

گزارش خبری

با نگاه به ضرورت واگذاری ایران خودرو تشریح می‌شود

حمایت از بخش خصوصی،

رکن اصلی پیشرفت

در سال‌های اخیر، یکی از محورهای اصلی سیاست‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران، تقویت بخش خصوصی و واگذاری‌های دولتی به این بخش بوده است. این رویکرد به‌ویژه از سوی رهبری تأکید شده و به عنوان راهکاری برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور مطرح شده است.

افزایش بهره‌وری: بخش خصوصی معمولاً با انگیزه‌های رقابتی و نوآورانه عمل می‌کند که می‌تواند منجر به افزایش بهره‌وری و کارایی در تولید و خدمات شود. این امر می‌تواند به بهبود کیفیت کالاها، خدمات و کاهش هزینه‌ها منجر شود.
کاهش وابستگی به دولت: با تقویت بخش خصوصی، وابستگی اقتصاد به دولت کاهش می‌یابد. این موضوع می‌تواند به ایجاد یک اقتصاد پایدارتر و مستقل‌تر کمک کند و بر فشارهای مالی بر دولت بکاهد.

ایجاد اشتغال: بخش خصوصی به عنوان یکی از موتورهای اصلی ایجاد اشتغال شناخته می‌شود. با افزایش فعالیت‌های اقتصادی در این بخش، فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد می‌شود که به کاهش نرخ بی‌کاری کمک می‌کند.
جذب سرمایه‌گذاری: مشارکت بیشتر بخش خصوصی می‌تواند به جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی کمک کند. سرمایه‌گذاری‌های جدید می‌تواند به توسعه زیرساخت‌ها، فناوری و نوآوری منجر شود.

تنوع اقتصادی: افزایش سهم بخش خصوصی می‌تواند به تنوع‌بخشی به اقتصاد کمک کند. این تنوع می‌تواند از وابستگی به منابع خاص، مانند نفت، بکاهد و ریسک‌های اقتصادی را کاهش دهد.
توسعه مناطق کمترتوسعه‌یافته: با توجه به اینکه بخش خصوصی می‌تواند در مناطق مختلف کشور فعالیت کند، تقویت این بخش می‌تواند به توسعه مناطق کمترتوسعه‌یافته و کاهش نابرابری‌های اقتصادی کمک کند.

توسعه کارآفرینی: حمایت از بخش خصوصی می‌تواند به ترویج فرهنگ کارآفرینی و نوآوری در جامعه کمک کند که این امر نیز به رشد اقتصادی پایدار منجر خواهد شد.

اصلاح ساختارهای اقتصادی: با توجه به چالش‌های موجود در ساختار اقتصادی کشور، تقویت بخش خصوصی می‌تواند به اصلاح این ساختارها و ایجاد یک سیستم اقتصادی کارآمدتر کمک کند.

در مجموع، رهبر انقلاب با توجه به این دلایل، به دنبال ایجاد یک اقتصاد پویا و کارآمد است که بتواند نیازهای جامعه را برآورده کرده و به توسعه پایدار کشور کمک کند.

وضعیت ایران خودرو: ایران خودرو به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودرو در خاورمیانه، همواره نقش مهمی در اقتصاد کشور ایفا کرده است. بااین‌حال، مشکلات ساختاری، مدیریتی و اقتصادی در این شرکت، نیاز به اصلاحات و تغییرات اساسی را نمایان کرده است. در این راستا، واگذاری‌های دولتی به بخش خصوصی به عنوان یک راهکار کلیدی برای بهبود عملکرد ایران خودرو و سایر شرکت‌های دولتی مطرح شده است.
ضرورت واگذاری‌های دولتی: واگذاری‌های دولتی به بخش خصوصی یکی از ابزارهای مهم در راستای کاهش بار مالی دولت، افزایش بهره‌وری و ایجاد رقابت در بازار است. با توجه به تأکید رهبری بر ضرورت تقویت بخش خصوصی، دولت‌ها موظف هستند زمینه‌های لازم را برای انتقال مالکیت و مدیریت شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی فراهم کنند. این فرایند می‌تواند به کاهش فساد، افزایش شفافیت و بهبود خدمات عمومی منجر شود.

ایران خودرو: نمونه‌ای از واگذاری‌های دولتی: ایران خودرو با تاریخچه‌ای طولانی در صنعت خودروسازی کشور، از جمله شرکت‌هایی است که در سال‌های اخیر تحت فشارهای اقتصادی و مدیریتی قرار گرفته است. با توجه به وضعیت موجود، واگذاری این شرکت به بخش خصوصی می‌تواند فرصتی مناسب برای احیای آن باشد.

در سال‌های اخیر، دولت اقداماتی را برای واگذاری سهام ایران خودرو به بخش خصوصی آغاز کرده است. این اقدامات شامل عرضه سهام ایران خودرو در بورس، جذب سرمایه‌گذاران جدید و کاهش تصدی‌گری دولت در مدیریت این شرکت بوده است. هدف از این واگذاری‌ها، افزایش کارایی، تولید، کاهش هزینه‌ها و ارتقای کیفیت محصولات است.

تأثیرات واگذاری‌ها بر ایران خودرو: واگذاری ایران خودرو به بخش خصوصی می‌تواند تأثیرات مثبت متعددی بر روی عملکرد این شرکت داشته باشد. اولین تأثیر، افزایش رقابت در بازار خودرو است. با ورود سرمایه‌گذاران جدید و افزایش تنوع محصولات، ایران خودرو می‌تواند به سمت نوآوری و توسعه فناوری‌های جدید حرکت کند. این امر نه‌تنها موجب افزایش کیفیت محصولات خواهد شد، بلکه می‌تواند به کاهش قیمت‌ها نیز منجر شود.

دومین تأثیر، بهبود مدیریت داخلی ایران خودرو است. با واگذاری سهام این شرکت به بخش خصوصی، مدیران جدید با رویکردهای نوین مدیریتی می‌توانند فرآیندها را بهینه‌سازی کنند و از تجربیات موفق دیگر کشورهای بهره‌برند. همچنین کاهش وابستگی به حمایت‌های دولتی می‌تواند انگیزه بیشتری برای مدیران ایجاد کند تا عملکرد بهتری از خود نشان دهند. سومین تأثیر مربوط به ایجاد اشتغال است. با افزایش فعالیت‌های اقتصادی در ایران خودرو و رونق تولید، فرصت‌های شغلی جدیدی ایجاد خواهد شد که می‌تواند به کاهش نرخ بی‌کاری کمک کند.

واگذاری‌های دولتی به بخش خصوصی با تأکید رهبری بر تقویت بخش خصوصی، می‌تواند راهکاری مؤثر برای احیای شرکت‌هایی مانند ایران خودرو باشد. با ایجاد رقابت، ارتقای کیفیت محصولات و بهبود مدیریت داخلی، این شرکت قادر خواهد بود چالش‌های موجود را پشت سر گذاشته و به یکی از پیشگامان صنعت خودروسازی در منطقه تبدیل شود. بنابراین، اجرای صحیح و اصولی این سیاست‌ها نه‌تنها به‌نفع ایران خودرو، بلکه به‌نفع اقتصاد کل کشور خواهد بود.

نگاهی به قراردادها و تفاهم‌نامه اقتصادی بین ایران و روسیه

در سال‌های گذشته که به جایی نرسیده‌اند

روسیه بدقول

محمد شهرابی؛ چندی پیش توافق جامع راهبردی ایران و روسیه امضا شد؛ توافق‌نامه‌ای مشابه ده‌ها توافق‌نامه دیگر با روسیه که تاکنون راه به جایی نبرده‌اند. دو کشور در گذشته توافق جامع ۲۵ساله داشته‌اند که تمدید شده است و روسیه بارها برای ورود به بخش ترانزیت، نفت و گاز کشور تفاهم‌نامه و قرارداد امضا کرده، اما هیچ‌کدام به سرانجامی نرسیده‌اند.

پس از امضای توافق هسته‌ای برجام در تیرماه ۱۳۹۴، بسیاری امیدوار بودند که روابط اقتصادی ایران با کشورهای مختلف، به‌ویژه روسیه، وارد مرحله جدیدی از تعاملات اقتصادی شود. در ایران، سیاست‌گذاران به روسیه به عنوان یکی از اعضای کلیدی گروه ۵+۱ و یکی از شرکای استراتژیک نگاه می‌کنند، اما مرور دقیق روند این روابط نشان می‌دهد که بسیاری از وعده‌های اقتصادی روسیه در حوزه‌های نفت، گاز و زیرساخت‌ها، نه‌تنها محقق نشده‌اند، بلکه می‌توانند به نوعی فرصت‌سوزی برای کشور تلقی شوند.

قراردادهای نفت و گاز؛ وعده‌هایی که به نتیجه نرسیدند

در سال‌های اولیه پس از برجام، شرکت‌های بزرگ روسی مانند گازپروم و لوک‌اویل وارد پروژه‌های نفت و گاز ایران شدند. براساس گزارش ایرنا در بهمن ۱۳۹۵، در آن زمان روسیه وعده سرمایه‌گذاری ۵۰ میلیارد دلاری در توسعه میادین نفت و گاز ایران، از جمله میادین پارس شمالی و فرزاد B را مطرح کرد. این وعده‌ها که در قالب توافق‌نامه‌هایی در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ امضا شد، نشانه‌ای از تعمیق روابط اقتصادی میان دو کشور بود. اما با خروج آمریکا از برجام در اردیبهشت ۱۳۹۷ و بازگشت تحریم‌ها، شرکت‌های روسی به‌سرعت پروژه‌های خود را در ایران متوقف کردند. این درحالی بود که ایران انتظار داشت روسیه، به عنوان متحد استراتژیک، موضعی قوی‌تر در برابر فشارهای غرب اتخاذ کند. اجرائی نشدن این وعده‌ها باعث شد بخش انرژی ایران در دوران بازگشت تحریم‌ها با چالش‌های بیشتری روبه‌رو شود. روسیه همچنین در سال‌های اخیر، وعده صادرات گاز به ایران را مطرح کرده است؛ وعده‌ای که البته با اماوگر بسیاری از کارشناسان مواجه بود و آنها معتقد بودند ایران به عنوان یک رقیب بزرگ نفت و گاز برای روسیه، نباید تبدیل به بازار انرژی این کشور شود. این وعده که در دی‌ماه ۱۴۰۳ و در جریان مذاکرات تهران و مسکو عنوان شد، با ابهاماتی همراه است. ایران، به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گاز جهان، نیازی به واردات گاز ندارد؛ بنابراین نه سرمایه‌گذاری روس‌ها در بخش نفت و گاز و نه حتی موضوع صادرات گاز روسیه به ایران به جایی نرسید.

پروژه راه‌آهن رشت – آستارا؛ تاخیرهای مکرر

یکی از پروژه‌های کلیدی همکاری ایران و روسیه، ساخت راه‌آهن رشت – آستاراست که به عنوان بخشی از کریدور بین‌المللی شمال – جنوب (INSTC) شناخته می‌شود. این پروژه به دلیل اهمیت استراتژیک خود در تسهیل ترانزیت کالا میان آسیا و اروپا، در اولویت همکاری‌های ایران و روسیه قرار گرفت. در اردیبهشت ۱۴۰۲، روسیه وعده داد با سرمایه‌گذاری ۱.۶ میلیارد یورو، این پروژه را به پایان خواهد رساند (ایرنا، اردیبهشت ۱۴۰۲).

اما روند عملیاتی نشدن این پروژه نیز با چالش‌های متعددی همراه بوده است. به‌رغم اعلام



حمایت روسیه، هنوز بخش عمده‌ای از بودجه مورد نیاز تأمین نشده است. این تاخیرها در شرایطی رخ می‌دهد که ایران نیاز مبرمی به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل خود برای مقابله با تحریم‌ها و افزایش درآمد‌های ترانزیتی دارد.

توافق جامع ۲۰ساله؛ سندی بدون تضمین اجرا

در دی‌ماه ۱۴۰۳، توافق‌نامه همکاری ۲۰ساله میان ایران و روسیه امضا شد. این سند که اهدافی مانند گسترش همکاری‌های اقتصادی، نظامی و امنیتی را در دنبال می‌کشد، به عنوان گامی بزرگ در تعمیق روابط دوجانبه معرفی شد (خبرگزاری تسنیم، دی ۱۴۰۳).

بااین‌حال، تجربه تاریخی نشان می‌دهد که روسیه در مواقع حساس، به‌جای کمک به ایران، بیشتر منافع خود را در اولویت قرار داده است.

چالش‌های ساختاری در روابط ایران و روسیه

۱. **تحریم‌ها**: تحریم‌های اقتصادی و بانکی ایران، یکی از دلایلی است که روسیه از آن برای توجیه انجام‌ندادن تعهدات خود استفاده کرده است. درحالی‌که ایران بارها تلاش کرده روابط خود را با روسیه تقویت کند، مسکو به‌ندرت در مقابل فشارهای بین‌المللی از ایران حمایت کرده است.

۲. **رقابیت در بازار انرژی**: روسیه و ایران در بسیاری از بازارهای جهانی، از جمله اروپا، رقبای مستقیم هستند. این رقابت باعث شده است روسیه، حتی در شرایط همکاری، منافع اقتصادی خود را بر روابط استراتژیک ترجیح دهد.

۳. **اولویت‌های ژئوپلیتیک روسیه**: در سال‌های اخیر، روسیه تمرکز خود را بر روابط با چین و هند افزایش داده است. این اولویت‌گذاری، به طور غیرمستقیم باعث کاهش توجه به همکاری‌های اقتصادی با ایران شده است.

۴. **سابقه بدهدیی روسیه**: در دهه‌های گذشته، ایران بارها شاهد آن بوده که روسیه در مواقع حساس، از اجرای تعهدات خود شانه خالی کرده است. این رفتار باعث شده اعتماد به این کشور میان برخی از نخبگان سیاسی و اقتصادی ایران کاهش یابد.

درس‌هایی از گذشته و چشم‌انداز آینده

روابط ایران و روسیه اگرچه در نگاه اول به عنوان یک همکاری استراتژیک معرفی می‌شود، اما تجربه تاریخی و شواهد موجود نشان می‌دهد که روسیه در مواقع حساس، همواره منافع اقتصادی ژئوپلیتیک خود را در اولویت قرار داده است. وعده‌های بزرگ این کشور در حوزه نفت، گاز و زیرساخت‌های حمل‌ونقل، بدون تضمین‌های اجرایی مشخص، در نهایت به بی‌اعتمادی و ناراضیاتی از سوی ایران منجر شده است. برای آنکه روابط ایران و روسیه به مرحله پایداری و نتیجه‌بخشی برسد، لازم است ایران از وابستگی به وعده‌های روسیه بکاهد و با ایجاد تنوع در سیاست‌های اقتصادی و دیپلماتیک و همچنین تعامل با سایر کشورهای جهان، منافع ملی خود را تأمین کند. در غیر این صورت، این روابط همچنان در چرخه تکراری وعده‌ها و نتایج کم‌اثر باقی خواهد ماند.

دیرانجمن تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برنج ایران توضیح داد

بازار برنج گرفتار تأمین ارز

همچنین مصوب کرد اگر پس از عرضه برنج در شبکه فروش نرخ ارز تغییر کند، برنج‌های فروخته‌شده مشمول مابه‌التفاوت نمی‌شوند و همچنین با توجه به مطالبات ارزی واردکنندگان از نیمه دوم سال ۱۴۰۲، بانک مرکزی موظف شد با همکاری وزارت جهاد کشاورزی نسبت به تخصیص ارز به محموله‌های معوق اقدام کند. کشاورز ادامه داد: در این زمینه هم متأسفانه تاکنون توسط بانک مرکزی و وزارت جهاد کشاورزی هیچ اقدامی انجام نشده است؛ بنابراین مجدد تأکید می‌کنم اولویت تخصیص ارز با مطالبات باقی‌مانده سال ۱۴۰۲ شرکت‌ها تا تیرماه، زمان آخرین تخصیص داده‌شده و همچنین اختصاص سهمیه تخصیص ارزی ویژه به برنج تا پایان سال ۱۴۰۳ می‌تواند اعتماد را به واردکنندگان برگردانده و تهدید پیش‌روی ترخیص‌نکردن و عرضه محموله‌های واردشده و در حال حمل به کشور از محل ثبت سفارش‌های جدید را رفع کند. تعلل جایز نیست و باید پاسخ‌گوی بحران‌های احتمالی کمبود و گرانی پایان سال باشند.
دیر انجمن تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برنج ایران با اشاره به اینکه تاخیر چندین‌ماهه تخصیص ارز برای واردات برنج، آن‌هم در شرایطی که واردکنندگان با منابع مالی خود اقدام به واردات کرده و پس از فروش محصول در بازار و تأیید وزارت جهاد کشاورزی در فهرست تخصیص ارز قرار می‌گیرند، هزینه‌های سنگینی را بر واردکنندگان تحمیل می‌کند، تصریح کرد: مدیران بانک مرکزی به‌گونه‌ای رفتار می‌کنند که گویی ارز ترجیحی را که قرار است برای برنج پرداخت شود، از منابع مالی شخصی‌شان تأمین می‌کنند و برای همین ترجیح می‌دهند به واردات برنج از تجاری تعلق گیرد تا از محل فروش آن به بازار سود بیشتری به دست آورند. او گفت: درحال‌حاضر اختصاص ارز ترجیحی به واردات برنج، امتیاز محسوب نمی‌شود؛ چراکه با سسنگ‌اندازی‌های بانک مرکزی تبدیل به یک چالش شده و تأخیر چندماهه در تخصیص ارز که بعضاً تا یک سال هم ادامه پیدا می‌کند، موجب تحمیل هزینه‌های سربرار سنگین بر واردکنندگان می‌شود که در نهایت موجب شده تا قیمت ارز ترجیحی

یادداشت

نقش هوش مصنوعی

در بهبود پرداخت

تسهیلات بانکی

جلیل حاجی‌حسینی؛ توسعه فناوری‌های نوین و به‌ویژه هوش مصنوعی (AI) در سال‌های اخیر، تحولات شگرفی را در صنایع مختلف به‌ویژه صنعت بانکداری به وجود آورده است. یکی از چالش‌های اساسی نظام بانکی، توزیع ناعادلانه و بی‌ضابطه تسهیلات بانکی است که می‌تواند منجر به نابرابری‌های اقتصادی و اجتماعی شود. در این مقاله، به بررسی نقش هوش مصنوعی در بهبود فرآیندهای اعطای تسهیلات بانکی و جلوگیری از توزیع ناعادلانه آن خواهیم پرداخت.

چالش‌های توزیع تسهیلات بانکی

توزیع ناعادلانه تسهیلات بانکی، معمولاً ناشی از عوامل مختلفی نظیر سوگیری‌های انسانی، نبود شفافیت در فرآیندهای اعطای وام و نداشتن معیارهای مشخص برای ارزیابی متقاضیان است. این مسئله می‌تواند به تضعیف اعتماد عمومی به نظام بانکی و ایجاد ناراضیاتی در جامعه منجر شود. در بسیاری از موارد، افرادی که به منابع مالی نیاز دارند، به دلیل نبود دسترسی به تسهیلات، در شرایط نامناسب اقتصادی قرار می‌گیرند.

نقش هوش مصنوعی در بهبود فرآیند

اعطای تسهیلات: هوش مصنوعی می‌تواند به عنوان ابزاری مؤثر در بهبود فرآیند اعطای تسهیلات بانکی عمل کند. با استفاده از الگوریتم‌های پیشرفته یادگیری ماشین، بانک‌ها می‌توانند داده‌های مربوط به متقاضیان و سوابق مالی آنها را تحلیل کنند و تصمیم‌گیری‌های بهتری درباره اعطای تسهیلات اتخاذ کنند. این فناوری می‌تواند به شناسایی الگوهای رفتاری و مالی متقاضیان کمک کند و به این ترتیب از سوگیری‌های انسانی جلوگیری کند.

تحلیل داده‌ها و شفافیت در

تصمیم‌گیری؛ یکی از مزایای اصلی

هوش مصنوعی، توانایی آن در تحلیل حجم بالای داده‌هاست. با استفاده از این فناوری، بانک‌ها می‌توانند به طور دقیق‌تری متقاضیان را ارزیابی کرده و براساس معیارهای مشخص و عینی، تسهیلات را توزیع کنند. این امر به شفافیت در فرآیند اعطای وام کمک می‌کند و از نابرابری‌های موجود در این حوزه می‌کاهد. همچنین، استفاده از هوش مصنوعی می‌تواند به شناسایی ریسک‌های احتمالی و جلوگیری از اعطای تسهیلات به متقاضیان پرخطر کمک کند.

بیشگیری از تبعیض و نابرابری؛ یکی

از مسائل مهم در توزیع تسهیلات بانکی، احتمال تبعیض در اعطای وام‌ها براساس نژاد، جنسیت یا وضعیت اقتصادی متقاضیان است.

هوش مصنوعی می‌تواند با ایجاد الگوریتم‌های عادلانه و بدون سوگیری، به جلوگیری از این نوع تبعیض کمک کند. به عنوان مثال، با استفاده از داده‌های تاریخی و تحلیل‌های دقیق، بانک‌ها می‌توانند اطمینان حاصل کنند که تصمیمات آنها براساس معیارهای عینی و منطقی اتخاذ می‌شود و نه براساس پیش‌داوری‌های اجتماعی.

چالش‌های حقوقی و اخلاقی؛ با وجود مزایای هوش مصنوعی، استفاده از این فناوری در نظام بانکی با چالش‌های حقوقی و اخلاقی نیز همراه است. یکی از این چالش‌ها، حفظ حریم خصوصی متقاضیان است.

وزارت راه و شهرسازی

سازمان بنادر و دریانوردی

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۳۲۹۲۰۰۰۰۴۸



نشان بنادر و دریانوردی

سازمان بنادر و دریانوردی (سازمان مرکزی) در نظر دارد در راستای اجرای پروژه "**انجام خدمات مدیریت طرح مطالعات طرح جامع بنادر کشور**" از طریق فراخوان ارزیابی کیفی نسبت به انتخاب مشاور واجد شرایط اقدام نماید.

— **محل، مهلت و نحوه اسناد ارزیابی کیفی**: از تاریخ درج آگهی تا تاریخ **۱۴۰۳/۱۱/۱۷** متقاضیان صرفاً با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** می‌توانند اسناد ارزیابی کیفی مشاوران را دریافت نمایند.

— **محل و مهلت تسلیم ارزیابی کیفی**: متقاضیان می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی و کلیه مدارک در خواستی را تا تاریخ **۱۴۰۳/۱۲/۱۴** در سامانه ستاد بارگزاری نمایند. ضمناً جلسه پرسش و پاسخ در خصوص موضوع فراخوان در تاریخ **۱۴۰۳/۱۱/۱۷** ساعت **۸ الی ۱۰** در محل آدرس کارفرما برگزار می‌گردد.

— **آدرس دستگاه کارفرما**: بزرگراه حقانی، خیابان نلسون مندلانا(بلوار آفریقا)، کوچه کیش، پلاک ۴۰، سازمان بنادر و دریانوردی طبقه دوم شرقی ، مدیریت اجرایی

طرح جامع بنادر کشور

تلفن: ۰۲۱-۸۴۹۳۳۱۷۲-۸۴۹۳۳۲۶۴-۸۴۹۳۳۰۶۶-۸۴۹۳۳۱۰۴

ددییی است کلیه شرک کنندگان محترم می بایست تا آخرین موعد فرآیند ارزیابی نسبت به پایش سامانه ستاد جهت دریافت آخرین اصلاحات و الحاقات احتمالی اهتمام نمایند.

شش‌تاسه آگهی۱۸۶۹۹۴۸ م الف ۳۷۰۸



شرکت برق منطقه ای آذربایجان

«سال مهار تورم و رشد تولید»

آگهی مناقصه عمومی

شرکت برق منطقه ای آذربایجان درنظر دارد ارائه خدمات اداری شرکت برق منطقه ای آذربایجان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۱۱۹۱۰۰۰۰۹۴ به آدرس الکترونیکی **www.setadiran.ir** برگزار نماید.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بحروف(سیزده میلیارد و پانصد میلیون ریال) بصورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز نقدی بحساب سیبا به شماره ۰۲۰۱۰۰۰۰۴۰۱۱۰۶۴۰۶۳۷۶۱۹۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی بنام شرکت برق منطقه ای آذربایجان

جدول زمانی انجام مناقصه					
شروع فروش اسناد	از ساعت ۸ صبح مورخ	۱۴۰۳.۱۱.۰۴			
مهلت دریافت اسناد	تا ساعت ۱۹ عصر مورخ	۱۴۰۳.۱۱.۰۹			
مهلت بازگداری پیشنهات در سامانه ستاد	تا ساعت ۹ صبح مورخ	۱۴۰۳.۱۱.۲۷			
بازگشایی پاکات	ساعت ۱۰ صبح مورخ	۱۴۰۳.۱۱.۲۷			

جهت اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴

جهت اخذ اطلاعات بیشتر به سایت‌های زیر مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۱-۷۳۳۳۲-۰۴۱ تماس حاصل فرمایند .

www.setadiran.ir www.azrec.co.ir www.lets.mporg.ir www.tavanir.org.ir

شناسه آگهی : ۱۸۶۸۵۶۵

نوبت اول : ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۱۱/۰۶