



چهارشنبه ۳۰ تیر ۱۳۸۹ ■ ۹ شعبان ۱۴۳۱ ■ ۲۱ جولای ۲۰۱۰

ویژه نامه گروه تاریخ شرق

۲۸ تیر تا ۳۰ تیر

روز ۲۵ تیرماه ۱۳۳۱ دکتر مصدق بیش از سه ساعت با محمدرشاه کلنجر رفت تا او را قانع کند که اگر در چارچوب قانون اساسی مشروطه عمل کند هم به نفع کشور است و هم خود و خاندانش شُأن و اعتبار بالایی خواهند داشت. او به شاه جوان اطمینان داد که به قانون اساسی و سلطنت مشروطه وفادار است و قصد براندازی و تغییر حاکمیت را ندارد و خبرخواه او و ملت است. مطابق قانون اساسی مشروطه شخص پادشاه از مسؤولیت میرا بود و وزرای دولت در همه امور در مقابل مجلس… صفحه ۱۳

روزنامه شرق

گفت‌وگو با علی صباغ قانی

طرفین باید تعدیل می‌شدند

در خیابان مولوی از هر کس بپرسید او را می‌شناسد. در حجره کوچکش بالای مغازه می‌نشیند و هم به امور بازرگانی خود می‌رسد و هم حل و فصل امور مردم و مراجعین را انجام می‌دهد. ریاست سندیکای صنایع آلومینیوم را بر عهده دارد. سال‌های زیادی است که در امور صنفی فعال است. کمتر کسی با دیدن موقعیت ظاهری او می‌تواند حدس بزند که این بازاری محترم و معتمد مردم چه سوابق سیاسی و فرهنگی داشته است. او از اولین کسانی است که در حوزه مبارزات کارگری ... صفحه ۱۴

سال پنجم■ شماره پیاپی ۱۰۱۷■ شماره ۹۳ دوره جدید■ ۲۰ صفحه■ ۶۰۰ تومان

سرمقاله

عدالت‌محوری و حمل و نقل ریلی انبوه‌بر

مهندس محسن هاشمی



رمضان سال ۸۵ مدیران نظام به افطاری دعوت شده بودند. طبق سنت دیرینه همه بودند. از معدود جلساتی بود که اصلاح‌طلبها و اصولگراها را به تعداد زیاد کنار هم می‌دیدید. اصولاً قبل از صحبت‌های رهبری مدیر ارشد اجرایی کشور گزارشی را از آنچه انجام داده و می‌خواهد انجام دهد مطرح می‌کند. یادم می‌آید که رئیس‌جمهور آن روز گفت امروز ۱۳ مه و ۱۴ روز از دوره کاری دولت نهم می‌گذرد و حل‌محورهای فعالیت‌های سال قبل صحبت کرد و به صرفه‌جویی مصرف سوخت و ساماندهی حمل و نقل عمومی در شهرها رسید و چنین گفت: «تصوره ۱۳ با کار گسترندگی که انجام شد، مطالعه شد. با کمک بسیار خوبی که مجلس کرد، یک مجموعه‌ای از برنامه‌های هماهنگ برای حل مشکل سوخت و سوخت و ساماندهی حمل و نقل الان ۱۵ میلیارد دلار مصرف بنزین است که تقریباً شش تا از خارج وارد می‌شود. حدوداً ۱۲ درصد رشد سالانه داریم، این‌س را باید حل کنیم. خوشبختانه دولت و مجلس در یک راه‌های شهری پایه حل مشکل هوا و اتلاف وقت فراهم شد. را به طور ریشهای حل کنند. همین امسال در شش ماه اول روزانه ۷۳ میلیون لیتر مصرف بنزین داشتیم. در این تصویر چند فعالیت پیش‌بینی شده است که توسعه حمل و نقل ریلی و قطارهای شهری پایه حل مشکل است. تا ما قطار شهری را به طور کامل راه نیندازیم، امکان کاهش مصرف سوخت و جایگزین کردن گزینه‌های دیگر برای سفر وجود ندارد. ۷۰۰ واگن قرارداد بستیم که دو برابر کل واگن‌های شهری موجود در کشور است فقط مترو و حومه مترو نشان‌دهنده شد. برای شهرهای حومه شهرهای بزرگ یک برنامه ویژه حمل و نقل ریلی طراحی شده که به زودی اعلام خواهد شد. امیدوارم تا پنج سال آینده در مقابل هر فرد گزینه حمل و نقل عمومی وجود داشته باشد و بعد بتوانیم در مورد قیمت بنزین یک تصمیم اساسی بگیریم.» آن روز من که فردی مطلع از حمل و نقل عمومی و ریلی در کشور هستم، تفهیمیدم چگونه رئیس‌جمهور به طور قاطع گفت ۷۰۰ واگن قرارداد بسته شده است که دو برابر کل واگن‌های شهری موجود در کشور است، و ظرفیت مترو تهران دو برابر می‌شود. ایشان به صورتی صحت کردند که واگن‌ها به زودی به خطوط مترو تهران و بقیه کلانشهرها تزریق می‌شود. ادامه در صفحه ۲

رئیس مجلس اختصاص دو میلیارد دلار به مترو را ابلاغ کرد

لاریجانی به جای احمدی‌نژاد

گروه سیاسی: علی لاریجانی به جای محمود احمدی‌نژاد قانون اختصاص دو میلیارد دلار برای کمک به مترو را ابلاغ کرد تا مصوبه مجلس که به گفته رئیس کمیسیون اصل ۹۰ از سوی دولت معطل مانده بود، به دستور رئیس مجلس جاری و ساری شود؛ مصوبه‌ای که دولت را ملزم به پرداخت دو میلیارد دلاری می‌کرد که هم از سوی مجلس رای آورده بود و هم شورای نگهبان آن را به تصویب رسانده بود، اما این قانون آنقدر در کشوی میز کاری احمدی‌نژاد باقی ماند تا بالاخره لاریجانی خود را سبأ اقدام کرد و بنا بر قانون، قانونی را که از سوی دولت برای اجرا ابلاغ نشده بود ابلاغ کرد. البته دیروز خود لاریجانی به خاطر سفر به ژنو در مجلس غایب بود و محمدابراهیم توکنام رئیس کمیسیون اصل ۹۰ در نخستین کنفرانس مطبوعاتی‌اش بعد از ریاست بر این کمیسیون این اتفاق را رسانه‌ای کرد تا دومین بمب خبری‌ای باشد که در یک روز از سوی وی مطرح می‌شود، چرا که توکنام پیش از حضور در کنفرانس مطبوعاتی، در صحن علنی مجلس گزارشی به نقل از کمیسیون متبوعش قرائت کرد که تأکید می‌کرد دولت در واگذاری زمین به موسسان مدارس غیرانتفاعی ۱۰۶ مورد تخلف داشته است، تخلفاتی که به گفته توکنام تا حدی است که مجلس را ناچار کرده تغییر کاربری آن زمین‌ها را ممنوع کند. اگرچه قرائت این گزارش در صحن علنی سر و صدای زیادی به پا کرد و حتی به کنفرانس مطبوعاتی‌اش هم کشیده شد اما خبر ابلاغ قانون اختصاص دو میلیارد دلار به مترو که باز هم از سوی وی منتشر شد، بلافاصله در صدر اخبار قرار گرفت، چرا که هشت ماه پس از آنکه محمود احمدی‌نژاد در گفت‌وگوی تلویزیونی تأکید کرده بود چون دولت اعتبار مترو را تأمین می‌کند پس باید مدیریت آن را نیز خود به عهده بگیرد، علی لاریجانی در قامت رئیس مجلس

سیدرضا تقوی با تأکید بر عدم بازنستگی آیت‌الله جنتی خبر داد

۶۰ امام جمعه را بازنشسته می‌کنیم

گروه سیاسی: رئیس شورای سیاستگذاری ضمن روایتی از دلایل برگشتن آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی به نماز جمعه از بازنشسته شدن آن را جابه‌جایی ۶۰ امام جمعه خبر داد و اعلام کرد: «آیت‌الله جنتی قصد بازنشسته شدن ندارند». سیدرضا تقوی روز گذشته در استانه سالگرد اولین نماز جمعه تهران که به امامت مرحوم آیت‌الله طالقانی برگزار شد با برپایی همایشی تحت عنوان «همایش نماز و رسانه» که در مجتمع آموزشی آدینه برگزار شد، اصحاب رسانه را دعوت کرد تا ضمن اعلام سیاست‌های شورای سیاستگذاری ائمه جمعه به سوالات خبرنگاران درباره موضوعات مرتبط با این شورا پاسخ گوید. سیدرضا تقوی در کسوت رئیس شورای سیاستگذاری ائمه جمعه روز گذشته در حالی پاسخگوی سوالات خبرنگاران بود که یک سال از اقامه آخرین نماز جمعه به امامت آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی می‌گذرد ولی او هنوز به تریبون نماز جمعه برگشته است. این در حالی است که وی طی ۳۰ سال گذشته خلیف نماز جمعه بوده و هیچ چیزی باعث نشده وظیفه‌اش را به عنوان خلیف امام جمعه فراموش کند. این موضوع سوال خبرنگاران حاضر در همایش از تقوی بود که خواستار پاسخگویی شفاف نسبت به برگشت یا عدم برگشت آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی از وی بودند. تقوی نیز در پاسخ به این سوال با بیان اینکه «چه ایرادی دارد که فردی جدید برای ایراد خطبه‌ها بیاید و فرد قدیمی برود»، اظهار داشت: «کانون در تابستان که فصل نقل و انتقالات است، بیش از ۶۰ امام جمعه را جابه‌جا می‌کنیم. عده‌ای از ائمه خود کنار می‌روند و عده‌ای نیز جابه‌جا می‌شوند و عده‌ای نیز خودشان را بازنشسته می‌کنند». هرچند وی این را که امام جمعه‌ای به طور موقت نماز جمعه را اقامه نکند چیز جدیدی ندانست چراکه به گفته وی «قبلاً هم این مساله در مورد آیت‌الله مهدوی‌کنی، یزدی و طاهری‌خرم‌آبادی صدق کرده است. حتی این مساله در ارتباط با آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی نیز پیش آمده است». وی سپس روز نماز جمعه آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی را این گونه روایت کرد: «در فضای بعد از انتخابات عده‌ای می‌خواستند از نماز جمعه ایشان سوءاستفاده کنند. من در نماز جمعه

۱۱-۴۲-۶۵-۸۸

آخر هفته‌های سرگشته را بخوانید

آخر ایشان سخنران پیش از خطبه‌ها بودم و هنگامی که سخنرانی می‌کردم با مشکلات زیادی مواجه شدم، چراکه موقعی که صحبت می‌کردم عده‌ای چند متر از طرف‌تر شعار می‌دادند.» وی خاطرنشان کرد: «اگر این‌س را در نماز جمعه با کنیم که هر کسی به ناکامی سیاسی دست پیدا می‌کند، بخواهد جرات کند و بیاید و نماز جمعه را به هم بریزد نمی‌توانیم در کشور نماز جمعه اقامه کنیم. ما همیشه از اینکه مسائل سیاسی و این رقابت‌های سیاسی و انتخاباتی وارد مقوله نماز جمعه شود، پرهیز داشته‌ایم.» رئیس شورای سیاستگذاری ائمه جمعه ادامه داد: «در آن نماز جمعه عده‌ای شعار می‌دادند و حتی موقع خطبه‌ها نیز ساکت نبودند، و در واقع حواس مردم را پرت می‌کردند و چنین فضایی نیز هنگامی که آقای هاشمی‌رفسنجانی نماز را اقامه می‌کردند، به وجود آمد. هر موقع که بحث و خبری منتشر می‌شد که قرار است آقای هاشمی نماز جمعه را اقامه کند، پیامک‌هایی فرستاده می‌شد که برویم نماز جمعه را به هم بریزیم.» وی به نقل از آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی گفت: «خود حضرت آقای هاشمی اعلام کردند که عده‌ای سعی می‌کنند از نماز جمعه و حضور من در نماز جمعه استفاده کنند به همین دلیل به نماز جمعه نمی‌آیم.» بر همین اساس وی گفت: «آقای هاشمی مصلحت نماز جمعه را بالاتر از مسائل سیاسی می‌دانستند و چنین تضرعی گرفتند.» در این موقع تقوی خطاب به خبرنگاران حاضر در همایش اظهارداشت: «حسابیت‌هایی را که شما بیان کردید مسائل سیاسی و سیاسیون ایجاد می‌کنند وگرنه این مساله در نماز جمعه یک امر طبیعی است که کسی مدتی نماز جمعه را نخواند یا فرد قدیمی کنار برود و فرد جدیدی بیاید.» بیست و ششم تیرماه سال گذشته آخرین باری بود که آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی خلیف نماز جمعه تهران بوده نماز جمعه‌ای که تحت تأثیر فضای بعد از انتخابات اقامه شد.

ادامه در صفحه ۲

حرف اول

یادآوری پرونده آب پونک

فرزانه روستایی



آن جنازه متلاشی‌شده در یکی از مخازن آب منطقه پونک را خیلی زود از یاد بردیم؛ جنارهای که اصلاً نمی‌شد تشخیص داد زن است یا مرد. بعدها اعلام شد مخزن آبی که جنازه در آن پیدا شده همین‌طوری ساخته شده و آب هیچ‌گاه به شبکه سراسری منطقه پونک وصل نمی‌شده است. موضوع این جنازه یک مخزن آب تهران را کسی پیگیری نکرد و گزارشی نیز به مردم ارائه نشد و موضوع به فراموشی سپرده شد. تا چند روز پیش که موضوع شدت لوده‌گی آب لوله‌کشی تهران به فلزات سسنگین و نیترات چنان بالا گرفت که بالاخره دل وزیر بهداشت را به رحم آورد و نهایتاً اعلام شد نوشیدن آب تهران برای زنان باردار خطرناک است. تجربه مردم ایران و به خصوص تهران حاکی از آن است که اگر گفته شده آب لوله‌کشی تهران برای زنان باردار زاینبار است احتمالاً باید به این تن داد که نوشیدن این آب خطرناک است و باید آن را معضلی به حساب آورد؛ معضلی که مسوولیت بخشی از آن به گردن مسوولان فعلی است و بخش‌هایی از آن به مدیریت مسوولان یک یا دو دهه گذشته بازمی‌گردد و بخش‌هایی از آن نیز در تمرکز بیش از حد جمعیت در تهران ریشه دارد که معضلی است ۴۰ساله. این روزها هر‌گاه شیر آب را باز می‌کنم به یاد مدیریت امور جهانی می‌افتم و اینکه این جهان به غایت پیچیده اما ناشناخته را چنان ساده می‌انگاریم که می‌توان آن را اداره کرد. در حالی که در کار آب تهران وامانده‌ایم. البته شاید هم بتوان جهان را تغییر داد و طرح‌هایی از جاهایی سر بیرون آورد که مفید باشد. اما بی‌تردید مقدمه اداره امور جهان، اداره عادی‌ترین امور بهداشتی، آموزشی، رفاهی و تأمین مسکن نفوسی است که سه چهار خیابان یا سه چهار شهر بالاتر یا پایین‌تر زندگی می‌کنند نه تدبیر در اداره امور آدمیانی که سه چهار قاره آن‌طرف‌تر زندگی می‌کنند. از آفتاب روشن‌تر است که اگر خانم دستجردی وزیر بهداشت در مورد موضوعی مرتبط با حوزه مدیریتی‌اش مثلاً در مورد آلودگی آب تهران و زنان حامله هشدار داد، یک روز بعد هم یک مسوول دیگر مثلاً وزیر نیرو و متولی اداره امور آب تهران اصل قضیه را از بنیاد انکار کند ... ادامه در صفحه ۲

ایرانیان مهر	۲۲۲۲۰۳۳۳	بهار پرستوها	۸-۸۸۵۲۴۸۵۶
بوتیمار	۲۲۸۱۳۳۳۰	همسفر	۸۰۸۲۰۸۵۲۰
دروازه طبیعت آریان	۲۲۲۲۴۸۰۸	محراسیر	۸۸۵۴۸۸۵۴
ماه بال	۸۸۶۶۲۹۹۲	آرتیمان	۷۱-۲۶۴۴۰۰۳۶۹
پرساووش	۳-۸۸۹۷۴۱۴۱	آفتاب کلوت	۵-۶۶۴۸۸۳۷۴
سندباد	۸۸۴۲۴۱۱۱	سیر و سفر	۸۸۴۷۶۳۳۱
اسرپرواز	۲۲۰۱۱۶۳۷	تعطیلات	۱۹۱۰۲۲۷۱۰
راه سبز	۴-۸۸۱۰۱۰۷۳	گالیور	۸۸۲۷۸۵۲۸
شرق پویا	۸۸۵۷۶۷۱۰	کیان	۸۸۸۴۱۱۲۸
اوتانا سیر	۸۸۶۱۰۰۰۲	مرغاب	۸۸۷۴۶۸۶۰
تشریفات	۲۲۸۵۲۵۲۸	ایده‌آل	۸۸۴۷۱۸۲۰
فراز آموث	۷۷۵۲۳۲۳۸	شبهای سفر	۳-۸۸۳۲۷۷۳۲
فطرس	۸۸۸۹۹۱۱۱	برج	۲۲۰۵۶۶۱۶
سیاره تور یستی	۸۸۹۷۴۰۰۵	طاها گشت	۲۲۸۵۲۵۵۵
اسپیلت البرزل	۶۶۹۰۲۶۸۰		

در صفحه های ۱۷، ۱۸و ۱۹

معرفی تورها

هتل ها و رستوران ها

آژانس های مسافرتی

واحد گردشگری سازمان آگهی ها ۳۳-۲۴۰۳۸۰۲۲