تریبون

## آیا نمایندگان مجلس می‌خواهند نام‌شان ماندگار شود؟

رضا حسینی‌زاده

■ درس گرفتن آگاهانه از گذشته و خودداری از تکرار پیمایش مسیر اشتباه، ویژگی انسان خردمند است. جمهوری اسلامی ایران عمری دراز و تجربیاتی بس ارزشمند دارد که به قیمت گزاف حاصل شده‌اند. از این تجربه‌ها باید استفاده کرد. آنچه به نمایندگان دلسوز مجلس کنونی تقدیم می‌شود حاصل تجربیات همه ما در دهه‌های اخیر است. هدف از طرح آنها به‌عنوان پیشنهاد، متنوع کردن گزینه‌های نمایندگان در فرآوری نهایی مصوبه بودجه سال ۹۱ است. دولت‌ها البته از قید و بند هرگز خوش‌شان نیامده و از نمایندگان دلسوز و نگران آینده اقتصاد کشور انتظار می‌رود، اگر انجام کاری صحیح است، آن را محض انجام وظیفه ملی، قربتاالی‌الله و بدون توجه به تاثیر مثبت یا منفی آن بر اشخاص و دولت‌ها انجام دهند. ان‌شاءالله دولت و اعضای آن نیز از اعمال چنین پیشنهادهایی در بودجه پشتیبانی کنند. و اینک پیشنهادها:

*لازم است مجلس از طریق تعبیه سازوکاری در بودجه، دولت را وادار به بازپرداخت بدهی‌های خود به بانک مرکزی کند. این سازوکار می‌تواند مکلف کردن بانک مرکزی به خرید ارز اختصاص داده شده به دولت به قیمت تعیین‌شده در بودجه و پرداخت مثلا ۷۵درصد مبلغ ریالی آن به دولت باشد. ۲۵درصد باقی‌مانده به‌عنوان بخشی از تادیه بدهی‌های مختلف دولت به بانک مرکزی (بازپرداخت تنخواه‌های تسویه‌نشده، برداشت‌های اضافی و پرداخت‌های غیرمصوب بانک مرکزی به دولت) محسوب می‌شود و از حساب بدهی دولت کم خواهد شد.

*لازم است مجلس واقع‌بینی پیشه کند و نرخ ارز را در بودجه حداقل معادل تفاضل نرخ تورم داخلی و خارجی در ۳۶۵ روز گذشته افزایش دهد. مهم‌تر از آن، قرار دادن مبنای محاسبه بر نرخ رسمی دلار (مرجع) در روزهای پایانی سال‌جاری است، نه رقم تعیین‌شده در بودجه سال قبل که اکنون مشخص شده واقع‌بینانه نبوده است.

*لازم است مجلس واقع‌بینی دیگری نیز پیشه کند و بودجه عمرانی سال آینده را معادل بودجه عمرانی جذب‌شده کشور در پایان ماه یازدهم سال به‌علاوه درصد مناسبی افزایش در نظر بگیرد. تن دادن به تصویب بودجه‌های عمرانی کلان با نیت خیر ایجاد اشتغال در سال‌های اخیر عملا راندن دولت‌ها به کانال حساب‌سازی از کار درآمده است: دولت‌ها بودجه عمرانی می‌گیرند و در پایان سال با جذب نشدن آن و اتمام اعتبارات جاری خود، به سراغ اعتبار جذب نشده عمرانی می‌روند و آن را در حوزه جاری مصرف می‌کنند. توجه کنیم که در هفت ماهه اول سال‌جاری فقط ۲۸درصد بودجه عمرانی تحقق یافته و معنای آن این است که در کل سال فقط ۴۸ درصد بودجه عمرانی تحقق می‌یابد.

*تجربه ۳۰ ساله جمهوری اسلامی نشان داده برای یک کشور نفت‌خیز و دارای دولت بزرگ و پرهزینه، بانک مرکزی باید نهادی خارج از دولت باشد. اگر هدایت (و نه مدیریت) بانک مرکزی ایران را بتوان از انحصار دولت بیرون آورد و نهاد مجلس دست برتر را در هدایت سیاستی این بانک داشته باشد، می‌توان آن را از جایگاه انبار پول دولت به درآورد. باید در بودجه امسال سازوکاری برای این هدف اندیشید. هر نماینده یا رییس مجلسی که سنگ بنای این مسیر را بگذارد، نامی ماندگار در تاریخ خواهد یافت.

*در جهان کنونی، وجود کسری در حساب و کتاب دولت‌ها امری معمول و غیرخجالت‌آور است. متأسفانه ما ایرانی‌ها از اینکه بگوییم کسر بودجه داریم، احساس ننگ می‌کنیم و آن را نشانه ضعف دولت یا نظام می‌دانیم. این غلط است. کسر بودجه فقط نشان می‌دهد دولت برای انجام وظایف لازم خود راه سهلی پیش‌رو ندارد و باید هزینه وظایف ضروری را به طریقی تامین کند. این واقع‌بینی سبب سرشکستگی نظام نیست ولی همواره گرایش به این بوده که کسری بودجه را لاپوشانی کنند. تعاریف بودجه‌ای ما نیز به طریقی تعبیه شده‌اند که هرگونه کسر بودجه‌ای را بپوشانند. مجلس بهتر است به این رفتار نابخردانه نقطه پایان بگذارد. هیچ عیبی ندارد که فعلا در پایان تصویب بودجه ۹۱ یک نهاد صلاحیت‌دار مجلس (مثلا مرکز پژوهش‌ها) حساب کند چقدر از درآمدهای داخل بودجه وهم است، چقدر آن مشکوک‌الوصول است، چقدر حاصل به باد دادن منافع درازمدت برای درآمد سریع است (مثلا افزایش درآمد حاصل از بازی با نرخ ارز) و چقدر آن نه حاصل کار که حاصل فروش آشکار و با واسطه منابع ملی (مثلا نفت) است. اعلام رسمی اینچنین ارقامی برای مردمان زحمتکش ما که از تهدید خارجی هم نمی‌ترسند، وحشت پدید نمی‌آورد بلکه تلاش و همبستگی و توقع کمتر ایجاد می‌کند، هر چند افراد بی‌کفایت با آن موافق نخواهند بود. یک‌بار این را امتحان کنیم.

*در پایان به دبیران اقتصادی محترم روزنامه‌ها نیز پیشنهاد می‌کنم در یکی، دو ماه آینده ستون کوچکی برای درج پیشنهادهای بودجه‌ای کارشناسان و اقتصاددانان محترمی که در سال‌های اخیر به دیدگاه‌های آنها اعتنای چندانی نشده بگشایند. مجلس در حال حاضر چند نماینده دلسوز و باتجربه در کمیسیون‌های اقتصادی خود دارد که به دیدگاه‌های خردمندانه کارشناسی احترام می‌گذارند.

### وقتی دلار بهترین بهانه برای گرانی می‌شود

# خودروهای وارداتی در سربالایی بازار

نرخ ارز تنها چهارراه استانبول را دچار شوک نکرده است بلکه این روزها بازار بسیاری از محصولات زیر سایه نرخ ارز، تنش‌های کوچک و بزرگی را مزه‌مزه می‌کنند. به نظر می‌رسد برخلاف آن چیزی که مسوولان دولتی مدعی آن شده بودند، دلار قدرت مانور بزرگی در ویترین اقتصادی کشور دارد. این اما تنها بخشی از ماجرای دلار است. کارشناسان اقتصادی بر این باورند که التهاب دلار به دلیل برنامه‌های اقتصادی دولت شدت گرفته است و برنامه‌ریزان اقتصادی دولت، نقش نخست را در شکل‌گیری تنش قیمت‌ها دارند. این مساله اگر واقعیت هم داشته باشد به نظر می‌رسد کمی با حال‌وهوای امروز بازار ارز متفاوت است. به عبارت دیگر می‌توان گفت، اگر برنامه‌ریزان اقتصادی دولت دیگ ارز را بر هم زده باشند، اکنون کار به جایی رسیده که گویی اختیار بازار و شاخص‌های قیمت در بازار ارز از دست آنها نیز خارج شده است. حرکت قیمت‌ها در نوار بازار ارز به‌گونه‌ای است که حتی ضرب‌الاجل‌های اقتصادی دولت هم نمی‌توانند آنها را در مسیری بهینه هدایت کنند. در این شرایط بدون شک، گروهی از فعالان اقتصادی می‌توانند بهترین صیدهای خود را داشته باشند. گرانی برخی از کالاها به بهانه گرانی دلار بیشتر یک طنز اقتصادی را به تصویر کشیده است. هرچند تبعیت شاخص‌ها از کالایی نظیر دلار تا حدی طبیعی به نظر می‌رسد ولی با این وجود، بدون شک نمی‌توان صعود ناگهانی قیمت‌ها در بسیاری از بازارها را در ظرفیت اقتصاد کشور ارزیابی کرد. به‌عنوان مثال این روزها بازار خودروهای وارداتی ایران تنوری داغ‌تر از همیشه دارد. قیمت‌ها در این بازار به‌گونه‌ای از گرانی دلار پیروی می‌کنند که انگار نبض بازار خودروهای وارداتی در چهارراه استانبول زده می‌شود. در حال حاضر قیمت هیوندایی سوناتا با جهشی دو میلیونی به ۶۹ میلیون تومان رسیده است. هیوندایی آزارا نیز در هفته گذشته یک میلیون تومان افزایش قیمت را تجربه کرد و به ۸۷ میلیون تومان رسید. در این شرایط هیوندایی i۲۰ نیز از گرانی عقب نماند و با افزایش یک میلیون تومانی به ۳۵ میلیون تومان رسید. قیمت لکسوس آر ایکس اما در هفته گذشته تا حدی رکورد افزایش قیمت را به نام خود ثبت کرد. این خودرو با ۹ میلیون تومان افزایش به ۱۶۵ میلیون تومان رسید. در میان خودروهای وارداتی، تویوتا پرادوی ۲۰۱۲ گوی گرانی را ربود و با ۱۰ میلیون تومان افزایش قیمت به ۱۳۰ میلیون تومان نزدیک شد. در حال حاضر تویوتا یاریس صندوق‌دار اتومات ۳۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، تویوتا اوریون ۷۵ میلیون تومان، لندکروز (تویوتا) ۱۳۰ میلیون تومان، هیوندایی ای‌ایکس ۳۵ معادل ۷۱ میلیون تومان، هیوندایی جنسیس ۲۰۱۲ معادل ۹۵ میلیون تومان و هیوندایی ای‌ایکس ۵۵/ ۲۰۱۱ معادل ۸۷ میلیون تومان، کیا اسپورتیج ۲۰۱۲ معادل ۷۹ میلیون تومان، مهاوی ۲۰۱۱ معادل ۸۴ میلیون تومان و کیا سورنتو ۲۰۱۲ معادل ۷۸ میلیون تومان به فروش می‌رسد. فعالان بازار خودروهای وارداتی بر این باورند که منحنی قیمت‌ها در بازار خودروهای وارداتی با افزایش بیشتری همراه خواهد شد چون تاثیرپذیری زیادی از بازار ارز دارد. همین مساله باعث شده تا برخی کارشناسان خواستار نظارت جدی سازمان حمایت بر قیمت خودروهای وارداتی شده و برخی تولیدکنندگان نیز معتقدند برای برابرسازی شرایط، قیمت خودروهای داخلی نیز باید آزاد شود.

در چند ماهه اخیر، شرکت‌های واردکننده خودرو از یک سو عرضه را محدود کرده و از سوی دیگر با وجود واردات خودرو با نرخ ارز دولتی، محصول را با نرخ ارز آزاد وارد بازار می‌کنند.

در این شرایط یک کارشناس صنعت خودرو خواستار نظارت جدی سازمان حمایت بر قیمت خودروهای وارداتی شده و می‌گوید: «در حال حاضر شرکت‌های واردکننده خودرو به عرضه محصولات وارداتی با نرخ آزاد ارز نیز رضایت نداده و عرضه را متوقف کرده‌اند.»

وی با بیان اینکه یکی از دلایل این وضعیت، عدم نظارت جدی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بر این بازار است، خاطرنشان می‌کند: «اگر سازمان حمایت نظارت دقیقی که بر قیمت خودروهای داخلی دارد را بر خودروهای وارداتی نیز اعمال می‌کرد، شاهد بروز چنین اتفاقاتی در بازار این خودروها نبودیم.» به گفته این کارشناس صنعت خودرو، در حال حاضر شرکت‌های واردکننده خودرو دو فهرست قیمتی برای عرضه محصولات خود دارند. یکی قیمت‌های رسمی که عملا خودرویی به این قیمت‌ها عرضه نمی‌شود و دیگری به قیمت‌های غیررسمی که براساس نرخ آزاد ارز و حتی بالاتر از آن تنظیم شده است. در این شرایط، یک واردکننده خودرو به «ایسنا» می‌گوید که واردکنندگان، خودرو را با قیمت روز وارد بازار می‌کنند و در شرایطی که نرخ ارز افزایش یافته، طبیعی است که قیمت عرضه محصولات افزایش یابد. این واردکننده می‌گوید: «در شرایطی که با افزایش نرخ ارز، در آینده هزینه شرکت‌های واردکننده خودرو نیز افزایش یابد، طبیعی است که محصولات فعلی نیز با نرخ روز ارز عرضه شود.»

به گفته این واردکننده، احتکار خودرو توسط واردکنندگان صحت ندارد، زیرا اصولا خودرو کالای حجیمی بوده و امکان نگهداری از آن در طولانی‌مدت وجود ندارد. اما در کنار این اظهارات، عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان نیز معتقد است در شرایطی که نرخ قیمت خودروهای وارداتی آزاد است، قیمت خودروهای داخلی نیز باید آزاد شود. محمدرضا نجفی‌منش می‌گوید: «اصولا قیمت خودرو باید در بازار رقابتی و در سطح عرضه و تقاضا تعیین شود و به تعادل برسد.» وی با بیان اینکه در صورت آزاد شدن قیمت خودروهای داخلی، نرخ این محصولات در سطح عرضه و تقاضا تعیین شده و قیمت‌ها بی‌دلیل افزایش نخواهد یافت، تصریح کرد: «نمونه روشن این موضوع، بازار راکد خودروهای وارداتی است. در حال حاضر که برخی شرکت‌های واردکننده، قیمت خودرو وارداتی را بی‌دلیل افزایش داده‌اند، بازار این خودروها راکد بوده و مصرف‌کنندگان نیز از خرید این محصولات به قیمت بالاتر خودداری می‌کنند.» به هر حال در این شرایط، جواد تقوی، معاون سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان هشدار داده که اگر واردکننده‌ای دچار تخلف شده و از عرضه کالای خود به بهانه بالا رفتن نرخ ارز امتناع کند، با او برخورد خواهد شد. جالب اینجاست که در اوج کش‌وقوس‌هایی که در بازار خودرو وجود دارد دیروز رییس کل گمرک ایران اعلام کرد: به هیچ‌وجه نباید افزایش نرخ اسکناس ارز در بازار، بر قیمت کالاهای وارداتی و هزینه تمام شده تولید تاثیر داشته باشد. این دستور آقای رییس‌کل به این معناست که فعالان اقتصادی نباید اجناس خود را به بهانه دلار گران‌تر بفروشند، اما آیا این اتفاق رخ می‌دهد؟ عباس معمارنژاد همچنین با بیان اینکه واردات کالا در ماه‌های اخیر با ارز دولتی صورت گرفته، اظهار کرد: بخش عمده کالاهایی که هم‌اکنون وارد می‌شود و حتی کالاهایی که در ماه‌های آینده وارد خواهد شد، از محل ارز رسمی است که واردکنندگان از بانک مرکزی دریافت کرده‌اند. وی با بیان اینکه گشایش اعتبار تا خریداری کالا چند ماه زمان می‌برد، افزود: در حال حاضر نرخ ارز رسمی بانک مرکزی هزار و ۱۱۵ تومان است که بخش عمده واردات با نرخ ارز رسمی صورت گرفته است. معاون وزیر اقتصاد تصریح کرد: به هیچ‌وجه نباید افزایش نرخ اسکناس ارز در بازار بر قیمت کالاهای وارداتی و هزینه تمام‌شده تولید تاثیر داشته باشد. رییس کل گمرک با بیان اینکه در این چند ماه افزایش نرخ ارز تاثیری بر میزان واردات کالا نداشته، بیان کرد: ارزش واردات در ۹ ماهه سال‌جاری نسبت به سال قبل شش درصد کاهش یافته و از ابتدای سال این میزان بین پنج تا شش درصد در نوسان بوده بنابراین افزایش نرخ ارز تاثیری بر حجم واردات نداشته است.

### سازمان بین‌المللی، شفافیت رتبه فساد دولتی ۱۸۳ کشور را مشخص کرد

## کورس سلامت اقتصادی

**فرهاد نادری‌پور:** سازمان بین‌المللی شفافیت، در سراسر جهان سعی در مبارزه با فساد دولتی شامل ارتشای مسوولان و کارکنان دولتی و سایر بخش‌های عمومی، پرداخت‌های غیرقانونی در خریدها و تدارکات و اختلاس و حیف و میل سرمایه‌های عمومی دارد و جنبش ضد فساد را راهبری می‌کند. این سازمان اخیرا اقدام به نشر رتبه‌بندی فساد در بخش دولتی و عمومی کشورهای مختلف جهان برای سال ۲۰۱۱ کرده است. ممکن است این گزارش‌ها با پیش‌فرض‌های سیاسی و سوءنیت‌هایی همراه باشند اما صرف‌نظر از مقاصد سیاسی احتمالی نهفته در این گزارش‌ها، رتبه ایران میان ۱۸۳ کشور به ۱۲۰ کاهش یافته است. لازم به توضیح است که گزارش منتشرشده این سازمان در سال ۲۰۰۶ ایران را در رتبه ۱۰۵ ارزیابی کرده است. در حالی که کشورهای نیوزیلند، دانمارک و فنلاند به‌عنوان پاک‌ترین کشورها و افغانستان، میانمار، کره شمالی و سومالی در زمره آلوده‌ترین کشورها قرار گرفته‌اند. در گسترش این پدیده ناپسند که همواره توسط همه مسوولان در تمام زمان‌ها نکوهش و برای مبارزه با آن کوشش‌های فراوان انجام شده است عوامل بیشمار دخالت دارند. با مرور گزارش دیگری از سازمان بین‌المللی شفافیت با عنوان «رتبه‌بندی رشوه‌دهندگان در سال ۲۰۱۱» و همچنین تغییر شرکای تجاری ایران از سال ۲۰۰۶ تا سال ۲۰۱۱، احتمال وجود عامل دیگری در کاهش رتبه کشورمان در این گزارش تقویت می‌شود. گزارش رتبه‌بندی رشوه‌دهندگان، بیش از سه هزار سازمان بزرگ تجاری صنعتی را در ۲۸ کشور صنعتی جهان برای پرداخت رشوه در مبادلات تجاری خارجی مورد بررسی قرار داده است. این گزارش نشان می‌دهد هیچ کشوری در مبادلات تجاری خارجی به صورت کاملا پاک و عاری از پرداخت رشوه عمل نمی‌کند. خلاصه رتبه‌بندی این گزارش به شرح زیر است: با این مقدمه، نگاهی به ترکیب شرکای تجاری ایران در سال ۲۰۰۶ و سال ۲۰۱۱ می‌اندازیم. همان‌طور که در جدول شماره ۲ نشان داده شده، چین، کره و ترکیه جایگزین ژاپن، فرانسه و ایتالیا شده‌اند. میزان تجارت با امارات و چین افزایش چشم‌گیری نسبت به سال ۲۰۰۶ داشته است. به معنی دیگر، تجارت با کشورهای با ریسک و احتمال بالای پرداخت رشوه (انتهای جدول) به آرامی جایگزین کشورهای پاک‌تر (صدر جدول) می‌شوند. این می‌تواند به عنوان یکی از دلایل تاثیرگذار در کاهش امتیاز کشورمان در گزارش اخیر رتبه‌بندی فساد منتشرشده توسط سازمان بین‌المللی شفافیت محسوب شود.

| امتیاز | کشور | رتبه | امتیاز | کشور | رتبه |
|---|---|---|---|---|---|
| ۷/۶ | هنگ‌کنگ | ۱۵ | ۸/۸ | هلند | ۱ |
| ۷/۶ | ایتالیا | ۱۵ | ۸/۸ | سوییس | ۱ |
| ۷/۶ | مالزی | ۱۵ | ۸/۷ | بلژیک | ۳ |
| ۷/۶ | آفریقای‌جنوبی | ۱۵ | ۸/۶ | آلمان | ۴ |
| ۷/۵ | تایوان | ۱۹ | ۸/۶ | ژاپن | ۴ |
| ۷/۵ | هند | ۱۹ | ۸/۵ | استرالیا | ۶ |
| ۷/۵ | ترکیه | ۱۹ | ۸/۵ | کانادا | ۶ |
| ۷/۴ | عربستان‌سعودی | ۲۲ | ۸/۳ | سنگاپور | ۸ |
| ۷/۳ | آرژانتین | ۲۳ | ۸/۳ | انگلیس | ۸ |
| ۷/۳ | امارات | ۲۳ | ۸/۱ | آمریکا | ۱۰ |
| ۷/۱ | اندونزی | ۲۵ | ۸/۰ | فرانسه | ۱۱ |
| ۷/۰ | مکزیک | ۲۶ | ۸/۰ | اسپانیا | ۱۱ |
| ۶/۵ | چین | ۲۷ | ۷/۹ | کره‌جنوبی | ۱۳ |
| ۶/۱ | روسیه | ۲۸ | ۷/۷ | برزیل | ۱۴ |

| سال ۲۰۰۶ | | | سال ۲۰۱۱ | | |
|---|---|---|---|---|---|
| سهم از کل | ارزش واردات | کشور | سهم از کل | ارزش واردات | کشور |
| ۱۰ | ۱۸۰۴۰۰۰۰۰۰۰ | آلمان | ۳۱ | ۱۰۳۰۰۰۰۰۰۰۰ | امارات |
| ۹ | ۱۶۳۱۰۰۰۰۰۰ | امارات | ۱۲ | ۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰ | چین |
| ۷ | ۱۲۸۰۰۰۰۰۰۰ | ژاپن | ۸ | ۲۶۸۱۰۰۰۰۰۰ | کره |
| ۶ | ۱۱۰۸۰۰۰۰۰۰ | فرانسه | ۷ | ۲۲۷۱۰۰۰۰۰۰ | آلمان |
| ۶ | ۹۹۶۰۰۰۰۰۰ | ایتالیا | ۵ | ۱۷۷۵۰۰۰۰۰۰ | ترکیه |
| ۵ | ۹۵۷۰۰۰۰۰۰ | جمهوری‌کره | ۵ | ۱۵۷۶۰۰۰۰۰۰ | سوییس |
| ۵ | ۸۹۶۰۰۰۰۰۰ | برزیل | ۳ | ۱۰۶۲۰۰۰۰۰۰ | فرانسه |
| ۵ | ۸۸۰۰۰۰۰۰۰ | روسیه | ۳ | ۱۰۱۱۰۰۰۰۰۰ | ایتالیا |
| ۵ | ۸۶۲۰۰۰۰۰۰ | چین | ۲ | ۷۷۸۰۰۰۰۰۰ | ژاپن |

خبر

## سازمان خصوصی‌سازی باز هم ناکام ماند

■ **فارس:** سازمان خصوصی‌سازی که در فروش بلوکی دو شرکت مشمول اصل ۴۴ هما و بالاست ناکام مانده بود، دیروز هم در واگذاری بلوک‌های صد و ۷۰درصدی نیروی برق دماوند و پتروشیمی بیستون توفیقی به دست نیاورد. سازمان خصوصی‌سازی که طی روزهای گذشته نتوانسته بود به وکالت از دولت موفق به فروش ۵۵درصد سهام هما و ۶۷درصد سهام شرکت بالاست در بازار سوم فرابورسی شود، دیروز هم اقدام به عرضه بلوک صددرصدی نیروی برق دماوند و ۷۰درصدی پتروشیمی بیستون کرد اما برای این دو شرکت کسی قدم پیش نگذاشت تا ناکامی‌های این سازمان بیشتر شود. این دوشرکت به وکالت از شرکت توانیر و ملی صنایع پتروشیمی، به صورت یکجا و با شرایط نقد یا نقد و اقساط عرضه شده بودند. این در حالی است که سازمان خصوصی‌سازی ۱۴ ماه بعد از توقف عرضه اولیه سهام شرکت‌های مشمول اصل ۴۴ در بورس، هفته گذشته حاضر به عرضه اولیه پنج درصد از سهام شرکت ۳۴/۹ میلیاردتومانی حمل‌ونقل خلیج‌فارس کرد که با وجود کاهش شدید سود هر سهم از ۱۹۲ به ۴۰ ریال، مورد استقبال گسترده سهامداران قرار گرفت و معلوم نیست چرا این سازمان متولی واگذاری‌ها تمایلی به عرضه اولیه سهام شرکت‌های مشمول واگذاری ندارد.

### جزییات شیوه جدید گشایش «ال‌سی» ریالی

## ابلاغ در روزهای آینده

■ **مهر:** عضو شورای پول و اعتبار از ابلاغ دستورالعمل گشایش ال‌سی ریالی در روزهای آینده از سوی بانک مرکزی خبر داد و گفت: براساس دستورالعمل جدید، محدودیت گشایش ال‌سی ریالی به معاملاتی که یک سوی آن دستگاه‌های دولتی باشند، رفع شد. محمد نهاوندیان از تصویب دستورالعمل جدید ال‌سی ریالی در جلسه شورای پول و اعتبار خبر داد و گفت: خوشبختانه در جلسه اخیر شورای پول و اعتبار، دستورالعمل جدید استفاده از ال‌سی‌های ریالی به تصویب رسید. عضو شورای پول و اعتبار افزود: این دستورالعمل تا قبل از اتمام مهلت شش‌ماهه‌ای که برای بانک مرکزی در این خصوص تعیین شده بود، مصوب شده و مشکل فعالان اقتصادی در این زمینه به‌زودی برطرف خواهد شد. وی تصریح کرد: این دستورالعمل به‌زودی از سوی بانک مرکزی به بانک‌های کشور برای اجرا ابلاغ خواهد شد.