

یادداشت

بازار پرسود لوازم ضدسرقت خودرو

احمد فرهادی - کارشناس اقتصادی

● کافی است شب‌ها قدیمی در کوچه‌ها و خیابان‌های شهر بزیند، چیزی که جلب توجه می‌کند تعداد بسیار زیاد خودروهای پارک‌شده در حاشیه معابر اصلی و فرعی شهر است که بدون جای پارک در گوشه‌ای شب‌ها را به صبح می‌رساند. اگرچه خودروها آرام در کوی و برزن‌ها جای گرفته‌اند، ولی مالکان آنها چندان آرامش نداشته و سعی می‌کنند برای پیشگیری از سرقت خودروهایشان هزینه‌هایی را متحمل شوند. امروزه خرید قفل فرمان، قفل پدال، قفل رینگ، دزدگیر و محافظ کامپیوتر خودرو به امری بسیار عادی تبدیل شده است. البته خرید لوازم ضدسرقتی خودروها فقط محدود به خودروهایی نیست که شب‌ها بیرون از پارکینگ به‌سر می‌برند، گویا اصلا رسم بسیار مألوفی است بین تمام ایرانیان که پس از خرید هر خودرو به فکر لوازم ضدسرقت آن باشند؛ امری که به نظر می‌رسد در سایر کشورهای منطقه به شدت ایران طرفدار ندارد. برای مثال، در کشوری نظیر ترکمنستان هیچ خودرویی مجهز به دزدگیر یا قفل فرمان نیست، یا در کشور جمهوری آذربایجان بازار لوازم ضدسرقت بی‌رقی است. اگرچه آمار و ارقام رسمی از تعداد خودروهای سرقتی در ایران موجود نیست، اما وقتی به آمار و ارقام جست‌وگرفته‌مراجعة می‌کنیم، می‌بینیم نگرانی آنها بی‌مورد نیست. برای مثال، براساس آخرین آمار منتشره درباره سرقت خودروها اعلام شده بود که در سال ۹۰ روزانه ۱۴۲ دستگاه خودرو سرقت شده است، یعنی هر ساعت شش دستگاه خودرو در کشورمان به سرقت رفته است! چنین آمار نگران‌کننده‌ای، بازار خوبی برای انواع و اقسام لوازم ضدسرقت ایجاد کرده است؛ لوازمی که اغلب آنها در چین تولید شده تا اندکی از نگرانی شهروندان ایرانی بکاهد. براساس آمار موجود در حال‌حاضر حدود ۲۰ میلیون خودرو در ایران تردد می‌کنند که اغلب آنها حداقل مجهز به یک سیستم دزدگیریا قفل فرمان هستند. در حداقل‌ترین وضعیت؛ اگر مالکی بخواهد خودروی خود را به تمامی لوازم ضدسرقتی مجهز کند، باید مبلغی حدود ۳۰۰ هزار تومان هزینه نماید؛ هزینه‌ای که برای مالک اندکی اطمینان خاطر و برای واردکنندگان رونق را ایجاد کند. حال فرض کنیم که فقط نیمی از مالکان خودروهای در حال تردد بخواهند با رقم حداقلی ۳۰۰ هزار تومان خودروهایشان را در برابر سرقت ایمن کنند در این حالت برای ۱۰۰ میلیون خودرو؛ بازاری معادل سه تریلیون تومان (سه هزار میلیارد تومان) وجود خواهد داشت. با وجود هزینه‌هایی که در سال‌های اخیر خودروسازان با نصب تجهیزات جدید در ایمن‌سازی خودرو انجام داده‌اند، اما هنوز مردم ایران خود را از نصب دزدگیر و قفل فرمان و ... بی‌نیاز نمی‌دانند. بنابراین پدیده سرقت اگرچه زشت، بد و آسیب‌رسان است، اما توانسته بازار پرسودی را ایجاد کند. تعداد خودروهای موجود در ایران، آمار و ارقام سرقت خودروها و نگرانی‌های مردم محرک‌های خوبی برای بازار پررونق لوازم ضدسرقت در ایران هستند.

آمار سال از سایت criminal and crime justice statistics 2014

خودروهای به‌سرقت‌رفته	
کشور	تعداد
آمریکا	۷۲۱,۰۵۳
مکزیک	۲۰۸,۴۹۱
ایتالیا	۱۹۶,۵۸۹
برزیل	۱۸۵,۲۸۸
فرانسه	۱۷۸,۲۰۰
هندوستان	۱۴۷,۴۷۵
ایران	۹۴,۴۱۳
مالزی	۸۲,۲۸۷
ژاپن	۸۰,۵۳۹
انگلیس	۷۹,۸۲۹

کالاهای به‌سرقت‌رفته	
نام کالا	محدوده قیمتی
قفل‌کامپیوتر	۲۵ تا ۵۰ هزار تومان
قفل پیل ضبط	۷۵ تا ۱۸۰ هزار تومان
قفل کاپوت	۵ تا ۳۰ هزار تومان
قفل رینگ	۱۸ تا ۲۵ هزار تومان
قفل پدال	۱۵ تا ۵۰ هزار تومان
قفل زاپاس	۲۰ تا ۳۰ هزار تومان
سیستم‌دزدگیر	۱۵۰ هزار تا ۹۰۰ هزار تومان

گذر

سخنگوی دولت:

دلار ۵هزارتومانی را قبول نداریم

● رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: درباره نوسانات بازار ارز و اینکه دولت حامی افزایش قیمت دلار در کشور است، گفت: سیاست دولت این نیست که پول ملی تضعیف شود. با کاهش ارزش ریال در برابر دلار به صورت غیرمنطقی مخالفیم و سیاست دولت مدیریت نرخ ارز شناور است. به گزارش تسنیم، محمدباقر نوبخت در پاسخ به اینکه گفته می‌شود دولت معتقد است نرخ واقعی دلار پنج هزار تومان است و تصمیم دارد قیمت ارز به این نرخ نزدیک کند، گفت: خیر ما دلار را با این قیمت قبول نداریم.

اقتصاد

صاحبان مجتمع‌های کارگاهی برای کارگران و کارفرمایان تعیین تکلیف می‌کنند

زورگویی «گاراژی‌ها»



کارگاه از یکصدویست متر تا بیش از چهارصد متر، میزان کارگرانی هستند که چشم از کار برنمی‌دارند. حیاط مستطیلی مجتمع هم محل بارگیری و هم پارکینگ خودرو است. کارگران به همراه کارفرمایانشان برای صرف چای، گاه در کنار دیوار کارگاه یا ورودی آن می‌نشینند. مالک مجتمع، به هیچ عرف و قانونی پایبند نیست. هرساله بهای اجاره را بین ۲۰ و تا ۲۵ درصد افزایش می‌دهد. به‌اضافه قوانینی که برای مستأجران تعیین می‌کند. اگر مستأجران این قواعد خودساخته صاحب مجتمع را پذیرفتند که تا یک‌سال دیگر ماندگار می‌شوند و الا باید مدتی به جای تولید به دنبال جایی برای انتقال کارگاه و تجهیزانشان باشند و این یعنی تولید بی‌تولید. کارگران در معرض خطر بی‌کاری هستند و کارفرمایان هم دچار بحران ناشی از بدعهدی به مشتریان و سرسید تعهدات مالی و بانکی.

پای صحبتشان که بنشیننی احساس می‌کنی در شرایط بی‌قانونی مطلق قرار گرفته‌ای. یکی از این صنعتگران می‌گوید: آخر این ماه، پایان قراردادم است. ۱۵ سال است در این مکان کار می‌کنیم و هر ساله اجاره‌ها را اضافه کرده است. حالا علاوه بر طرح افزایش ۲۰ درصدی، شروط دیگری را هم گذاشته. اینکه می‌خواهم حیاط گاز را از آسفالت کنم باید سهمیه بدهید؛ کارگران در طول روز حق نشستن در حیاط و سیگارکشیدن ندارند! تعمیرات دیوارهای بیرون کارگاه به عهده مستاجر است. باید از این به بعد حق شارژ بدهید و موارد دیگری که حتی مشاور املاک هم آنها را قانونی نمی‌داند، اما اصرار دارد به شرایط

را می‌پذیری یا تخلیه می‌کنی! به‌تازگی تز جدیدی را عملی می‌کند و آن اینکه مستأجر نباید قدیمی شود چون پرو می‌شود! صنعتگر دیگری نیز همین موارد را تأیید می‌کند، به‌اضافه اینکه می‌گوید: از ما می‌خواهد قرارداد را با مبلغ کمتر امضا کنیم تا شامل مالیات کمتری برای او شود و درعین‌حال برای تضمین پرداخت اجاره واقعی ماه‌التفاوت این دو را پیشاپیش به‌صورت چک در اختیارش قرار دهیم. متأسفانه بعضی از مستأجران که وضعیت بهتری دارند برای تأمین ثبات به بعضی از این خواسته‌ها تن می‌دهند. یکی دیگر از صنعتگران می‌گوید: ما از این مجتمع‌ها در همه‌جا داریم و معمولا همین فشارها به دلیل عدم حمایت از صاحبان صنایع خرد وجود دارد، اما اینجا بدترین نوع آن را شاهدیم. ما نیاز به نیروی کار متخصص داریم و سهم ما در صنایع کوچک در اشتغال‌زایی قابل توجه است، اما با این فشارهای اقتصادی ناشی از افزایش بی‌رویه اجاره‌بهای کارگاه و ایس روابط یک‌طرفه بین مالک و مستأجر همیشه دچار مشکل می‌شویم. گاهی به دلیل افزایش ناشی از هزینه‌های اجاره ناچاریم از حمایت از صنایع استفاده کنیم که این اصلا به سود کارگاه نیست. همین برخورد‌های مالک بسا کارگران آنها را از کار در چنین محیطی دلزده می‌کند. کارگاه و نوع کار به شکلی است که باید کارگر و خود ما برای دقایقی به فضای باز بیاییم و ایس محدودیت یعنی دخالت در کار ما. کجای قوانین مالک و مستأجر نوشته شده که کارگران حق حضور در محیط گاز را ندارند؟

دخالت مالک درروابط کار

حسین اکبری، فعال کارگری، در گفت‌وگو با «شرق» از اختلاف بین مالک و مستأجر در واحدهای استیجاری تولیدی، این‌گونه یاد می‌کند: ایس اختلافات را عموما نمی‌توان در قانون کار مورد بررسی قرار داد، زیرا دعوایی حقوقی است و باید در دادگاه‌های مربوطه زیر طیف قوانین مالک و مستاجر به آن رسیدگی کرد. ایس فعال کارگری در قالب نمونه‌ای به موارد اختلافی این‌گونه اشاره می‌کند: وقتی فرضا از اداره بهداشت یا کار برای بررسی کارگاه می‌آیند و اشکالاتی را برای برطرف‌شدن مطرح می‌کنند، کارفرمایان خردی که در این مجتمع‌ها کار می‌کنند نمی‌توانند هزینه‌هایی داشته باشند که مالک آنها را نمی‌پذیرد. در نتیجه باید از جیب خود مایه بگذارند و اگر مالک این تغییرات را نپذیرد، به محلی برای اختلاف بدل می‌شود.

اکبری بیان کرد: تعداد این مجتمع‌ها بسیار زیاد است، می‌گوید: حتی در مرکزی‌ترین نقاط تهران هم تعداد بالایی از ایس کاراژها وجود دارند. در خیابان سعیدی، حوالی توپخانه، مولوی و ...، کاروانسراها و گازاژهای خیلی بزرگی داریم که بیشتر معطوف به بورس لوازم هیدرولیکی است. در تمام خیابان‌های مرکزی تهران هم می‌توان این گازاژها را یافت که کارگران زیادی را پوشش می‌دهند. این فعال کارگری با بیان اینکه طبق آماری که کمی نیاز به به‌روزشدن دارند، ۶۰۰ هزار واحد کوچک تجاری داریم که بخش قابل‌توجهی از آنها در این گازاژها قرار گرفته‌اند که هرکدام بنا بر مساحت خود، تعداد زیادی کارگاه را دربر می‌گیرند که این کارگاه‌ها عموما درازند زیر ۱۰ نفر کارگر هستند.

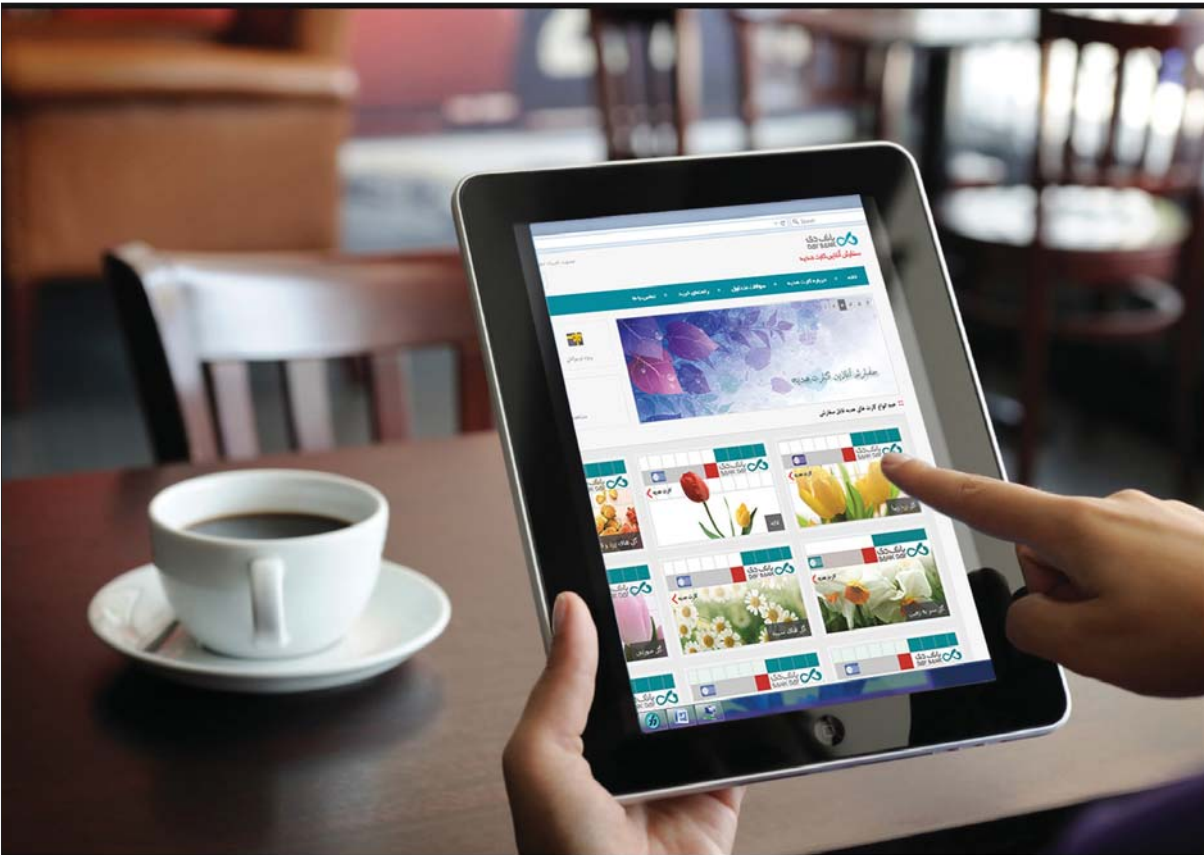
یکی دیگر از صنعتگران به «شرق» می‌گوید: مقامات از ما انتظار کار و تولید دارند. انتظار دارند به اشتغال کمک کنیم، اما هیچ مقامی نمی‌داند ما صنعتگران در صنایع کوچک در کارگاه‌های استیجاری احساس امنیت و ثبات لازم برای تولید را نداریم. آقایان وزیر کار و صنایع و در این مورد وزیر دادگستری باید فکری به حال این دسته از صاحبان صنایع بکنند و قانون مالک و مستاجر در واحدهای تجاری استیجاری را در حمایت از صنایع و ثبات کاری‌شان تغییر دهند. خود دولت برای ادامه کار، برنامه پنج‌ساله می‌نویسد و باید پس از تصویب اجرا کند؛ ما نمی‌توانیم برای اجرای برنامه‌هایمان به‌خاطر این محدودیت حتی برنامه یک‌ساله داشته باشیم؛ ما داریم مالیات می‌دهیم، عوارض شهرداری پرداخت می‌کنیم و انتظار داریم قانون از ما حمایت کند. کدام قانون از ما حمایت می‌کند؟

خبر

ورود توتال به بازار انرژی‌های

تجدیدپذیر

● شرق: هاشم اوزعی در نشست خبری حاشیه پنجمین کنفرانس انرژی بادی ایران بیان کرد: توتال قصد دارد با خرید تمام سهام شرکت ارن، مالک این شرکت شود. درحال‌حاضر شرکت ارن قراردادهایی با ایران در زمینه انرژی تجدیدپذیر منعقد کرده و به‌این‌ترتیب، توتال نیز به‌عنوان یکی از سهام‌داران ایس شرکت وارد بازار سرمایه‌گذاری ایران شده است. وی افزود: شرکت توتال همچنین برخی قراردادهای نفتی و گازی را با ایران منعقد کرده است. سیدمحمد صادق‌زاده، مدیرعامل ساتبا، در پاسخ به «شرق» درباره میزان جذب سرمایه خارجی گفت: درحال‌حاضر ۴۰۰ میلیون دلار از سرمایه‌های خارجی تبدیل به نیروگاه تجدیدپذیر در ایران شده است. او اضافه کرد: حدود ۱،۵میلیارد دلار سرمایه خارجی وارد ایران شده است و بخشی از این سرمایه در حال تبدیل به نیروگاه‌هایی با درصد پیشرفت فیزیکی متفاوت است. صادق‌زاده با اشاره به تقاضای حدود ۴،۱میلیارد دلاری برای سرمایه‌گذاری در بازار تجدیدپذیر ایران، نیاز مالی ساتبا برای انجام تکالیف برنامه ششم توسعه که ایجاد پنج‌هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در کشور است را بین هشت تا ۱۰میلیارد دلار اعلام کرد. او ادامه داد: اولین سرمایه‌گذار خارجی ایران در بخش انرژی تجدیدپذیر کشور آلمان بود. تمام کشورهای اتحادیه اروپا شامل ایتالیا، فرانسه، اتریش به بازار ایران ورود کرده‌اند. کشورهای آسیای شرقی، مالزی و چین اندکی دیرتر برای مذاکره و ورود به این بازار وارد عمل شدند این کشورها از سه ماه پیش مذاکرات خود را با ما آغاز کرده‌اند.به گفته صادق‌زاده، ایران در زمینه جذب سرمایه‌گذار هیچ مشکلی ندارد و تنها مشکل مربوط به اعتمادسازی برای سرمایه‌گذاران است. زیرا قیمت‌های خرید تضمینی برق تجدیدپذیر برای سرمایه‌گذاران بسیار جذاب است اما آنها نگران این مسئله هستند که سیاست‌های دولت ثابت باقی نماند. البته تضمین ثبات، شرط اساسی برای هر نوع سرمایه‌گذاری است. او یادآور شد: برق حاصل از انرژی تجدیدپذیر در همه‌جای دنیا اقتصادی‌تر از نیروگاه‌های سوخت فسیلی است. به‌همین‌دلیل در اروپا تلاش می‌کنند ۷۰ تا ۸۰ درصد برق خود را از انرژی تجدیدپذیر تأمین کنند اما در ایران به دلیل بارانه‌های هنگفتی که به برق فسیلی داده می‌شود، این شکل از انرژی ارزان تمام می‌شود.



انتخاب را هدیه کنید!

سفارش آنلاین کارت هدیه

بانک دی
DAY BANK
 مرکز ارتباط با دی: ۰۲۱-۲۸۹۳۰
www.day24.ir

امکان انتخاب تحویل گیرنده کارت و

ارسال به تمامی نقاط کشور در

صورت خرید آنلاین از سامانه

www.766.ir

دفاتر مجاز به فروش بلیت پروازهای اربعین اعلام شد

دفاتر خدمات مسافرت هوایی پیام توسعه‌صبا، تک ستاره، بهشاد گشت سفیران، سفیر آسمان ملل، کاربار، آدم و حوا، سوپریت پرواز، نسیم بهشت امین، محراب‌گشت سبز، دنیای دیدنی، آسمان پرستاره، سفرهای کیش، راه تمدن پارسیان، کیتی رز و بعثت کیش، شمس، مهد برق، نهرین پرواز (تهران)، شاد شرق، پیشگامان، رهبان آسمان (مشهد)، پرسیتز تور (اصفهان)، نرشین پرواز کویر (یزد)، همکامان سفر قشم (شیراز)، دفاتر خدمات مسافرت هوایی مجاز به فروش بلیت پروازهای اربعین در مسیر نجف و بغداد

به‌شمار می‌روند. به گزارش سازمان هواپیمایی، نرخ بلیت تهران- نجف- تهران و تهران- بغداد- تهران، یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و مشهد- نجف- مشهد و مشهد- بغداد- مشهد، یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و بلیت یکسره از مبدأ تهران و یکسره مشهد به دو مقصد نجف و بغداد ۷۵۰ هزار تومان تعیین شده است؛ بنابراین هرگونه فروش بیرون از نرخ اعلام‌شده، تخلف محسوب شده و در صورت ارسال شکایات از طریق سایت سازمان هواپیمایی کشوری به نشانی www.cao.ir، برخورد خواهد شد.