

روزنه

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ با اشاره به پرونده سقوط هواپیمای تهران- یاسوج

خلبان مقصر نیست

● سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با اشاره به نهایی شدن گزارش کمیسیون اصل ۹۰ درباره حادثه سقوط هواپیمای تهران - یاسوج به «ایسنا» گفت: پس از سقوط این هواپیما در بهمن‌ماه سال ۱۳۹۶ این پرونده به کمیسیون اصل ۹۰ ارجاع شد. بهرام پارسیایی ادامه داد: هدف کمیسیون اصل ۹۰ نظارت بر طرز کار سه قوه است و ما هرگز به دنبال مع‌گیری و مسائل حاشیه‌ای نبوده‌ایم. در همان آغاز هم با توجه به اینکه موضوع تخصصی بود، مشاورانی را به کمیسیون دعوت کردیم و از اهل فن و خلبان‌های متعددی مشاوره گرفتیم. پارسیایی افزود: یکی از ایراداتی که از نظر کمیسیون اصل ۹۰ وارد است این است که کمیته بررسی سوانح هواپیمایی کمیته مستقلی نیست و بر اساس یک بخشنامه نادرست رئیس سازمان هواپیمایی حکم ریاست این کمیته را امضا می‌کند، درحالی‌که این کمیته قرار است عملکرد سازمان هواپیمایی را مورد بررسی قرار دهد. پارسیایی افزود: کمیسیون اصل ۹۰ جلساتی را با مسئولان از شخص وزیر تا رؤسای سازمان‌ها، کمیته بررسی سانحه، خلبانان و کارشناسان متعدد داشته و به علت تعلل سازمان هواپیمایی در همکاری با کمیسیون، مدیر این سازمان به قوه قضائیه معرفی شد که طبق قانون به‌خاطر عدم پاسخ‌گویی به کمیسیون اصل ۹۰ به انفصال از خدمات دولتی و شش ماه زندان با حکم دادگاه بدوی محکوم شده است. او با بیان اینکه کمیته بررسی سانحه به دنبال مقصر نشان‌دادن خلبان هواپیمای تهران - یاسوج بوده، ادامه داد: داشته‌های ما خلاف این را ثابت می‌کرد و بر همین اساس ما در برابر فضاسازی‌ها ایستادگی کردیم. این پرونده ابتدا در اصفهان که محل سقوط هواپیما بود مفتوح شد، ولی بعد از آن به شعبه‌ای در تهران منتقل شد. ما طبق وظیفه ذاتی خود به اتفاق رئیس کمیسیون اصل ۹۰ با قاضی پرونده جلسه گذاشتیم و در محل شعبه رسیدگی‌کننده اطلاعات و مستندات را به قاضی ارائه دادیم. با وجود لای‌های پید و پنهان و ایستادگی قاضی و اشراف ایشان به پرونده و گرفتن مشاوران خبره، خوشبختانه نتیجه قضائی هم در همین راستا بود که یخ‌زدگی را علت سقوط دانستند و سازمان هواپیمایی، شرکت فرودگاه‌ها و شرکت آسمان را مقصر می‌دانند.

احمد غلامی: محمدرضا تاجیک در گفت‌وگوی پیش‌رو وضعیت تازهای از اصلاح‌طلبان را توصیف می‌کند؛ وضعیتی که به اعتقاد او آسان ناگزیرند یکی از مسیرهای چهارگانه‌ای را که او برمی‌شمارد، برگزینند. شاید این انتخاب، انتخاب تاریخی آنها باشد، اما مشکل اصلاح‌طلبان در انتخاب یکی از این راه‌ها نیست، مشکل آنها درواقع تن‌دادن به انتخاب است و سر باز زدن از مسئولیت‌های آتی. گفت‌وگو با محمدرضا تاجیک حاوی نکات تازه‌ای است که می‌خوانید. این گفت‌وگو با همکاری وحیده کریمی انجام شده است.

✂ اگر موافق باشید از بازگشت به خویشتن اصلاح‌طلبان یا به قول شما ضرورت «فترت‌شناسی» جریان اصلاح‌طلبی و اینکه این امر تا چه حد می‌تواند اجرائی باشد، شروع کنیم.

در نگاه من «اصلاح‌طلبی و به تعبیری «اصلاح‌طلبان واقعا موجود» دیرزمانی است که از نیستان خود بریده‌اند و به‌طور فزاینده‌ای از اصل خویش جدا افتاده‌اند. از گرانیگاه و فضای آرمانی، ارزش‌ها و هنجارهایشان و از نظام اندیشه‌ای خود دور شده‌اند. تمامیت جریان اصلاح‌طلبی به‌رغم شناسنامه‌اش به مثابه گفتمان فراگیر فرهنگی، اجتماعی و سیاسی؛ رسالت تاریخی خود را وانهاده و جامعه را در چارچوب تنگ سیاست مرسوم، محصور کرده است. جریان اصلاح‌طلبی موجود، تمامی ساحات اصلاح‌طلبی را یک بازی و کنش تخیف در دایره بازی سیاسی بزرگ‌تر می‌بیند. به عبارتی جریان اصلاح‌طلبی را از اصل خودش دور و کاریکاتوریزه کرده‌اند. به گونه‌ای که جز صورتکی از بازی سیاست- قدرت، چیزی از آن نمانده است. بحث من این است که جریان اصلاح‌طلبی، امروز با یک انتخاب بزرگ‌تر مواجه است. یعنی باید خودمان را در آینه نقد ببینیم که کجا بیراهه رفتیم. کجا از اصل خود دور مانديم. کجا به خودمان خیانت کردیم و کجا از خودمان عبور کردیم. کجا خودمان، خصم خودمان بوده‌ایم و به جریان اصلاح‌طلبی حفا کرده‌ایم. همه اینها را در آینه نقد ببینیم تا بازگشتی اصل به جریان اصلاح‌طلبی ممکن شود. این امر می‌تواند سرمایه فکری، گفتمانی، اجتماعی و انسانی تولید کند و به مثابه آلترناتیو دهه پنجم اصلاح‌طلبی کماکان در صحنه حضور داشته باشد و روند فرهنگی و اجتماعی و سیاسی جامعه را جهت دهد. ما درواقع به آوانگاردیسمی که بتواند تحولات جامعه را از رهگذر سازوکارهای مدنی هدایت و مدیریت کند، احتیاج داریم. وگرنه این جریان متأسفانه همانگونه که بارها گفته‌ام از رمق افتاده و دیگر نمی‌تواند در قامت

سیاست



عبدالله: سهند تاجیک، شرق

گفت‌وگو با محمدرضا تاجیک

ه‌اراگیری سیاسی

یک جریان هژمونیک در دهه پنجم قد علم کند یا به مثابه آلترناتیو مردمی بروز و ظهور داشته باشد. باید کاری کرد؛ این کار از نظر من همانا نگاه نقادانه به شرایط اکنون اصلاح‌طلبی است. به تعبیر فوکویی باید شجاعت داشته باشیم و از خود اکنون‌مان عبور کنیم و ققنوس‌وار از خاکستر خود برخیزیم. معتقدم جریان اصلاح‌طلبی از این استعداد برخوردار است به شرطی که از خود اکنونش عبور و به خود اعیلش برگردد که آغاز یک حرکت جدید خواهد بود؛ به تعبیر مرحوم شرعیتی یعنی بازگشت به خویشتن خویش. اصلاحات در فضایی که به دنبال خود می‌گردد و به هر چیزی متوسل می‌شود، باید خود واقعی‌اش را با زبان و بیان نسل حاضر بازتولید کند و به‌عنوان گفتمان آلترناتیو جایگاه خود را باز یابد.

✂ این نگاه در جو انتخاباتی مجلس می‌تواند بر انتخابات ریاست‌جمهوری نیز تأثیر بگذارد. این بازگشت به خویشتن چه تأثیری می‌تواند در انتخابات داشته باشد؟ گفته می‌شود اصلاح‌طلبان بدون هیچ پیش‌شرطی در انتخابات شرکت کنند. با اینکه شرکت کنند و فقط نظاره‌گر باشند. نگاه شما در کدام دسته قرار می‌گیرد؟

اجازه دهید عمیق‌تر به این پرسش، پاسخ دهم. می‌خواهم اگر بازتابی داشته باشد، منظوم را رسانده باشم. به اعتقاد من جریان اصلاح‌طلبی در آستانه انتخابات و به تعبیر دولوز-فرانسوی در وضعیت تحلیل‌رنگی توام با فقدان تصمیم و تدبیر قرار دارد. جایی که تصمیم و تدبیر قفل کرده و هر تصمیم و تدبیری با هزینه‌های جدی مواجه است. تحلیل‌رنگی

خودکشی سیاسی که بدون هیچ فاصله نقادانه با قدرت سیاسی مرسوم و بی هیچ پیش‌شرطی وارد بازی قدرت شوند و همه قواعد این بازی را پذیرفته باشند. سومین راه این چهارراه، مشارکت مشروط است؛ اینکه بگویم اگر حاکمیت شرط‌شان را بپذیرد، در انتخابات شرکت می‌کنیم. اما اگر حاکمیت به این شروط تن درنهد در درون خود واجد دو مشکل اساسی خواهد شد؛ نخست اینکه دویساره به فکر گزینه اول که تحریم است بیفتند که به نظر امکانش نیست، یا با وجود اینکه حاکمیت شروطشان را نپذیرفته باز هم شرکت کنند که باید هزینه بیشتری بپردازند. پیش‌بینی من این است که جریان اصلی اصلاح‌طلبی حتی اگر شروطش محقق نشود، باز هم در انتخابات شرکت خواهد کرد. بنابراین هرگونه عبور از فضای اصلاح‌طلبی در جریان اصلاح‌طلبی شقاق ایجاد می‌کند. چراکه به هیچ وجه روح واحدی در جریان اصلاح‌طلبی نمی‌بینم. تحلیل من این است که جریان اصلی اصلاحات در هر شرایطی در انتخابات شرکت می‌کند. باید توجه داشت که اگر به هر دلیل شروط جریان اصلاح‌طلبی محقق نشود و باز هم در انتخابات شرکت کند، چه هزینه‌ای بر آنها بار خواهد شد. چهارمین راه در مسیر اصلاح‌طلبی حضورشان در پشت هر دو چراغ سبز و قرمز این چهارراه است بدون اینکه از خود اراده‌ای برای عبور بروز دهند. به بیانی حضور غایب یا یک نوع غایب حاضر باشند به این معنا که نه تحریم و نه عبور رادیکال. معتقدم اصلاحات این بار برای شکست‌خوردن شرکت کنند. چراکه به تعطیلات تاریخی نیاز دارد. وقتی وارد قدرت می‌شوی، وارد دریایی شده‌ای که نمی‌توانی خیس نشوی و از بازخوردها و آفت‌ها بی‌نصب باشی. گاهی شکست، پیروزی است. در غرب تئوری شکست موجد پیروزی‌های بسیار شده است. چون شکست را فرصت دوباره می‌دانند. ما چون تئوری شکست نداریم، شکست را ناکامی فرض می‌کنیم. به نظرم در شرایط اکنون، جریان اصلاح‌طلبی آگاهانه و عامدانه باید از قدرت لیز بخورد و کنار برود و زمین بازی را تغییر دهد. به باور من، جریان اصلاح‌طلبی بعد از چهار دهه به شدت نیازمند بازگشت به خویشتن خویش است. او باید مهره بازی‌اش را این بار در عرصه فرهنگی، معرفتی و اجتماعی پیچند و کالبد محبوس در زندان سیاست مرسوم را برباند تا ببیند بیرون از این زندان هم فضاهای دیگری وجود دارد. فضاهایی که دیری است مغفول و در حاشیه مانده است. اعتقاد من این است که بازگشت به اصل خویشتن یعنی بازگشت به ساخت اجتماعی، فرهنگی و گفتمانی و نه لزوماً بازگشت به عرصه سیاست و قدرت.

ادامه در صفحه ۶



الو شرق ۸۸۹۴۸۲۷۳

sharghline@sharghdaily.ir
پایک: ۰۰۴۹۹۰۰۰

● **ضعف‌های مدیریتی؛** چرا در برخی مراکز این همه بازنشسته دعوت به کار دارند و مسئولان سازمان بازرسی دست روی دست گذاشته‌اند و هیچ کاری به این تخلف‌های آشکار ندارد؟ تا چه زمانی باید مردم شاهد حضور بازنشستگان دعوت به کار و بی‌کاری جوانان این مزوبوم باشند. ضعف‌های مدیریتی مانع از به‌کارگیری جوانان تحصیل‌کرده و بی‌کار است.

عرفان
● **شهردار منطقه ۳ رسیدگی کند؛** محوطه پایانه اتوبوس‌رانی شرکت واحد واقع در بزرگراه شهید حقانی به پارکینگ خودروهای شخصی تبدیل شده است؛ درحالی‌که پایانه مخصوص اتوبوس‌های شرکت واحد و تاکسی‌های خطی است. لطفا شهردار منطقه ۳ هرچه سریع‌تر به این موضوع رسیدگی کند تا حجم خودروهای شخصی بیشتر نشود.

مرتضی کریمی
● **ملک شخصی یا عمومی؟** با اینکه انتهای خیابان شهید قدوسی، واقع در بلوار میرداماد عمومی است، ولی به پارکینگ خودروهای نینسان مؤسسه‌ای تبدیل شده است. از شهردار منطقه ۳ تقاضا داریم اجازه ندهند خیابانی که متعلق به عموم ساکنان است، به ملک شخصی تبدیل شود.

یک مخاطب
● **چرا قوه قضائیه و اداره صنعت و معدن** آستان تهران درباره بررسی پرونده شرکت داتیس خودرو تعلل می‌کنند؟ از خودرو و پول مشتریان خبری نیست. یک مخاطب

بازتاب

● **پاسخ روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه؛** احتراماً، در پی مطلب مندرج در آن روزنامه به تاریخ ۹۸/۰۷/۲۲ با موضوع «توقف خارج از ایستگاه توقف ایجاد می‌کند»، ضمن تشکر از دقت نظر شهروند گرامی، اعلام می‌دارد: ضمن تاکید بر اینکه نظارت بر عملکرد رانندگان از طریق سامانه هوشمند مدیریت ناوگان و همچنین سایت نظارت تصویری صورت می‌پذیرد لذا به اتوبوسران خط موردنظر جهت تکریم حقوق شهروندان و جلوگیری از اتلاف زمان، توجه لازم داده شد.



لونژین

LONGINES®

SARMAN CO.

1832 Dr. Shariati Ave. Next to Pol-E-Roomi Tehran IRAN
Tel.: +98 21 226.137.52



The Longines Master Collection