دریچه

هشدار پلیس به پرسه‌زنان در اطراف مدارس

● **شرق:** رئیس پلیس پایتخت از دستگیری ۴۰۸ نفر از اراذل‌واوباش پایتخت در عملیات مأموران پلیس امنیت خبر داد.

سردار حسین رحیمی اظهار کرد: همکاران من در پلیس امنیت با انجام حدود یک ماه کار اطلاعاتی و رصد فضای مجازی اقدام به شناسایی مخفیگاه‌ها و پاتوق‌های اراذل‌واوباش در سطح پایتخت کردند و پس‌ازآن با ارائه مستندات به مقام قضائی ۱۴۲ پرونده برای این افراد تشکیل و برخورد با اراذل‌واوباش وارد فاز عملیاتی شد.

او افزود در همین راستا نیز ۲۰۷ محله در تهران شامل محله‌هایی نظیر فرحزاد، شهرری، تهران‌پارس، مشیریه، فلاح، خزانه، نظام‌آباد، خاک‌سفید، افسریه، ۱۳ آبان، ابوذر و... از حضور اراذل‌واوباش پاکسازی شد. همچنین ۱۱۳ قهوه‌خانه و واحد صنفی، ۳۷ باشگاه بدنسازی و ۴۹ بوستان نیز در اجرای این طرح پاکسازی شد و به مسئولان قهوه‌خانه و باشگاه‌های بدنسازی تذکرات لازم درباره حضور اراذل‌واوباش داده شد.

او همچنین به بازگشایی مدارس اشاره کرد و گفت: برخورد با اراذل‌واوباش و مزاحمان به‌ویژه افرادی که بخواهند در کنار مدارس مستقر شده یا برای دانش‌آموزان ایجاد مزاحمت کنند، به‌طور ویژه در دستور کار پلیس است و مأموران با هرگونه پرسه‌زنی در اطراف مدارس، توزیع مواد مخدر و ایجاد مزاحمت برای مردم با جدیت برخورد خواهند کرد. شهروندان نیز می‌توانند در صورت مشاهده چنین مواردی مراتب را از طریق مرکز فوریت‌های پلیس ۱۱۰ اطلاع‌رسانی کنند.

ارسال لایحه «حذف تبصره ازدواج دختران زیر ۱۳ سال» به دولت تا ۲ هفته آتی

● **ایسنا:** معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده از ارسال لایحه «حذف تبصره مربوط به ازدواج دختران زیر ۱۳ سال» تا دو هفته آینده به دولت خبر داد و گفت: معاونت به‌هیچ‌عنوان مخالف ازدواج در سن جوانی نیست بلکه ازدواج در جوانی یعنی دورانی که فرد به بلوغ جسمی و بلوغ روانی و فکری رسیده باشد را ضروری می‌داند.

معصومه ابتکار بیان کرد: لایحه «حذف تبصره مربوط به ازدواج دختران زیر ۱۳ سال» حداکثر در دو هفته آینده در کمیسیون لوایح نهایی خواهد شد و به دولت ارسال می‌شود.

او با اشاره به اینکه این معاونت به‌طورجدی پیگیر لایحه حذف تبصره مربوط به ازدواج دختران زیر ۱۳ سال است، افزود: دولت نیز درخصوص طرح مجلس شورای اسلامی تحت‌عنوان طرح «کودک‌همسری» رأی موافق خود را اعلام کرده است. آیت‌الله مکارم‌شیرازی نیز نظر خود را دراین‌باره صریح اعلام کرده‌اند؛ به نظر می‌رسد نمایندگان مجلس در این زمینه رایزنی‌هایی انجام داده‌اند.

رئیس پلیس پایتخت:

برای حضور زنان در دربی پیش‌بینی‌ای نشده است

● **شرق:** رئیس پلیس پایتخت اعلام کرد: پیش‌بینی‌ای برای حضور زنان در ورزشگاه در دربی نشده است.سردار حسین رحیمی، اظهار کرد: وزارت ورزش و جوانان برنامه‌ای برای حضور زنان در ورزشگاه و تماشای این دیدار ندارد. برای تماشای دربی پیش‌بینی برای حضور زنان در ورزشگاه نشده است و ازاین‌رو زنان به ورزشگاه نیایند.رئیس پلیس پایتخت ادامه داد: با توجه به اینکه وزارت ورزش و جوانان برنامه‌ای برای حضور بانوان در ورزشگاه برای تماشای دو تیم استقلال و پرسپولیس در روز ۳۱ شهریور ندارد، بنابراین درخواست ما از بانوان این است که برای حضور در ورزشگاه به این محل مراجعه نکنند.

۴ نفر از مددجویان زندان رجایی‌شهر در مقطع کارشناسی ارشد پذیرفته شدند

● **شرق:** سرپرست زندان رجایی‌شهر گفت: با اعلام نتایج نهایی کنکور سراسری، چهار نفر از مددجویان زندان رجایی‌شهر برای ادامه تحصیل در مقطع کارشناسی ارشد به دانشگاه راه یافتند.

سرپرست زندان رجایی‌شهر با اعلام این خبر افزود: واحد آموزش اداره فرهنگی - تربیتی زندان با هدف توانمندسازی مددجویان از طریق ارتقای دانش و علوم مختلف، شرایط ادامه تحصیل آنان را در سطوح عالی فراهم کرده است. دانشگاه به‌عنوان سازمان‌یافته‌ترین بخش نهاد آموزش، همواره جایگاه ویژه‌ای را به خود اختصاص داده و امکان ادامه تحصیل برای مددجویان با مطالعه کتب خودآموز فراهم شده است.گفتنی است با شروع نیم‌سال اول تحصیلی این مددجویان که در رشته‌های تاریخ، حقوق بین‌الملل، حقوق خصوصی و علوم قرآنی و حدیث در مقطع کارشناسی ارشد قبول شده‌اند، به تحصیل ادامه می‌دهند.

نگاهی نزدیک‌تر به یک تخلف ساختمانی رو به افزایش در میان طبقات محروم شهرها

مصلحت‌اندیشی در پشت‌بام فروشی

گروه جامعه، معصومه اصغری: در چند سال اخیر، شرایط اقتصادی اتفاقات جدید و عجیبی را در بازار مسکن به‌عنوان یکی از عرصه‌های پرچالش دهک‌های کم‌درآمد و فقیر رقم زده و در عوض بسازوبفروش‌ها و برخی اقشار در این دهک‌ها دست به ابداعاتی مانند کانکس‌فروش یا پشت‌بام‌فروشی زده‌اند. این اتفاق بیشتر در مناطق حاشیه‌ای یا ریزدانه‌نشین شهرهای بزرگ مثل تهران و مشهد رخ داده است که در بیشتر موارد سندی برای املاک ندارند یا شهرداری‌هایشان آن‌قدر درگیر و دچار مسامحه و ... هستند که فرصت یا علاقه‌ای برای دیدن این تخلف ندارند. اما حالا رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر مشهد می‌گوید درباره این تخلف‌ها که تعدادشان هم کم نیست و اقشار کم‌درآمد را در بر می‌گیرد، معمولا مصلحت‌اندیشی می‌شود.

ابتدا خبر وقوع و شروع این پدیده در شهر تهران رسانه‌ای شد و رسانه‌ها گزارش‌هایی از پشت‌بام‌فروشی در مناطقی از شهر تهران نظیر شمیران‌نو یا خاک‌سفید و... دادند. مسئولان شهرداری وجود این پدیده را رد نکردند؛ اما وقوع آن را ناشی از شرایط اقتصادی عنوان کردند و قول‌هایی برای برخورد با آن داده شد. مسئولان شهرداری تهران نیز در مناطق مختلف در رد و تأیید این پدیده در منطقه خود و روش‌های پیگیری و رسیدگی به آن توضیحاتی ارائه دادند. در توضیح این وضعیت گفته شد که ریشه اصلی این پدیده، ضعف و قدیمی‌بودن قوانین و مقررات موجود شهرداری است. فروش مشاعات در هرکجا و به هر شکلی غیرقانونی تلقی می‌شود و طبق قانون نیز دست‌اندازی به مشاعات جرم است؛ اما اگر مالک ساختمان تنها یک نفر باشد یا با هم توافق کنند یا این توافق با نهاد نظارتی باشد، دیگر آب از آب تکان نمی‌خورد. درعین‌حال، این قانون در مناطقی از شهر پاسخ‌گو است که املاک ریزدانه یا پرتراکم آن سندهای ملکی مشخصی داشته باشند. در محله «شمیران‌نو» تهران یا «طبرسی ۳» مشهد که موضوع ساخت‌وساز غیرمجاز یکی از محوری‌ترین مسائل شهری است، دیگر این قانون موضوعیتی پیدا نمی‌کند. طبق قانون و قبل و حین تخلف، شهرداری می‌تواند به محل ساخت‌وساز غیرمجاز مراجعه کند و با دخالت نیروی انتظامی، وسایل سازندگان را جمع کند و چنانچه تخلف انجام شده باشد، گزارش تخلف را به کمیسیون ماده ۱۰۰ بدهد؛ اما طبق قانون، شهرداری می‌تواند خانه‌هایی را تخریب کند که تخلیه شده باشند و تا زمانی که خانه‌ها ساکن دارند، امکان قلع و قمعی وجود ندارد.

محمد سالاری، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای پنجم شهر تهران، به «شرق» اذعان دارد که پدیده‌ای به نام پشت‌بام‌فروشی وجود دارد؛ اما می‌گوید چنین تخلفی با این نام در سیستم شهرداری ثبت نشده و نمی‌شود و در مجموعه تخلفات ساختمانی این مورد را هم محاسبه می‌کنند و به همین دلیل در جایی از آمار شهرسازی و تخلفات آن به‌طور مشخص ثبت نمی‌شود که عددی از آن داشته باشیم. او می‌گوید عمده این موارد تخلفی نیز در محدوده‌هایی از داخل یا حاشیه شهر است که سند ملکی ندارند یا حاشیه‌نشین هستند و شهرداری امکان ورود و پیگیری تخلف را ندارد و می‌افزاید: قاعدتا یکی از دلایل وقوع و افزایش این پدیده، نبود نظارت دقیق و کافی شهرداری‌های مناطق بوده است. بدون شک، اگر خلافی را در میان املاک مشاهده و با آن برخورد می‌شد، این آمار امروز این اندازه به چشم نمی‌آمد. سالاری تأکید دارد عوامل شهرداری باید بر چنین مناطقی از شهر که شرایط خاصی دارند یا می‌دانند چنین پدیده‌ای در آن احتمال دارد، نظارت بیشتری داشته باشند و از عامل نظارت مردمی و همگانی برای گزارش چنین تخلفاتی کمک بگیرند. او تأکید کرد در این شیوه از تخلف، معمولا بسازوبفروش‌ها و دلال‌ها پیشنهاد ساخت در قسمت پشت‌بام را به مالک یا مالکان می‌دهند یا خود مالک پیشنهاد ساخت پشت‌بام را با شراکت به فردی

دیگر می‌دهد. تجربه به این افراد متخلف ثابت کرده پس از ساخت‌وساز در پشت‌بام، جریمه را می‌پردازند و می‌توانند پایان‌کار و سند تفکیکی هم بگیرند. در چنین مواردی، شهرداری دسترسی قانونی کمی برای مقابله دارد.

اما از آنجایی که چنین موضوعاتی ممکن است از تهران شروع شود، ولی در همین تهران باقی نمی‌ماند و خیلی زود مشابه آن را در کلانشهرها می‌بینیم، حالا چندی است خبر پشت‌بام‌فروشی در بخش‌هایی از محلات مشهد ازجمله طبرسی منتشر شده و مسئله پیگیری موضوع در آنجا هم شبیه به تهران است. محله طبرسی مشهد از محلاتی است که در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ به واسطه مهاجرت گسترده روستاییان به شهر و اقامت حاشیه‌ای کارگران کارخانه‌های اطراف شهر مشهد، یکباره با ساخت‌وساز غیرمجاز گسترده‌ای روبه‌رو شد. شورش مشهد در سال ۷۱ رخ داد و بسیاری از مسئولان و کارشناسان سیاسی و اجتماعی، ریشه آن را تصمیمات مسئولان شهری برای مقابله با ساخت‌وسازهای غیرمجاز می‌دانند؛ اما آن اتفاق هرچه بود پس از آن گشایشی در ساخت‌وساز به وجود آمد و دیگر ساخت‌وسازها مانعی نداشت و امروز محله طبرسی اول و دوم، بخش مهمی از شهر را تشکیل می‌دهد که قیمت‌های بالایی هم برای املاک دارد؛ اما هنوز هم بسیاری از املاک آن سند ندارند. احمد ابراهیمی، معاون شهرسازی شهرداری منطقه سه، درباره این پدیده غیرمجاز در طبرسی گفته است: به دلیل وضعیت اقتصادی مردم و افزایش قیمت مسکن و به تبع آن رانده‌شدن مردم به سمت حاشیه شهر، چندی است با مسئله پشت‌بام‌فروشی مواجه هستیم. البته برخی از بنگاه‌ها در تفکیکات غیرمجاز و هوایی‌فروشی املاک نقش اصلی را دارند و با وجود اطلاع‌رسانی‌هایی که می‌شود، مردم بدون استعلام از شهرداری اقدام به خرید این پشت‌بام‌ها می‌کنند و مشکلاتی را برای شهر به وجود می‌آورند.

آن‌گونه که از گزارش‌ها حاکی است این شرایط فقط در محله طبرسی وجود ندارد و در محلاتی مانند جاده قدیم، نهضت و سیدی هم موارد پشت‌بام‌فروشی گزارش شده است. رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر مشهد می‌گوید در بخش‌های زیادی از قسمت‌های شمالی شهر مشهد که به عکس تهران درواقع محلات جنوبی و محروم شهر هستند، تعداد قابل‌توجهی از خانه‌ها اقدام به ساخت‌وساز روی پشت‌بام خود کرده‌اند. البته محمدهادی مهدی‌نیا به «شرق» می‌گوید که پدیده‌ای نه‌چندان جدید به نام «فروش هوایی» در مشهد معروف است و این چند سال اخیر رواج داشته اما حالا تعداد آن زیادتر شده است. او با بیان اینکه این تخلف شهرسازی در مناطقی رخ می‌دهد که از نظر وضعیت معیشتی کم‌برخوردار هستند، افزود: معمولا این افراد ساختمان‌هایی کامل ندارند یا در صورت انجام چنین تخلفی پس از تکمیل ملک یا در زمان بهره‌برداری از آن لزومی برای مراجعه به شهرداری و گرفتن مجوزها نمی‌بینند. مهدی‌نیا تأکید دارد که مهم‌ترین نگرانی ما برای این افراد و خانواده‌ها عدم استحکام بنا است که چرا بخش زیادی از این هوایی‌فروشی‌ها روی ساختمان‌هایی بدون استحکام ساخته شده و با اولین زلزله در معرض ریزش قرار دارند. او اذعان دارد که موضوع نظارت یکی از حلقه‌های مفقوده در تخلفات شهری و ازجمله این تخلف است و در ادامه می‌گوید: معمولا عوامل شهرداری متوجه این تخلف می‌شوند و پس از اخطار، ساختمان را پلمپ هم می‌کنند اما کمی بعد پلمپ بدون توجه شکسته می‌شود یا از دیوان عدالت حکمی برای رفع پلمپ می‌گیرند. دستگاه‌های نظارتی و دیوان عدالت اداری هم با مشاهده اینکه چنین تخلفاتی گسترده هستند و تبعات اجتماعی بالایی دارد، رأی را می‌شکنند.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر مشهد با بیان اینکه خلأ قانونی برای برخورد با تخلفات شهرسازی و ازجمله این تخلف داریم، گفت: این خانه‌های نیمه‌کاره روی پشت‌بام‌ها خیلی زود آماده و در کوتاه‌ترین زمان مسکونی می‌شوند تا امکان قلع‌وقمع را محدود کنند.

مهدی‌نیا می‌گوید در ۲۰ سال گذشته بیش از ۱۲ هزار رأی قلع‌وقمع بنا در سطح شهر مشهد صادر شده که تقریبا بخش زیادی از آنها اجرا نشده و بخش شایان‌توجهی هم در سال ۹۲ با مصوبه شورای شهر تهران تبدیل به جریمه شده است. او به غیراستاندارد بودن این ساخت‌وساز اشاره دارد و می‌گوید این خانه‌های روی پشت‌بام بدون در نظر گرفتن پارکینگ ساخته شده‌اند و همین مسئله مشکلات را چندبرابر می‌کند. او در پاسخ به این سؤال که ادامه این شرایط و زیادشدن این تخلف به این معنی نیست که مردم می‌بینند شهرداری در نهایت جریمه در نظر می‌گیرد و مشکلشان حل می‌شود، گفت: قبول دارم که عملکرد شهرداری‌ها مؤثر بوده اما مسئله اینجاست که این عملکرد در اصل موضوع یعنی ساخت‌وسازها تأثیری ندارد و درعین‌حال مردمی که در این بافت‌های محروم زندگی می‌کنند، الزام یا فرهنگ ساخت‌وساز استاندارد ندارند یا شرایط اجرای آن را ندارند و اهمیتی به صدور سند ساختمانی نمی‌دهند. مهدی‌نیا به این موضوع اذعان دارد که عملکرد دستگاه قضائی در صدور قلع‌وقمع و یا تبدیل تخلف به جریمه در شهرداری، نشان از نیم‌نگاهی به موضوعات اجتماعی و شرایط معیشتی مردم است و همین اجبار در شرایط اقتصادی مردم مسائل را برای مسئولان پیچیده‌تر می‌کند. او می‌گوید افزایش پدیده هوایی‌فروشی در مشهد یا سایر کلان‌شهرها معمولا در دوران افزایش قیمت مسکن بیشتر می‌شود و اوج دوره افزایش این پدیده در شهر مشهد در سال‌های ۹۲ و ۹۷ بوده است. مهدی‌نیا به «شرق» می‌گوید که عدد دقیقی از هوایی‌فروشی به تفکیک در میان تخلفات وجود ندارد اما حدود یک‌پنجم از آن ۱۲ هزار رأی قلع‌وقمع صادر شده، می‌تواند مربوط به طبقات مازاد یا همان هوایی‌فروشی باشد. رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر مشهد می‌گوید نوعی همذات‌پنداری با طبقات فرودست جامعه که از سرناچاری این تخلفات را انجام می‌دهند، وجود دارد و در ادامه می‌افزاید: در شرایط فعلی موضوعات شهرسازی با توجه به ترکیبی از مسائل مرتبط با آسیب‌های اجتماعی، کالبد شهر و موضوعات اجتماعی و اقتصادی و محیط‌زیستی باید بررسی شده و نقطه بهینه‌ای را در آن میان پیدا کرد. در واقع مسئولان شهری نمی‌توانند بدون توجه به واقعیت‌های اجتماعی برای شهر و مردم آن تصمیم بگیرند و باید معادله‌ای در میان این حوزه‌ها را به دست بیاورند که به نفع کل شهر و مردم باشد. این عضو شورای شهر مشهد تأکید دارد که نمی‌توان با چنین مسائلی برخوردهای سلبی داشت و حتما مسئولان در شهری مثل تهران با نمونه آشکاری مانند «خاک‌سفید» آشنا هستند که اگرچه کالبد آن را تغییر دادند اما اصلاح مورد نظر در آن انجام نشد. مهدی‌نیا درعین‌حال می‌گوید در بسیاری از موضوعات شهری و تخلفات شهری مصلحت‌اندیشی‌هایی وجود دارد و بسیاری از این تخلفات شهرسازی ازجمله همین «هوایی‌فروشی یا «پشت‌بام فروشی» به دلیل تعداد زیاد آن در بین اقشار محروم جامعه نادیده گرفته می‌شود.

تدابیر دولتی برای کاهش ترافیک پیرامون مدارس

حسین ایمانی‌جاجرمی: همه‌ساله، در آغاز ماه مهر، همه می‌دانند که با شروع به کار مدارس و مؤسسات آموزشی در سراسر کشور، باید منتظر ترافیک انباشته و آشفتگی آمدوشد در کلان‌شهرها و شهرهای بزرگ باشند؛ وضعیتی که سروسامان‌دادن به آن ممکن است چند هفته طول بکشد. البته معمولا این آدم‌ها هستند که سعی می‌کنند خود را با شرایط جدید تطبیق دهند؛ وگرنه از ظرفیت‌های شهرسازی و تدابیر مدیریتی چندان خبری نیست.شاید اگر نظمی بر مدیریت و برنامه‌ریزی شهری حاکم بود و مدارس به‌عنوان یکی از عناصر بنیادی زندگی اجتماعی به‌عنوان پایه زندگی شهری «محله مبنا» تعریف می‌شدند، مدارسی که کودکان می‌توانستند با حداکثر چند دقیقه پیاده‌روی یا دوچرخه‌سواری به آن برسند، وضعیت ترافیک آشفته ابتدای مهرماه را نداشتیم؛ اما چه می‌شود کرد؟ در شهرهایی زندگی می‌کنیم که بیش از هر چیز تسلیم خودرومحوری و مبتلا به بیماری حذف تدریجی فضاهای اجتماعی و آدم‌ها از شهرها هستند. شاهد این ادعا تحلیل و مرگ تدریجی پیاده‌روهاست که زمانی محور تعاملات اجتماعی بودند و اکنون بیشتر فرصت فراری برای موتورسیکلت‌ها و زائده‌های فضایی هستند. اگر فقط درباره تهران صحبت کنیم، می‌توانیم مدعی شویم در نبود هماهنگی و انطباق میان نهادهای آموزشی و دستگاه مدیریت شهری، مدارس تهران توزیع مناسبی ندارند و مکان‌یابی آنها بدون دقت کافی انجام گرفته است. همچنین دنبال‌کردن سیاست خصوصی‌سازی نظام آموزشی کشور در چند سال گذشته سبب شده که بخش عمده‌ای از مدارس پولی باکیفیت در یکی از مناطق تهران یعنی منطقه ۳ تمرکز عجیبی پیدا کنند. مکان‌یابی دانشگاه‌ها هم داستان عجیب دیگری است و بی‌توجهی به پیوند میان مکان دانشگاه و امکانات حمل‌ونقلی و افزایش استفاده از خودروی شخصی در سال‌های اخیر سبب شده که با آغاز مهر ناگهان شهر با حجم عظیم رفت‌وآمدهای طولانی، خسته‌کننده و غیرضروری مواجه شود. ازجمله پیامدهای این وضعیت افزایش خطرات ایمنی به‌ویژه برای کودکان در پیرامون مدارس، فشارهای عصبی بر والدین و کادر آموزشی، مزاحمت برای ساکنان اطراف مؤسسات آموزشی، افزایش تصادفات و آلودگی هوا و در مجموع کاهش کیفیت آموزش به سبب خطاهای برنامه‌ریزی شهری و قصور نهادهای آموزشی است. در گذشته کودکان پیاده یا با دوچرخه به مدرسه می‌رفتند، روشی انسانی و سالم برای زندگی در همان آغاز طفولیت؛ اما اکنون تصور این امکان برای کودکان سخت و دشوار است. بااین‌حال ازآنجایی‌که مسئولیت شهرها با دولت و شهرداری‌هاست، آنها باید تدابیری برای تغییر اوضاع و بهبود وضعیت انجام دهند. در این یادداشت نگاهی به برخی از این تدابیر خواهیم داشت:

۱-مقامات حاکم نمی‌توانند از مسئله لزوم سرمایه‌گذاری و ساخت بناهای آموزشی استاندارد و با مکان‌یابی صحیح شانه خالی کنند. آنچه کشورها را در دنیای آشفته امروز موفق و سربلند می‌کند؛ نه اسلحه نظامی و نه ثروت آنهاست؛ بلکه کیفیت مدارس و انسان‌هایی است که تربیت می‌کنند. ازاین‌رو اولویت آموزش باید مبنای تمام سیاست‌گذاری‌ها قرار گیرد و هرگونه تصمیم‌گیری برای فعالیت‌های توسعه‌ای، حکومتی و تجاری باید بر مبنای تأثیرات آن بر نظام آموزشی کشور باشد. در عرصه شهرها نیز معظم‌ترین و باکیفیت‌ترین بناها و بهترین مکان‌ها از نظر دسترسی و دید باید از آنِ مدارس باشد. مدارسی که دسترسی به آنها براساس حقوق شهروندی کودکان باشد؛ نه حساب‌های بانکی و موقعیت‌های قدرت والدین. بخشی از تحقق این وظیفه برعهده مقامات وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، کشور و آموزش‌وپرورش است. شورای عالی معماری و شهرسازی باید در این زمینه اهتمام و جدیت بیشتری به خرج دهد و برای تحقق ایده مدارس اجتماع مبنا با قابلیت دسترسی پیاده یا با دوچرخه تدابیر مؤثری را اتخاذ کند.

۲- مطالعات ترافیکی و اجتماعی برای شناسایی مهم‌ترین عوامل آشفتگی‌های ترافیکی و خطرات احتمالی برای دانش‌آموزان و دانشجویان و کادر آموزشی انجام گیرد و دولت و شهرداری هزینه‌های انجام آنها را پذیرا شوند تا بسته‌های سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ها بر مبنای اطلاعات صحیح و کارشناسی‌شده باشد. شناسایی ذی‌نفعان، انواع مسیرهای پیرامون مدارس، قابلیت دسترسی به فضاهای پارکینگ دائمی و موقت، نقاط سوارکردن و پیاده‌کردن، مناسب‌ترین وسایل حمل‌ونقلی برای آموزش‌پذیران در مقاطع مختلف تحصیلی، ایمن‌کردن مسیرهای پیاده و دوچرخه، شیوه‌های بازنگری طرح‌های شهرسازی با اولویت مدارس می‌توانند بخشی از این اطلاعات و داده‌ها باشند.

۳- مدیریت ترافیک در شهرها باید بر عهده شهرداری‌ها باشد، انجام امر محلی پلیس ترافیک از سوی نیروی انتظامی اگرچه سنتی تاریخی است که ریشه‌های آن به ادغام احتسابیه و پلیس دارالخلافه عصر ناصری بازمی‌گردد اما اکنون در دنیا معدود شهرهایی را می‌توان یافت که پلیس ترافیک بخشی از شهرداری نباشد. دولت باید در زمینه اصلاح و ارتقای شیوه‌های اداره شهرها تلاش کند و مناسب‌ترین تصمیمات با رعایت منافع شهروندان اتخاذ شود. پلیس راهنمایی می‌تواند با تدابیری مانند زمان‌بندی چراغ‌های ترافیکی، افزایش گشت‌زنی، دوبرابرکردن جریمه‌های تخلف در محدوده مدارس برای زمان اوج ترافیک مدارس و دانشگاه‌ها و مدیریت مسیرهای دسترسی به مدارس در صبح و عصر به بهبود وضعیت ترافیک کمک کند.

۴- به‌طور معمول دولت‌ها برای افرادی که به کارهای ارزشمند می‌پردازند، مانند سفرهای زیارتی تخفیف‌ها و امکانات ویژه‌ای داده‌اند، جای تعجب دارد که چرا چنین امکاناتی در اختیار والدین و کودکان قرار نمی‌گیرد. مثلا در هفته اول مهرماه ساعات کار برای والدین کودکان کاهش یابد یا شناور شود یا سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی خود را برای پذیرایی از کودکان تجهیز کنند. تربیت نسل آینده مهم‌ترین کاری است که یک جامعه باید انجام دهد و تحقق این هدف فقط با شعاردادن امکان‌پذیر نیست.

۵-رسانه‌های عمومی کشور و مؤسسات آموزشی باید برنامه‌هایی آموزشی جهت ترویج پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری داشته باشند. ابعاد سلامتی و اثرات محیط‌زیستی شیوه‌های پایدار حمل‌ونقلی می‌تواند در برنامه درسی مؤسسات آموزشی وارد شود و شهرها برای چنین تغییری آماده شوند. در هفته‌های اول مهر و اوج ترافیک ناشی از مدارس، برنامه‌های آموزشی و هشداردهنده برای رانندگان و عابران پخش شود.

۶- وزارتخانه‌های تولیدی و صنعتی کشور باید برای طراحی و ساخت وسایل حمل‌ونقل دانش‌آموزان و دانشجویان تدابیر ویژه داشته باشند. در کشورهای توسعه‌یافته، اتوبوس مدرسه وسیله متفاوت از بقیه اتوبوس‌هاست. برای دانش‌آموزانی که در فواصل دور زندگی می‌کنند و امکان پیاده‌روی برایشان فراهم نیست، باید به‌جای خودروی والدین، اتوبوس‌های مدرسه داشت. مطالعه‌ای نشان می‌دهد که حمل‌ونقل ۴۵ دانش‌آموز با یک اتوبوس مدرسه برابر با حذف ۳۸ خودروی شخصی است. اما به‌جای دولت یا شهرداری، معمولا والدین یا خود به جابه‌جایی کودکان می‌پردازند یا رانندگانی آموزش‌ندیده و بعضا با تأثیرات منفی بر دانش‌آموزان چنین کاری را انجام می‌دهند که هر دو شیوه پیامدهایی چون افزایش حجم ترافیک دارد.

۷- نهادهای آموزشی چون آموزش‌وپرورش و وزارت علوم باید نسبت به جامعه پیرامون خود مسئولیت داشته باشند. اثربخشی اجتماعی یکی از رسالت‌های نهادهای نوین آموزشی در سراسر دنیا است. از همین رو طراحی و مکان‌یابی مدارس و دانشگاه‌ها باید با لحاظ این مسئولیت صورت گیرد. نمی‌توان بدون مطالعه دانشگاه و مدرسه تأسیس کرد و مسئله رفت‌وآمد و جای پارک را حواله به همسایه‌های اطراف کرد. داشتن زمان‌بندی متفاوت برای مقاطع تحصیلی مختلف و برای دانشگاه‌ها می‌تواند به بهبود وضع ترافیک کمک کند.

آشفتگی ترافیکی مهرماه، در سطح کلان مسئله‌ای نیست که حل‌شدنی نباشد، تدبیر می‌خواهد و همت و همکاری همه ذی‌نفعان که به بخشی از آنها ا شاره شد. در سطح محلی هم هیچ راه‌حل یگانه‌ای برای مدیریت ترافیک برای پرهیز از انبوهی ترافیک مدرسه وجود ندارد. برای هر مؤسسه آموزشی بستگی به اندازه و مکان آن باید راهکار متفاوتی را جست‌وجو کرد.

خبر

خانه تهران افتتاح می‌شود

● احمد مسجدجامعی در تشریح برنامه‌های روز تهران، گفت: در هفته منتهی به «روز تهران»، برنامه‌هایی را درنظر گرفته‌ایم. جمعه بیست‌ونهم شهریور روز تهرانگردی، شنبه سی‌ام شهریور روز آیین‌های مذهبی از ری و شمیران، یکشنبه سی‌ویکم شهریور روز تهران، دوشنبه اول مهر روز باغ‌ها، کوه‌ها، بوستان‌ها و طبیعت تهران که کمیسیون سلامت و محیط زیست شورای شهر تهران در این عرصه فعال خواهد بود، سه‌شنبه دوم مهر روز پیاده‌راه‌ها، گذرگاه‌ها، رفت‌وآمد شهری و شهر دوست‌دار کودک که این روز با روز جهانی کودک همراه است و کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا برنامه‌ریزی‌های این روز را برعهده دارد، چهارشنبه سوم مهر روز خانه و معماری و شهرسازی تهران که کمیسیون معماری و شهرسازی شورا فعال خواهد بود و پنج‌شنبه چهارم مهر روز ایران بزرگ، تهران بزرگ که همزمان است با رسمیت‌یافتن کار شورایاری. عضو شورای شهر تهران یادآورد شد: در روز تهران که روز یکشنبه است، «خانه تهران» افتتاح می‌شود که پیش از این به خانه اتحادیه معروف بوده است. شایان ذکر است که آقای ناصر تقوایی، هنرمند برجسته و باارزش کشورمان، از کسانی است که بخشی از خاطرات خانه تهران به ایشان و فعالیت ایشان برمی‌گردد. روز پنجشنبه هم به شهروندان تهرانی اختصاص دارد که سعی شده است در این روز شاهد مشارکت نهادهای مدنی و مردمی باشیم.مسجدجامعی اضافه کرد: امیدواریم امسال شهردار محترم منطقه ۱۲، باغ ملی را که وزارت خارجه آن را در اختیار گرفته است، از انحصار خارج کند و آن را دست‌کم در یکی، دو روز از جمله روز شهر دوستدار کودک و پیاده‌راه‌ها به فضایی عمومی تبدیل کنند تا ما بتوانیم برنامه‌هایی از هفته تهران را در این مکان به‌اجرا درآوریم.او در ادامه گفت: در روز طبیعت تهران، بزرگ‌ترین پارک بانوان با مساحتی بالغ بر ۳۵ هکتار افتتاح می‌شود. علاوه بر این، در روز معماری با تلاش همکاران کمیسیون شهرسازی و معماری شورا، خانه لرزاده که معمار برجسته و سنتی ایران بود و نیز خانه مینایی در خیابان ولیعصر افتتاح می‌شود.

تشکیل شرکت‌های جمعی، کلید حل مشکلات حمل‌ونقل عمومی و پسماند

● **شرق:** معاون وزیر کشور با بیان اینکه اگر بخواهیم اعتبارات و اوراق را به تک‌تک شهرها بدهیم، صلاح نیست، گفت: سال‌ها پیش در اصفهان با تجمیع اعتبارات چند شهر و روستا اقدام به تشکیل شرکت‌های جمعی در حوزه حمل‌ونقل عمومی و پسماند کردیم و تجربه موفقی بود، می‌توان همین تجربه را در تهران و سایر استان‌ها نیز تکرار کرد. معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور درباره بحث حریم شهر تهران گفت: اخیرا مقرر شده است با حضور دبیر شورای عالی شهرسازی، استاندار و شهردار محترم تهران جلساتی را به‌صورت متمرکز در این راستا داشته باشیم و خواهشم این است که آقای رسولی، رئیس شورای شهرستان تهران هم در این‌جلسات حضور یابند و این جلسات را به‌صورت منظم و مداوم برگزار کنیم. جمالی‌نژاد با اشاره به چالش روستاها درباره کمیسیون ماده ۹۹ گفت: متوجه شدم که همه به ورود سازمان بازرسی و دیوان محاسبات به مسائل اعتراض دارند. ما جلسات بسیار خوبی با سازمان بازرسی و دیوان محاسبات داشتیم و قرار شد بسیاری از مشکلات استان‌ها را در یک کارگروه بررسی کنیم و نتیجه را به استان‌ها ابلاغ کنیم. پیشنهاد خانم فخاری، رئیس شورای استان تهران مبنی‌بر حضور نماینده شورای عالی استان‌ها یا شورای استان تهران در این کارگروه هم پیشنهاد خوبی است. جمالی‌نژاد تأکید کرد: امسال برای اولین‌بار به مترو اسلامشهر اوراق مشارکت می‌دهیم. او با اشاره به تصویب آیین‌نامه اجرائی پسماند گفت: از نیمه دوم سال در این حوزه اقدامات خوبی را در کشور شاهد خواهیم بود؛ بالاخص در شمال کشور که همیشه مشکل پسماند داشته است. ما در بحث پسماند می‌توانیم به شهرستان‌های استان تهران کمک کنیم و اگر پروژه‌های زودبازده کم‌هزینه باشند، به آنها تسهیلات خواهیم داد؛ به‌ویژه برای شهرهایی با جمعیت پایین‌تر از ۵۰ هزار نفر که فکر می‌کنم ۲۱ شهر استان را شامل می‌شود.

آگهی مناقصه عمومی

دانشگاه محقق اردبیلی درنظردارد اجرای عملیات انتقال تاسیسات زیربنایی سایت دانشکده کشاورزی دانشگاه واقع درشهرستان مشگین شهر را بابرآورد اولیه ی حدود دومیلیارد وهفتصد وهشتاد وشش میلیون وهفتصد هفتادوسه هزار وهفتصد و بیست وچهار(۷۲۴/۷۷۳/۷۸۶/۲) ریال براساس فهرست بهای سال ۱۲۹۸ سازمان برنامه وبودجه کشور،ازطریق مناقصه عمومی،به شرکت دارای گواهینامه ی صلاحیت کاری متناسب با مبلغ مذکور در رشته ابنیه وتاسیسات ساختمان با درنظر گرفتن سایر شرایط مندرج دراسناد ومدارک مناقصه واگذار نماید. متقاضیان واجد شرایط می توانند حداکثر تا ۱۰ روز پس ازتاریخ درج آگهی در روزنامه،به سامانه تدارکات الکترونیک (ستاد)دولت مراجعه ونسبت به دریافت اسناد متاقصه اقدام نمایند.

ضمنا پس ازاتمام مهلت مقرر برای دریافت اسناد ،حداکثر مدت ۱۰ روز بایستی نسبت به بار گذاری اسناد وارایه پیشنهاد قیمت درسامانه مذکور اقدام نمایند. لازم به توضیح است متقاضیان نسبت به ارسال فیزیکی پاکت های مربوط به مناقصه به ادرس اردبیل،خیابان دانشگاه محقق اردبیلی ،اداره دبیرخانه واقع در ساختمان مرکزی دانشگاه اقدام وبرابر آیین نامه ی نحوه انجام امور مالیاتی ومعاملاتی دانشگاه،میزان سپرده شرکت درمناقصه معادل ۵٪مبلغ برآورد اولیه می باشد.

توجه:

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد

تلفن تماس با کارفرما:

● **برای ارائه اطلاعات فنی : ۳۱۵۰۵۰۵۶-۰۴۵ (آقای مهندس احمدی)**

● **برای ارائه