

بازانتشار گزیده مطالب رسانه‌ها در این ستون به معنای تأیید یا رد محتوای آنها نیست و این بازانتشار صرفاً، هدف اطلاع مخاطبان یا فضای خبری و تحلیلی رسانه‌ها را پیگیری می‌کند.

اعتقاد

یادداشت: «صداهای»؛ فاطمه را کمی

اصلاح‌طلبان نه یک اقلیت بزرگ، بلکه اکثریتی هستند.اصلاح‌طلبان اما طی سال‌های اخیر...
تأکید کرده‌اند که حاضر نیستند به عنوان هیزم تنور انتخابات مورد استفاده قرار گیرند...
این گونه نباشد که افرادی که به هیچ عنوان قابل به شنیدن صدای دیگران نیستند، میداندار و بکه‌تاز عرصه سیاست شوند.

سرمرقاله: «در باره گزارش شورای اطلاعات ملی آمریکا»؛ سعدالله زارعی
گویا قرار است «خم و تحریم» جای خود را به «لیخند و تحریم» بدهد... البته روند رو به ضعف آمریکا قاعدتا شرایط را به مرور به نفع ایران تغییر می‌دهد و ممکن است شرایط به گونه‌ای پیش رود که آمریکایی‌ها ادامه روند کنونی تحریم‌ها را برای خود مفید ارزیابی نکرده و در بعضی از تصمیمات خود تجدیدنظر نمایند.

سرمرقاله: «آهنگ همگرایی در اصولگرایان»؛ محمد کاظم انبارلویی

اعلام سه تن از نامزدهای مطرح انتخابات ریاست‌جمهوری که از میان آنها یک تن به میدان خواهد آمد و دو تن دیگر او را کمک خواهند کرد یک گام به جلو برای همگرایی است... اگر شیطان در این همگرایی اخلاخ نکند تکلیف یک ضلع رقابت در انتخابات آینده روشن خواهد شد.

گزارش: دلایل بر کناری وزیر بهداشت

هر چند ایشان اِستجردی، وزیر سابق بهداشت اِسمی دارند این گونه القا نمایند که تنها عدم بر کناری رییس دانشگاه علوم پزشکی تهران سبب این جلیبه‌جایی بوده، اما دلایل دیگری نیز وجود داشته، از جمله مصاحبه علیه بانک مرکزی و سیاست‌های ارزی کشور پس از سخنان رییس‌جمهوری و در شرایطی که خود خانم وزیر بیش از هر شخص دیگری به مشکلات واقف بودند! حال دلایل‌های دیگر بماند! نکته قابل تامل در این میان، آن است که بحران‌نمایی برخی مسؤولان ارشد سلامت، آن هم پس از شفاف‌سازی ارز دارویی نشان از نفوذ قوی مافیای واردات دارو در وزارت بهداشت داشت.

بازرسی از کشتی‌ها و کنوانسیون حقوق دریاها

ساحلی نباید یک کشتی درحال عبور از دریای سرزمینی را برای اعمال صلاحیت حقوقی متوقف یا از مسیر خود منحرف نماید. برابر ماده ۳۰ این کنوانسیون در صورتی که هر کشتی جنگی قوانین و مقررات کشور ساحلی در ارتباط با عبور از دریای سرزمینی را رعایت نکند و به درخواست رعایت این قوانین و مقررات توجه ننماید، کشور ساحلی می‌تواند از او بخواهد فوراً دریای سرزمینی را ترک کند. بحث عبور بی‌ضرر از اهم مواردی است که در کنوانسیون صدرالذکر آمده است... یکی از اصول مهم دریانوردی، ایمنی دریانوردی و رعایت مقررات عبور و مرور دریایی است. تجارت و بازرگانی بین‌المللی همه منوط به ایمنی دریانوردی است و به همین اعتبار ورود کشتی‌ها به آب‌های داخلی و بنادر، امری است که همه کشورها آنرا پذیرفته‌اند که کشتی‌های بازرگانی می‌توانند وارد بنادر شوند و ازاین بنادر استفاده کنند. کشتی‌های بازرگانی حامل بسط مناسبات تجاری و اقتصادی بین کشورها می‌باشند و کشورها کوشش می‌کنند که وارد حوزه‌های سیاسی و مخاصمات دیگر کشورها نشوند و موجبات ضرر بنادر خود را فراهم نکنند، اما در مورد کشتی‌های نظامی، باید درنظرگرفت اولاً کشتی نظامی به منزله قطعه‌ای از سرزمین کشور محسوب می‌شود، کشتی نظامی مانند یک پادگان می‌ماند و یا مثل یک سفارت‌خانه اصولاً این کشتی‌ها کوشش می‌کنند از کریدورهای بین‌المللی گذر

واکنش نیروی دریایی به ادعای توقیف کشتی ایرانی

جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش: تأیید نمی‌کنیم، بازی سیاسی است



امیر دریادار دوم غلامرضا خادم
بی‌غم، جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش می‌گوید:
این خبر را تأیید نمی‌کنم
و گمان می‌کنم بسیاری از این مسایل که مطرح می‌شود، بازی‌های سیاسی است

فروند کشتی ایرانی حامل شماری از شهروندان این کشور در سواحل یمن خبر داده بودند. ادعای یمنی‌ها در حالی صورت می‌گیرد که به دلیل انفعال کشورهای چون یمن در محدوده خلیج عدن، این منطقه همواره از ناامن‌ترین مناطق برای عبور و مرور کشتی‌ها بوده است. مساله دزدان دریایی سومالی در سکوت و ممانشات کشورهای حوزه خلیج عدن، به مساله

کنند تا وارد آب‌های ساحلی نشوند. کنوانسیون بین‌المللی آبراه‌ها، حق ترانزیت را به رسمیت شناخته است به همین اعتبار حق کشتیرانی چه در آبراه‌های بین‌المللی و چه در دریای سرزمینی برای همه کشور به رسمیت شناخته شده است. علاوه برآن حق ترانزیت از حقوق شناخته شده در دریاها می‌باشد. تنها مواردی که حق بازرسی برای دیگر کشورها در نظر گرفته شده است وقوع جرم در داخل کشتی و یا تخلفی کشتی از مقررات بین‌المللی است که منجر به ورود خسارت به تاسیسات ساحلی کشورها شده باشد. از دیگر موضوعاتی که بازرسی کشتی را قانونی می‌نماید موضوع بازرسی از محموله کشتی‌هایی می‌باشد که باری را حمل می‌کند و این بار در مانیفست یا بارنامه کشتی نیامده باشد که در این صورت تقلبی صورت گرفته و محموله کشتی با بارنامه تعریفه شده، منطبق نیست. بازرسی این کشتی‌ها از باب صلاحیت سرزمینی، برعهده کشور صاحب بندر می‌باشد و در صورت عدم تطابق محموله با مانیفست کالا، حق بازرسی، ایجاد می‌شود و در این خصوص بحث صلاحیت پیش می‌آید. البته باید توجه کرد که ادعاهای مشابهی علیه ایران در گذشته نیز مطرح شده که پس از مدتی مشخص شده، پایه و اساسی ندارند و برخاسته از انگیزه‌های سیاسی بوده‌اند. بنابراین صرف ادعا، مبنای نتیجه‌گیری حقوقی نیست.

توقیف یک کشتی ایرانی حامل سلاح در بندر «لاگوس» در نیجریه آغاز شد؛ کشتی که وزیر امورخارجه ایران تسلیحاتی بودن محموله آن را تأیید و اعلام کرد که این تسلیحات برای ایران و «گامبیا» خیر دارند. این‌بار نیز کشتی‌های ایرانی متهم شدند

و بسیاری این تصمیم ناگهانی گامبیا را با توقیف کشتی ایرانی در سواحل «نیجریه» مرتبط دانستند. خبرگزاری «رویترز» به نقل از منابع خود در دولت گامبیا اعلام کرد دولت این کشور کوچک آفریقایی از سفارت ایران خواسته تمام شهروندان ایرانی‌ای که به نمایندگی از سوی کشورمان در گامبیا فعالیت می‌کنند خاک این کشور را ترک کنند. در بیانیه‌ای که از سوی دولت یحیی جامه، رییس‌جمهور گامبیا منتشر شده بود تمام قراردادهایی که میان گامبیا و ایران منعقد شده را لغو کرده بود. «جامه» اولین رییس دولتی بود که «حمود احمدی‌نژاد» را به عنوان میهمان ویژه اجلاس سران اتحادیه کشورهای آفریقایی در کنار هوگو چاوز رییس‌جمهور ونزوئلا به گامبیا دعوت کرد. ماجرای تصمیم گامبیا برای قطع رابطه با ایران با ادعای امنیتی ونظامی.

sharghline@sharghnewsaper.ir
پیامک: ۰۰۴۶۹۹۰۰۰

• **تبعیض در پرداخت حقوق:** احتمالاً در بدنه وزارت آموزش و پرورش کسانی هستند که در برابر این همه انتقاد و اعتراض در مدارس غیرانتفاعی و دستمزدهای تحقیرآمیزی که به معلمان می‌دهند بی‌اعتنا و بی‌توجه هستند. فقط در یک مدرسه متوسطه با لحاظ همه هزینه‌ها ۵۵ میلیون تومان در آمد خالص برای مالک آموزشگاه به‌دست می‌آید، این درحالی است که دریافتی روزانه یک فوق لیسانس در آن ۱۸ هزار تومان است!

یک شهروند

• **قلعه حسن‌خان فاقد امکانات:** محله ما واقع در بلوار ۳۰ متری شورا محمداًباد قلعه حسن‌خان است. مدت هشت سال است که نه آسفالت داریم نه گاز شهری و نه هیچ‌گونه امکانات شهری. چه کسی به مشکلات ما رسیدگی می‌کند؟

یک شهروند

• **گلایه یک دانشجوی دانشگاه دولتی:** دانشجوی دوره شبانه دانشگاه دولتی هستیم. با توجه به شرایط مسکن متأسفانه مسؤولان هیچ اقدامی درخصوص کمک به ما در جهت تامین مسکن انجام نمی‌دهند و تمام اعتبارات تخصیص یافته برای دانشجویان روزانه است از جمله وام‌هایی که برای تامین مسکن است. پس چه موقع باید به فکر افتاد؟

یک شهروند

• **پل «کن» فقط ۱۰ سال عمر کرد:** از روزنامه «شرق» تقاضا داریم علل ریزش پل «کن» را در جاده قدیم که باعث قطع این راه و ترافیک بسیار شدید جاده مخصوص شده پیگیری فرمایند. صدای ما جنوب شهری‌ها به جایی نمی‌رسد.

جلیلی

• **شهرداری منطقه ۵ رسیدگی کند:** ساکن شهر زیبا، اندیشه شمالی هستیم. مدت ۱۰ روز است که آسفالت خروجی اندیشه شمالی در اثر رفت و آمد کامیون‌ها که مشغول گودبرداری ساختمان‌های پروژه شهرداری هستند از بین رفته و تبدیل به چاله‌ای بزرگ شده است و طی این مدت شهرداری هیچ‌گونه اقدامی برای اصلاح آن نکرده‌است. آیا اگر این موضوع توسط افراد عادی اتفاق می‌افتاد باز هم شهرداری نسبت به آن بی‌تفاوت بود؟

یک شهروند

• **یک پیشنهاد در مورد وزیر آموزش و پرورش:** به نظر من وزیر آموزش و پرورش به خاطر سوختن و کشته‌شدن دختران دانش‌آموز باید استعفا دهد. تعطیلی پنجشنبه‌ها، حذف مردودی و حذف اول راهنمایی بدون مشورت با اساتید فرهیخته باعث افت شدید سطح کیفیت آموزشی شده است. اسدی

جام در ایران جاری است
حساب جاری الکترونیک ملت (جام)

بانک ملت
bank mellat

مرکز ارتباط ملت: ۱۵۵۶ | شهرستان: ۸۲۴۸۸-۲۱ | پیام کوتاه: ۳۰۰۰۳۰۰ | روابط عمومی

www.bankmellat.ir

ما به اعتماد شما می‌بالیم ...

آریان فولاد بزرگترین تولیدکننده خصوصی مقاطع فولادی در ایران و خاورمیانه

انتقادات و پیشنهادات: ۰۱۰۱۱۴۴۴

مدیریت فروش: ۰۲۱-۶۴۶۵

www.ArianSteel.com