختصاصی باری. به همین دلیل، لغو پروازها مستقیم بر انتقال کالا اثر گذاشت. بهوندی درباره وضعیت حال حاضر می‌گوید: «الان عملا وارداتی از طریق هوایی صورت نمی‌گیرد». با محدودشدن این مسیر، حمل دریایی به یکی از راه‌های باقی‌مانده برای انتقال کالا تبدیل شد؛ اما این مسیر هم بدون ریسک نیست. به گفته بهوندی، واردکنندگان می‌توانند از مسیرهای دریایی مرتبط با عمان یا دیگر مسیرها، کالا را به بنادر جنوبی ایران، از جمله بوشهر و بندرعباس، منتقل کنند و سپس مراحل ترانزیت و ترخیص را انجام دهند. بااین‌حال، ناامنی در محدوده تنگه هرمز و مناطق اطراف آن، خطر حمل دریایی را افزایش می‌دهد؛ به‌ویژه هنگامی که انتقال با شناورهای کوچک‌تری مانند لنج انجام شود.

گزارش‌های منتشرشده در اوایل مهر نیز از ادامه تلاش برای واردات دریایی حکایت داشتند؛ هرچند این مسیر زمان ترانزیت را افزایش می‌دهد و نمی‌تواند به‌سادگی جایگزین سرعت حمل هوایی شود. بنابراین، اختلال در پروازها لزوما به معنای توقف مطلق همه واردات نیست، اما می‌تواند زمان، هزینه و ریسک انتقال محموله‌ها را افزایش دهد. محمد یونسی، عضو هیئت‌رئیسه و دبیر اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی، تصویری، تلفن همراه و لوازم جانبی تهران و عضو هیئت‌علمی دانشگاه، نیز وابستگی بالای واردات موبایل به حمل هوایی را یکی از نقاط آسیب‌پذیری زنجیره تأمین می‌داند. بر اساس اظهارات اخیر فعالان بخش واردات، بیش از ۹۰ درصد تلفن همراه موردنیاز کشور از مسیر هوایی وارد می‌شود؛ زیرا این کالا نسبت ارزش به وزن بالایی دارد، مدل‌ها و قیمت‌هایش به‌سرعت تغییر می‌کنند و خواب چند هفته‌ای کالا می‌تواند هزینه قابل‌توجهی به واردکننده تحمیل کند. یونسی تأکید می‌کند وجود مسیر زمینی، دریایی یا ترکیبی، به معنای هم‌ارزبودن آن با مسیر هوایی نیست. مسیر جایگزین ممکن است زمان‌برتر، پرریسک‌تر یا گران‌تر باشد و ظرفیت آن نیز با نیاز بازار تناسب نداشته باشد. به همین دلیل، هر اختلال در حمل هوایی را نمی‌توان صرفا یک مسئله لجستیکی دانست؛ در بازاری که بخش عمده تأمین آن به این مسیر وابسته است، اختلال حمل می‌تواند به ریسک مستقیم برای عرضه تبدیل شود. بااین‌حال، درباره تعداد دقیق گوشی‌های متوقف‌شده یا ارزش دلاری محموله‌هایی که در انتظار انتقال مانده‌اند، آمار تجمیعی رسمی و قابل استنادی در دست نیست. یونسی همچنین می‌گوید برای میزان افزایش متوسط زمان و هزینه حمل نیز عدد جامع و رسمی وجود ندارد. از نظر او، در چنین وضعیتی اعلام رقم مشخص بدون پشتوانه آماری قابل دفاع نیست. آنچه می‌توان گفت، افزایش هزینه لجستیک، تأمین مالی و ریسک در صورت توقف مسیر متعارف یا انتقال کالا از راه جایگزین است.

کاهش سهم حجم ثبت سفارش

اختلال مسیرهای حمل‌ونقل تنها عامل محدودکننده واردات نبوده است. بهوندی می‌گوید سهمیه ثبت سفارش شرکت‌ها از ابتدای سال تا زمان انجام مصاحبه، به اندازه یک‌هشتم سابقه آنها باز شده است؛ محدودیتی که به گفته او، امکان تأمین کالا را به‌شدت کاهش داده است. وقتی سهمیه ثبت سفارش محدود است و مسیر انتقال کالا نیز با ریسک مواجه می‌شود، واردکننده باید درباره زمان استفاده از همان سهمیه محدود تصمیم بگیرد. به گفته بهوندی، برخی شرکت‌ها ترجیح می‌دهند برای روشن‌ترشدن وضعیت جنگ و مسیرهای تجاری صبر کنند تا سفارش خود را با ریسک کمتری به جریان بیندازند. این به معنای توقف کامل واردات نیست؛ همچنان شرکت‌هایی هستند که با پذیرش ریسک، برای تأمین بازار اقدام می‌کنند، اما ترکیب محدودیت ثبت سفارش و دشواری انتقال کالا، فعالیت واردکنندگان را پیچیده‌تر کرده است. بهوندی همچنین می‌گوید بخش مهمی از واردات انجام‌شده تا حدود نیمه سال، از محل ثبت سفارش‌های سال‌های گذشته بوده است؛ سفارش‌هایی که پیش‌تر در صف قرار داشتند و امکان ورود آنها بعدتر فراهم شد. او به نبود آمار شفاف و به‌روز درباره تعداد گوشی‌های واردشده در سال جاری و مقایسه آن با سال قبل نیز اشاره می‌کند و معتقد است این خلأ، ارزیابی دقیق فاصله میان عرضه و نیاز بازار را دشوار کرده است. گزارش تسنیم در پنجم اردیبهشت نیز از نبود ثبت سفارش جدید در آغاز سال، تعیین‌تکلیف‌نشدن بخشی از تخصیص‌های ارزی سال گذشته و دشواری ویرایش ثبت سفارش‌های قبلی خبر داده بود. در همان گزارش، افزایش هزینه‌های گمرکی نیز از عوامل فشار بر قیمت تمام‌شده معرفی شده بود. ثبت سفارش از ۱۶ شهریور دوباره باز شد، اما بازگشایی به‌تنهایی به معنای ورود فوری کالا نیست. در آن زمان اعلام شد ثبت سفارش جدید و ویرایش سفارش‌های قبلی با شرایط ارزی مشخص امکان‌پذیر است. گزارش‌های بعدی نیز از محدودیت واردات برخی گروه‌های قیمتی و ادامه ابهام در تأمین ارز حکایت داشتند.

بازاری که کم‌رونق شده

در بازار موبایل، بحران را فقط از مسیر واردات یا قیمت‌ها نمی‌توان دید. تصویر فروشگاه‌ها نیز از تغییر رفتار خریداران حکایت دارد: مغازه‌ها باز هستند، گوشی‌ها در وبترین قرار دارند، اما رفت‌وآمد خریداران با رونق سال‌های قبل فاصله دارد. به روایت میدانی این گزارش، بازار حتی در مقایسه با روزهای عید هم خلوت‌تر است؛ فروشندگان از کم‌شدن مراجعه برای خرید می‌گویند و گوشی‌های پرچم‌دار کمتر از گذشته وارد وبترین می‌شوند. در مواردی نیز فروشنده به‌جای نگهداری چند دستگاه از یک مدل، گوشی را به‌صورت تک‌محصول عرضه می‌کند؛ در بازاری که تعداد مشتریان قادر به خرید پرچم‌دار کاهش یافته است. تغییر فقط به گوشی‌های گران‌قیمت محدود نمی‌شود. گروهی از مشتریان که پیش‌تر سراغ مدل‌های اقتصادی می‌رفتند، حالا با قیمت‌هایی روبه‌رو هستند که خرید را برایشان دشوار کرده است. بهوندی برای توضیح این تغییر به گوشی سامسونگ A07 اشاره می‌کند و می‌گوید قیمت این مدل که در گروه گوشی‌های ارزان‌قیمت قرار می‌گیرد، به حدود ۴۰ میلیون تومان رسیده است؛ در حالی که به گفته او، قیمت آن پیش‌تر کمتر از ۱۰ میلیون تومان بود. این مثال به‌تنهایی جایگزین بررسی قیمت روز بازار نیست، اما روایت بهوندی نشان می‌دهد که فشار قیمت فقط به گوشی‌های پرچم‌دار محدود نمانده است. وقتی گزینه اقتصادی هم از توان خرید بخشی از مصرف‌کنندگان خارج می‌شود، تعویق خرید به رفتاری قابل انتظار تبدیل می‌شود. در چنین شرایطی، حتی کاهش واردات نیز ممکن است به‌سرعت در قالب کمبود عمومی دیده نشود؛ زیرا هم‌زمان با محدودشدن عرضه، تقاضا هم افت کرده است. یک فروشنده در گفت‌وگو با «شرق» در حالی که ویترین را مرتب می‌کند، می‌گوید: «الان بیشتر مردم می‌آیند قیمت می‌گیرند و می‌روند. گوشی را می‌خواهند، اما وقتی قیمت را می‌شنوند، می‌گویند فعلا لازم نداریم. قبلا دست‌کم برای خرید یک مدل اقتصادی هم مشتری جدی‌تر بود؛ الان همان گوشی اقتصادی هم برای خیلی‌ها گران تمام می‌شود».

او به ویترین اشاره می‌کند؛ جایی که چند مدل محدود کنار هم قرار گرفته‌اند. «گوشی گران‌قیمت را هم نمی‌شود مثل قبل چندتا آورد و گذاشت در ویترین. باید حساب کنی که مشتری دارد یا نه. سرمایه می‌گذاری، اما معلوم نیست چه زمانی برگردد».

فروشنده دیگری هم به «شرق» می‌گوید تغییر رفتار مشتری‌ها را بیشتر از همه در مراجعه برای تعمیر می‌بیند: «خیلی‌ها گوشی‌شان قدیمی شده، باتری‌اش ضعیف شده یا صفحه‌اش آسیب دیده، اما به‌جای اینکه گوشی تازه بخرند، می‌پرسند تعمیرش چقدر درمی‌آید. اول قیمت گوشی نو را می‌پرسند، بعد می‌گویند فعلا تعمیرش کنید». به گفته او، مشتری‌ها پیش از تصمیم‌گیری چند بار قیمت می‌گیرند و میان خرید گوشی نو، دست‌دوم و تعمیر دستگاه فعلی‌شان مقایسه می‌کنند: «قبلا بعضی‌ها وقتی گوشی‌شان خراب می‌شد، مستقیم سراغ مدل جدید می‌رفتند. حالا اول می‌خواهند ببینند با کمترین هزینه چطور می‌توانند همین گوشی را نگه دارند». در میان مشتری‌ها هم تصمیم خرید، بیشتر از گذشته به محاسبه هزینه‌ها گره خورده است. یک مشتری که برای بررسی قیمت یک گوشی میان‌رده به مغازه آمده، می‌گوید: «آمده‌ام ببینم با پولی که دارم چه مدلی می‌توانم بخرم. فکر می‌کردم با این بودجه انتخاب‌های بیشتری داشته باشم، اما قیمت‌ها طوری است که باید از بعضی چیزهایی که می‌خواستم صرف‌نظر کنم». مشتری دیگری که برای تعمیر گوشی‌اش مراجعه کرده، بین تعمیر دستگاه فعلی و خرید یک گوشی دست‌دوم مردد است: «اگر هزینه تعمیر خیلی بالا نباشد، ترجیح می‌دهم همین را درست کنم. خرید گوشی جدید هزینه زیادی دارد و نمی‌خواهم فقط برای اینکه گوشی‌ام قدیمی شده، چنین خرجی کنم». مشتری مرددی که قیمت چند مدل را پرسیده و هنوز تصمیم نگرفته است، می‌گوید: «فعلا دارم بازار را می‌سنجم. نمی‌شود فقط به این فکر کرد که کدام گوشی بهتر است؛ باید دید اصلا خریدش به‌صرفه هست یا نه. اگر مجبور نباشم، فعلا صبر می‌کنم».

تغییر مسیر مصرف‌کننده

وقتی قیمت گوشی نو بالا می‌رود و چشم‌انداز بازار نامطمئن می‌شود، مصرف‌کننده ممکن است به‌جای تعویض دستگاه، عمر گوشی فعلی را افزایش دهد. در چنین وضعیتی، بازار تعمیرات و خرید و فروش دستگاه‌های کارکرده اهمیت بیشتری پیدا می‌کند؛ نه لزوما به این دلیل که مصرف‌کنندگان انتخاب تازه‌ای کرده‌اند، بلکه گاهی به این دلیل که گزینه خرید گوشی نو از دسترس آنها خارج شده است. این تغییر رفتار در گزارش‌های منتشرشده طی تابستان نیز بازتاب داشته است. گزارش‌های بازار از افزایش مراجعه برای تعمیر گوشی و تمایل بیشتر به خرید دستگاه‌های دست‌دوم خبر داده‌اند؛ هم‌زمان، فعالان این حوزه از فشار افزایش قیمت قطعات و دشواری تأمین آنها گفته‌اند. بهوندی نیز معتقد است افزایش قیمت گوشی‌های اقتصادی، بخشی از مصرف‌کنندگان را به تعویق خرید یا تعمیر دستگاه فعلی سوق می‌دهد. به گفته او، فردی که پیش‌تر برای تعویض گوشی اقدام می‌کرد، اکنون ممکن است تصمیم خود را عقب بیندازد یا به خرید دستگاه کارکرده فکر کند. البته رونق نسبی تعمیرات به معنای آسان‌شدن شرایط برای این بخش نیست. وقتی قطعات نیز با محدودیت تأمین یا افزایش هزینه روبه‌رو باشند، هزینه تعمیر می‌تواند بالا برود.

گزارش کامل را در سایت شرق بخوانید

برگ سبز / سند کمپانی خودرو
سواری هاچ بک کی ام سی x5AT
مدل ۱۴۰۵ به شماره پلاک ۱۴ ایران ۹۵۶ ه ۲۶ شماره
موتور :HFC۴GC۱٫۶ES۳۶۲۸۳۲۹
شماره شاسی :NAKSH۸۵۲۶TB۱۲۵۹۲۹..m
به نام :سیما گرامی مفقود گردیده
و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگه کمپانی/ فاکتور خرید و برگ سبز سند مالکیت
خودرو سایپا QUIK R-CVT رنگ سفید- مشکی
به نام خانم مریم غمیلوی بیاتی باشماره موتور: M۱۵۵۱۶۲۰۱۰
و شماره شاسی: NAPX۲۱۲ABP۱۲۳۵۱۷۶
با شماره پلاک ۶۰ ایران ۶۶۵ ج ۲۸ مفقود شده
و از درجه اعتبار ساقط می باشند.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده
موسسه شهرک ساحلی نفت رستم‌رود
(ثبت ۲۸ – شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۶۶۲۸)– نوبت دوم

با توجه به استنکاف هیئت مدیره و بازرس از برگزاری مجمع، کلیه مالکین و صاحبان حق رأی و پیرو عدم حصول حدنصاب قانونی در نوبت اول آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ یکم آذر ۱۴۰۵، بدین‌وسیله از کلیه مالکین و صاحبان حق رأی دعوت به‌عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده نوبت دوم این مؤسسه حضور به هم رسانند. **دستور جلسه:** بررسی و تصویب «آیین‌نامه تضاد منافع و ممنوعیت فعالیت اقتصادی اعضای هیئت‌مدیره و وابستگان نسبی و سببی» **زمان:** روز جمعه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۶(ششم آذرماه یکهزار و چهارصد و پنج) ساعت ۱۱:۰۰ صبح **مکان:** تهران، خیابان پاسداران، ابتدای بوستان نهم، سالن همایش جدر
مهلت ارسال پیشنهادات جهت طرح در جلسه: تا ۷۲ ساعت قبل از جلسه صرفا به صورت مکتوب - هماهنگی برگزارکنندگان:
آقای ولی‌الله صادقی: ۰۹۱۲۱۳۲۹۴۰۲
آقای بابک افتخاری: ۰۹۱۲۱۰۰۱۷۴۳
آقای علی طبرستانی: ۰۹۱۲۱۴۸۶۹۱۹

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک غرب اصفهان
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر آرا صادره هیات های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه غرب اصفهان تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضیان و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نماید.
ردیف ۱ - برابر رأی شمار ۲۴۸۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ هیأت سوم لذا مالکیت / خانم مینو موحدی به شناسنامه شماره ۲۴ کدملی ۱۲۹۱۱۱۶۳۲۱ صادره فرزند ابوالقاسم نسبت به سه دانگ مشاع از / ششدانگ یکباب ساختمان تجاری و اداری به مساحت ۱۳۱,۷۰ متر مربع پلاک شماره ۲۴۵۰ فرعی از ۱۸ اصلی واقع در اصفهان بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان ثبت در دفتر املاک تائید محرز گردیده است .
ردیف ۱- برابر رأی شمار ۲۴۸۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ هیأت سوم لذا مالکیت آقای / محمود سعیدی به شناسنامه شماره ۱۳۵۰۷ کدملی ۱۱۴۰۱۳۳۷۹۹ صادره فرزند رحمن نسبت به سه دانگ مشاع از / ششدانگ یکباب ساختمان تجاری و اداری به مساحت ۱۳۱,۷۰ متر مربع پلاک شماره ۲۴۵۰ فرعی از ۱۸ اصلی واقع در بخش ۱۴ حوزه ثبت ملک غرب اصفهان ثبت در دفتر املاک تائید محرز گردیده است
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۸/۰۴
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۸/۱۹
شناسه : ۲۳۱۰۲۹۵
احمد کاشف – رئیس منطقه ثبت اسناد و املاک غرب اصفهان ۵۶۰۲

آگهی مناقصه عمومی تک مرحله ای
پروژه اجرای نهرسرپوشیده بلوار شهید سلیمانی
نوبت دوم

دهیاری عباس آباد علاقبند در نظر دارد فراخوان پروژه اجرای نهر سرپوشیده بلوار شهید سلیمانی به شماره ۲۰۰۵۰۹۰۷۶۵۰۰۰۰۰۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
هزینه درج ۲ نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده یا برندگان مناقصه خواهد بود .

مواعد زمانی:
– **تاریخ انتشار فراخوان:** ۱۴۰۵/۰۷/۲۶
– **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** ساعت ۱۶:۰۰ شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶
– **مهلت ارسال پیشنهادات:** ساعت ۱۰:۰۰ چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۷
– **زمان بازگشایی پاکت ها:** ساعت ۱۰:۳۰ چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۷
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:
الف– واریز مبلغ ۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۹۲۳۳۲۳۰۹۲ نزد بانک کشاورزی شعبه بازار بزرگ ری بنام دهیاری عباس آباد علاقبند به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۹۱۸۷۳۳ و کد اقتصادی ۴۱۱۵۸۱۵۱۴۶۹۶ .
ب– ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی به مبلغ ۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به نفع کارفرما به مدت حداقل سه ماه پس از ارائه پیشنهاد.

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه :
تهران - بزرگراه امام رضا (ع) - جاده خاوران - عباس آباد علاقبند - خیابان ایوبی پلاک ۳۵ شماره تماس : ۱ – ۳۶۶۷۵۳۵۰

برگ سبز تراکتور کشاورزی **سیستم ITM تیپ 2WD-470** مدل ۱۳۹۹ به رنگ قرمز به شماره پلاک ۵۹ ک ۹۹۲ ایران ۴۵ شماره موتور 153501W00864H شماره شاسی N3HKURB1BLBW80267 به نام **آقای یوسف سنجری نیا** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز **خودروی سواری سیستم پراید مدل ۱۳۹۶** به رنگ سفید_روغنی به شماره پلاک ۴۴ ق ۵۲۳ ایران ۹۴ شماره موتور M135827615 شماره شاسی NAS411100H1305795 به نام **آقای سهیل صمدی تیراندازی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و کارت شناسایی و سند کمپانی **خودروی سواری سیستم پژو تیپ پارس معمولی** مدل ۱۴۰۱ به رنگ مشکی_متالیک به شماره پلاک ۷۵ ن ۹۲۴ ایران ۸۴ شماره موتور 124K0067514 شماره شاسی NAANA15E2NK803670 به نام **آقای محمد حاتمی‌پور** مفقود گردیده اند و از درجه اعتبار ساقط می باشند.

برگ سبز و سند کمپانی **خودروی سواری سیستم سایپا هاچ بک تیپ QUIK-MT** مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید-مشکی-روغنی به شماره پلاک ۶۴ ق ۸۲۶ ایران ۹۴ شماره موتور M15/8948614 شماره شاسی NAS841100L1060540 به نام **خانم زینب حاجی زاده رودخانه** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشند.

ارتباط با روزنامه شرق
T.ME/ALOSHARGH
WWW.SHARGHDAILY.IR

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق
۸۶۰۳۶۱۱۹
WWW.SHARGHDAILY.IR