

کوتاه از دیپلماسی

مشاور ارشد بایدن:

بایدن قول داده در صورت پیروزی در انتخابات به برجام عمل کند

● **ایلنا:** مشاور ارشد جو بایدن درباره احتمال بازگشت آمریکا به برجام در صورت پیروزی بایدن در انتخابات سخن گفت. به گزارش نشنال اینترست، «تونی بلینکن» یکی از مشاوران ارشد بایدن گفت: «اگر ایران به توافق‌نامه عمل کند، جو بایدن نیز قول داده که در صورت پیروزی در انتخابات ما هم همین کار را می‌کنیم. اما ما از این فرصت به عنوان زمینه‌ای استفاده می‌کنیم تا با همکاران خود، توافق‌نامه‌ای قوی‌تر و طولانی‌تر ایجاد کنیم». بلینکن مدعی شد: «من فکر می‌کنم شانس مناسبی برای انجام این کار خواهیم داشت، زیرا شرکایمان با ما هستند و از ما دور نیستند. در عین حال، خیلی بیشتر احتمال دارد که شرکایمان برای جلوگیری از اقدامات دیگر ایران که به نظر ما قابل انتقاد است، به ما ملحق شوند».

واکنش پمپئو به توییت ظریف درباره نژادپرستی آمریکا

● **ایسنا:** ساعاتی پس از آنکه محمدجواد ظریف از دنیا خواست تا در مقابل نژادپرستی حکومت آمریکا متحد شود، مایک پمپئو به توییت وزیر خارجه ایران واکنش نشان داد. وزیر خارجه آمریکا نوشت: «شما هم‌جنس‌گرایان را اعدام، زنان را سنگسار و یهودیان را نابود می‌کنید، پمپئو این ادعاها را در پاسخ به توییت ظریف در صفحه شخصی خود در توییتر منتشر کرده است. پیش از این ظریف در تویییت با انتشار تصویر بیانه ۲۷ ژوئن ۲۰۱۸ مایک پمپئو علیه ایران با عبارات مشابه مردم آمریکا را مخاطب قرار داد و نوشت: «مدهای فکر نمی‌کنند که جان سیاهان اهمیت دارد. قابل توجه کسانی از ما که جان سیاهان را مهم می‌دانند، زمان آن است دنیا با نژادپرستی مقابله کند. جهان علیه نژادپرستی».

کوتاه از صفحه ۱۳

معلق میان شهردار رئیس‌جمهور- رئیس مجلس

البته در ظاهر و به‌عنوان اظهارات همیشگی مسئولان در دیدارها و جلسات مشترک قول‌وقراری زیادی از سوی دولت و شهرداری برای همکاری داده شد، اما این قول‌ها به جایی نرسید و بسیاری از موضوعات مهم شهر تهران و کلان‌شهرهای دیگر، از جمله موضوع مهم بافت فرسوده، حمل‌ونقل عمومی با محور اتوبوس و مترو در این حدود دو دهه نیمه‌کاره، سلیقه‌ای و بعضا رها شده است و اگر رد موضوعات مختلف را بگیریم تا به نتیجه برسید، با حجم زیادی از گلیشه دوطرفه، پاس‌کاری مسئولیت و بی‌توجهی در مسئولیت‌ها مواجه می‌شوید که ریشه اصلی آن را می‌توان در همین اختلافات فردی، سیاسی و البته ساختاری دانست. همین یک مورد می‌توان مثال زد و سؤال کرد که چرا تلاش‌های قابل‌توجه محمداقراقالییاب از سال ۸۲ تا قبل از شروع تحکرات انتخاباتی ۹۶ پرشور بود و شهردار تهران برای اضافه‌کردن یک اتوبوس دوکابین و یک ایستگاه متروی جدید، خود را به آب و آتش می‌زد، اما از یک جایی به‌بعد که بنا بر دربهشت‌نبودن بود، دیگر کاری نکرد و چیزی به تهران اضافه نشد؟ اما زیبایی ماجرا در تکرار تاریخ با جریان اصلاح‌طلب در همین دوره اخیر بود. بسیاری از خوش‌یاوران بر این خیال بودند که در این دوره طلایی همکاری اصلاح‌طلبان در شهرداری و دولت، این جریان دورافاده از قدرت، اشتباه اصولگرایان را تکرار نمی‌کند و با تلاش برای حل بسیاری از مشکلات اعتماد ازدست‌رفته را برمی‌گرداند و اما ارائه خدماتی معوق‌مانده می‌تواند خود کند، اما این اتفاق هرگز نیفتاد. محمداقراقالییاب به نفع ابراهیم رئیسی از انتخابات کنار رفت و روحانی تا ۱۴۰۰ رئیس‌جمهور ماند، اما دایره شهرداریانی با دوره شاه‌شاهه نیمی از وقت مدیریت شهری را گرفت و در باقی‌مانده زمان هم در بر همان پاشنه اختلاف چرخید و این مردم تهران بودند که آوزیان از میله‌های مترو و اتوبوس و مات‌مانده در ترافیک‌های قرمزمانده روزگار گذراندند و شاهد تکرار این بازی جابه‌جایی قدرت بدون حل مشکل مردم هستند. حالا احمدی‌نژاد در خانه‌اش در نارمک، اصولگرایان شهردار هرکدام در گوشه‌های از قدرت تقسیم‌شده بین شهرداری و مجلس و دولت، حسن روحانی تا ۱۴۰۰ رئیس‌جمهور، اصلاح‌طلبان به دنبال سبک و ستیگن‌کردن روزهای پایانی قدرت یا فرصت ازدست‌رفته و ... محمداقراقالییاب قلاب‌لاخ‌روه روی صندلی ریاست یک قوه؛ یعنی مجلس شورای اسلامی است. حالا دوباره همان چرخه قدیمی تکرار می‌شود؛ یعنی رئیس شورای شهر تهران که فرزند آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی و پدر معنوی حزب کارگزاران سازندگی - حزبی در تقابل با اصولگرایان راه‌یافته به مجلس یازدهم - و عضو شورایای با محوریت اصلاح‌طلبان است، از محمداقراقالییاب - شهردار اسبق و رئیس جدید مجلس شورای اسلامی - می‌خواهد تا نقش تعاملی داشته باشد و می‌گوید: «با توجه به اینکه آقای قالییاب ۱۲ سال شهردار تهران بوده است می‌تواند مشکلات زیادی در شهر، از جمله بافت فرسوده، پسماند، آسیب‌های اجتماعی و ایجاد درآمد پایدار برای شهرداری‌ها را با سرعت و کیفیت برطرف کند که امیدوارم چنین نقشی توسط ایشان اجرا شود».

شرق: آخرین کشتی از نفتکش‌های ایرانی که بنزین ایران را به ونزولا می‌بردند، در حالی به مقصد رسید که خبرگزاری رویترز از آغاز عرضه بنزین ایرانی در پمپ‌بنزین‌های کاراکاس خبر می‌دهد. به‌این‌ترتیب بعد از «فورچون»، «فارست»، «فاکسون» و «پتونا»، حالا با به مقصد رسیدن «کلاول»، هر پنج کشتی حامل سوخت ایرانی، محموله خود را تحویل ونزولا داده‌اند. انتقال این محموله‌ها به ونزولا در حالی انجام شد که ایالات متحده از چند هفته پیش به اعتراض و تهدید درباره این معامله پرداخته بود. آمریکا حتی چهار نا‌وا را نیز به منطقه دریای کارائیب فرستاد؛ اما در نهایت مشخص شد اعزام این ناوها با هدف جنگ روانی و منصرف‌کردن کشتی‌های ایران از ادامه مسیر انجام شده است؛ چنان‌که با توجه به حرکت کشتی‌های ایرانی از آب‌های بین‌المللی، در نهایت هیچ‌گونه اقدام عملی از سوی نیروهای آمریکایی علیه این کشتی‌ها رقم نخورد. ایالات متحده البته همچنان از واکنش به این ماجرا و تهدید درباره آن صرف‌نظر نکرده است و در روزهای اخیر مقامات این کشور درباره توسل دوباره به ابزار تحریم هشدارهایی داده‌اند. در روزهای اخیر نماینده ویژه آمریکا در امور ونزولا گفت که کشورش به دولت‌ها و ارکان مختلف جامعه کشتی‌رانی درباره صادرات سوخت ایران به ونزولا هشدار داده است. الیوت آبرامز گفت کارزار فشار علیه ونزولا و ایران اعمال می‌شود تا «اطمینان حاصل شود که همه بدانند این یک دادوستد بسیار خطرناک است».

توزیع بنزین ایران در میانه بحران سوخت ونزولا

خبرگزاری رویترز در گزارشی به رسیدن بنزین ایران به ونزولایی پرداخت که در میانه بحران اقتصادی خود، با وجود منابع گسترده نفتی با بحران سوخت مواجه است. طبق گزارش رویترز شیوع کرونا نیز در میانه این بحران مزید بر علت شده است. از هزارو ۸۰۰ پمپ بنزین در ونزولا، بعد از دستورات دولت نیکلاس مادورو برای مدیریت شیوع کووید ۱۹، تنها ۲۴۰ ایستگاه فعال مانده است. بخشی از این موضوع به دلیل تلاش دولت در محدودکردن فروش بنزین بوده که از ذخایر محدود ناشی شده بود؛ اما قرار است در روزهای آینده بیش از هزارو ۵۰۰ ایستگاه فعال شوند و به فروش بنزین بپردازند؛ اگرچه این بنزین نیز همچنان با سهمیه‌بندی توزیع خواهد شد. رویترز می‌نویسد با وجود افزایش اندک قیمت‌ها، سوخت همچنان با قیمت پایینی عرضه می‌شود و پرکردن پمپ یک ماشین حدود یک دلار برای مردم بحران‌زده این کشور هزینه خواهد داشت؛ البته بعد از عبور از میزان سهمیه‌بندی‌شده، بنزین برای راننده‌ها گران‌تر خواهد بود. در ادامه این گزارش آمده است ۲۰۰ ایستگاه دیگر نیز از طریق شرکت‌های خصوصی اداره خواهند شد و بنزین لتری ۰.۵ دلار با دریافت واحد پول خارجی در آنها توزیع خواهد شد. قیمت بنزین در بازارهای سیاه ونزولا تا لتری دو دلار هم رسیده است. رویترز در همین گزارش توضیح می‌دهد که پالایشگاه‌های ونزولا به دلیل کمبود قطعات لازم برای تعمیر و قطعی برق، فقط ۲۰ درصد از ظرفیت تولیدی ۱.۳ میلیون بشکه در روزشان را ارائه داده‌اند. به‌همین دلیل و با توجه به تحریم آمریکا بود که ونزولا برای تأمین بنزین به ایران روی آورد.

درخواست ونزولا از ایران برای تعمیر تأسیسات

دراین‌باره ساعاتی پیش از رسیدن آخرین نفتکش به مقصد، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه درباره چشم‌انداز ادامه این نوع تعاملات گفت: «در صورت درخواست ونزولا همکاری‌های ایران و آن کشور در بخش‌های مختلف ادامه خواهد داشت». غلامرضا انصاری در گفت‌وگو با خبرگزاری ادواسیما اظهار کرد: «به‌نامه بازگشت نفتکش‌های رسیده به کشور نیز تنظیم شده است». او تأکید کرد: «نفتکش‌های ایرانی بدون هیچ حادثه و گرفتاری تولیدات پایین‌دستی ما را به ونزولا رساندند و همکاری بسیار خوبی میان دو کشور وجود دارد». انصاری ادامه داد: «ونزولا یکی از بازارهای خوب برای تولیدات پایین‌دستی و نفت ما به شمار می‌رود و درصورتی‌که متقاضی باشد، می‌توانیم در بخش‌های مختلف این همکاری‌ها را ادامه دهیم». او گفت: «ونزولا درخواست تعمیر تأسیسات خود را در جمهوری اسلامی

دیپلماسی

پنجمین و آخرین نفتکش هم به ونزولا رسید

بنزین ایرانی در پمپ‌بنزین‌های کاراکاس



ایران و به دست متخصصان کشورمان داشته که این موضوع در حال بررسی است.

فوربس: تعامل ایران و ونزولا می‌تواند برای آمریکا نگران‌کننده باشد

از سوی دیگر، رسانه اقتصادی فوربس تعامل تجاری ایران و ونزولا را اتفاق ناخوشایندی برای ایالات متحده توصیف کرد. در این تحلیل که البته از زاویه دیدگاه‌های واشنگتن نوشته شده و تجارت تهران و کاراکاس را «قاچاق» می‌خواند، آمده: «این انتقال‌های اولیه ریسک ایجاد فرصت‌هایی برای این دو کشور تحت فشار شدید را دارند که در آنها پیگیر همکاری‌هایی بسیار نگران‌کننده‌تر شوند؛ همکاری‌هایی که می‌توانند برای ایالات متحده خطرناک باشند». در این تحلیل مهارت ایران در نقل و انتقال در شرایط تحریم و نیز فناوری‌های نظامی مانند قایق‌های تندرو که با ابزارهای کوچک و حملات سریع کار می‌کنند، برای ونزولا جذاب هستند و این کشور از تجربیات ایران در این زمینه استقبال می‌کند. این تحلیل ادامه می‌دهد آنچه ایران برای ارائه فعال نه کشتی‌های دارای طراحی جدید که فن‌سون و نوآوری‌هایی در زمینه انتقال محموله‌ها و به‌کارگیری فناوری‌های موجود به روش‌های جدید است. در این تحلیل همچنین به پتانسیل به اشتراک گذاشتن تجربیات و فنون نظامی از سوی ایران اشاره شده است. این رسانه در نهایت توصیه می‌کند ایالات متحده همه آنچه را درباره روش‌های کار نیروهای دریایی و کشتی‌های ایران می‌داند، در زمینه زیرنظرگرفتن آمریکای لاتین فعال کند. نویسنده این مقاله البته این اتهام را نیز وارد می‌کند که تعامل ایران و ونزولا در نهایت باعث شود، انتقال تجربیات و فنون استفاده‌شده ایران در این زمینه به منطقه آمریکای لاتین، باعث به‌کارگیری آنها توسط قاچاقچیان مواد مخدر نیز شود.

کارشناس آمریکای لاتین: سکوت آمریکا به معنی ادامه انفعال نیست

دراین‌باره یک کارشناس و پژوهشگر ارشد مسائل آمریکای لاتین و استاد روابط بین‌الملل در گفت‌وگویی با دیپلماسی ایرانی درباره تحولات اخیر گفت ایران و آمریکا در حال محک و آزمایش یکدیگر هستند: «هم جمهوری اسلامی ایران با اعزام این پنج نفتکش به سمت ونزولا میزان تاب‌آوری آمریکایی‌ها را آزمایش کرد و هم از آن سو ایالات‌متحده در قبال این اعزام نهایتاً نوعی خویشتن‌داری و انفعال از خود نشان داد، اگرچه در ابتدا مسئله اعزام ناوهای جنگی و احتمال

وقتش که شد خودم به دادگاه می‌روم

آمد و ایمن بود که وزیای که برای من گرفته بودند،

روی پاسپورت سیاسی‌ام بود اما من داشتم با پاس معمولی می‌رفتم و باید این تغییر می‌کرد. من که به فرودگاه رفتم، گفتند وزیای شما سیاسی است. بنابراین آن وزیای معمولی بخت‌هایی است که باید برویم و CAS در دربار‌اش صحبت کنیم.

● **کلا رفتن و مهاجرت ورزشکارانی مثل سعید ملایی و کیما را چطور می‌بینید؟**

بین مهاجرت و پناهنده‌شدن فرق دارد. اولاً در اکثر کشورهای دنیا مهاجرت یک امر طبیعی است. تعداد زیادی از ورزشکاران کوبا به اروپا آمدند. در همین والیبال لئون از کوبا به لهستان یا خوان تونیو در ایتالیا است. در دنیای حرفه‌ای ما مرز جغرافیایی نداریم. اما باید اینها را از هم تفکیک کنیم. اینکه ورزشکاری تحت تأثیر عواملی درخواست پناهندگی می‌کند، در جامعه آماری ورزش کشور عددی نیست. طبیعی است بعضی از ورزشکاران کوبا به اروپا آمدند. در همین و توقع ایجاد می‌کند و آنها هم در این فرآیندی قرار می‌گیرند. نمونه‌اش اسکی‌بازی که رفت و بعد از یک مقطعی برگشت. ما کلاً با اصل مهاجرت مشکلی نداریم. ما الی‌ماشاء‌الله از مغزهای متفکر کشورمان خارج از ایران هستند و کارهای علمی و پژوهشی می‌کنند که چشکلی پیش آمده است.

● **سری هم به فوتبال بزنیم، به‌ویژه اتفاقی که در جام ملت‌های آسیای اخیر رخ داد؛ در جام ملت‌های فوتبال آسیا گفته شد که شما یک چمدان پول به امارات بردید. این کار چه ضرورتی داشت. به خاطر نگرانی از مصاحبه‌های تندوتیز کی‌روش بود؟**

اولاً که من پول نبردم. اتفاقی که افتاد این بود که آقای تاج حدود ۴۵۰ هزار یورو می‌خواست با خودش به امارات ببرد که به بازیکنان پاداش بدهد. پرواز ما هم‌زمان بود. روزی که ما می‌خواستیم برویم، هنوز برگه‌های خروج این پول‌ها به گمرک فرودگاه نرسیده بود. گمرک فرودگاه اجازه خروج این پول را به آقای تاج نداد. از طرفی برای من هم یک مشکل به وجود

نظر وزارتخانه مشورتی بوده، دخالتی نبوده. وزیر و معاونانش حق دارند نظر بدهند. بعد هم قراردادن یک مربی فوتبال مقابل وزیر ورزش کشور یکی از بدترین کارهایی بود که ما در کشورمان شاهدش بودیم. مربی‌ای که به خودش اجازه بدهد به مقامات ارشد ورزش کشور توهین کند، دیگر برای فدراسیون تره خرد نمی‌کند. ایشان از چارچوب‌هایی که داشت خارج شد. به لحاظ فنی هم کاری با عملکرد او ندارم. اما منی که نزدیک به سه سال معاون قهرمانی

بودم، یک بار راجع به کی‌روش با فدراسیون فوتبال حرف زدیم. فدراسیون فقط دنبال منابع مالی‌اش بود و وزارت هم نقش کمک‌کننده داشت و همیشه هم نقش کمک‌ها را به آن کرد. ● **تشریح وزارت ورزش در انتخاب ویلموتس جقدر بود. حالا که تاج رفته ویلموتس تقاضای غرامت کرده، تکلیف این غرامت چه می‌شود؟**

وزارت هیچ نقشی نداشت و فدراسیون هم خودش باید غرامت ویلموتس را بدهد.

روزنه

استاد دانشگاه کلرادو:

ترامپ در قبال ایران حسن نیت ندارد

● **ایلنا:** استاد علوم سیاسی دانشگاه کلرادو با تأکید بر اینکه ترامپ فاقد حسن‌نیت در قبال ایران است، دولت آمریکا را عامل اصلی گسترش شیوع کرونا در ایران دانست. اسون اِستینمو، استاد علوم سیاسی دانشگاه کلرادو است. او مدت‌های طولانی به بحث و بررسی در حوزه سیاست پرداخته و حاصل تلاش‌ها و بررسی‌های او در قالب چندین کتاب و مقاله منتشر شده است. از آثار او می‌توان به «تکامل کشورهای مدرن: سوئد، ژاپن و ایالات متحده (۲۰۱۰)»، «دوری آمریکا و اروپا» و «مالیات و دموکراسی؛ رویکردهای سوئدی، انگلیس و آمریکا برای تأمین مالی دولت مدرن» اشاره کرد.

معلوم نیست برجام دوامی داشته باشد

این تحلیلگر برجسته در ابتدا درباره سرنوشت برجام در این شرایط گفت: برجام کامل بود اما سرنوشت برجام در شرایط فعلی غیرقابل پیش‌بینی شده و معلوم نیست دوامی داشته باشد یا خیر. اکنون با لغو معافیت‌های همکاری‌های هسته‌ای از سوی دولت آمریکا این موضوع پیچیده شده است.

جنگ نظامی میان ایران و آمریکا اتفاقی کاملاً بعید است

او در ادامه درباره احتمال درگیری نظامی میان ایران و آمریکا بعد از انتقال نفت توسط ایران به ونزولا گفت: احتمال هر واکنشی از سوی آمریکا وجود دارد، البته غیر از درگیری و حمله نظامی. معتمدقم که جنگ نظامی میان ایران و آمریکا اتفاقی کاملاً بعید است. این استاد دانشگاه کلرادو با اشاره به آمارهای ابتلا به کرونا در ایران گفت: تحریم‌ها یکی از عوامل گسترش مجدد ویروس در ایران است، تحریم هیچ توجیهی در این شرایط ندارد و اکنون سیاست در حال تأثیرگذاری بر سلامت مردم است و مردم ایران را قربانی می‌کند. او افزود: من معتمدقم دولت بد در آمریکا عامل اصلی شیوع مجدد کرونا در ایران است. در واقع مردم ایران بی‌گناه هستند و قربانی تصمیم‌های دولت بد ترامپ شده‌اند و اکنون سلامت آنها در تهدید است. اسون اِستینمو تأکید کرد: ترامپ تحریم‌ها علیه ایران را هرگز لغو نمی‌کند؛ چراکه هرگز برخلاف لفاظی‌هایش حسن‌نیتی در قبال ایران ندارد و معنی لطف و نیکي در مورد ایران را نمی‌داند.

آمریکا بدترین روش را برای برخورد با ایران انتخاب کرده‌است

او همچنین با تأکید بر تأثیر تحریم‌ها بر توان ایران برای خرید دارو و تجهیزات گفت: تحریم بر توان ایران تأثیر گذاشته است، اکنون آمریکا بدترین روش را برای برخورد با ایران انتخاب کرده است و اکنون در این شرایط بیماری بسیار همه‌گیر در واقع علیه مردم ایران عمل می‌کند نه دولت و حکومت آن.

تصمیم جدید ایران درباره جعبه سیاه هواپیمای اوکراینی

● **ایسنا:** مقامات ایرانی در واکنش به تأخیر طرف اوکراینی در پاسخ به پیشنهاد ایران در خصوص جعبه سیاه هواپیمای اوکراینی و همچنین روشن‌شدن گام‌های بعدی اقدام در این زمینه، تصمیم گرفته‌اند جعبه سیاه این هواپیما را به کشور دیگری، احتمالاً فرانسه، ارسال کنند. بویینگ ۷۳۷ هواپیمایی بین‌المللی اوکران، واسط دی‌ماه تنها چند دقیقه پس از ترک فرودگاه تهران، ساقط شد و تمامی ۱۷۶ نفر مسافر این پرواز در این حادثه جان باختند. شهروندان افغانستان، آلمان، ایران، کانادا و اوکراین و همچنین شهروندان انگلیس و سوئد در این پرواز حضور داشتند. سیاه پاسداران انقلاب اسلامی علت سقوط این هواپیما را خطای انسانی ناشی از اشتباه‌گرفتن هواپیمای مسافربری به عنوان موشک اعلام کرد.

تجدید فراخوان(۹۸/۲۰) مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی یک مرحله ای (نگهداری ۷*۲۴ مراکز داده دولت الکترونیک) به شماره مناقصه۹۹/۱ شماره مناقصه در سامانه ستاد (۳۰۰۰۰۰۰۰۱۱۱۰۰۰۰۲۰۹۹۰۰)

 وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات سازمان فناوری اطلاعات ایران	سازمان فناوری اطلاعات ایران در نظر دارد تجدید مناقصه(۹۸/۲۰)عمومی همزمان با ارزیابی کیفی یک مرحله ای (نگهداری ۷*۲۴ مراکز داده دولت الکترونیک) به شماره مناقصه ۹۹/۱ و شماره مناقصه در سامانه ستاد (۳۰۰۰۰۰۰۰۱۱۱۰۰۰۰۰۲۰۹۹۰۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتھا از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواھی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۱ می باشد. مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت: ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ: ۱۳۹۹/۰۳/۲۱ مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۷ جلسه پرسش و پاسخ به منظور شفاف سازی اسناد مناقصه: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۲ در محل آدرس ذیل و در طبقه ۶ ، سالن جلسات برگزار می گردد. زمان بازگشایی پاکتھا: ساعت:۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۸ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار): آدرس خیابان شریعتی نرسیده به پل سیدخندان ورودی شماره ۲۲ سازمان فناوری اطلاعات ایران طبقه دوم اتاق ۲۰۹ و تلفن: ۸۸۱۱۵۹۰۶ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
 م الف ۶۵۰	